

Kolsås Vel

STYRETS ÅRSBERETNING FOR 2017

1. TILLITSVALGTE

Siden forrige ordinære årsmøte har foreningens tillitsvalgte vært følgende:

Leder: Janne Bondi Johannessen (Riskegrenda)

Kasserer: John Lyder (Haugergrenda)

Styremedlemmer: Olve Maudal (Kløftaveien)
Trude S. Larsen (Kløftaveien)
Terje Hansen ()

Varemedlemmer: Christoffer Lange ()
Yngve Johan Arnesen (Kløftaveien)

2. REGNSKAPSFØRSEL

Regnskapsførselen er for 2017 utført av kasserer John Lyder. Betaling av fortløpende regninger utføres av kasserer og rapporteres til styret.

3. REGNSKAPET FOR 2017

Regnskapet viser i 2017 et samlet årsresultat på kr - 11 076,00, mot et resultat på kr 12 047,06 i 2016. Foreningen startet sin ordinære drift i 2015. Vi har hatt løpende driftsutgifter i 2017, hvor vi i tillegg trykket en brosjyre for foreningen. Denne kostet 3 300 kr.

Foreningen har ikke innkrevd medlemskontingent i 2017, på grunn av en brukerfeil av kasserer. Kontingentene ble generert, men ikke sendt ut elektronisk fra StyreWeb.

Foreningen hadde ved årets slutt kr 29 430,57 inntøende på foreningens konto.

4. FORTSATT DRIFT

Årsregnskapet er utarbeidet under forutsetning av fortsatt drift. Etter styrets oppfatning er det ingen tvil knyttet til foreningens evne til å kunne fortsette driften.

5. STYREMØTER

Det er avholdt 8 styremøter i 2017.

5. **STYRETS SAKER**

Se vedlegg.

Kolsås, 17. februar 2018

Styret i
Kolsås Vel

Janne Bondi Johannessen

Trude S. Larsen

John Lyder

Olve Maudal

Styrets saker i 2017

1. Trafikksikkerhet i nærområdet

Kolsås Vel er bekymret for trafikksikkerheten i Lommedalsveien. Vi mener at å sette ned fartsgrensen fra 70 til 60 km/t er et fornuftig tiltak. Vi har hatt møter med beboere i området, vært i kontakt med vegvesenet, fylke og kommunen. Vi har også skapt blest om saken, f.eks. gjennom oppslag i Budstikka. I denne saken kommer vi ikke til å gi opp så lett. Her skjer det ulykker hele tiden og det er åpenbart for oss som kjenner til området at trafikksikkerheten ikke er ivaretatt.

Budstikka laget en artikkel om saken i oktober "Klare for kamp mot Vegvesenet for bedre trafikksikkerhet (31.10.2017)" på initiativ fra Kolsås Vel.

Vi følger også opp trafikksikkerheten på og rundt Kolsås stasjon og vi stiller spørsmål ved bruken av "shared space" konseptet. Dette ble også fremført under formannskapetets møte med vellene.

2. Skoler i nærområdet

Det diskuteres fortsatt om hva som skal skje med ungdomsskolene Hauger og Gjettum. Skal de pusses opp og fortsette som egne skoler eller skal de slås sammen til en stor skole. Kolsås Vel har deltatt i møte med Gjettum Vel hvor denne saken har blitt diskutert. Vi ønsker å få informasjon om hvor saken står og kanskje bidra med vår lokalkunnskap for å bidra til gode løsninger.

I den nye skolebehovsplan er det også et forslag om nedlegging av Hammerbakken skole. Vi følger opp denne saken.

3. Friidrettsanlegg på Rud

Det er nå besluttet at det skal bygges et utendørs friidrettsanlegg på Rud. Her har vi deltatt på flere møter og forsøkt å innhente informasjon. Vellet ber om at innstillingen fra Bærum idrettsråd og de lokale sameiene ang. plassering av stadion tas behørig hensyn til.

4. Koordinering av aktivitet ved nedgravning av kabler

Det graves stadig vekk i vellets område og det synes fornuftig om etater/instanser koordinerer aktiviteter slik at f.eks. kabler fra andre kan legges ned når det likevel er omfattende graving i et område. Vi hadde dette som egen sak i år, men her har vi ikke kommet noe videre - det kan virke som om samhandling og koordinering mellom f.eks. selskaper som leverer strøm, kommunikasjon, vann og kloakk ikke er så lett å få til.

5. Militærøvelse på Kolsås

I september ble det gjennomført en stor militærøvelse på Kolsås. Det var militære uniformer, bevæpnet personell, tunge kjøretøy, smell, røyk og motorstøy - også på nattestid. Beboere i

området fikk bare sporadisk og tilfeldig informasjon om denne øvelsen. Vellet tok derfor kontakt med Forsvaret i forkant av øvelsen for å kritisere mangel på informasjon og med krav om å få bedre svar på hva som skal skje. Vi la deretter ut en artikkel på nettsiden vår og på Facebook med mer informasjon i håp om at beboere i området i hvert fall hadde tilgang til noe informasjon om det som skulle skje.

6. Renovasjon og avfallhåndtering

Vi har i løpet av året fått nye renovasjonsordninger og avfallshåndtering i området. Muntlige tilbakemeldinger og en spørreundersøkelse på Facebook gir et bilde av at beboere stort sett er fornøyde med de nye løsningene.

7. Vandalisme og hæverk

Det er heldigvis ikke ofte vi får inn meldinger om vandalisme og hæverk i området, men i september ble vi gjort oppmerksom på stygg merking av veien opp til Kolsåstoppen. Vi tok saken og dokumenterte skadene med en Youtube video, og bidro til flere oppslag i Budstikka og diskusjonsinnlegg i sosiale medier. Politianmeldelse av saken ble vurdert.

8. Medlemmer og ny kontingentstruktur

Vi har jobbet aktivt med å få inn flere medlemmer i Kolsås Vel. Vi har hatt direkte møter med sameier/boforeninger/interesselag. Vi har trykket opp brosjyrer som er hengt opp og delt ut. Vi har prøvd å være synlige i aviser og i sosiale medier.

Hovedtyngden av medlemsmassen kommer inn kollektivt gjennom de til sammen 13 bosameier/huseierforeninger/interesselag/borettslag som er medlemmer i vellet. Vi har dessverre få individuelle medlemmer per i dag.

I forsøk på å få flere medlemmer ønsker vi å endre kontingentstrukturen slik at det blir billigere og enklere å bli medlem i vellet.

9. Ny drikkevannskilde for Oslo - blir vi påvirket?

Det er planlagt et omfattende arbeid med å få laget en tunnel for drikkevann fra Holsfjorden til Oslo. Vi ser fra planene at vi i området kan bli indirekte berørt av dette arbeidet. Det er særlig tungtransport på Lommedalsveien vi per i dag ser kan bli en ekstra utfordring for trafiksikkerheten. Vi følger opp saken.