

Vi var 36 deltakere på turen som i år gikk til Vikersundbakken, Krøderen og Villa Fridheim.

Første stopp på turen var Tyrifjord Hotell, hvor vi spiste frokost.



Etter frokost reiste vi til Vikersundbakken, hvor vi fikk masse informasjon og omvisning.



Neste stopp på turen var endestasjonen på Krøderbanen. Her fikk vi omvisning av museumsbestyreren.



Denne doningen ble kalt Adolf. Det er en motortralle for baneinspeksjon, type KLV 04, bygd i 1944 av firmaet Martin Beilhack i Tyskland. Den er utstyrt med en tosylindret bensinmotor med hele 10 hestekrefter. To slike traller ble sendt til Norge under den tyske okkupasjonen. Denne tralla ble brukt til inspeksjon på Numedalsbanen og er den eneste gjenværende i sitt slag.



Etter at vi var ferdige på krøderbanemuséet, gikk vi ombord i M/S Kryllingen, som tok oss til Villa Fridheim. Her fikk vi omvisning og middag.



Etter middag gikk vi rundt i andre, tredje og fjerde etasje og så på eventyrmuséet. Her ser vi Askeladden og Prinsessa som ingen kunne målbinde.

