

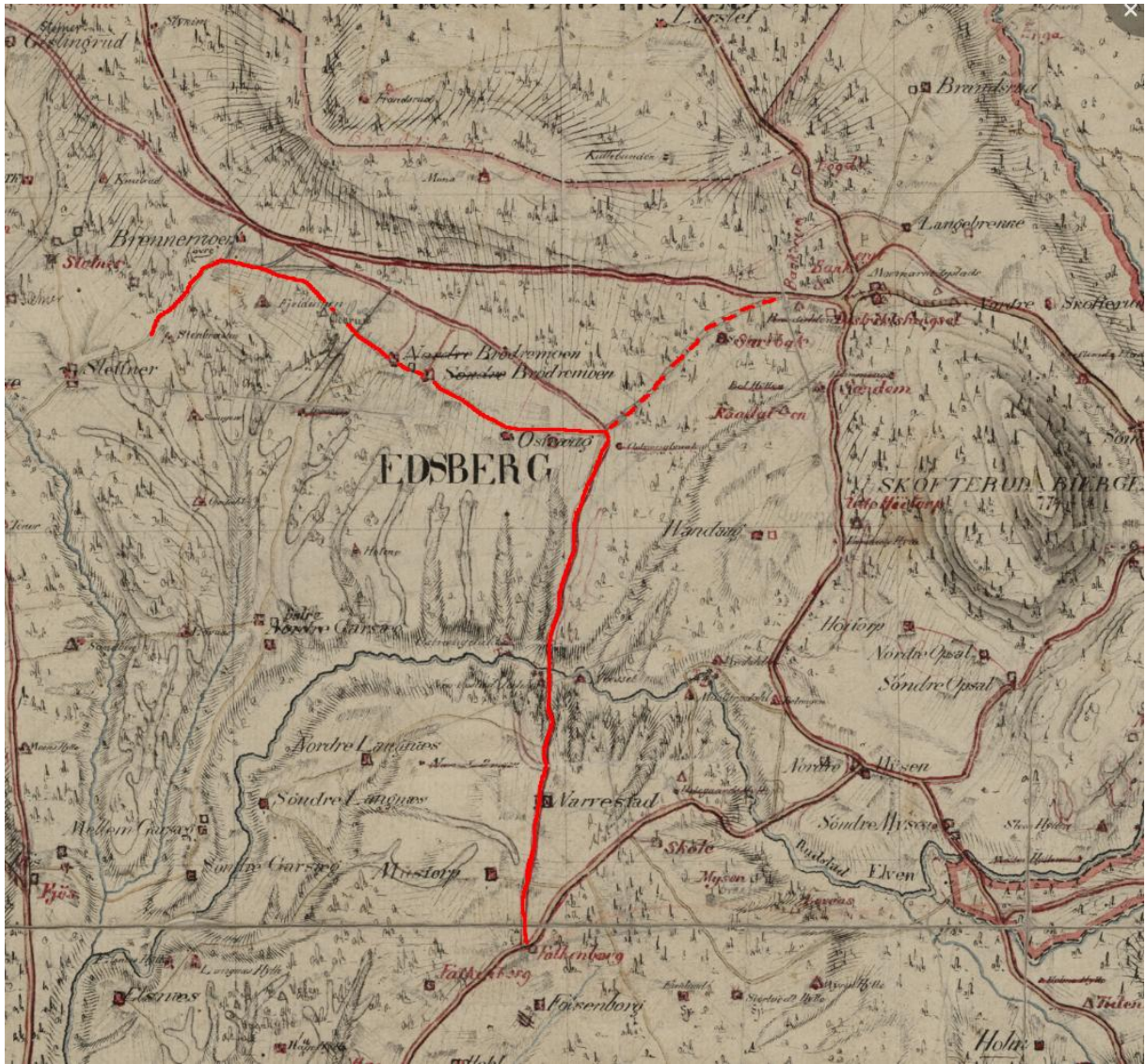
28. Fra Steinbråtan via Brennemoen og Østreng til Momarken, og Østreng til Folkenborg.

Fra Steinbråtan og østover kom man til Brennemoen. Derfra svingte veien sørover og passerte Øierud, før en kom til nordre og søndre Brødremoen. Christian Christensen het en gutt som ble født i Askim 17.4.1846. Han viste tidlig at han hadde anlegg for handel, og like etter konfirmasjonen begynte han som skreppekremmer. Senere fortsatte han sin handelsvirksomhet på Øierud, som var en plass under vestre Brødremoen. En må regne med at da byggingen av jernbanen startet i 1879 var det flere hundre som handlet i den vesle krambua på Øierud. Thorine (kona hans) fortalte at hun fikk brød fra fire bakere, og enda bakte hun selv 200 brød i uka for å dekke etterspørselen.

Da jernbanen var ferdig utbygd, så nok Christian at beliggenheten til forretningen ikke var den beste, så da fikk han leie et stykke av østre Næringsrud beliggende i krysset mellom fylkesvei 128 og Ultvedtveien, og denne tomta ble kalt Øierud. Der bygde han et hus hvor han fortsatte med handel. Dermed har vi også fått en forklaring på navnet på dette krysset.

I boka Haakon nr.1 2018 kan man lese mye om Christian og også om hvordan han fikk navnet Zulukongen.

Fortsatte man rett fram ved Øierud, kom man til Østreng der veien delte seg. Tok man der til høyre, kom man over Narvestaddalen til Narvestad/Mustorp/Folkenborg, men tok man til venstre, kom man til Saribakke og Momarken.



Kart fra 1817