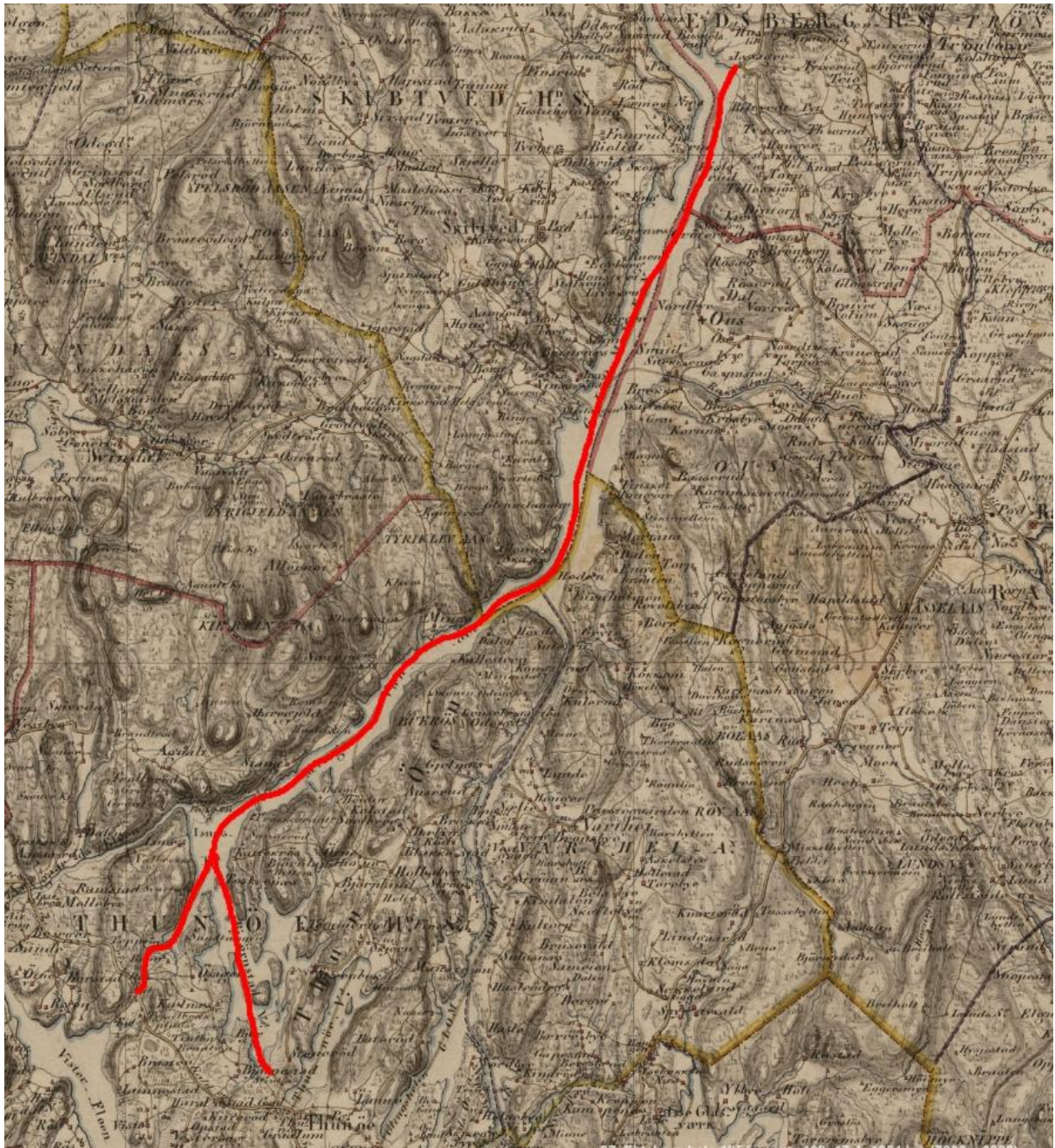


## **31. Vinterveier i Eidsberg/Hærland.**

Det var på vinterveiene, med bruk av sleder, at det var lettest å komme fram i gamle dager, både for vanlige trafikkanter, men ikke minst for transport av tømmer og plank eller andre tunge gjenstander. Disse veiene ble da anlagt for det meste over myrer og tjern der det var sikker is, eller andre steder der det var lettest å komme fram, helst uten noen høydeforskjeller.

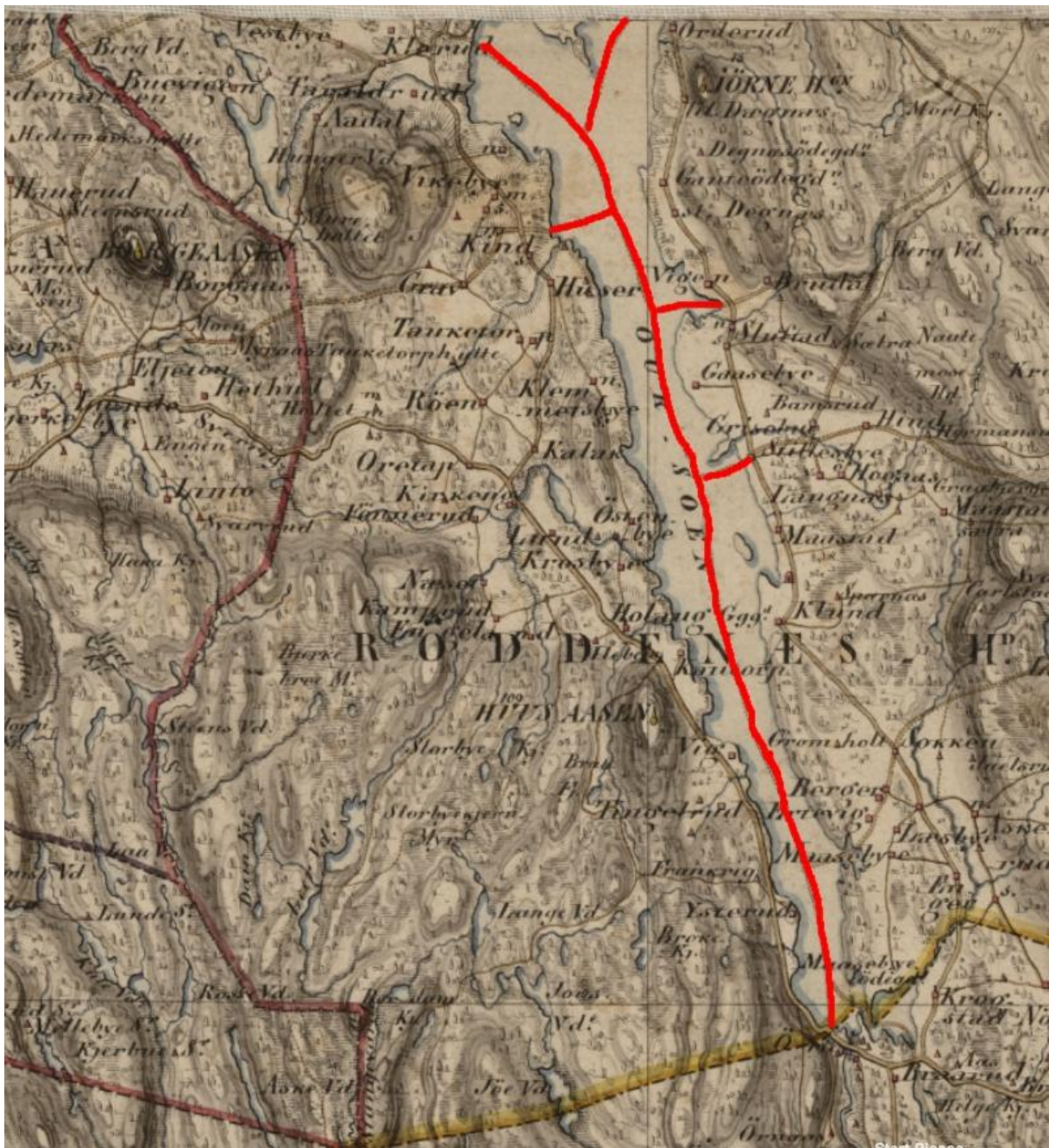
På kart fra 1854 ser vi noen av de vinterveiene som var her i Indre Østfold. Tendensen var at langs alle vassdrag, både store og små, ser vi at der var det vinterveier.

Langs Glomma starter det en vintervei ved Lysaker, og den følger Glomma helt til Sarpsborg. Det samme gjaldt Rødenessjøen, der vi ser vintervei langs sjøen helt til Ørje.



Vintervei Lysaker - Sarpsborg. Kart fra 1854





Vinterveier Rødenesjøen. Kart fra 1854

Det startet en vintervei ved Hærland kirke og gikk østover til Berger, der var det et kryss der den ene veien gikk sørøstover langs bekken til Løken, derfra rett over Lundebyvannet, videre nord for Elgeton, over Moenstjern, forbi Myrås, over Rødenesgrensa til Grav, forbi Kinn og rett ut til vinterveien som gikk langs Rødenesjøen.

I krysset ved Berger gikk den andre veien nordøstover til Ørken og videre til Hedemarken. Der var det et kryss der den ene veien gikk



østover, passerte grensen til Rødnes der den passerer Berg, Vestby og Klerud, før den kom ut på Rødnessjøen.



Vinterveier Herland. Kart 1854

Tilbake til Hedemarken. I krysset der tar det av en vei sørover. Midt på Skinnerudtjernet går det av en vei til venstre til Stensrud og Hedemarkenhytta. Den andre veien følger vassdraget oppover og munner ut i den andre veien midt på Lundebyvannet.



Vinterveier Herland 2. Kart fra 1854