



*Oktober 2008  
Årgang 23 Nr. 9*



# *News*



Sylvia Andreassen. Klubbens beste på ØRA  
Runner up Bracket Vi gratulerer!  
Foto: Gunnar

*Stiftet 1975*

*Tilsluttet amcar Norge*

# Hvem gjør hva i klubben

## Tillitsvalgte, AMCAR FREDRIKSTAD

### Styret

Leder	Jan Grøsfjeld	90109115	
Nestleder	Ketil Olsen	91682158	
Sekretær	Marit Husbakke	97551201	Foretningsfører
Kasserer	Roy Andersen	99571799	
Styremedlem	Kjell Magnussen	91602500	
Styremedlem	Knut Halvorsen	91149769	
Styremedlem	Terje Bjerklund	95222730	
Styremedlem	Vidar Ekeberg	91167808	
Varamedlemmer:			
	Svein Jensen	90187457	
	Erik Fossum		

### amcar News / www.amcarfredrikstad.com

Redaktør	Jan Grøsfjeld	90109115	mopar@amcarfredrikstad.com
	Johnny Lund	91800246	admin@amcarfredrikstad.com

### Street Legal

Jens Lunner 47347957

### Husstyret

Synnøve Jensen 90967717  
Sten Erik Nøkkelby 91712825

### Aktivitetskomité

Jens Lunner 47347957  
Jan Iver Magnussen 99232198  
Jan Erik Karlsen 97058143  
Tony Eriksen 91363484

### Materiell gruppe:

Svein Jensen 90187457  
Sten Erik Nøkkelby, 91712825  
Jan Iver Magnussen 99232198

### Huskomité

Ragnar Solgaard, 97645770  
Roy Andersen 99571799  
Jon Vidar Jacobsen 90951190

### Utleie av lokalet

Jan Grøsfjeld 90109115

*Siste frist for innlevering av stoff til klubbavisa er  
20. Oktober*

# *Leder har ordet!*

Hei

Vel så er en begivenhetsrik sesong så å si over.

Vi avsluttet sesongen med treff på Magnus Motor AS og fest på kvelden for alle som har gjort en innsats på arrangemangene våre i 2008. På Magnus Motor var det ca 40-50 biler innom. Veldig bra Reportasje fra dette og festen i neste nummer.

Street Legal ØRA ble en suksess igjen.

Morsom at Sylvia vant prisen på Kr. 2.500,- som klubben satte opp til klubbens beste deltaker. Pengene, sier hun, skal brukes til ny sperre på bilen for å sikre bedre grep i starten.

Nå går hobbyen vår inn i en ny sesong med mekking og utbedring av bilene. Skal bli spennende å se hva som dukker opp til våren. Må nok sende noen spioner rundt i distriktet med kamera, slik at vi får se hva som skjer rundt i garasjene.

Vinteren er tid for mer festligheter på klubben. Det varer nok ikke lenge før den nye aktivitets komiteen setter i gang noe.

Ha en utmerket høst.

**Hilsen**

*Jan Grøsfjeld*

**Leder**

# Redaktør

Hei.

En stor takk til Gunnar og Sølvi for kjempefin reportasje fra Street Legal på Ø.R.A.

Dette er første nr. som jeg som redaktør ikke har laget en eneste reportasje, og sånn kommer det til å være for fremtiden.

I neste nr. blir det litt fra Aarnes Cruise, Høst treff på Magnus Motor AS og festen på Kvernhuset.

Hilsen *Jan*

## **Northstar Trading** *American Things , Parts & California Cars*



### **DELER OG UTSTYR TIL ALLE TYPER USA-BIL!!!**

**20% Rabatt på deler til medlemmer**

Gjelder ikke spesialtilbud

Authorized dealer for:

**MOONEYES, WELD RACING, AIRRIDE TECHNOLOGIES**

**Northstar Trading, Titangt.3**

**1630 Gamle Fredrikstad 69304520/952322789**

**www.northstar.no**

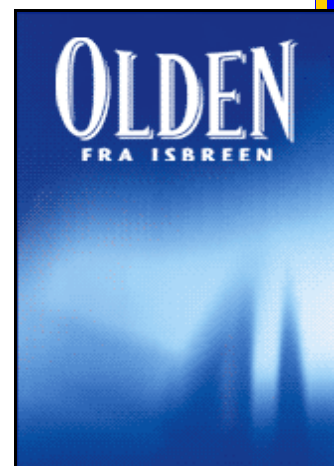
# ***AMCAR*** ***Fredrikstad***

**Medlemsmøte 7. Oktober 2008 Kl. 19.00**

## **Agenda:**

- 1. Aktuelle klubbsaker**
- 2. Julebord**
- 3. Ny Amerika tur i April 2009?**
- 4. Pause**
- 5. Kjetil Hauges Racing historie.**
- 6. Eventuelt**

**Kiosk  
Utlodning.**



## Amerika tur i April 2009?

Styret planlegger ny Amerika-tur i April 2009

Den forrige ble veldig vellykket, så nå er det vel på tide med en ny tur. Vi tenkte at vi skulle ta en tur til Good Guys treff i Del Mar.

Pris for tur og opphold blir på ca. Kr. 15.000,-. Biler/deler som du handler kommer selvfølgelig i tillegg.

Saken blir luftet på første medlemsmøte.

## Sosialt arbeide på klubben.

Lørdag 18.10.08 setter vi i gang igjen på klubben.

Vi skal bære opp møblene i gangen og montere disse på kontoret.

Lyskassa skal monteres og plenen skal klippes for siste gang denne sesongen.

Gratis lunch blir servert.

Bli med på en hyggelig dag på klubben.

Vi startet kl. 10.00

Styret



**Sitter på kontoret og jobber når det “dumper” inn en mail fra Pat. I det jeg leser gjennom mailen og ser på de vedlagte bildene, får jeg litt hakeslepp, og et sterkt ønske om full pott i V75! For hvem ville ikke ønsket å kunne ta vare på 50 år gammel nostalgi?**

Pat skriver:

Vi har begynt å fjerne alle '55-57 Thundebird verktøyene som vi har hatt lagret bak lokalene våre. I går, etter jobben, gikk jeg gjennom området for å se hva jeg kunne finne. De hadde veltet over en av stansformene for forskjermene og klart å trekke ut “b-siden” av verktøyet slik at de kunne få kjørt det bort. Med begge sidene sammen ville verktøyet ha vært for tungt til å frakte. Jeg tok en del bilder som jeg regner med at dere vil sette pris på.... Ser dere nøyere på den som ligger på lasteplanet, vil dere tydelig se en av forskjermene. Dette er en fin tidskapsel, siden det du ser på er over 50 år gammelt... (gitt at de er originalene) Disse mamut-bitene veier over

Thunderbird verktøy i solnedgang.  
(Foto: Pat)



# Detroit Mail

## 1955-57 T-Bird nostalgi

Ved Patrick Lee og Gunnar Kittelsen Røberg



Man kan tydelig se linjene til forskjermene på B-siden av formen (Foto: Pat)



Solide saker som skal transporteres (Foto: Pat)



A-siden på verktøyet for forskjermene (Foto: Pat)



A-formen sett fra siden (Foto: Pat)

for å gi en referanse. Og ja, noen av verktøyene vil bli skrotet, men vi kommer til å ta vare på noe og Ford kommer også til å beholde noen. Tenk på at disse er gjort med 50 år gammel teknologi. Så for å lage en del den gangen kunne det bety fire forskjellige former - en for å forme, en for å stanse hull, en for å trimme osv. Mens man i dag kan gjøre alle disse stegene med et verktøy.

Som man kan se av bildene var det dimensjoner på det som var utgangspunktet for bilene vi duller med i dag.



Pat viser her tydelig hvilke dimensjoner disse verktøyene hadde (har) (Foto: Pat)



Verktøy i alle former, skulle gjerne hatt en runde på plassen og studert hva som virkelig fantes der. (Foto: Pat)

10 eller 15 tonn hver! Det er vel unødig å si at vår tidligere flate parkeringsplass ikke lengre er så flat. Bildet av formen som ligger på siden er av A-siden av formen for forskjermen, hullet er der delen på hengeren passer inn i. Stokkene som verktøyene ligger på er 5"X5"



Det er dimensjoner på det som ligger her. I bildet til venstre kan man tydelig se hva dette hører til (Foto: Pat)



## Heftig på Detroit-utstilling



**Det er sesong for de store bilutstillingene i USA. Først ute var North American International Auto Show (NAIAS) i Detroit. Selv i disse hybridbiltider levnes ikke tvil om at muskelbilen lever.**

**DETROIT:** På NAIAS gjelder det å imponere både publikum og presse. Dette anses å være den viktigste utstillingen for Amerikas tre store bilprodusenter, Chrysler, General Motors og Ford. Det har vært stor spenning rundt Chrysler i år, siden de nå står på egne bein etter skilsmissen med tyske «DaimlerChrysler».

Chryslers biler og konsept har de siste årene uten tvil vært de mest oppsiktsvekkende. Ble det slik i år også? Ikke helt, vi føler at General Motors hadde mest spennende å by på. Ikke minst likte vi det Cadillac presenterte. Cadillac har de siste årene tydelig endret stil fra å være gubbebil til å fange yngre kjøperes interesse.

Chevrolet viste fram årets «versting», den nye Corvette ZR1. V8-motor med 620 hestekrefter er ikke konsept men virkelighet. Den kommer i salg til sommeren.

Chryslers tøffeste er nye Dodge Challenger. En ekte muskelbil med røtter tilbake i muskelbilepokens tid. Bilen er designet for å ligne på de meget populære bilene fra tidlig på 1970-tallet. Toppmodellen SRT8 med HEMI V8-motor er allerede forhånds-solgt i 4300 eksemplarer.

Ford på sin side har allerede startet produksjonen av sin heftigste Mustang, nemlig Shelby GT500KR. Mustangen er god for 540 HK. Den første bilen rullet ut fra samlebåndet 11. januar. Faktisk på samme dag som Carroll Shelby fylte 85 år. Tipper Carroll hadde en fartsfylt bursdagsfeiring.

Kilde: *Hans Tore Tangerud*  
**Fedrelandsvennen**

## VI TAKKER VÅRE SPONSORER

*Magnus Motor A/S*



Tlf: 69 36 08 30

Fax: 69 36 08 39

[firmapost@magnusmotor.no](mailto:firmapost@magnusmotor.no)

**BYGNINGSSNEKKER**

**JON VIDAR JACOBSEN**

**VIKANEVN. 87, 1621 GRESSVIK**

**TLF. 69331006**

**MOBIL.90951190**

**AARNES A/S**  
**AMERIKANSKE BILDELER**

POSTBOKS 14, 1740 BORGENHAUGEN TLF. 69 97 19 00 FAX 69 97 19 01

[www.aarnes.no](http://www.aarnes.no)

Vis ditt medlemskort og du får rabatt

**Mekonomen**

Askim  
69818810

Sarpsborg  
69137999

Moss  
69262020

Fredrikstad  
69339520

Ønsker du å annonserer i klubb avisa?  
Kontakt Jan Grøsfjeld Tlf.90109115 eller [jangroes@online.no](mailto:jangroes@online.no)

# STREET LEGAL 2008

Gunnar Kittelsen Røberg



Jentene ligger ikke etter gutta, her Sue med '73 Challenger (Foto: Gunnar)

For 4. året på rad arrangerer Amcar Fredrikstad og «Doorslammer» Halden Street legal dragracing på Øra. Mens regn ødela litt av morroa i fjor var værgudene i år litt mer vennliginnede og «belønnet» arrangementet med oppholdsvær.

I år regner man med at det var totalt 900 tilskuere, omtrent som fjoråret.

Årets Street Legal var det siste løpet i østlandskuppen og resultatene man oppnådde var viktig for å avgjøre hvem som skulle gå av med sammenlagtseieren. Det ble kjørt fire klasser på Øra, Street, Bracket, Bad Boys og Junior Dragster. Distansen man kjører er en 1/8 mile i motsetning til «vanlig» dragracing hvor man kjører 1/4 mile. Siden man i Street og Bad Boys kjørte på fast idealtid var det ikke kun om å gjøre å være den raskeste, men også holde seg så tett på denne tiden uten å gå under. Idealtiden for Street klassen var 8.70 sekunder og for Bad



Sylvia Andreassens '74 Camaro og Martin Sundlis '68 Dodge. De sloss til det siste om topp-plasseringen (Foto: Gunnar)

Publikum var på plass og lot seg begeistre av røyken fra svidde dekk. (Foto: Gunnar)



«Glass» Olsen sørget for total røyklegging av startplata. I tillegg til å være en sponsorene for arrangementet, kjørte han nesten til tops i Bad Boys (Foto: Gunnar)



Van på «steroider», Are Jansen med sin potente Chevy Van, her i første runde mot Martin Sundli som senere sendte ham ut av Bracket. (Foto: Gunnar)



Hva føler du når en pickup viser deg hekken? Nok hester og godt grep skal det litt til å slå. Frank Tisell holdt unna men ble til slutt «eliminert» av Stein Undhjem som med dette ble Top Eliminator i Bad Boys (Foto: Gunnar)



BMW med V12 var lenge med i kampen, men ble tilslutt slått av Erik Røssåsen. (Foto: Gunnar)

Boys (Girls) 7.70 sekunder. Flere ganger kunne man se at raskeste bil bremsset ned før målplassering for å unngå å ryke ut. Ved flere anledninger fikk de heftigste og raskeste reisepass for å ha gått under minimumstiden. I Bracket kjørte man mot «egen» oppsatt idealtid. Det stilte 7 lokale deltagere, men havarier ødela dessverre dagen for noen av disse. Sylvia Andreassen fra klubben var raskeste jente, men ble tilslutt slått av Martin Sundli som gikk av med seieren i Bracket. Sue Torbergsen holdt frem til kvartfinalen, men



Under: Linn Engan Karlsen kjørte sitt siste løp i Junior Dragster. Etter fylte 17 er det større klasser som venter en ivrig dragracer (Foto: Gunnar)



ble der slått ut av Kim Evensen som endte som «Top Eliminator» i Street klassen. Jon Olsen med sin «skogsmaskin» var bokstavelig talt «gutten» i røyken og røykla alle konkurrentene (pluss alle andre på plata). «Taktikken» var vellykket frem til semifinalen hvor han til slutt måtte se seg slått av Stein Undhjem. Neste år feier vel damene gutta av banen og sikrer seg «Top Eliminator» plasseringene.....

Det var en brokete samling av biler som la igjen gummi på plata, ikke alle regner med å se en Van feie ned banen å vise bakfangeren til de mer «ordinære» bilene. Det var også flere europeiske og japanske biler som gjorde godt fra seg, men i slutten var det kun US biler som sto løpet ut. Når dette er sagt må det tilføyes at føreren teller like mye som bilen: for sakte og du blir slått ut, for raskt og du er ute. I tillegg skal du holde hodet kaldt og reagere i rett øyeblikk når «juletreet» gir startsignalene, så skal både reaksjonstid, timing og bil stemme.

Med vinteren i anmars er det vel mange som nå bruker tiden til å forberede seg til neste sesong, så vi sees til neste år på Street Legal på Øra!



Mustang mot Corvette, ikke alltid om å gjøre å være raskest..... Kim Even- sen mot Erik Røssåsen. Kim tok igjen Erik på oppløpssiden (Foto: Gunnar)



Wenche Madsen i '80 Firebird hadde en fin start, men ryker her ut mot Martin Sundli i kvartfinalen (Foto: Gunnar)



Ikke alle kom seg videre, selv om tanken bak navnet nok var tiltenkt konkurrentene (Foto:Gunnar)



Camaro mot Camaro, Sylvia Andreassen viser Glenn Solvang "vin- terveien" men må i finalen se seg slått av Martin Sundli (Foto:Gunnar)





Martin Sundli og Sylvia Andreassen var to glade vinnere i Bracket. Over, høyre: Runner up Street, Erik Røssåsen (Foto: Gunnar)



Det lå godt med gummi og «klister» på «plata» etter løpet (Foto: Gunnar)



Dagens vinner i Street klassen, Kim Evensen (Foto: Gunnar)



Over: Det er ikke alle veddemål en vinner. June pustet nok lettet ut når hun passerte målstreken. Under: De to vinnerne i junior dragster (Foto: Gunnar)



### Street Legal Øra fakta:

- |                                |  |
|--------------------------------|--|
| <b>Klasser:</b>                | Junior Dragster, Bracket, Street og Bad Boys |
| <b>Antall biler:</b>           | 62 totalt alle klasser                       |
| <b>Vinner Junior Dragster:</b> | Truls Monsen                                 |
| <b>Runner Up:</b>              | Linn Engan Karlsen                           |
| <b>Vinner Bracket:</b>         | Martin Sundli, 1968 Dodge Coronet            |
| <b>Runner Up:</b>              | Sylvia Andreassen, 1974 Camaro               |
| <b>Vinner Street:</b>          | Kim Larsen, 1965 Mustang                     |
| <b>Runner Up:</b>              | Erik Røssåsen, 1993 Corvette                 |
| <b>Vinner Bad Boys:</b>        | Stein Undhjem, 1967 Ford Mustang             |
| <b>Runner Up:</b>              | Frank Tisell, 1980 Ford Pick Up              |



### Elektrisk støt fra Chrysler LLC

Den avbildede bilen er Dodge EV, en toseters sportsbil med bakhjulstrekk. Den elektriske motoren er kraftig, hele 200 kW (268 hk). Dreiemomentet er formidabelt, hele 650 Nm, eller 480 lb.ft., og til sammen skal dette bety at Dodge EV gjør null til hundre på under fem sekunder. Aksjonsradiusen for Dodge EV er satt til mellom 240 og 320 kilometer, og det tar 4 timer å lade den opp med vårt norske 220v elnett. Så får vi bare håpe at Chrysler lager en produksjonsmodell av Dodge EV, og at den blir like tøff som denne prototypen...

Fra amcar.



1963 Ford Thunderbird kr. 129.000. 390 og MYE utstyr. AC (som virker), nye wirewheels, nye dekk. Meget pen, rustfri bil.



1968 Mercury Cougar kr. 129.000. 302 "J"-code (4 port), aut., PS, PB, med skiver. Gull metallic med originalt vinyttak. Sort pent interiør. Kun en eier.



1968 Ford Ranchero kr. 90.000. 302 man. 17" American Torque-Thrust II, dobbel eksos etc. PPG white med sort interiør. Nydelig nyfakkert rustfri CA-bil.

**Ny Moon-katalog!**  
Kr.75,- fritt tilsendt mot forskuddsbetaling til vår bankkonto 6105 05 82425



2006 Ford GT er nå levert!  
550 hk - Powered by Ford.  
Vi kan skaffe flere!

**NORTHSTAR TRADING**

[www.northstar.no](http://www.northstar.no)

Vi skaffer alt i deler til amerikansk bil.  
Ukentlige forsendelser fra USA.

Vi kan også hjelpe deg  
å finne drømmebilen din.

TLF: 69 30 45 20  
FAX: 69 30 45 21

**American Racing**  
SINCE 1956



# You Might Be A Redneck If . . .



You have to curl the sides of your cowboy hat  
so your wife can ride in the truck, too.

**Redneck Classic**  
**Jeff Foxworthy**





NEON, STRATUS, VOYAGER, TAHOE,  
SUBURBAN, CHEV. PICKUP, CHEV.  
VAN, ASTROEXPLORER, EXPEDITION,  
ECONOLINE, F-350, F-350, F-350, CHEROKEE

# AARNES

## AMERIKANSKE BILDELER

POSTBOKS 14, 1740 BORGENHAUGEN TLF. 69 97 19 00 FAX 69 97 19 01

SERVISDELER • LUFTFILTER  
OLJEFILTER • BENSINFILTER  
DIESELFILTER • ALLE TYPER OLJE

Vi har alt i:

- bremsedeler
- automatdele
- forstillingsdele
- støtdempere
- tenningsdele
- starter
- motordeler
- dynamoer

**Besøk, ring eller mail oss for et tilbud på service og slitedeler.**

**Vi har alt på lager for EU-godkjenning av din bil.**

**ORDRETELEFON: 69 97 19 00 - FAX: 69 97 19 01**

## Ny pålogging til vår hjemmeside [www.amcarfredrikstad.com](http://www.amcarfredrikstad.com)

Vil du ha info om klubben på SMS?  
Ring 90109115 eller send en e-post til  
[Mopar@amcarfredrikstad.com](mailto:Mopar@amcarfredrikstad.com)

## Avisa er tilgjengelig på vår nettside [www.amcarfredrikstad.com](http://www.amcarfredrikstad.com)

For å kunne lese den, må du laste ned Adobe Reader som er et gratis-program du kan laste ned fra [www.adobe.com](http://www.adobe.com)

Vennligst gi beskjed til leder tlf 90109115 eller på e-post:  
[mopar@amcarfredrikstad.com](mailto:mopar@amcarfredrikstad.com) om du klarer deg med avisa på nettet. Vi sparer mye porto og arbeide ved å slippe å sende ut avisa pr. post

Redaktør.

Når det gjelder mat kan man lage mye rart. Omelett, er en ting. Lett å lage og du kan bruke av det du har hjemme. Det smaker godt Uansett. Her er en oppskrift på nettopp omelett.

Til 4 personer.

6 egg

1,2 dl fløte

Salt, hvit pepper

8 skiver bacon

4 til 6 poteter i skiver

2 tomater i skiver

2 ss hakket gressløk

Smør el margarin.

Pisk egg og fløte, tilsett salt og pepper. Stek baconskivene på pannen, ta dem og hold dem varme. Stek tomatskivene og potetskivene i baconfettet. Fordel potet og tomatskivene på stekepannen og hell eggblandingen over, stek omeletten ferdig. Rist pannen litt så det ikke setter seg fast i bunnen. Legg så baconskivene over og strø gressløk over. Sett pannen på bordet.

Drikk er godt. Her er det en.

### HOLIDAY SUNCHINE

1 Eggeplomme

Saften av en appelsin

10 jordbær

4 isbiter

1,2 banan i skiver

2 dl eplesider

Bland alt utenom bananen i mikseren i 20 sekunder. Hell alt over i et glass. Tilsett sideren og rør lett. Pynt med bananskiver.

En vits: Klassen var i dyrehagen. Da fikk Inger øye på et pinnsvin og sa begeistret: Se, de har løpende kaktuser.

Synnøve

**AMCAR  
FREDRIKSTAD**

# Hva skjer

**Oktober  
2008**

<b>Dato:</b>	<b>Hva skjer:</b>
04.10	Priv. Arr
07.10	Medlemsmøte kl. 19.00
10.10	Racing møte kl. 18.00
12.10	Sosialt arbeide på klubben med lunch Kl. 10.00
21.10	Styremøte kl. 18.00

**Husk Medlemsmøte  
Tirsdag 7. Oktober 2008  
Kl. 19.00**

Frimerke

## 2008

### Oktober

- 4. Klubben utleid. Priv. Arr
- 7. Medlemsmøte kl. 19.00
- 10. Racing møte kl. 18.00
- 12. Sosialt arbeide på klubben kl. 10.00
- 21. Styremøte kl. 18.00

### November

- 7. Medlemsmøte kl. 19.00
- 10. Racing møte Kl. 18.00
- 20. Styremøte kl. 18.00

### Desember

- 2. Medlemsmøte kl. 18.00
- 5. Racing møte kl. 18.00
- 16. Styremøte kl. 18.00

## 2009

### Januar

- 6. Medlemsmøte kl. 19.00
- 10. Racingmøte kl. 18.00
- 20. Styremøte kl. 18.00

### Februar

- 3. ÅRSMØTE kl. 19.00
- 6. Racingmøte kl. 18.00

**T  
E  
R  
M  
I  
N  
L  
I  
S  
T  
E**

RETURADRESSE:  
US CARS ENTHUSIASTS CLUB  
Strykerveien 19  
1658 Torp