



## Informasjon til våre klubber

Med bakgrunn i en rekke forespørsler den siste tiden ønsker hovedstyret i NMK å komme med en uttalelse som gjelder demokratisering av norsk bilsport. NMK Hovedstyre ønsker at NBF skal bestå og være den naturlige leverandør av lisenser for bilsport i Norge. Vi ønsker at alle skal få være en del av NBF og at man skal fortsette å ha et profesjonelt, trygt og sikkert alternativ som NBF er. Vi ønsker at både ansatte og frivillige i NBF skal få trygghet og visshet om at deres oppgaver og roller skal bestå.

En konsekvens av mangeårig diskusjoner i Norsk Bilsport om demokrati og vedtaksrett har satt oss i en situasjon som vi tror ingen ønsket. Historien strekker seg langt tilbake i tid og tematikken har vært den samme. Det finnes mange protokoller som dokumenterer dette fra NMK sin side. Det har i tillegg vært en repeterende sak under NMK sine Landsmøter i en årrekke. Nå ser vi dessverre den langvarige konfliktens konsekvenser..

KNA har siden samarbeidet mellom partene startet i 2015, prosedert at de ønsker det samme for Norsk Bilsport som NMK og det har vært en tett dialog mellom organisasjonene. NMK har gjentatte ganger forsøkt å få KNA til å overføre vedtaksretten til Norges Bilsportforbund, første gang i deres Landsmøte 2016. Det ble ikke noe vedtak i KNA's Landsmøte i 2016, men dialogen har blitt videreført positivt på både samarbeids- og vedtaksoppgaver mellom KNA og NMK. NMK 's klubber ville ha en endelig avgjørelse på langvarige diskusjoner og stilte derfor flere krav under NMK sitt Landsmøte 2021. NMK Hovedstyre må etterleve disse vedtakene.

NMK har forståelse for at KNA ønsker å beholde sin Sporting Power, forvalte og ivareta sitt ansvar overfor FIA. NMK motsetter seg ikke dette og mener KNA kan beholde den tildelte myndighet og ansvar. Et demokratisk oppbygd NBF er det NMK ønsker, hvor alle er inkludert og vedtekter for NBF vedtas i NBF og ikke i KNA. Det er kun vedtaksretten NMK har krevd at må overføres NBF slik at NBF blir en demokratisk oppbygget organisasjon der NBF selv har muligheten for å behandle sine vedtekter.

NMK og KNA er nå ved en korsvei hvor NMK ser det nødvendig at det er våre klubber som må være premissgiverne i NMK sin vurdering av veien videre.

NMK Hovedstyre kan ikke godkjenne en ny § 8 om vedtaksretten slik den fremstår i siste forslag fra KNA og vi må dessverre anse våre gjentatte forsøk på endring som ikke fullendt. Det er etter Landsmøte 2021 brukt masse ressurser, timer og endringsforslag i denne prosessen, men dessverre uten resultat. Vår jobb er å utøve det dere medlemmer og klubber vil, og vi forholder oss til våre demokratiske landsmøtevedtak. For oss i hovedstyret vil alltid dere medlemmer og klubber være i fokus.



Vi viser til Landsmøtevedtak 2021 i vår strategi- og handlingsplan:

### **3.Forbund:**

- NMK organiserer og driver motorklubber.
- Driften av NMK baseres på samarbeid samt å forholde seg til de forbund som til enhver tid finnes.
- Engasjere for å legge til rette for å få sporten til beste for klubber og utøvere. Det er medlemmene til NMK som bestemmer.
- NMK skal støtte opp mot Statens Vegvesen og andre involverte organer.
- Være bidragsyter for forbund i sport, regel og klubbarbeid.
- Være positiv til samarbeid og nytenkning

NMK Hovedstyre er opptatt av at våre klubber skal ha de beste vilkår og at hele «NMK familien» skal støtte opp rundt motorsporten og deres ønsker og behov. NMK skal alltid sørge for at våre klubber skal ha de beste plattformer for å kunne utøve motorsport med trygge og forutsigbare rammer. Vi vil bemerke at vi synes det er veldig trist om Norsk Bilsport pulveriseres og deler seg i flere forbund.

NMK sitt hovedstyre vil ha et demokratisk Bilsport Norge, og vil fortsette arbeidet med dette i henhold til vårt eget demokratiske landsmøtevedtak.

Mer informasjon sendes våre klubber etter påske.

Med vennlig hilsen

For NMK Hovedstyre

Kent-Alan Stenslette  
President