



# Asker Velforbund

Presentasjon

Vellenes Fellesorganisasjon – Landskonferansen 2018

Thon Hotel Opera

Karl Jørgen Gurandsrud

Leder Asker Velforbund

# Private veier – en definisjon

- Begrepet «Private veier» omfatter alle veier som ikke er offentlige veier (Veiloven)
- «Privat vei» i lovverket – ikke en enhetlig forståelse
- En privat vei foreligger når en ferdselsrett har materialisert seg og viser seg i en oppbygging av noe slag. Det kan være en kjørevei, en gangvei, trapp, bro, flytebro, sti, slep eller annet (Gauer)
- For de fleste vil en privat vei oftest være en felles adkomstvei i et boligområde eller i et hyttefelt



# Private veier– utfordringer

- Veien skal vedlikeholdes om sommeren og brøytes om vinteren
- *Hvem har ansvaret?*
- Mange eiere:
  - *De som bor langs veien*
  - *Noen av de som bor langs veien*
  - *Kommunen kan være medeier*
  - *Kommunen kan være heleier, men påtar seg ikke ansvaret for veien*
  - *Ekstern eier*



# Velveier – et kvasibegrep

- Begrepet «velveier» er ikke definert i lovverket
- Velveier har eksistert eller eksisterer i noen kommuner
- I Asker ble det registrert velveier ved privat utbygging av bolig felt frem til 1985.
- Velveiene fikk kommunal støtte til sommervedlikehold og snerydding, med den lokale velforening som administrator
- Ordningen ble stoppet i 1985. Helt tilsvarende veier er siden da blitt registrert som private innkjørsler eller private veier, der beboerne har hatt ansvaret for og administrert vedlikehold og snerydding
- Noen har opprettet formaliserte veilag



# Hva gjør man i praksis?

- Etter veiloven er det eiere/oppsittere/brukere som har ansvaret for den private veie. Disse kan opprette veilag.
- Velveier:
  - Den lokale velforening påtar seg den praktiske drift av veien, på vegne av oppsitterne.
  - Kostnadene kan dekkes ved kommunalt bidrag, egenandel fra oppsitterne og over velforeningens budsjett
  - Ett eller flere av disse alternativ er aktuelle
  - Forutsetter at alle oppsittere er med i velforeningen og betaler sin egenandel



# Kommunal overtagelse

- I mange tilfelle vil det være gunstig for oppsittere i en privat vei å få kommunen til å overta veien. Kommunen vil ofte stille klare krav for overtagelse:
  - Fri avståelse av veigrunn
  - Oppgradering av veien til «kommunal standard» før overtagelse
- Bærum kommune overtok for noen år siden (så vidt jeg vet) alle velveier, både eiendomsrett og driftsansvar
- Asker kommune har, etter en mangeårig prosess, etter fastlagte kriterier plukket ut en gruppe veier som kommunen vil oppgradere og overta etter fri grunnavståelse, så langt bevilgningene rekker.



# Konklusjon

- Private veier kan være en kilde til mange problem og konflikter
- Et godt drevet privat veilag kan løse sine oppgaver gjennom et årlig møte, eller gjennom en god nabopratt – og så holde en lang fest etterpå
- Det vil alltid være en fordel å skaffe seg kunnskap, samt forsøke å få kontakt med og bli kjent med de relevante kommunale byråkrater
- Boken til Erik Gauer, « Private veier – et uanmodet fellesskap», anbefales innkjøpt på velforeningens eller veilagets regning.

Takk for oppmerksomheten!



Asker  
Velforbund