



Stokmarknes Båtforening

Pb 161. 8455 Stokmarknes. www.stokmarknesbatforening.no

Hei!

Årsmøte 2022 i Stokmarknes båtforening gjorde et viktig vedtak om å investere i nye brygger. Det er i så måte en etterlengtet fornying, men som vil kreve en god del av oss i tiden som kommer. Vi håper at du som medlem har forståelse for vedtaket og er med på tidene løft for foreninga. Vi i styret ønsker å gi deg et lite påfyll for hva vi har vedtatt, hva det innebærer og viktigheten av det.

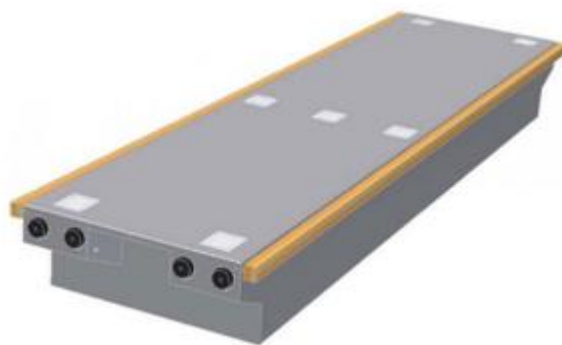
I teksten er det lenker til de forskjellige produktene og leverandører slik at det skal være lett å finne info vedtaket er basert på.

Arbeidsgruppen som har jobbet med forslaget landet til slutt på brygger fra [Helgeland Marinasystemer](#) og utriggere fra [Vik Ørsta](#). Dette er store aktører på markedet som vi også har store forventninger til.

- Som erstatning for brygge A og B får vi betongbrygger, utriggere og fortøyningsbommer med utstyr levert Stokmarknes. Helgeland Marinasystemer monterer sammen bryggene (oppspenning med wire) og vi gjør resten.

I tilbudet ligger bryggemodellen ["Helgelandsbryggen"](#) og utriggere av modellen "Classic"

"Helgelandsbryggen"



- Bryggene er forberedt for montering av strøm og vannposter med nedstøpte Ø110 rør gjennom senter av bryggen og forgreninger ut til hver side på midten
- Strøm, lys og vannposter kan enkelt festes til aluminiums lokk som ligger over strøm/vannuttak.
 - *Kommentar SB: vi tar mest mulig gjenbruk av eksisterende materiell*
- Fint design med sklisikker overflate.
 - *Kommentar SB: tilnærmet lik de betongbryggene vi har i dag*
- Sammenkobles med spenn-wire i hele bryggepirens lengde. Dette er et sterkt sammenkoblingsprinsipp, og utsetter ikke betongen for unødvendig slitasje.
 - *Kommentar SB: uttalt som bedre løsning enn den som vi har i dag på eksisterende betongbrygger (koblinger mellom hver brygge)*
- 4 kraftige polyuretanbuffere ligger mellom bryggene. Disse sørger for retningsstabile brygger



Stokmarknes Båtforening

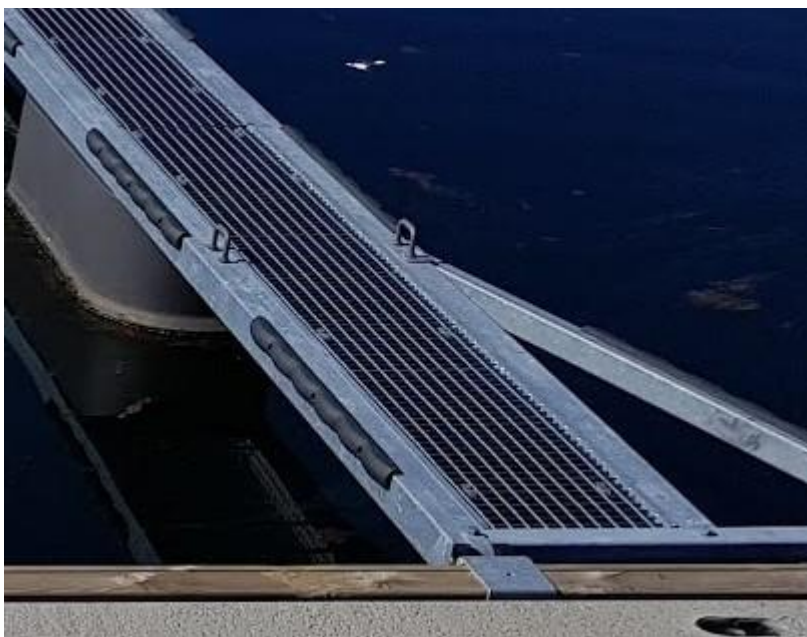
Pb 161. 8455 Stokmarknes. www.stokmarknesbatforening.no

“Classic” utriggere (fra Ørsta Marina)

Utriggere: Lengde: 6m - 8m – 10m. Gangbane: 60cm med gitterrist

- Det beregnes 1 gangbar utrigger pr 2 båtplasser (mellom båtene vil det være 10cm fortøyningsbom av samme lengde.)
- Alle gangbare utriggere fra [Ørsta Marina](#) er designet med en unik støtabsorberende ramme. Alle varianter (typer og lengder) er fullskallatetestet i kontrollerte former. Torsjonsstivheten er sikret med hullprofiler, dette merker du godt når du går utover mot enden. Bolter forspennes med korrekt moment og det er ikke lenger nødvendig å etterstramme bolter

Bilde: slik vil de gangbare utriggerne se ut unntatt 10m utrigger som vil ha 2 trekanter ved innfestingen mot bryggene. Mrk: fendring som vises på siden av utriggeren kommer i tillegg. Kan monteres på utrigger og bom og sverter ikke.



Fortøyningsbommer: lengde: 6m - 8m – 10m. Ikke gangbar

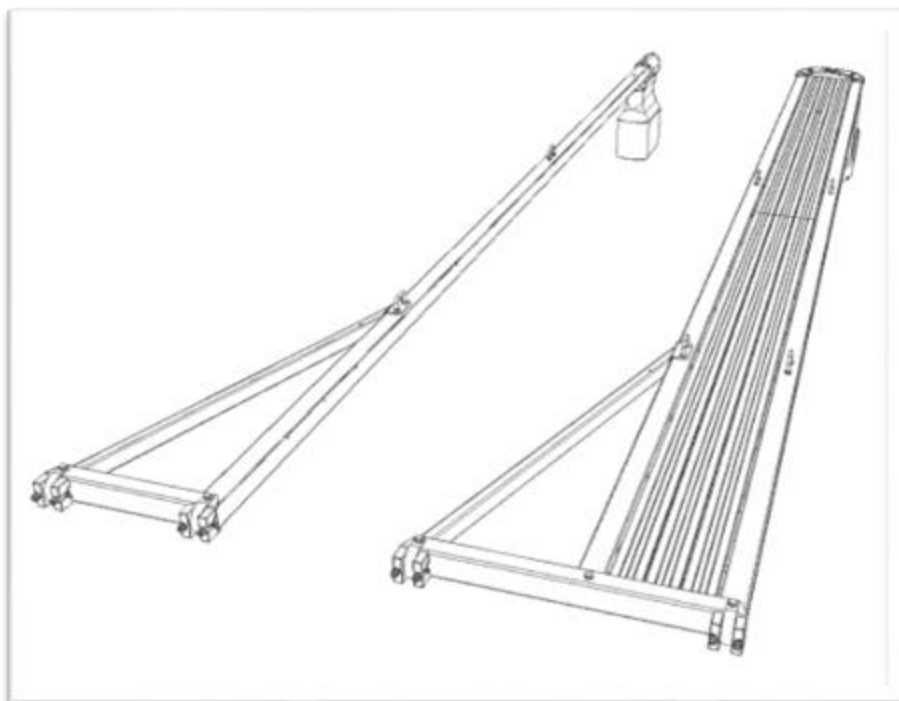
- God oppdrift – synkefrie pontonger
- Lydløse hengsler
- Enkel montering og justering
- Enkelt vedlikehold
- Varmforsinket utførelse
- Classic fortøyningsbommer kommer i varmforsinket utførelse.



Stokmarknes Båtforening

Pb 161. 8455 Stokmarknes. www.stokmarknesbatforening.no

Fortøyningsbom og uttrigger med gitterrist i gangbane:



[Side 33 i produktkatalogen til Vik Ørsta viser uttriggeren](#)

[Side 34 i produktkatalogen til Vik Ørsta viser fortøyningsbommen](#)

Hva innebærer dette for deg?

Vi ønsker alle at Stokmarknes båtforening skal fremstå som attraktiv og trygg. I det ligger engasjerte medlemmer og tidsriktig materiell. Økonomien til foreninga er god, men vi har en del gammelt materiell som nå skal skiftes ut.

Finansiering består av lån og egenkapital i form av innskudd og dugnad. For å nå målet med egenkapital er vi helt avhengig av å få inn tilstrekkelig innskudd fra medlemmene før banken gir grønt lys til lån

- Som plasseier i foreninga må du være forberedt på å bidra med innskudd i størrelsesorden 15000,- Summen er et gjennomsnitt av antall plasser på A og B brygga, men kan bli noe differensiert ift størrelse på plassene.

Vi vil i de nærmeste dagene sende ut faktura med beløpet som blir ditt innskudd. Innskuddet må sees i sammenheng med generell verdiøkning av plass og anlegg. Sett i lys at båtforeninga også er på trappene til å få etablert bunkersanlegg for diesel og bensin blir dette veldig bra 😊

Både innskudd og dugnadsarbeid må til for å lande denne felles oppgaven. Som du nok også har registrert er det også vedtatt en generell økning av kaileie og kontingent for å bære de fremtidige kostnadene i Stokmarknes båtforening.

Du som medlem blir en viktig støttespiller i tiden som kommer.