

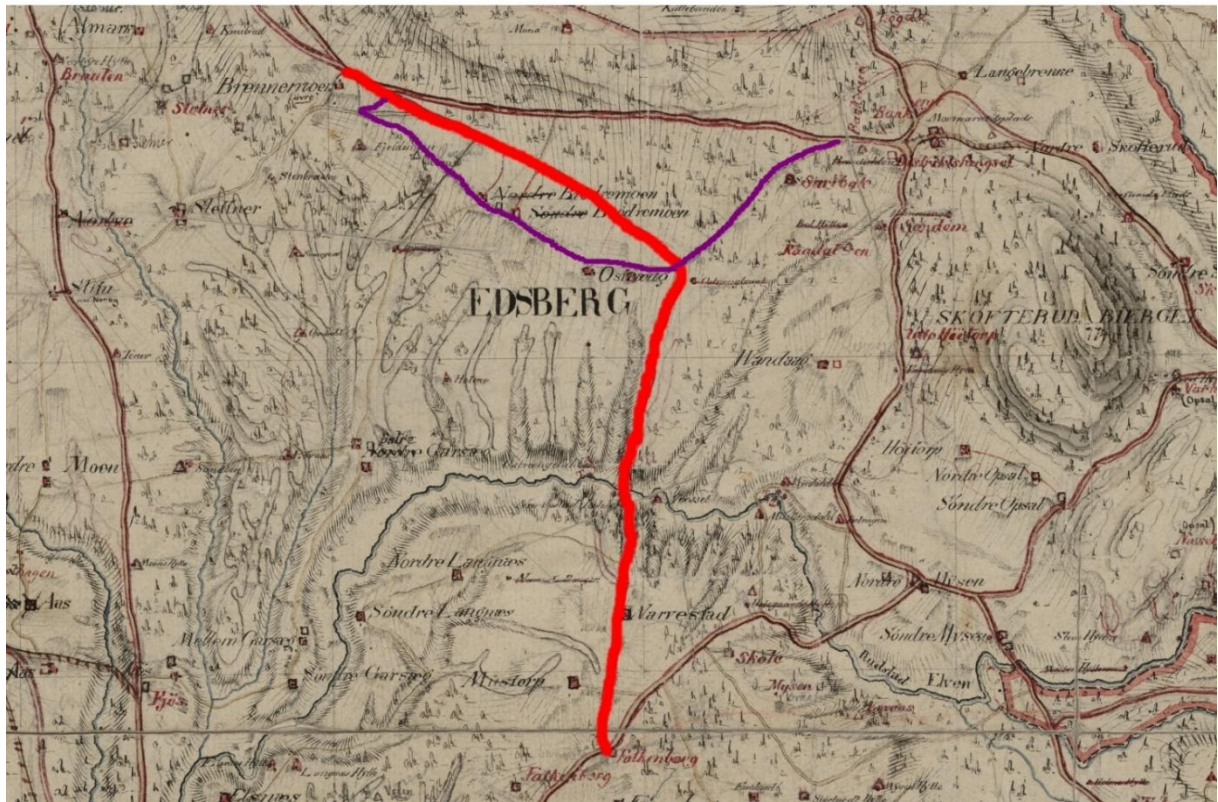
58. Fra Brennemoen til Folkenborg og videre sørover

Brennemoen kan se ut til å ha vært et knutepunkt for trafikk fra øst til vest i tidligere tider, da kanskje først som sti og deretter som kløv etter som trafikken økte. Rent lokalt var denne veien veldig viktig bygdene mellom, og vi vet at det alltid har vært behov for kommunikasjon landene mellom, da gjerne fra hovedstad til hovedstad, som Kristiania og Stockholm, og vi ser for oss postmannen med taska over skulderen og senere tider med kløv på hesten. Onstad sund har vært kjent som det eneste stedet for å kunne komme over Glomma.

Vi må tenke hvilke veier det var naturlig for veifarende å velge når de var på reiser. De var sikkert da som nå interessert i å bruke den veien som var raskest, og det ble etter hvert mange veier å velge mellom. Denne veien var da en vei mellom Onstadsund/Askim/Lekum eller Trøgstad/ Mysen. Her var det lett adkomst sørfra på Glomma til Øyeren.

At den er gammel, ser vi på alle gravhaugene som ligger på begge sider av veien fra Ruuds hospital og sørover. Den veien som er i bruk i dag, er den opprinnelige, selv om kartet er overtegnet der Karl Johans vei går. Men vi følger veien videre ned til Narvestaddalen med bru over Mysenelva og opp til Narvestad og Mustorp og fram til Folkenborg. Derfra var flere muligheter som til Mysen, men kanskje heller over åsen til Trømborg og videre sørover til Rakkestad og Halden (Fredrikshald) eller Sarpsborg (Borg). Fra Folkenborg var det også sørover lett adkomst til Glomma på flere steder og videre ut i havet.

Men det går også en vei fra Brennemoen og litt nedenfor, om den er eldre eller av nyere dato er det ingen som vet. Den går gjennom en plass som heter Øierud og videre gjennom både Nordre og Søndre Brødremoen før den kommer fram til Østereng og videre fram til krysset der den ene veien går nord/øst forbi Saribakke og fram til Momarken.



Kart fra 1817