



Desember 2008
Årgang 23 Nr. 11



News



Amcar Fredrikstad ønsker dere alle en riktig god jul

Stiftet 1975

Tilsluttet amcar Norge

Hvem gjør hva i klubben

Tillitsvalgte, AMCAR FREDRIKSTAD

Styret

Leder	Jan Grøsfjeld	90109115	
Nestleder	Ketil Olsen	91682158	
Sekretær	Marit Husbakke	97551201	Foretningsfører
Kasserer	Roy Andersen	99571799	
Styremedlem	Kjell Magnussen	91602500	
Styremedlem	Knut Halvorsen	91149769	
Styremedlem	Terje Bjerklund	95222730	
Styremedlem	Vidar Ekeberg	91167808	
Varamedlemmer:			
	Svein Jensen	90187457	
	Erik Fossum		

amcar News / www.amcarfredrikstad.com

Redaktør	Jan Grøsfjeld	90109115	mopar@amcarfredrikstad.com
	Johnny Lund	91800246	admin@amcarfredrikstad.com

Street Legal

Jens Lunner 47347957

Husstyret

Synnøve Jensen 90967717
Sten Erik Nøkkelby 91712825

Aktivitetskomité

Jens Lunner 47347957
Jan Iver Magnussen 99232198
Jan Erik Karlsen 97058143
Tony Eriksen 91363484

Materiell gruppe:

Svein Jensen 90187457
Sten Erik Nøkkelby, 91712825
Jan Iver Magnussen 99232198

Huskomité

Ragnar Solgaard, 97645770
Roy Andersen 99571799
Jon Vidar Jacobsen 90951190

Utleie av lokalet

Jan Grøsfjeld 90109115

*Siste frist for innlevering av stoff til klubbavisa er
20. Desember*

Leder har ordet!

Hei.

Nå er vi inne i måneden der sola snur og det snart går mot lysere tider. Snart er vi ute å cruiser med ærmen i kærmen. Mens vi venter så skal vi feire jul og nyttår. Om du har vært snill i år, så kanskje det vanker harde pakker.

På julemøtet i desember skal vi tenne klubbens nye reklameskilt. Dette har jeg venta på lenge og jeg syntes skiltet har blitt veldig bra.

En stor takk til alle som har arbeidet med å få ferdig skiltet. Og til Olsen Glass, for sponing av glassplata.

Vi har gjort noen kosmetiske endringer på klubbens logo, det gjelder skrift type og farger på skrift. Personlig mener jeg at klubbens logo har blitt veldig bra. Den forener det gamle og det nye på en utmerket måte. Vi får også besøk av Amcars nye president på dette møtet.

Husk også at det er gratis kaker.

Klubbens julebord er 20. desember. Påmelding til Terje innen 13.12.

Klubbturen til USA ser ut til å bli en suksess. Det ser ut som det kan bli over 20 medlemmer som drar over there 3. april. Meld deg på til Ketil Olsen.

Husk også Årsmøte i Februar. Har du forslag eller tanker om hva klubben skal jobbe med, send inn et forslag til styret innen 20. Januar 2009.

I disse finans og miljø krisetider til tross! Hold motet oppe. Det blir vår og sommer i 2009!!!

Ønsker dere alle en

Riktig god jul

Og et godt nytt amcar år

Hilsen

Jan Grøsfjeld

Leder

Redaktør

Hei.

For første gang i min tid som redaktør, har jeg måtte begrense stoffet til avisa. Det er gledelig.

I forrige nummer måtte vi ta ut to sider under trykking, da avisa ble for stor.

Det var Synnøves side og redneck som ble tatt ut. Men bare i den trykte utgaven.

Vi har problemer med klubbens kopimaskin. Den er gammel og streiker ofte. Det vil bli en betydelig utgift å fornye maskinen. Det beste hadde vært om flere klarte seg med avisa på nettet og en sms melding når avisa ble sendt ut. Husk at nettutgaven er i farger. Tenk på det.

Hilsen

Northstar Trading *American Things , Parts & California Cars*



DELER OG UTSTYR TIL ALLE TYPER USA-BIL!!!

20% Rabatt på deler til medlemmer

Gjelder ikke spesialtilbud

Authorized dealer for:

MOONEYES, WELD RACING, AIRRIDE TECHNOLOGIES

Northstar Trading, Titangt.3

1630 Gamle Fredrikstad 69304520/952322789

www.northstar.no

AMCAR

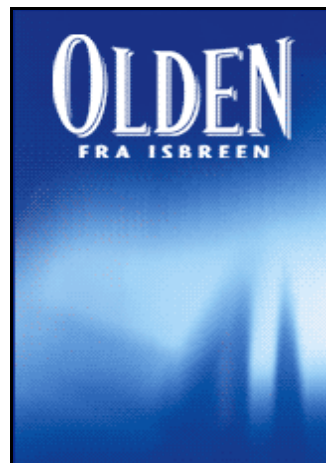
Fredrikstad

Medlemsmøte 2. desember 2008 Kl. 19.00

Agenda:

- 1. Tenning av klubbens nye reklameskilt**
- 2. Aktuelle klubbsaker**
- 3. Harry Kjensli. President i Amcar Norge**
- 4. Pause med gratis kaker**
- 5. AUKSJON!!!!!!!!!!**
- 6. Eventuelt**

Kiosk



Liste for ansvarlig for kioskvakt på medlemsmøter.

**Ansvarlig skal sørge for at det er en til å betjene kiosken:
Desember: Roy Andersen 2009 Januar: Knut Halvorsen. Februar: Vidar Ekeberg Mars: Svein Jensen, April: Sylvia Even-
sen, Mai: Kjell Eriksen, Juni: Jens Lunner, August: Jan
Grøsfjeld. September Ketil Olsen Oktober: Kjell Magnussen**

Fest på klubben

Lørdag 29 November

KI 2000



Møt opp å ha det moro I mørketiden

ÅRSMØTE 2009

Årsmøte avholdes på klubben
tirsdag 3. Februar kl. 19.00

Forslag som ønskes behandlet på Årsmøte, må leveres
styret innen 20. Januar 2009

Leder

Amerika tur 3. Til 13. April 2009

Turen går til California

Opplev masse bil og masse shopping for dem som ønsker
det.

Ca 16 personer har foreløpig meldt seg på.

Siste frist for påmelding er medlemsmøtet 2. Desember
2008

Etterlysning!!!

Klubben trenger ny støvsuger. Er det noen
som har en liggende som ikke blir brukt?

Ta kontakt med leder, så slipper klubben å
kjøpe ny.

Cadillac

Del 1

S I X T E E N

Alle bilfabrikanter med respekt for seg selv utarbeider gjennom tiden et utall av konseptbiler. Hensikten er både å skape blest om merket samtidig som man gir en kikk inn i en mulig fremtid. I 2003 tok GM frem den nydelig stilstudien Cadillac Sixteen, navnet henblikker på den 16 sylindere store V-motoren. Cadillac Sixteen fikk aldri noen produksjonsaksept men var designmessig forløper for senere modeller.

Vi fikk anledningen til å studere denne Cadillacen under GM's fremvising ved Woodward Dream Cruise i 2006. De stilte med en rekke av sine biler fra "GM North American Heritage Collection". Hva annet kan sies enn at bilen var (etter vår smak) nydelig, dog var det en utfordring å få tatt bilder av bilen for folk flokket seg rundt den for å få en nærmere titt. Cadillac utviklet sin første V16 på 30 tallet noe som ga GM økt ry. Cadillac Sixteen har det ypperste av komfort og luksus og baserer seg på 30-tallets V16 biler. Designet var basert på dagens "Art & Science" tema hos Cadillac's og med utgangspunkt i ide-elementer fra 1967 Cadillac Eldorado. Dette inkluderer de distingte talentene fra ledende interiørbyggere med seter, instrumentering, treverket og metallelementer i interiøret samt karosserideler i aluminium. Setene er håndsydde i skinn med fargematchene håndvevde gulvtepper i silke. Sixteen er utstyrt med "Aktiv drivstoffstyring" en ganske så forbedret utgave i forhold til de bilene som ble levert med et lignende system på 80-tallet. Systemet stenger ned 12 av de 16 sylindrene under pen kjøring. Under mer krevende kjøring er 8 sylindere stengt av og kun ved full aksellerasjon vil alle 16 sylindrene "sparke" til. Cadillac introdu-



Mektig front og man kan gjenkjenne elementer som har blitt benyttet i senere produksjonsmodeller (Foto: Gunnar)



Hekken er umiskjennelig Cadillac og man kan vel ane linjer fra '67 Eldorado (Foto: Sølvi)



Venstre:

Når man studerer bakparten på Sixteen ser man at designerne har fulgt en rød tråd som binder sammen ny rene linjer med elementer fra tidligere tider. Formen på baklysglassene får en til å tenke på designet som fulgte Eldoradoen gjennom flere år. Eksosrørene integrert nede i støtfangeren bringer minnene tilbake til '50 tallets Cadillaccer.

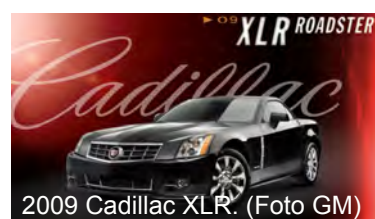
Under:

Her kan man også se at designerene har forent "nytt og gammelt". Fronten er den vi kjenner igjen fra senere produksjonsmodeller. mens panseret som åpnes fra siden mot midten får tankene tilbake til Buick rekke 8 med samme funksjonen.

serte dette systemet i 2004 for noen av 2005 modellene. GM annonserte 29. juli i år at 2010 Chevrolet Camaro SS med automat og L99 motor med "**Aktiv drivstoffstyring**". Konstruksjon og design av karosseriet var et samarbeide mellom GM og aluminiumsprodusenten Alcoa. Sixteen's aluminiumsstruktur er på så vis unik med dens evne til å oppfylle kravene til ytelse, passasjerkomfort og sikkerhet samtidig som den tar vare på de estetiske sidene. Sixteen kan skilte med hele 1000Hp og et volum på 13,6 liter (830CID), vrimomentet er på hele 1355Nm og forbruket er beregnet til 1,18



per mil. Kanskje ikke det man vil kalle fantastisk økonomisk, men da skal man heller ikke glemme at dette i hovedsak var en studie i mulig design og teknologi til bruk for fremtidige modeller. Det kan man også se på andre prototyper som har blitt utviklet gjennom tiden, svært skjeldent har prototypen blitt en produksjonsmodell, derimot har mye av elementene vært å finne i senere modeller.



Fortsettelse i neste nr

VI TAKKER VÅRE SPONSORER

Magnus Motor A/S



Tlf: 69 36 08 30

Fax: 69 36 08 39

firmapost@magnusmotor.no

BYGNINGSSNEKKER

JON VIDAR JACOBSEN

VIKANEVN. 87, 1621 GRESSVIK

TLF. 69331006

MOBIL.90951190

AARNES A/S
AMERIKANSKE BILDELER

POSTBOKS 14, 1740 BORGENHAUGEN TLF. 69 97 19 00 FAX 69 97 19 01

www.aarnes.no

Vis ditt medlemskort og du får rabatt

Mekonomen

Askim 69818810	Sarpsborg 69137999	Moss 69262020	Fredrikstad 69339520
-------------------	-----------------------	------------------	-------------------------

Ønsker du å annonserer i klubb avisa?
Kontakt Jan Grøsfjeld Tlf.90109115 eller jangroes@online.no

TONY BYGGER ROD

I en del nummer fremover skal vi følge Tony mens han bygger Rod.

Bilen er en Norsk 1934 Chevrolet 2 doors Standar Sedan. Den er ribbet for alt av motor og drivverk. Tony venter på papi-



Karroseriet er delvis sandblåst og slipt

rer fra biltilsynet, da han har søkt om ombygging. Skal ha møte med tilsynet uke 48.

Det er lagt nye golvplater og tak, men ikke montert. Bakaksel og ramme er i skrivende stund til sandblåsing.

Taket skal senkes 3" foran og 2" bak.

Er på jakt etter forstilling, muligens blir det en helt ny fra USA

Den blir utstyrt med 305 cid motor og 350 kasse. Det skal bli morsomt å følge utviklingen til ferdig bil. Bilen er kjøpt av Finn

som også er en lidenskaplig rod entusiast. Den bygges i amcar garasjen på gamle Høiax fabrikker. Ta deg en tur innom, vi har alltid tid til en kopp kaffe.

Hilsen

Jan G.



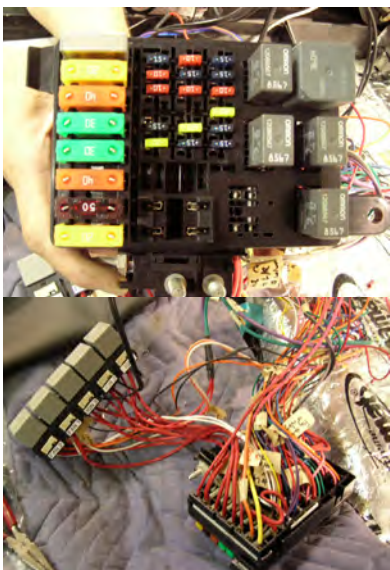
Ramma før den ble sendt til sandblåsing



Classic Design Concepts har mange jern i ilden om dagen. Siste som ramlet inn fra Pat var en melding om deres siste ferdigstilte bil – en '68 Mustang Bullitt. Bilen ble avduket 18-19.10.2008.

Regner med at "alle" husker biljaktscenene med '68 Mustang og Dodge Charger. Som i seriene Rides, American Hot Rod Overhaul m.fl. skrudde gutta til det siste og måtte til slutt laste bilen for at ikke sjåføren skulle kjøre sin vei uten den. Bilen ble avduket av Chad McQueen's (Steve McQueen's sønn) på et show hos Galpin Ford i CA. Galpin Ford hevder seg å være den mestselgende Ford forhandleren "World Wide" og ikke kun i USA. Galpin har en respektabel bilbeholdning på rundt 3000 biler, i tillegg har de en "In-house Starbucks Coffee Shop", Galpin Auto Sports for de som vil ha bilen sin "Galpinized". Bilen som ble gjort klar for showet er

Kablingen er basert OE Packard type koblinger og sikringsblokk



Detroit Mail '68 Mustang Bullitt

Ved Patrick Lee og Gunnar Kittelsen Røberg. Foto: Patrick Lee



Bilen har akkurat kommet tilbake fra lakkering den 10. september



Godsakene begynner å komme på plass, Boss 347 med 486hp



CDC Flashback har en noe modifisert front, her benyttet på "Bullitte'n"



Saker og ting begynner å ta form, drivlinjen og det meste er på plass



Interiøret begynner å ta form i et organisert kaos

Litt Steve McQueen historikk:

født Terrence Steven McQueen 24. mars 1930.

Han led av dysleksi og var delvis døv etter en øreinfeksjon. McQueen hadde en brokete oppvekst og var ungdommen småkriminell og gjengmedlem. Etter en fight med sin stefar ble han sendt til California Junior Boys Republic in Chino Hills, California hvor McQueen sakte begynte å modnes og ble mer voksen. Etterhvert ble han en rollemodell for de andre guttene på institusjonen. Han forlot Junior Boys Republic som 16. åring, men selv etter at han ble berømt fortsatte han å komme hit for å snakke med guttene. I perioden frem til '52, da han begynte å studere skuespill, forsøkte han



347 Boss merket med instruksjoner for hva som skal fylles på av olje mm.

en Dynacorn basert '68 Mustang Fastback med CDC's eget interiør. Den er utstyrt med en Ford Racing Noss 347cid med elektronisk insprøyting fra Dynatek. Insprøytingen kommer forhåndsinnstilt, men med egen PCM og programvare for Windows kan du selv fin-tune sakene. Motoren er bremsset til respektable 486hp. Den har en femtrinns gearkasse. 13" skiver rundt om med sekstemplers calipere fra Baer. Hjulene som vises her skal byttes når bilen kommer frem til CA. Som seg hør og bør for en forhandler i CA har de flere celebre kunder og i følge George (Huisman, eier av CDC) som var tilstede på showet var de alle henrykt over bilen. Dette inkludert Ozzy Osborne og Slash (fra Guns & Roses). Slash skal ha blitt helt hekta på bilen og ønsket en selv. Bilen er helt fantastisk og blir ikke ytt full rettferdighet på disse bildene. "Jeg har fått oversendt et



Hektisk virksomhet før bilen skal kjøre om bord på semi'n som skal ta den videre til Galpin Ford. Alle jobber med sitt for å få tingene på plass raskest mulig.

sett av bilder tatt av en proffsjonell fotograf (bruger å ta en del bilder for "The Rodders Magazine") hvor bilen ser helt nydelig ut, men selv de gir ikke bilen full "rettferdighet".

seg på et utall yrker, med blandet resultat. Han var sjømann i en kort periode, forsøkte seg innen oljeboring. Sin siste yrkeskarriere før han begynte å studere



Ferdig til å shipes, felgene skal byttes på bestemmelsesstedet



Dynatek klassisk insprøyting
(Foto: Dynatek)



Bilen er klar og på vei inn i på traileren

skuespill var i militæret hvor han hadde sine opp og nedturer, blant annet ble han degradert til menig syv ganger og fikk 41 dager kakebu etter å ha banket opp patruljen som skulle bringe ham tilbake etter to ukers tjuvperm. Etter denne episoden skjerpet han seg og tok til seg "The Marins" disiplin. Han ble dimitert med "Ære" i '50. Sitt gjennombrudd som skuespiller fikk han i '58 med TV serien Wanted: Dead or alive. I '68 filmet han den første av flere filmer som vi "bilgale" husker, Bullitt hvor han leder etterforskningsenheten som Løytnant Frank Bullitt. Ut i plottet følger leiemorderne etter Bullitt i en '68 Dodge Charger R/T 440 Magnum og forsøker å myrde ham. Bullitt snur oddsene og ender opp med å forfølge skurkene med sin '68 Mustand Fastback 390. Mustangen hadde ikke de kreftene som skulle til under panseret, så for at den skulle klare å holde tritt med Chargeren måtte den trimmes opp. Senere "bil-filmer" med McQueen var filmen LeMans i '71 og i '72 The Getaway. McQueen døde av kreft november '80.



Hvem skulle vel tro at dette faktisk er en splitter ny "68 Mustang"



Innsprøytingen fra Dynatek ser ut som fire toportere

CDC Mustang Bullitt

Karrosseri:	Dynacorn '68 Mustang Fastback
Motor:	347 cid Boss fra Ford Racing
Gear:	5 trinns manuell
Innsprøyting:	Dynatek Classic Fuel Injection
Elektrisk:	Packard
Bremser:	Baer calipere med seks stempler
Interiør:	CDC modulbasert

Amcar Fredrikstad

Inviterer til

Julebord 20.12.08 kl. 19.00

På klubben

Tradisjonell julemat

Musikk

Pris Kr. 225,- pr. pers.

Påmelding til
Terje Bjerklund tlf: 95222730
Innen 13.12.08



1963 Ford Thunderbird kr. 129.000, 390 og MYE utstyr. AC (som virker), nye wirewheels, nye dekk. Meget pen, rustfri bil.



1968 Mercury Cougar kr. 129.000, 302 "J"-code (4 port), aut., PS, PB, med skiver. Gull metallic med originalt vinyttak. Sort pent interiør. Kun en eier.



1968 Ford Ranchero kr. 90.000, 302 man. 17" American Torque-Thrust II, dobbel eksos etc. PPG white med sort interiør. Nydelig nyfakkert rustfri CA-bil.

**Ny
Moon-katalog!**
Kr.75,- fritt tilsendt mot
forskuddsbetaling til vår
bankkonto 6105 05 82425



2006 Ford GT er nå levert!
550 hk – Powered by Ford.
Vi kan skaffe flere!

**NORTHSTAR
TRADING**

www.northstar.no

Vi skaffer alt i deler til amerikansk bil.
Ukentlige forsendelser fra USA.

Vi kan også hjelpe deg
å finne drømmebilen din.

TLF: 69 30 45 20
FAX: 69 30 45 21

**American
Racing**
SINCE 1956



HICK IS CHIC / *Tips for All Occasions*

- At movie theaters, refrain from talking to characters on the screen. Tests have shown that they can't hear you.



Redneck Classic
Jeff Foxworthy



NEON, STRATUS, VOYAGER, TAHOE,
SUBURBAN, CHEV. PICKUP, CHEV.
VAN, ASTROEXPLORER, EXPEDITION,
ECONOLINE, F-350, F-350, F-350, CHEROKEE

AARNES
AMERIKANSKE BILDELER

POSTBOKS 14, 1740 BORGENHAUGEN TLF. 69 97 19 00 FAX 69 97 19 01

SERVICEDELER • LUFTFILTER
OLJEFILTER • BENSINFILTER
DIESELFILTER • ALLE TYPER OLJE

Vi har alt i:

- bremsedeler
- automatdele
- forstillingsdele
- støtdempere
- tenningsdele
- starter
- motordeler
- dynamoer

Besøk, ring eller mail oss for et tilbud på service og slitedeler.

Vi har alt på lager for EU-godkjenning av din bil.

ORDRETELEFON: 69 97 19 00 - FAX: 69 97 19 01

Ny pålogging til vår hjemmeside www.amcarfredrikstad.com

Vil du ha info om klubben på SMS?
Ring 90109115 eller send en e-post til
Mopar@amcarfredrikstad.com

Avisa er tilgjengelig på vår nettside www.amcarfredrikstad.com

For å kunne lese den, må du laste ned Adobe Reader som er et gratis-program du kan laste ned fra www.adobe.com

Vennligst gi beskjed til leder tlf 90109115 eller på e-post:
mopar@amcarfredrikstad.com om du klarer deg med avisa på net-
tet. Vi sparer mye porto og arbeide ved å slippe å sende ut avisa
pr. post

Redaktør.

I dag skal vi bake litt. Har funnet en oppskrift på amerikansk fruktkake.

200 gr sukker, 150 gr smør, 3,4 dl melk, 2 egg, 250 gr hvetemel, 1 toppet ts bakepulver, 2 ss rum eller sherry, 125 gr finskåren fiken, 125 gr grovstøtte valnøtter, (veiet med skall på) 1,4 reven muskatt.

Smør og sukker røres hvitt, tilsettes de sammenvispede Egg, muskatnøtt, rom, melk, deretter melet, hvori bakepulveret er blandet, vekselvis med frukten. Stekes i papirtrukket smurt form Ved svak varme i 3 timer.

FINT KAFFEBRØD.

3 egg, 200 gr mandler, 212 gr melis, 250 gr hvetemel, 75 gr sukat, 2 ts bakepulver, kokosmasse.

Mandlene skolles, tørres, males. Sukaten vaskes, tørres og skjæres Fint opp. Eggene vispes med sukkeret i 15 min. Tilsettes mandlene, sukat, det siktede mel og bakepulver urørt i en teskje av melet. Utrilles i lange pølser som trykkes litt flate, pensles med egg, overstrøs med sukker og kakaomasse. Stekes i ca 180 c i ca 20 min., overskjæres på skrå når de er avkjølt. Mål aldri bakepulveret opp før det skal tas i deigen.

Godt råd mot tennisalbue som er en smertefull betennelse i albuens muskler, sene, eller seneskjede eller alle tre.

Propolis-krem. Smøres på daglig ca 3 g hver dag. Eller du kan lage omslag av propolis-salven som du bytter to ganger daglig.

Det er viktig at armen er i ro. Du skal allerede kjenne at det blir bedring etter tre dager og etter en uke er det stort sett borte.

En vits. Som han sa: arbeidsgivere er noen merkelige mennesker. Ber man å få noen kroner mer i lønn, så er det mange som kan overta jobben din. Men ber man om en fridag, er det ingen grenser for hvor uunnværlig du er. Sant som sagt.

Synnøve

**AMCAR
FREDRIKSTAD**

Hva skjer

Desember

2008

Dato:	Hva skjer:
02.12	Medlemsmøte kl. 19.00 Styret møter kl. 18.00
05.12	Racingmøte Kl. 19.00
16.12	Styremøte Kl. 18.00
20.12	Julebord Kl. 19.00

**OLSEN
GLASS**

**Husk Medlemsmøte
Tirsdag 2. desember 2008
Kl. 19.00**

Frimerke

2008

Desember

- 2. Medlemsmøte kl. 18.00
- 5. Racing møte kl. 19.00
- 16. Styremøte kl. 18.00
- 20. Julebord

2009

Januar

- 6. Medlemsmøte kl. 19.00
- 9. Racingmøte kl. 19.00
- 20. Styremøte kl. 18.00

Februar

- 3. ÅRSMØTE kl. 19.00
- 6. Racingmøte kl. 18.00
- 17. Styremøte kl. 18.00

Mars.

- 3. Medlemsmøte kl. 19.00
- 6. Racingmøte kl. 19.00
- 17. Styremøte kl. 18.00

April

- 17. Påske cruising

**T
E
R
M
I
N
L
I
S
T
E**

RETURADRESSE:
US CARS ENTHUSIASTS CLUB
Strykerveien 19
1658 Torp