AMCAR NEWS
FREDRIKSTAD

Mars 2008 Nr. 3 Årgang 23

Fra Årsmøte 2008

AMCAR FREDRIKSTAD
STIFTET 1975
FREDRIKSTAD ØSTFOLD
TILSLUTTET AMCAR NORGE

Hvem gjør hva i klubben

Tillitsvalgte, AMCAR FREDRIKSTAD

Styret

Leder	Jan Grøsfjeld	90109115	
Nestleder	Ketil Olsen	91682158	
Sekretær	Marit Husbakke	97551201	Foretningsfører
Kasserer	Roy Andersen	99571799	
Styremedlem	Kjell Magnussen	91602500	
Styremedlem	Knut Halvorsen	91149769	
Styremedlem	Terje Bjerklund	95222730	
Styremedlem	Vidar Ekeberg	91167808	
Varamedlemmer:			
	Svein Jensen	90187457	
	Erik Fossum		

Amcar News/www.uscec.com

Redaktør	Jan Grøsfjeld	90109115	jangroes@online.no

Street Legal

Jens Lunner	47347957

Festkomité

Synnøve Jensen	90967717
Andreas Helgesen	97732380
Sten Erik Nøkkelby	91712825

Materiell gruppe:

Svein Jensen	90187457
Sten Erik Nøkkelby,	91712825
Jan Iver Magnussen	99232198

Huskomité

Ragnar Solgaard,	97645770
Roy Andersen	99571799
Jon Vidar Jacobsen	90951190

Utleie av lokalet

Jan Grøsfjeld	90109115

Siste frist for innlevering av stoff til klubbavisa er 20. Mars

Leder har ordet!

Hei
Gratulerer med AMCAR FREDRIKSTAD og takk for tilliten i to år til.
Årsmøte ble greit avviklet. Mye debatt, særlig om navnebytte, men det er jo slik et demokrati fungerer. Alle plasser ble fylt. Takk til Erik Fossum som gikk ut av styret, og velkommen til Knut Halvorsen som nytt styremedlem.

Ny logo vil forhåpentligvis bli presentert på medlemsmøte.

Som dere ser så har avisa fått nytt navn etter det nye navnet på klubben.

Det kribler mer og mer i høyrefoten etter hvert som utetemperaturen stiger. Snart er det Påskecruising og da er sesongen i gang. Ny sjefsbrakke som nylig ble godkjent på Hafslund trafikkstasjon, er klar til bruk. Da er det ikke lenge før en cruiser rundt med ærmen i kærmen. Det er jo dette hobbyen vår handler om. Gleden ved å bruke bilene våre. Gleder meg som en unge.

Men først skal vi gjennom Motorshow 2008. Det er under to måneder til det braker løs. Det begynner å komme på plass objekter, sponsorer og annet som skal til. Snart vil du få en forespørsel fra Sylvia om å stille som vakt. Vi er fortsatt avhengig at du stiller opp for at utstillingen skal bli vellykket.

Klubbfestene siste lørdag i måneden, har samlet en god del glade medlemmer. Det har vært særdeles vellykket tiltak. Kjempekoselig å ta seg en lille en i den nye baren.

PS. Våren er her!

Hilsen
Jan
Grøsfjeld
Leder

Redaktør

Hei.
I dette nummer kan dere lese siste del av Ketils USA tur.
Har også vært på to besøk. Hos Knut og HC, og hos Johnny som har kjøpt seg ny bil.
Nå trenger jeg tips til nye besøk. Men nå er det ikke lenge før sesongen startet, så da regner redaktøren med at innboksen blir fylt av stoff om det dere deltar på?
Nye biler eller prosjekter er av interesse.

Hilsen

Jan

Northstar Trading

American Things , Parts & California Cars

DELER OG UTSTYR TIL ALLE TYPER USA-BIL!!!
20% Rabatt på deler til medlemmer
Gjelder ikke spesialtilbud
Authorized dealer for:
MOONEYES, WELD RACING, AIRRIDE TECHNOLOGIES
Northstar Trading, Titangt.3
1630 Gamle Fredrikstad 69304520/952322789
www.northstar.no

Us Cars Enthusiasts Club
Inviterer til

ÅRSFEST 2008

På klubben

Lørdag 8. Mars 2008 Kl. 19.00

Live musikk

Biff Stroganoff

Skjenkebevilling

Pris: Kr. 225,- pr. pers.

Utdeling av utmerkelser og jubileumsgaver

Trekning av reisegavekort

Utlodning

Bindende påmelding til Terje Bjerklund (hverdager etter kl. 17.00) Tlf. 95222730 Innen 2. Mars 2008

FRA KETIL`S USA TUR fortsettelse fra forrige nr.

Nå har vi kommet til fredag og vi har tenkt å bruke dagen til å besøke Mooneyes butikken, mye heftige hotrod deler der. Vi besøker også Boy Coddington butikken og verksted, det var også noen heftige biler til salgs. Det ble også lagt inn besøk i et shoppingsenter så jentene fikk shoppet litt. Vi dro så inn på en heftig 50 talls diner som har røtter tilbake til 50 tallet for å spise.

Lørdag er dagen som vi skal på Mooneyes Xmas party på gamle ærverdige Erwindale Raceway, her var det nostalgisk dragracing, hot rod marked og Rockabilly musikk. Her står Rat rod bilene på rekke og rad mye heftig å se. Vi hilser på flere av gutta fra Burbank Chopper, de er jo kjent fra Discovery channel.

Dette er blitt ett stort treff med besøkende fra hele verden, mange fra Japan hvor hotrod kulturen har blitt stor. Vi traff også på flere fra Norge, her traff vi også Svein Olsen med familien igjen. Ikke overraskende treffer vi også Charles som jeg kjøpte 50 mercuryen av, han er jo å treffe på de fleste treff i LA området. Charles kjørte sin 59 Cadillac limo.
Dragracing pågikk hele dagen med mye nostalgi classic chevy med stiv framaksel og 60 talls biler kjørte over stripa med hjul løft og full gass. Det var også heftig når det ble satt opp 5 stk. Top Fuel dragstere på stripa som startet opp samtidig. Det ble en heftig lørdag med mange inntrykk.

Søndag er det tidlig opp og klare for mer bil, det er dags for Long Beach High Performance swap meet. Her er det delemarked og biler til salgs. Det er ikke så stort som Pomona så her rekker en å få med seg alt og priser på bil kan være noe lavere da det ikke har så mange langveisbesøkende.
Det gikk ikke bedre enn at jeg fant en 56 Chevrolet 210 2dørs stolpe som jeg bare måtte ha. Vi gjorde avtale om å ringe tilbake til selger senere på ettermiddagen. Vi shoppet div. andre deler og hadde en meget fin dag i California solen.

Vi tok en liten sightseeing opp til Santa Monica og Venice Beach. Vi dro innom LA int. flyplass for å se om det gikk å få ut penger i vekslingskontoret der for å kjøpe bil. De kunne ikke levere ut mer enn $ 300,-, så vi måtte finne en annen løsning.
Vi kjørte nå hjem til bilselgeren og vi ble enige om å møte kona i banken for oppgjør av bilen mandag morgen. Det ble en ganske heftig mandag med først besøk på California shipping så banken for å betale bilen. Nå gikk ferden videre til flyplassen for å ta fatt på hjemturen.
På flyturen hjem startet allerede tankene på når ny tur kan gjøres.
Ketil

Us Cars Enthusiasts Club Fredrikstad

Medlemsmøte Tirsdag 4. Mars 2008 Kl. 1900

Agenda:

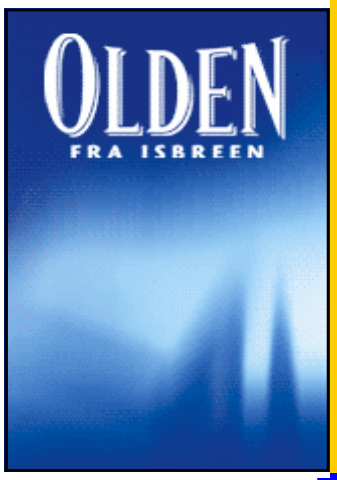
1. Info. Nye medlemmer
2. T-Bird forteller om Amcar livet i Oslo på 60 tallet
3. Pause Loddsalg
4. Påskecruising
5. Motorshow 2008
6. Cruising våren/sommeren 2008
7. Ny logo
8. Eventuelt

Forbehold om T-Bird.

Salg av pølser, brus og kaffe

Ta en tur til en hyggelig kveld på klubben.

Styret



Garasjebesøk hos Knut Halvorsen og HC

Var og besøkte Knut Halvorsen og HC i garasjen til Knut i .
HC bygger en ”langnese dragster i klasse Top sportsman. En må være rimelig sprø, for å kjøre en slik doning. Dragsteren er ca. 7,5 m lang og ca. en drøy halvmeter bred. Den består av et rørchassis kledd med tynne stålplater. Motoren er en Chevy Big block med Power glide på ca. 800 HK! Målet er å kjøre ned mot 7,50 på kvatmila. Da er farten over målstreken ca. 320 km/t!. Dragsteren bygges opp fra grunnen. Har vært Top fuel dragster og ramma er forkortet fra nesten 10 m. Målet er å bli ferdig til første løp på Gardermoen 10. Mai. Da bør vi dra mannsterke og heie på HC.

Skjønner at de kaller denne doningen for langnese dragster. Nesa er jammen lang.

Komfort er et ukjent begrep i en Dragster, men så er det jo ikke akkurat langtur en skal på heller

Garasjebesøk hos Knut Halvorsen og HC

Knut driver å restaurerer sin lekre 1969 Ford Mustang Mach1. Alltid syns den bilen var strøken, men ting kan alltids forbedres. Ny forstilling fra Total Controll, nye bremser rundt. Bear bremser foran og Ssbc bak. Må kunne stoppe også, sier Knut. Motoren er levert til Max Motor (408 stroker), og målet er ca. 450 HK i bremsebenk. Ble anbefalt under 500 HK, da bilen skal være behagelig å kjøre. Servo styring er kastet ut og ny tannstangstyring skal inn. Gir er AOD 4 trinn automat med overdrive. Litt rustsveising har det også blitt og hele motor rommet skal lakkeres. Bilen er planlagt ferdig til sommeren (2008).

Motor rommet er fullstendig ribbet for alt. Er snart klart for lakkering og montering

En glad gutt, som er veldig glad i å gasse og kjenne motoren vibrerer i ramma. Vi gleder oss til å se bilen på veien i sommer.

Knut servert gode kaker og deilig kaffe.

Jan Grøsfjeld.

Godt ikke nye biler er som nye PC er.

På en større datamesse - med flere tilhørerer fra blant annet General Motors - hadde Bill Gates et foredrag der han blant annet kom med følgende sammenligning:
"Hvis General Motors hadde hatt samme teknologiske utvikling som IT-industrien, hadde vi i dag hatt biler som kostet 25 USD og som kunne kjøre 1000 miles på en gallon bensin." Til dette kommenterte en av General Motors-bossene i en pressekonferanse noe senere:
"Hvis GM hadde utviklet sin teknologi på samme måte som Microsoft, hadde bilene i dag hatt følgende egenskaper:"

1. Bilen din hadde hatt en uforklarlig ulykke 2 ganger hver dag.

2. Hver gang markeringsstripene på veien ble malt på nytt, måtte du kjøpe ny bil.

3. Av og til ville bilen kjøre av veien uten grunn. Dette måtte man bare godta, starte bilen på nytt, og kjøre inn på veien igjen.

4. Noen ganger, under spesielle manøvre, som for eksempel en venstresving, ville bilen kjøre rett frem, og nekte å lystre. For å fikse dette, måtte man rett og slett bare bytte motoren.

5. Bilene ville ikke bli levert med mer enn ett sete, og man måtte velge mellom "Car95" og "CarNT". Hvert ekstra sete i bilen ville man måtte bestille hver for seg.

6. Konkurrentene ville laget biler som gikk på solenergi, kjørte 5 ganger raskere, og var to ganger lettere i vekt. Men de ville ikke kunne få lov til å benytte mer enn 5% av veien.

7. Målelampene for temperatur, batteri og olje ville være byttet ut med en eneste lampe: "Generell tilstand".

8. Alle setene ville være laget slik at de passet kun til passasjerer med samme vekt og høyde.

9. Airbagen ville spørre "Er du helt sikker ?" før den åpnet seg.

10. Av og til ville bilen bare låse seg helt. For å fikse dette, ville trikset være å dra i dørhåndtaket, samtidig som man vrir om tenningsnøkkelen mens man har en hånd på antennen.

11. GM ville tvinge deg til å kjøpe en bunke med kart fra Rand Mc Nally (et datterselskap av GM) med hver bil. Selv om du ikke ønsket noe kart. Hvis du valgte å ikke kjøpe slike kart, ville bilen gå 50% saktere. Pga dette ville GM stadig bli saksøkt.

12. Hver gang GM gav ut en ny modell, måtte alle førerne lære å kjøre på nytt, fordi ingen kontroller fungerte helt sånn som på den forrige modellen.

ÅRSMØTET 5/2-08

1: Innkalling godkjent.

2: Dagsorden: Jan Grøsfjeld valgt til dirigent
: Terje Bjerklund valgt til referent

3: Jan leste årsberetningen, hvor det ble nevnt aktiviteter klubben har vært med på i løpet
av 2007, vi har bl.a. 181 medlemmer pr 31/12-07. Beretning enstemmig godkjent.

4: Marit Husbakke gikk gjennom regnskapet for 2007.
Viste spesifisert regnskap for Power Meet og Cars on the farm.
Deretter gikk vi gjennom regnskapet for klubben og viste balanse pr 31/12-2007.
Carl Henrik Huseby gikk gjennom regnskapet for
Street Legal Ø. R.A.
Færre besøkende grunnet dårlig vær og det er brukt noe mer på annonser.
Tross dette gikk Street Legal med pluss.
Vedtak: Regnskapet godkjent.

5: Forslag til årsmøtet: Navnskifte eller ikke.
Jan fortale om valgordning, og at navnskifte trenger 2/3 flertall.
Først tar vi stilling til om vi skal skifte navn, deretter om hvilket navnforslag som eventuelt velges av de to innkomne forslag.
Hvis vedtaket om å endre navn får 2/3 flertall, krever valg av navn, mellom de 2 alternativer som er innstilt, simpelt flertall.
De 2 forslag er : Amcar Fredrikstad og Fredrikstad Amcar Enthusiasts Club.

Iver viste frem sitt forslag og eventuelt logoforslag.
Mange hadde meninger om navneskifte og det kom frem argu menter for og imot navneskifte. Det kom også frem spørsmål om emblemer, logo osv.
Det var møtt frem 43 stemmeberettigede.
Avstemming: 41 stemmer for å skifte navn, 2 for å beholde gam melt navn.
Avstemming mellom de to navnealternativer: 40 stemmer for å skifte navn til Amcar Fredrikstad.

REFERAT FRA ÅRSMØTE

Referat fra Årsmøte 05.02.08

6: Vedtektsendringer:
§ 2 : Enstemmig vedtatt.
§ 16: Enstemmig vedtatt.

7: Valg:
Leder: Jan Grøsfjeld, valgt for 2 år.
Kasserer: Roy Andersen, valgt for 2 år
Styremedlemmer: Terje Bjerklund og Knut Halvorsen, valgt for 2 år.
Vara: Svein Jensen og Erik Fossum, valgt for 1 år.

Festkomité: Synnøve Jensen, Andreas Helgesen og Sten Erik Nøkkelby.
Materiell gruppe: Svein jensen, Sten Erik Nøkkelby og Jan Ivar Magnussen.
Huskomité: Roy Andersen, Jon Vidar Jacobsen og Ragnar Solgaard.
Valgkomité: Krister Norenberg, Carl Henrik Huseby og Kurt Bothe.
Jens Lunner ble valgt til kontaktperson for Street Legal i styret.

Medlemsmøte 5/2-08

1 Velkommen: Jan Grøsfjeld ønsket velkommen til medlemsmøte, og informert kort om hva som skjer på klubben om dagen. 8/2-08, race møte. Iver drar i gang med Elvis fest 23/2-08.
24/2-08 filmkveld, med trykking av avis. Årsfest 8/3-08, husk påmelding til Terje, SMS 95222730. Det serveres gryterett og det er gjort avtale med musikk.

2 Motorshow: Vi trenger en i teknisk gruppe på Motorshow. Vidar Ekeberg jobber og kan ikke ta dette.
Jon Vidar Jacobsen blir nytt medlem i gruppen og Ragnar Solgaard tar over som leder.

3. Cars on the farm: Dato er satt til 13-15/6-08.
Ketil Olsen og Jan Grøsfjeld pratet varmt om arrangementet, men ønsker at flere skal bidra.
Trenger flere frivillige til å ta del i forberedelsene. Amcar Fredrikstad skal ikke ha ansvar for kassererjobben i år.

4 Diverse: Vi ønsker å få i gang billiardbordet vårt. Ønske: rydde sofagruppe ut av ”biblioteket” og sette opp billiardbordet der. Jens Lunner og Anders Pedersen sjekker bordet og hva som trengs for å få bordet i stand igjen.

Jan Grøsfjeld takket for tilliten etter valget og ønsket alle vel hjem.

Gardinbrettet til Johnny

Dette er noe av de rareste jeg har sett, og forteller noe om at her bor det en ekte Amcar entusiast. Noen har Jesusbarnet i stallen, noen har til og med hester. Johnny Gressum har en Ford T-Bird og en Imperial!! Hele gardinbrettet var fylt av Amcars.

VI TAKKER VÅRE SPONSORER

Magnus Motor A/S

Tlf: 69 36 08 30
Fax: 69 36 08 39
firmapost@magnusmotor.no

BYGNINGSSNEKKER
JON VIDAR JACOBSEN
VIKANEVN. 87, 1621 GRESSVIK
TLF. 69331006
MOBIL.90951190

AARNES A/S
AMERIKANSKE BILDELER
POSTBOKS 14, 1740 BORGENHAUGEN TLF. 69 97 19 00 FAX 69 97 19 01
www.aarnes.no

Vis ditt medlemskort og du får

Mekonomen

Askim	Sarpsborg	Moss	Fredrikstad
69818810	69137999	69262020	69339520

Ønsker du å annonserer i klubb avisa?
Kontakt Jan Grøsfjeld Tlf.90109115 eller jangroes@online.no

Ny bil i klubben

Johnny Gressum, kjent som en ihuga GM enthusiast, har kvittet seg med Capricen og kjøpt seg en Plymouth Sport Fury 1967 Convertible. Bilen er utstyrt med en wide block 318. 727 kasse og 20" American Racing hjul. Den har power steering, el antenne, el cab, el seter og el åpning av koffert lokk. Bilen som det er produsert 3133 av, kom til Norge allerede i 1973, så den har vært en stund i Norge. Først cab. Som ble importert til Halden.

Stolt eier i ny bil. Kjøpte den Lørdag 16.02.08

Plymouth Sport Fury Convertible 1967

MOTORSHOW 2008
Kongstenhallen
Fredrikstad

12. Og 13. April 2008

Motorshow 2008 er lagt til Kongstenhallene så vi får større bredde på utstillingen og kan ta i mot mange utstillere. Vi forventer flere tusen besøkende. Det gir ditt firma en unik mulighet til å fremvise deres spesielle biler/båter/produkter for potensielle kjøpere/brukere.

Vi tilbyr pakkeløsninger med egen stand + annonse i Programbladet. Motorshow 2008
Kontakt Jan Grøsfjeld 90109115
jangroes@online.no
www.uscec.com
Us Cars Enthusiasts Club Fredrikstad

1963 Ford Thunderbird kr. 129.000. 390 og MYE utsyr. AC (som virker), nye wirewheels, nye dekk. Meget pen, rustfri bil.

1968 Mercury Cougar kr. 129.000. 302 "J"-code (4 port), aut., PS, PB, med skiver, Gull metallic med originalt vinyltak. Sort pent interiør. Kun en eier.

1968 FordRanchero kr. 90.000. 302 man. 17" American Torque-Thrust II, dobbel eksos etc. PPG white med sort interiør. Nydelig nylakkert rustfri CA-bil.

Ny Moon-katalog!
Kr.75,- fritt tilsendt mot forskuddsbetaling til vår bankkonto 6105 05 82425

2006 Ford GT er nå levert!
550 hk – Powered by Ford.
Vi kan skaffe flere!

NORTHSTAR TRADING
www.northstar.no
Vi skaffer alt i deler til amerikansk bil.
Ukentlige forsendelser fra USA.
Vi kan også hjelpe deg å finne drømmebilen din.
TLF: 69 30 45 20
FAX: 69 30 45 21

American Racing
SINCE 1956
WELD RACING

You Might Be A Redneck If . . .

You have lots of hubcaps on your house but none on your car.

✧

You've ever eaten out of a minnow bucket.

✧

Your bra size is higher than your S.A.T. score.

You think "six to ten pounds" on the side of the Pampers box means how much the diaper will hold.

Redneeck Classic
Jeff Foxworthy

Avisa er tilgjengelig på vår nettside www.uscec.com
For å kunne lese den, må du laste ned Adobe Reader som er et gratisprogram du kan laste ned fra www.adobe.com

Vennligst gi beskjed til leder tlf 90109115 eller på e-post: jangroes@online.no om du klarer deg med avisa på nettet. Vi sparer mye porto og arbeide ved å slippe å sende ut avisa pr. post

Redaktør.

Husk å sjekke vår hjemmeside www.uscec.com
Siden blir fortløpende oppgradert.

Vil du ha info om klubben på SMS?
Ring 90109115 eller send en e-post til uscars.fredrikstad@c2i.net

PLUKKSIDEN

Nå nærmer vi oss sommer å det gleder jeg meg til. Sikkert ikke alene om det. Ut å kjøre trans am`en. Kult.

I dag tenkte jeg litt råd om forkjølelse. Høre veldig mange har fått noe slikt allerede.

Forkjølelse setter seg på stemmebåndet og da kan man gurgle
Med et glass lunken selters, flere ganger pr dag.
Har du ikke selters i huset kan annet brukes.
Saltvann . Kok opp vann og tilsett en teskje i en kopp. Vannet må koke opp. Gurgle så lenge man kan.
Japansk peppermynteolje dryppes i lunken vann. Se på bruksanvisningen bak.
Stokkrose , uttrekk av bladene kan brukes til gurgling mot halsen.

RYLIKK er en urt som kan brukes til mangt. Den er luftdrivende, Betennelseshemmende, krampeløsnende, antiseptisk, svettedrivende og blodstillende.
Gode råd. Skal man bruke urter, husk å rådfør deg med lege hvis du tar medikamenter . Da er du på den sikre siden. Det er ikke bestandig medisiner og urter kan tas sammen. Viktig.
Utvortes bruk kan man som krem eller vaskevann til betente sår eller fuktig eksem.
Som sårmiddel for å stanse blødninger og lege betente kuttsår.
Den kan også brukes mot feber og forkjølelse. Den kan hjelpe til å senke høy feber.
Du kan også hakke noen blader og ha i salater. Gir en litt bitter sak.
Den brukes også mot revmatisme i folkemedisinen.
Dette var alt for i dag. Får vel prøve å få med en vits i dag også.

Lille Ida kom ut fra badet der moren tok et skumbad og ropte:
- Pappa, du må komme, mamma holder på å koke over!

Synnøve

US Cars

Hva skjer

Mars 2008

Dato:	Hva skjer:
01.03.08	**Swap Meet i Moss**
04.03.08	**Medlemsmøte kl.19.00 Styret møter kl.18.00**
07.03.08	**Racing møte på klubben kl.18.00**
08.03.08	**Årsfest på klubben kl. 19.00**
18.03.08	**Styremøte kl. 18.00**
21.03.08	**Påske Cruising Fra klubben kl.14.00**

Husk Medlemsmøte
Tirsdag 4. Mars 2008

Frimerke

TERMINLISTE

2008

Mars
2. Sout East Swap Meet. Moss
4. Medlemsmøte
7. Racing møte på klubben kl. 18.00
6. Østfold Samarbeidsmøte i Moss
8. Årsfest
18. Styremøte. Trykking av avisa. Kl. 18.00
21. Påskecruising

April
1. Medlemsmøte
4. Racing møte på klubben kl. 18.00
11. Rigging Motorshow 2008
12. Motorshow 2008
13. Motorshow 2008
15. Styremøte
27. Filmkveld/Trykking Avisa
27. Vårmønstring Askim

RETURADRESSE:
US CARS ENTHUSIASTS CLUB
Strykerveien 19
1658 Torp