



Kulturvernrådet i Akershus  
v/Romerike historielag  
Postboks 175  
2021 Skedsmokorset  
epost:sewilhel@online.no

Vollen, 26. oktober, 2021

### Nominering til årets Gjertrudpris

Vollen historielag vil her ved gjerne nominere **Dag Juell Pettersen** til årets Gjertrudspris. Pettersen er eier av Vollen slipp, der båtbygger Søren Gudmundsen begynte sin virksomhet rundt 1870. Det er kun én gjenværende bygning etter Gudmundsens virksomhet, hans gamle snekkerverksted, som i dag lokalt går under betegnelsen "Gudmundsenbua". Den er samtidig det eneste gjenværende verkstedet etter Vollens lange båtbyggertradisjon. Bygningen har aner tilbake til 1840-tallet.

Verkstedet hadde forfalt over lang tid da Pettersen overtok slippet etter sin far rundt 1990. Pettersen har opp gjennom åra gitt uttrykk for at han gjerne ville at verkstedet skulle bevares for ettertida, og har tatt forskjellige initiativ for å få støtte til et slikt prosjekt. Andre interessenter, både offentlige og private, har også vært involvert. Blant annet var det en tid snakk om å flytte bua til naboeiendommen Kustranda. Det ble imidlertid ingen løsning før Pettersen sjøl bestemte seg for at verkstedet burde restaureres på sin opprinnelige plass, noe som var viktig for at den skulle kunne bevares som et autentisk historisk avtrykk.

På grunnlag av en faglig basert tilstandsvurdering i 2015 bevilget Norsk kulturminnefond våren 2016 kr. 550.000 til tiltaket, og Pettersen satte umiddelbart i gang det omfattende restaureringsarbeidet. I tillegg til bevilgningen fra kulturminnefondet, har Pettersen sjøl påkostet restaureringen med anslagsvis 2 millioner kroner. I tillegg har arbeidet innbefattet en betydelig egeninnsats fra ansatte ved Vollen slipp. Innen vinteren 2016-17 var det restaurerte verkstedet under tak, og "Nye Gudmundsenbua" ble innviet under stor festivitas den 6. april 2017. Vollen historielag og Pettersen gikk sammen om å bekoste at anledningen ble festet til film, utført av en lokal profesjonell filmfotograf.

Det faktum at det i dag foregår en stor utbygging av bo- og forretningsfasiliteter på naboeiendommen Vollen marina medfører, etter vår mening, at det både er viktig og betimelig å løfte fram denne unike eldste bygningen fra et miljø som i sin tid satte

Vollen på verdenskartet, intet mindre, hva utvikling av konstruksjoner av moderne fritidsbåter angår. Det er beregnet at det i sin tid ble bygget over 400 lystbåter ved båtbyggeriene i Vollen, med Søren Gudmundsen som den absolutte pionéren og med det seinere Anker og Jensens båtbyggeri som videreutvikler (der dagens Vollen marina ligger, men der dessverre de aller fleste eldre bygningene har forsvunnet).

Gudmundsens liv og virksomhet er utførlig skildret i en artikkel av Øivind Ellefsen: "Søren Gudmundsen (1835-1915): Husmannssønnen som satte fart i lystbåtbyggingen i Vollen", i "Glimt fra Vollen", Vollen historielags årbok for 2019, s. 26-43.

Både Pettersen og Vollen historielag har vært opptatt av at verkstedets synlighet blir tatt hensyn til ved endelig utforming av tilgjengelighet i forbindelse med utbyggingen av marinaen. Når denne utbyggingen er ferdig, vil historielaget, i samarbeid med Pettersen, sette opp ei tavle ved Gudmundsenbua som viser dens historie og restaureringsprosess. Tavla vil bli plassert ut mot det utbygde feltet, slik at illustrert historisk informasjon om bygningen og båtbygger Gudmundsens pionérvirksomhet vil bli tilgjengelig for allmenheten. Ved at bua er igjen har kommet i aktiv bruk som verksted for Vollen slipp, er den blitt en tradisjonsbærer i ordets beste forstand.

Vollen vel har vært en viktig pådriver og støttespiller for Pettersen i arbeidet med å redde Gudmundsenbua. Da arbeidet startet opp, engasjerte Pettersen lederen i Vollen vel, Knut Førund, som sjøl er profesjonell fotograf, til å dokumentere det omfattende restaureringsarbeidet. Resultatet har blitt ei bildebok i storformat, redigert av Førund. Der vil man også finne tekster som gir mer bakgrunn og detaljer om involverte personer og prosesser.

Vollen historielag mener at Dag Juell Pettersen, ved sin store og uselviske innsats for å redde Gudmundsenbua, på alle måter er en god kandidat for Gjertrudsprisen.

På vegne av styret i Vollen historielag



Harald Bøckman  
Leder

*Vedlegg:*

- Boka *Gudmundsenbua \*total forvandling\**, redigert av Knut Førund
- Vollen historielags årbok for 2019, som inneholder artikkelen "Søren Gudmundsen (1835-1915): Husmannssønnen som satte fart i lystbåtbyggingen i Vollen".

(Bøkene leveres til Svein Wilhelmsen)