

US CARS NEWS

Mars 2007 Nr.3 Årgang 22

Garasjebesøk hos Andreas Helgesen



Arild Pedersen Chevrolet Bel Air 1956/57

US CARS ENTHUSIASTS CLUB
STIFTET 1975
FREDRIKSTAD ØSTFOLD

Hvem gjør hva i klubben

Tillitsvalgte, US Cars Enthusiasts Club, Fredrikstad

Styret

Leder	Jan Grøsfjeld	90109115
Nestleder	Ketil Olsen	91682158
Sekretær	Marit Husbakke	97551201
Kasserer	Roy Andersen	99571799
Styremedlem	Kjell Magnussen	91602500
Styremedlem	Erik Fossum	91648787
Styremedlem	Terje Bjerklund	95222730
Styremedlem	Vidar Ekeberg	91167808

Varamedlemmer:

Svein Jensen
Ole Gunnar Davidsen

US Cars News/www.uscec.com

Redaktør	Jan Grøsfjeld	90109115	jangroes@online.no
----------	---------------	----------	--------------------

Street Legal

Jens Lunner	47347957
-------------	----------

Festkomité

Synnøve Jensen	90967717
Andreas Helgesen	97732380
Torgeir Svendsen	

Materiell gruppe:

Svein Jensen	90187457
Sten Erik Nøkkelby,	
Raymond Johansson.	

Huskomité

Ragnar Solgaard,
Roy Andersen
Jon Vidar Jacobsen

Utleie av lokalet

Jan Grøsfjeld	90109115
---------------	----------

*Siste frist for innlevering av stoff til klubbavisa er
20. Mars*

Leder har ordet!

Nå er det snart vår!!!!

Klubbens Årsmøte er unnagjort. Klubben har en sunn økonomi og nye tillitsvalgte er på Plass. Vi ønsker velkommen til ny kasserer Roy Andersen og nytt styremedlem Vidar Ekeberg. Vi takker Carl Henrik Huseby og Kurt Bothe for god innsats i styret og ønsker dem alt godt i sin nye "frie" tilværelse.

Mye er på tapetet denne våren og sommeren. Vi arbeider med bilens dag i Fredrikstad 2. juni, Cars on the Farm i Enningdalen 15. til 17. Juni. Dette er et medlemstreff for klubbene i Østfold. Og vi begynner snart forberedelsene til Årets Power Meet og forhåpentligvis Street Legal på ØRA. Neste år er det bestemt at vi skal arranger Motorshow 2008 i Kongstenhallen. Dette arbeidet begynner til høsten. Kongstenhallen ble booket allerede i fjor. Men det mye annet og være med på i Norge og Sverige. Power Big Meet Västerås er et must for mange. Jeg skal på Hot Rod Reunion. Har hørt så mye bra om det treffet, har også sett film derfra og det ga mersmak..

Skal montere hengerfeste på Imperialen (som ennå ikke er ferdig med foringene på nedre bærerbruer), slik at jeg kan slepe campingvogna med meg.

Fatt håp folkens, våren er SNART her !!!

Hilsen

Jan

Grøsfjeld

Leder



Redaktør

Hei.

Nå er avisa på nettsida vår.

Legger den ut så snart den er ferdig. D.v.s. Samtidig med at den sendes ut. Om du foretrekker å lese den på nettet og ikke trenger avisa pr. post, så vennligst ring med på 90109115 eller send en e-post til klubben eller meg. Vi sparer mye arbeide og porto om du syntes det er ok å lese den på nettet. Der er bildene i farger også.

Trenger flere tips til garasjebesøk. Neste besøk er hos Ellefsen. .

Du må ikke ha en topp bil for å komme i avisa, Bladet skal vise hva medlemmene holder på med.

Noen av dere fikk med dere at hjemmesiden var nede et par dager, En tastefeil og vips, så var den borte, Fikk rettet det opp igjen, takket være en gammel back up fra Johnny Lund.

Jan Grøsfjeld
Redaktør

Northstar Trading *American Things , Parts & California Cars*



DELER OG UTSTYR TIL ALLE TYPER USA-BIL!!!

20% Rabatt på deler til medlemmer

Gjelder ikke spesialtilbud

Authorized dealer for:

MOONEYES, WELD RACING, AIRRIDE TECHNOLOGIES

Northstar Trading, Nabbertorpveien 41

1636 Gamle Fredrikstad 69304520/952322789

www.northstar.no

Referat Årsmøtet 6/2-07.

Jan Grøsfjeld ønsket velkommen til årsmøtet.

Valg av referent: Jan Grøsfjeld valgt.

Referent: Terje Bjerklund

Jan Grøsfjeld leste årsberetning for 2006, årsberetning enstemmig godkjent.

Carl Henrik Huseby gikk gjennom regnskapet for 2006.

Vi har overskudd i 2006, dette skyldes stor innsats i Motorshow, Power Meet og Street Race på Øra.

Erik Fossum har en kommentar til regnskapet. Han mener at avskrivninger på aksjeverdien i Fredrikstad Amcarklubb ikke skal føres inn i regnskapet.

Dette er å betegne som aktiekapital, og skal derfor ikke avskrives som avskrivninger på bygg. Dette berører også balansen.

Carl Henrik Huseby sjekker dette ned revisor. Ellers ingen kommentarer til regnskapet.

Regnskapet godkjent.

Innkomne forslag til årsmøtet.

§7. Styret skal bestå av: leder, nestleder, sekretær, kasserer og 4 styremedlemmer.

Forslag om at dette tilføyes i §7: Redaktør av klubbavisa har møterett og talerett i styret, men ikke stemmerett, uten de ganger redaktør stiller som vara i styret.

Forslag godtatt enstemmig.

Valg:

Nestleder: Ketil Olsen

Sekretær: Marit Husebakke

Kasserer: Roy Andersen (1 år)

Styremedlem: Kjell Magnussen

Styremedlem: Vidar Ekeberg

Varamedlemmer: Svein Jensen og Ole Gunnar Davidsen. (begge for 1 år)

Festkomitè: Synnøve Jensen, Andreas Helgesen og Torgeir Svendsen.

Husstyret: Ragnar Solgaard, Roy Andersen og Jon Vidar Jacobsen.

Materialgruppe: Sten Erik Nøkkkelby, Svein jensen og Raymond Johansson.

Valgkomitè: Carl Henrik Huseby, Kurt Bothe og Krister Norenberg.

Disse ble alle enstemmig klappet inn i styret og komitèer.

Jan Grøsfjeld takket for årsmøtet og erklærte årsmøtet for hevet.

R
E
F
E
R
A
T
E
R

Cars on the Farm

Styret arbeider sammen med Detroit Cars og Street and cruising Club Halden, med at Østfoldtreff på en gård i Enningdalen utenfor Halden. For styret deltar Ketil Olsen og Jan Grøsfjeld i komiteen som planlegger treffet. Treffet starter Fredag 15. Juni og varer til Søndag 17. Juni.

Treffet arrangeres på samme sted som Down on the Farm.

Stedet har skjenkebevilling og låven er gjort om til bar. Selv om det regner, så er det fullt mulig og kose seg tørt.

Vi satser på levende musikk fredag og lørdag. Det er legges opp til et familie treff, hvor barn og voksne kan kose seg.

Det er fullt mulig å ta med seg telt eller campingvogn.

Sett av treffet nå, mer info kommer etter hver som saker og ting kommer på plass.

Bilens Dag

Bilens dag arrangeres i Fredrikstad 2.. Juni 2007. I den forbindelse planlegger styret å delta med stand på Blomstertorvet og gi ut en avis i samarbeide med Demokraten. Planen er at vi skal selge annonser i avisa, som deles ut på en full distribusjon i Fredrikstad. På standen vår er det mulig å selge plasser til firmaer.

POWER MEET

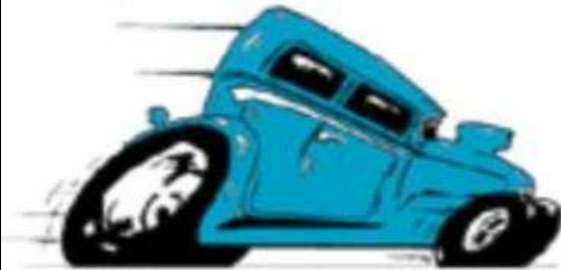
Forberedelsene til årets Power Meet 5. August, har så vidt begynt. Vi satser på et tradisjonelt treff og pent vær som alltid.



Elvis var på Power Meet i fjor. Kommer han i år?

VI TAKKER VÅRE SPONSORER

Magnus Motor A/S



Tlf: 69 36 08 30

Fax: 69 36 08 39

firmapost@magnusmotor.no

BYGNINGSSNEKKER

JON VIDAR JACOBSEN

VIKANEVN. 87, 1621 GRESSVIK

TLF. 69331006

MOBIL.90951190



Vis ditt
medlemskort
og du får

Mekonomen

Askim
69818810

Sarpsborg
69137999

Moss
69262020

Fredrikstad
69339520

Ønsker du å annonserer i klubb avisa?
Kontakt Jan Grøsfjeld Tlf.90109115 eller jangroes@online.no

Minitest av Dodge Caliber 2007

Fikk gleden å prøve en helt ny Amerikaner som er skrudd sammen utenfor Detroit i USA!!!

Bilen leveres an Motorhuset i Fredrikstad



Bilen er godt utstyrt. 17" Felger, cruise controll (selv på man.gir SXT) Nedfellbare høytalere på bakluka bl.a. Leveres med 3 motoralternativer: 1,8 og 2l bensin og 2l diesel. Bilen er god og kjøre og virker stor når du setter deg inn. Leveres i to utstyrvarianter, SE og SXT. SXT har navigasjons i førebordet. Bilen ble presentert på siste medlemsmøte. Prisen er overkommelig fra Kr.259.800,- til kr.343.000,- Morsomt med en ekte Amerikansk bil på det Norske markede. Løp å kjøp.

Hilsen Jan Grøsfjeld
Nå også biltester.



Førerplassen er ryddig og grei.
Diesel motoren er utstyrt med 6 trinn man. gear



Stor bagasjeplass. Setene er nedfellbare 60/40. Høytalere i bakluka kan felles ned og vendes utover.

NØKLER TIL NYTT KLUBBLOKALE

Nøkkel til nytt klubblokale får du ved å kontakte
Marit Husbakke på tlf.: 97551201.

Ta med nøkkel til det gamle lokalet hvis du har det.

Vi vil fortsatt ha depositum på kr. 150.– pr. nøkkel.

NB. SAVNER DU Å FÅ INFO PÅ SMS???

Husk da på å sende en sms til Jan Grøsfjeld på tlf
90109115 for å bli registrert som mottaker av info
om treff, cruising osv.

Gressvik Service Senter

Storveien – Ørebekk tlf.69 32 77 17

VARTA

Fritidsbatterier til båt,
hytte og camping

60 AH 390,-
75 AH 550,-
110AH 790,-

Bilbatterier
EuroStart 60 AH, Fra 362,-



Mx9 Felg
Passer til de fleste bilmerker
14" 698,- 15" 798,-

Stort utvalg
i lettmetall-
felger til de
fleste
bilmerker!!



Komplette hjul
(4 stk.) Mercedes
225/45-17

fra 9.950,-



Komplette hjul
(4 stk.) BMW
235/45ZR-17

fra 10.500,-

1979 Chevrolet Camaro Berlinetta



Besøk hos Andreas Helgesen

Andreas er et av våre yngste medlemmer. Han kjøpte sin Camaro allerede da han var 16 år og har hatt bilen i 4 år nå.

1979 var et gullår for Camaro. Hele 282.571 biler ble produsert dette året. Av dem var 67.236 av type Berlinetta.

Camaro ble i 1979 levert med 3 forskjellige motorer, 250 cid 6 syl, 305 V8 og 350 V8 som Andreas bil er utstyrt med.

Bilen ble tatt inn til Norge i 1986.



Pent og ryddig interiør

Andreas er en flittig bruker av bilen fra April til kulda setter inn. Garasjen han står i er uten varme, men han skal bygge dobbel garasje hjemme, så da blir det behageligere å mekke.



Ryddig motorrom

Magnus Motor har planslipt toppene og byttet eksosventiler og styringer. Cam er byttet pluss roller og register. Nye støtstenger og ventilløftere er montert. Nytt innsug er installert pluss ny 4-port Edlebrock forgasser. Videre er det montert nytt eksosanlegg og ny radiator. Headers er montert

Andreas har fått bilen til fremstår som pen og velholdt.

Andreas drømmer om 68-69 Camaro. Han skal en tur til USA i mars i år, da blir det nok tid til litt biltitting.

Fin form på bakparten på denne bilen



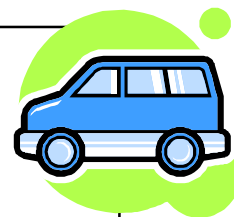
Noen data om 1979 Camaro Berlinetta

Motor 350 cid V8 170 Hk
Gear Th 350 3. trinn automat
Weight: 3612
Pris \$ 5.395

Jan Grøsfjeld



3



**Buick Century 3.8L Stasjonsvogn 1989,
152000 km., kr. 48.000,-**



Pen bil i god teknisk stand , ny dynamo og nytt batteri .
Relativ lav kilometerstand . Velholdt.
7 seter inkl. ekstra nedfellbart baksete

Utstyr:

- Hengerfeste
- Sommerhjul
- Takrails
- Vinterhjul
- Air Condition
- Cruisekontroll
- Elektriske seter u. memory

- Elektriske speil
- El.vinduer
- Midtarmene
- Motorvarmer
- Sentrallås
- Servostyring

Jan Hansen
Mobil nr: 90831426

K
R
E
M
M
E
R
E
Z



1965
Imperial
Crown
Limousi
nen
By Giha

This magnificent example of a Chrysler Imperial was crafted by the Italian coachbuilder Ghia. It is propelled by a 413 cubic-inch V8 engine that generates 365 horsepower. It was originally owned by Reza Pahlavi, the Shah of Iran, and later owned by Hollywood screenwriter Larry Cohen. It was completely restored by the owner in 2006.

Chrysler Crown Imperial Limousine

Coachwork by Ghia of Turin, Italy

Originally owned by Mohammed Reza Pahlavi

The Shah of Iran

From 1957 to 1965, Ghia built 132 Crown Imperial Limousines. These cars cost Chrysler far more to produce than the selling price. Consequently, virtually all Ghia-built Crown Imperials were intentionally sold to high-profile individuals, and were used as a marketing strategy. Other owners include, Jacqueline Kennedy, General MacArthur, Nelson Rockefeller, The King of Saudi Arabia, Pearl Buck, and David Sarnoff.

The car is special in a number of regards. It was the last Crown Imperial Limousine ever produced by Ghia. It is production number 10 of the 10 built in 1965. Since it was produced for a 'head of state' the right rear door opens a full 90 degrees. It is also stretched an additional 5 inches more than all others to a 154.4 inch wheelbase, and has unique rear-facing jump seats. It weighs 7000 pounds and is powered by a high output 413 Chrysler V8. Original price was \$19,800.

Mohammed Reza Pahlavi ordered this car for his personal use during his visits to the United States.

The car was kept in the Iranian Embassy in New York.

Iranian protesters vandalized this car while it was parked on the streets of New York. It was taken out of service and temporarily stored in a garage in Washington DC.

Some years later, Hollywood Screenwriter, Larry Cohen purchased the car, and had it shipped back to his home in California where it was repaired and put back in service for his personal use. Mr. Cohen has recently done two successful movies, 'Cellular' and 'Phone Booth'.

The car could be seen driving around the Hollywood Hills during the 70's and was kept at Mr. Cohen's home on Coldwater Canyon Drive in Beverly Hills. (Larry Cohen's home was William Randolph Hearst's original home)

Around 1980, an interested car collector who lived in the area noticed the car parked in the same spot in Mr. Cohen's driveway for a long time. The car had become somewhat run down, and Mr. Cohen had stopped using it. A deal was struck, and the car came into the hands of that car collector. The restoration of any Ghia Limousine is a huge job. The project started and stopped numerous times during the 80's and 90's. Some progress had been made, but it was a long way from completion.

In June 2005, Chip Loree and Jerry Ambrosi purchased the car from that California car collector. It was in a 'million' pieces. In June of 2006, the restoration was completed - a restoration that had taken 26 years to complete.

It has been shown only once prior to its 2006 Radnor Hunt Concours appearance. It won 'People's Choice' at the National Meet of the Walter P. Chrysler Club in Williamsburg, VA.

På bakgrunn av diskusjonen på forrige medlemsmøte om hvilke regler som gjelder for godkjenning av lys på Amerikanske biler, kan dere lese dette som beskriver hva som er gjeldende. Ta den gjerne med til biltilsynet om du får problemer.

Statens vegvesen

Mottagere
se vedlagte liste

Behandlende enhet:
Vegdirektoratet

Saksbehandler/innvalgsnr:
Reidar Henry Svendsen - 22073740

Vår referanse:
2003/21210-017

Deres referanse:

Vår dato:
09.12.2004

Dispensasjon fra kjøretøyforskriftens krav om at lykter for nær og fjernlys skal være E- og eller e merket

Med bakgrunn i politiske føringer ble det med virkning fra 1. juli 2004 åpnet for forenkling av reglene for godkjenning av bil som tilfredsstiller kravene for godkjenning i USA og innen EØS området, jf. vårt brev av 22. juni 2004 (ref. 2003/17173-073).

For biler som ikke godkjennes iht. den nye ordningen, skal nær og fjernlys tilfredsstille kjøretøyforskriftens krav dvs. være e eller E merket iht. ECE reg. 48. Vegdirektoratet har mottatt en del henvendelser på urimeligheten i dette at biler som i prinsippet er identiske får forskjellige krav til lykter for nær og fjernlys og således blir påført ekstra kostnader i forbindelse med ombygging og utskifting av lyktene.

Vegdirektoratet anser med bakgrunn i at det nå er åpnet for bruk av ikke e-/E merkede nær og fjernlys for biler som tilfredsstiller kravene for godkjenning i USA og innen EØS, bør dette gjelde på generelt grunnlag, dvs. også for de bilene som ikke omfattes av kjøretøyforskriftens krav i ny § 1-15 for bil som kan dokumenteres å tilfredsstille kravene for godkjenning i USA eller innen EØS.

Vegdirektoratet finner på denne bakgrunn med hjemmel i kjøretøyforskriftens § 1-11 Andre unntak å kunne gi dispensasjon fra krav til bilers nær og fjernlys som er nærmere angitt kjøretøyforskriftens kap. 28.

Dispensasjonen innebærer at nær og fjernlys som tilfredsstiller følgende standarder skal aksepteres:

Federal/Canada Motor Vehicle Safety Standard 108, for nærmere detaljer se title 49 – Code

of Federal Regulations, Section 571.108. (USA) og Section 108 of the Motor Vehicle Safety Regulations (Canada).

Vegdirektoratet vil igangsette prosess for å endre kjøretøyforskriften i tråd med dette.

Kjøretøyseksjonen
Med hilsen

Sigurd Olav Olsen
seksjonsleder

Reidar Henry Svendsen

Avisa er tilgjengelig på vår nettside www.uscec.com

For å kunne lese den, må du laste ned Adobe Reader som er et gratisprogram du kan laste ned fra www.adobe.com

Vennligst gi beskjed til leder tlf 90109115 eller på mail: jangroes@online.no om du klarer deg med avisa på nettet. Vi sparer mye porto og arbeide ved å slippe å sende ut avisa pr. post

Redaktør.

**Husk å sjekke vår hjemmeside www.uscec.com
Siden blir fortløpende oppgradert.**

**Vil du ha info om klubben på SMS?
Ring 90109115 eller send en e-post til
uscars.fredrikstad@c2i.net**

Mange av oss har opplevd vond lukt i plastbokser. Dette kan forsvinne ved å fryse dem ned i noen dager . Da forsvinner lukta.

Det er mange oppskrifter fra gammelt av. Her er det en til å prøve seg på.

TEKAKER

1 egg

125 gr sukker

1 del melk

Litt grovt skårne mandler

Kardemomme etter smak

2 ts bakepulver

125 gr smør knas i deigen samt ca 250 gr mel, inntil deigen blir passelig til å trille i tykke ruller som stekes og skjæres opp i passelige stenger tvers over. Stengene tørres deretter i ovnen.

KÅLRULETTER Som barna kan være med å lage.

Ca 200 gr kjøttdeig

Kålblader

1 l vann

1 ts salt.

Lag fin kjøttdeig. Kok kålbladene i ca 10 min. Ta dem opp av vannet og avkjøl det. Skjær vekk den tykkeste av stilken .Legg en skje kjøttdeig på hvert blad og pakk deigen inn i bladet og bind om med hvitt garn el lignende. Kok rulettene

I kålvannet i en ½ time. Lag hvit saus eller brun og legg rulettene i sausen.

Det er ikke sant at folk trimmer for å bli yngre, de trimmer for å bli eldre.

Synnøve



Dato:	Hva skjer:
06.03.07	Medlemsmøte kl. 19.00 Styret møter Kl. 18.00
10.03.06	Årsfest På Folkvang kl. 19.00
20.03.07	Styremøte kl. 19.00



Frimerke

Hver Tirsdag kl.18.00 møtes vi på klubben
Hver Torsdag sosialt arbeide på klubben kl.18.00

2007

Mars

6	Medlemsmøte/Årsmøte	USCEC
10	Årsfest Kl.19.00	USCEC
20	Styremøte kl.19.00	USCEC

April

3	Medlemsmøte kl. 19.00	USCEC
6	Påske Cruising	Detroit
14 –15	Motorshow	Halden
17	Styremøte Kl. 19.00	USCEC

Mai

1	Vårmønstring OBS	Detroit
2	Amcar Cruise Night	
8	Medlemsmøte Kl. 19.00	USCEC
15	Styremøte	USCEC
20	Ivercruise	USCEC
26	Power Star of Summer Meet,	Hässleholm

Juni

2	Power America Fest,	Nossebro
5	Medlemsmøte Kl.19.00	USCEC
6	Amcar Cruise Night	USCEC

**T
E
R
M
I
N
L
I
S
T
E**

RETURADRESSE:
US CARS ENTHUSIASTS CLUB
Strykerveien 19
1658 Torp