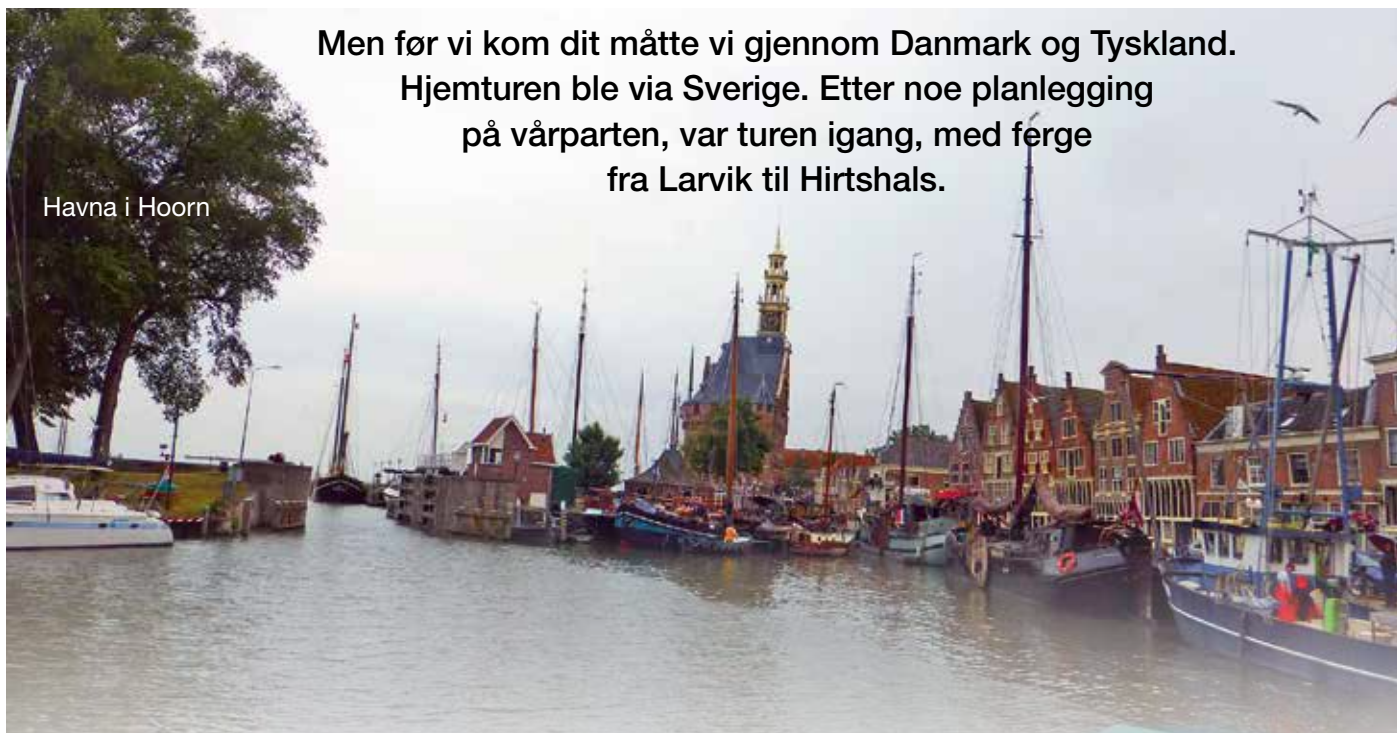


GIETHOORN - NEDERLANDS VENEZIA



Havna i Hoorn

Men før vi kom dit måtte vi gjennom Danmark og Tyskland. Hjemturen ble via Sverige. Etter noe planlegging på vårparten, var turen igang, med ferge fra Larvik til Hirtshals.

Fra Hirtshals unngikk vi motorveier så mye som mulig, til første overnatting på turen som ble Tønder Camping

Tønder Camping, Søderport 4. Tønder. Bobilplassen er like ved siden av, den er ny siden sist vi var her, og adressen er Søderlandevej 4-6. GPS N54.934490 E8.874790.

Etter frokost og tømning. Kjørte vi inn i Tyskland ved Süderlügum, noe få km syd for grensa. Her er det flere muligheter for innkjøp og proviantering. Da handelen var unnagjort og vi var noen euro fattigere, kjørte vi videre sydover i Tyskland til en bobilplass ved munningen til Elben, i det lille stedet Neufeld. Stellplassen har strøm, toalett og tømning. Stellplatz am Yachthaven, An'n Haven. GPS N53.9061 E9.0025. Herfra er det bare en drøy halvtimes kjøring til Glückstadt og ferja over Elben til Wischhafen. Herfra var det å følge bundesstrasse via Bremervörde til Bremen og Hanse-Camping i Hochschulering 1. GPS N53.11466 E8.83339. Her er det egen bobilstellplass. Den var full

da vi kom dit. Da vi hadde planer om å stå her noen dager, fikk vi et stort og fint område nesten for oss selv inne på campingplassen, like ved servicebygget.



Meppen, en koselig by.

For å komme seg inn til Bremen sentrum, er det busstopp like ved inngangen til campingplassen. Herfra er det buss til universitetet og trikk videre til hovedjernbanestasjonen. Turen tar omtrent en halv time. Det er også fint å sykle inn til byen gjennom Bürgerpark. Her er det fine gang- og sykkelveier. I utkanten av parken ligger det flotte Dorint Park Hotel Bremen, som det er vel verd å besøke. Ta en tur innom parken ved hotellet. Hele sykkelturen tar ikke mer enn rundt 20 min. Det er også en fin spasertur gjennom parken. Det tar en times tid til sentrum gjennom denne vakre Bürgerpark, med sine slyngete elver og broer.

Når en har kommet seg inn til byen, har Bremen mye å by på av severdigheter, shopping og restauranter. Ved rådhuset kan en se, kanskje den mest



Camperplaats Haamstede, Giethoorn.



Kanalfart i Giethoorn.



Vertshuset fra 1630

fotograferte statuen i byen. Det er bronsestatuen av Die Bremer Stadtmusikanten. Denne statuen med eselet, hunden, katten og hanen er etter ett av de kjente eventyrene til brødrene Grimm. Da vi hadde bestemt oss for å spise lunch i bydelen Schnoor-vertel, gikk vi gjennom den kjente Böttcherstrasse med det gullforgylte relieffet i Art-Deco stil. Her er det også flere historiske bygninger med fine utsmykninger mellom gavlene. Framme i Schnoor gikk vi gjennom Bremens smaleste gate og inn i denne sjarmerende bydelen som vel er Bremens best bevarte gamleby. Her er det små foretninger og kroer. Lunchen inntok vi i Gasthof zum kaiser Friedrich, et vertshus fra 1630.

Etter noen fine dager i Bremen var det å kjøre noen mil, noe på autobahn, men mest på bundesstrasse. Å kjøre disse mindre veiene tar mye lengre tid enn å kjøre autobahn, fordi bundesstrasse ofte går gjennom små hyggelige byer. Det at vi kjørte mest på mindre veier, er at jeg har mer en 40 år bak et lastebilratt rundt om i Europa, og blir temmelig lei av jaget og "stau" på autobahn. For Tyskland er jo så mye mer enn Autobahn og Jägersnitzel. Da vi hadde valgt ut Meppen som neste stopp, er det ikke mulig å kjøre så mye på Autobahn.



Ostemarked i Edam

I Meppen er det stellplass like ved sentrum, am Emsbad i Nagelshof GPS N52.6908 E7.2833. Dette er som navnet sier like ved et badeanlegg. Herfra er det bare 5-10 min gange til Kaufland, som er et stort supermarked, og til sentrum. Meppen er en fin by ved elvene Ems, Hase og Nordradde, Dortmund-Ems-kanalen er også en del av vannsystemet her. Denne mer enn 250 km lange kanalen strekker seg fra Dortmund i Rhur-området til Emden ved Nordsjøen. Langs kanalen er det fine gang- og sykkelveier.

Da Meppen bare var en overnattingsplass på veien, var det tidlig avgang neste morgen for å kjøre videre til Giethoorn i Nederland og Camperplaats Haamstede, Kanaaldijk 17, Giethoorn. GPS N52.7286 E6.0725. Denne plassen er omtrent 10 min. gange inn til kanalbåtutleie, turistinfo. og foretninger. Her kan en leie en elektrisk kanalbåt og kjøre selv, og det er også mulighet for å ta en sightseeingbåt. Det å ta en båtutur på kanalene og se de flotte plantene og blomstene, er det som gjør Giethoorn så fin. Så en times båtutur bør en få med seg. Det er også fint å gå langs kanalene. Kanalene er vel det som gjør Giethoorn til Nederlands Venezia, eller kanskje Spreewald. Noen i følget hadde også en fin sykkelutur langs naturreservatet til den lille byen Blokzijl. Her går sykkelveien forbi små bondegårder og campingplasser, og til Jonen og den spesielle sykkelfergen over en av de mange kanalene.



Die Bremer Stadtmusikanten.



Dortmund-Ems kanal ved Meppen.

Så sa vi adjø til Giethoorn og satte kursen mot Volendam, over den 30 km lange Houtribdijk som går mellom Markermeer og IJsselmeer fra Lelystad til Enkhuizen. Vel framme i Volendam kjørte vi til Marinapark og Campingcar Area Strandweg, 1.GPS N53.490398 E5.061480. GPS-en viser begynnelsen av Strandweg, følg skiltene til bobilplassen. Her er det automatisk bom. Plassen har asfaltert innkjøring og vei, plassene har grus og er adskilt med hekker. Det kommer en rundt og tar betaling om ettermiddag/kveld.

Volendam er et bra utgangspunkt for buss til Amsterdam, turen tar en drøy halvtime. Det er også enkelt å ta bussen til ostebyen Edam og den noe større byen Hoorn. Dagsbillett til bussen kan kjøpes hos Rompot Marinapark Volendam, De Pieterman 1, 10 min gange fra bobilplassen. Inn til Volendam er det en 20 min. tid å spassere til det koselige, men travle bysentret, med de spesielle Hollandske husene som er typiske for disse fiskerlandsbyene.

«1001 kanaler» er vel noe av det Amsterdam kan by på, men her er det så mye mer. Jeg kan nevne Anne Franks-Hus i Westmarkt 20. Ikke langt herfra finnes Amsterdams siste

blomstermarked i gata Singel og kanalen med samme navn. Her er markedet bygd opp på pontonger og lektere på kanalen. Blomstermarkedet har vel hatt sin storhetstid, men det er artig å gå gjennom dette trange og travle markedet med sine spesielle dufter. Mager brug i Kerkstraat, over Amstelkanalen, kan jo være ok å få med seg. Det er også enormt med shoppingmuligheter her. Etter alt dette er det godt å sette seg på en av de mange fortausrestaurantene og nyte en Heineken eller Amstel.

Bare en kort sykkeltur fra Volendam ligger ostebyen Edam. Som navnet sier, kommer den kjente Edamer herfra. Ostemarkedet her har røtter helt tilbake til 1500-tallet, men på grunn av økonomiske nedgangstider, opphørte markedet i 1922, etter mer en 300 år. Men i 1989 ble markedet gjenopplivet for turister hver onsdag formiddag om sommeren. Kjøper en dagsbillett på bussen og tar denne fra Volendam, kan en besøke ostemarkedet om formiddagen og ta bussen videre til Hoorn, og bruke ettermiddagen her. Hoorn ligger ved IJsselmeer og er en god del større enn Volendam og Edam. Her er det et fint havneområde med noen gamle spesielle bygninger. I gågata er det mange små forretninger og kafèer. Fra Volendam, hvis



Schnoor-Virtel. Her er kanskje Bremens smaleste gate.



Sykkelferge over en av kanalene, på veien til Blokzijl.



Blomstermarkedet i Amsterdam.



Havna i Hoorn.

Storker ved stellplatz an der Mühle, ved Leer.



været er bra, kan en ta båt over til øya Marken og den sjarmende landsbyen på øya.

Så etter noen dager her i den Hollandske delen av Nederland, var det å sette kursen nordover til en annen vei over IJsselmeer. Denne er Afsluitdijk IJsselmeer på den ene siden og Nordsjøen på den andre. Denne veien er også rundt 30 km lang. Da vi hadde passert grensa til Tyskland ved Nieuweschans og begynte å nærme oss byen Leer, var det på tide å se etter en stellplass. I Bord Atlas fant vi en i nærheten, det var Stellplatz an der Mühle Logabirum, Logabirumstr. 55. GPS N53.2469 E7.5058. Her er det et bra serviceanlegg, det er strøm og tømning. Plassen er på en bondegård med ei stor gammel mølle. Det er to storkereeder på gården. Her kan en følge med storkene i reiret via kamera og tv.

Tidlig avgang neste morgen, med kurs for Nord-Tyskland og byen Husum, via Bremerhaven, ferge over Elben og til Loofs Wohnmobilhafen, Porrenkoogsweg 7, Husum. GPS N54.4750 E9.0392. Plassen er sentrumsnært og helt grei, tømninga var noe primitiv. Plassavgifta betales hos Fischhaus Loof. Det er en fiskebutikk og restaurant, og ligger i Kleinkuhle 7, Husum. Kan ikke unngå å finne det på vei opp i byen. Fra Husum er det bare å kjøre tversover landet og til Eckernförde. Her var det meningen å ta inn på Wohnmobilstellplatz am Nord. Denne var helt full, så da var det godt å ha Bord Atlas så vi kunne finne en plass i nærheten. Det var bare 5-6 km unna etter B76 retning Kiel, til Wohnmobilpark Ostsee, ved den historiske restauranten Grünen Jäger, her betales også plassavgiften. Adressen er Grüner Jäger 1. Altenhof GPS N54.4442 E9.9058. Fra plassen er det 200m til busstopp, buss 6 km til Eckernförde, 20 km. til Kiel. Turen videre ble ikke så lang, bare en

halvtime til Kappeln og Stellplatz Anker Yachting, Am Hafen 23 A, Kappeln. GPS N54.6656 E9.9392.

Neste dag bar det videre til Eventyrbyen Odense, en av Danmarks koseligste byer. Til Odense City Camp, Odensevej 102. GPS N55.36971 E10.39311. Her er det bobilparkering eller Quick stop før innkjøring til plassen. Da vi skulle stå et par dager, fikk vi en fin plass inne på campinga. Fra plassen er det 25 min. med buss til sentrum. Odense er vel mest kjent for forfatteren og poeten H.C. Andersen. Huset hans er åpent for besøkende. Dette ligger i den koselige gamlebyen.

Etter et par dager i Odense, var tiden inne til å komme seg over til Sverige og Landskrona, til Husbilstellplassen, Stuverigatan i Lundåkrahamnen. GPS N 55.861716 E12.849069. Dette er en fin plass i lystbåthavnen, med utsikt mot København og Øresundbroen. Plassen har alle bekvemmeligheter. Her er det også restaurant. Fra plassen er det en halvtime å gå inn til sentrum og Landskrona slott. Da vi skulle videre til Karlsborg, ble det ikke lange omveien via Ullared, Der ble det gjort noe innkjøp. Her er det også en bra bobilplass.

Fra Ullared til neste og siste overnatting på turen, var det tre timers kjøring til Karlsborg og stellplassen til Carlsborg Segelsällskap, Västra Varvsgatan 6. Karlsborg. GPS N58.5403 E14.5011. Dette er en fin plass ved Götakanalen, med tilgang til et bra, nesten nytt serviceanlegg. Da vi kom dit, var plassen nesten full, for det var "alt sång vid kanalen". Ellers er Karlsborg Festning vel verd et besøk. Fra Karlsborg - hjem via Charlottenberg.

12883 Mona og Vidar O.Olsen