

68. Mysen

Fra første halvdel av 1800-tallet var Mysen ingen by, men som en helt vanlig landsbygd med bondegårder og noen hytter eller husmannsplasser. Det var først etter at jernbanen kom i 1882 at byen begynte å utvikle seg.

Det var helst på de store gårdene at de trengte arbeidskraft eller i fossestryk der det var møller og sagbruk. I Eidsberg var det flere fosser og vi kan nevne: Rustad, Susebakke, Mustorp, Narvestad og Lekum som de største.



Kart fra 1817