

Forummøte: Åpning av Dælibekken

Det er på tide å foreta den offisielle åpning av Dælibekken!

I 1973 ville Bærum kommune lukke den nedre delen av Dælibekken for å bygge verksted og lagerbygg for tekniske etater på Rud-Hauger området. Det kom mange protester fra Gjettum Velforening, Bærum Miljøvern, Bærum Sportsfiskere, Bærum Jeger- og fiskeforening og Vestre Bærum Sportsfiskere. Gjettum Vel anket først til Namsretten og deretter til Kongen. 16. oktober 1973 sto det i Budstikka: «Kongen ikke enig med Gjettum Vel. Protest mot lukking av Dælibekken avvist.»

(Foto Terje Bøhler)



I reguleringsplanen for ny E16 fra Kjørbo til Wøyen var gjenåpning av Dælibekken opp langs Bærumsveien til gangbroen på Rud en del av prosjektet. Bærum kommune ønsket å åpne bekken videre oppover til Rud videregående skole, der den er åpen i dag. Statens Vegvesen samarbeidet med kommunen, slik at begge strekninger ble åpnet samtidig. Arbeidet med bekkeåpning og bygging av fisketrapp ble ferdigstilt med beplantning våren 2020. Nå har vegetasjonen kommet på plass, og Dælibekken har fått «satt» seg etter noen flom- og tørkeperioder.

Tid og sted

Auditoriet på Dønski videregående skole torsdag 5. mai 2022 kl. 1830 – 2100

Programmet finner du på neste side...

Program

Tid	Tema	Foredragsholder
1830 - 1845	Om Dælivassdraget	Bo Wingård ¹⁾
1845 - 1900	Bærum kommune ville engasjere seg i gjenåpningsprosjektet	Bjørn Røtnes ²⁾
1900 - 1920	Slik ble Dælibekken gjenåpnet	May Bente Hiim Sindre ³⁾
1920 - 1935	Pause	
1935 – 1950	Åpning av Dælibekken i et område med tett infrastruktur. Utfordringer og muligheter.	Nina Syversen ⁴⁾
1950 – 2005	Kommunens satsing på bekkeåpning og viktigheten av rene vassdrag	Dag Egil Strømme ⁵⁾
2005 – 2045	Befaring langs Dælibekken fra Dønski til fisketrappen	
2045	Offisiell åpning av Dælibekken nede ved fisketrappen	May Bente Hiim Sindre og Dag Egil Strømme

- 1) Bo Wingård er leder av Bærum Elveforum
- 2) Bjørn Røtnes ledet Sektorutvalg for miljø, klima og kommunalteknikk (MIKK) 2011-15. Han har også blant annet vært leder for Planutvalget (1995-99).
- 3) May Bente Hiim Sindre var prosjektleder i Statens Vegvesen for utbyggingen E16 Sandvika-Wøyen inkl. åpning av Dælibekken. Hun er nå prosjektleder for E16-utbyggingen fra Bjørum til Skaret.
- 4) Nina Syversen er teknisk rådgiver fra rådgivningsselskapet Asplan Viak AS
- 5) Dag Egil Strømme er leder av Hovedutvalg for miljø, idrett og kultur (MIK)



Fisketrappa ved utløpet av Dælibekken. Foto Terje Bøhler