

Rundskriv til avdelingene

Fra styret i Norsk Jernbane-Avholdsforbund. -- Januar 1944.

Til forbundets medlemmer.

Atter har et år svunnet og alle tenker vel: Hva vil det nye år bringe oss. Vil det bringe den fred som vi alle lengter etter. Vil det bringe vår sak den framgang vi håper på. Vil det bringe et enno mere intimt samarbeide med våre broderorg. i Sverige og Danmark. Ja det er sikkert mange av N. J. A. medl. der studerer på disse ting idag. Våre ønsker går alle ut på at 1944 må bli et fredens år. Fred. Ja, hva betyr ikke det.

Full reisefrihet så samarbeidet mellom avdelingene kan gjenopptas og utbygges. Landsmøtene kan legges hvor vi ønsker det, hva betyr ikke det, for opprettelse av nye avdelinger og hverving av nye medlemmer. Det er nok meget som blir anderledes. La oss da ha håpet på bedre tider og gjøre hva vi kan for å utfylle ventetiden. Styrk kameratskapet i avdelingene. Hver nye medl. Gjør møtene festlig. Husk at N. J. A.s store framgang og 50 år forplikter. Det er meg en glede og meddelé at forbundet har mottatt hilser fra Dansk Jernbane Avholdsselskap ved formann Br. Malcháu. Fra Aarhus krets Danmark formann Br. Stenderup, fra Tgf. Chr. Christiansen m. frue, Danmark. Fra Br. Einar Karlsen, Ørebro, Sverige. Alle ønsker N. J. A. et Godt Nytt År i fredens tegn.

Forbundsstyret bringer dere alle en hjertelig takk for året som gikk og ønsker alle i N. J. A. et velsignet Godt Nytt År. Med brorhilsen

Einar Aass.

Nyttårsbetraktninger.

Første dagen i det nye år kom med tindrende sol og ny snø, som dekket de frose marker. Skal vi ta det som en varsel om at fredens sol vil skinne over vårt folk og land i det nye år, og forsonligheten dekke over de svarte dager som er gått.

Når vi tar et overblikk over det arbeid som vi har utført i det gamle år, kan vi stort sett være fornøyd. Men vi må også se framover.

Når vi ser hvordan folk våger ålt, penger og helse, ja livet med for å få

no å bli full av. Tenk på trespriddraene.

Når vi hører hvordan man snakker om å gjemme så og så mange flasker for å feire freden.

Når vi så at aldri var køene så store foran de knuste vinmonopolruter som mandagen etter den redselsfulle katastrofe her før jul.

Når vi hører våre vener si at avholdsfolket har lite gjort for edrueligheten. Da tenker vi kanskje: «Hva kan det nytte?»

«Nei, av all stakkarsdom er dette det jammerligste av selvoppgivelse dette at det nytter ikke», sier Fridtjof Nansen.

Vi er vel få, javel, men hvis vi har et mål og vil dette, kan vi utrette no. Askeladden var også liten og uanseelig, men han hadde målet og viljen. De som har oppnådd noe særlig her i verden har stadig hatt målet for øye og arbeidet og arbeidet trutt på det.

Hva er så vårt nærmeste mål for det nye år?

Vår organisasjon arbeider utmerket helt teknisk ialfall. Vi har våre tillitsmenn og komiteer. No vil jeg foreslå at vi går inn for å få flere medlemmer i N. J. A. Ja, men det har vi jo stadig gjort sier du. Det har vi naturligvis. Men no skal alle medlemmer være med, hver dag hvis vi kan. Hver morgen spør du deg selv. Hvem skal jeg hjemseke idag? I det nye år skal hver ung jernbanemann og kvinne bli spurt om de vil gå inn i N. J. A. Jeg kan f. eks. ikke komme i verkstedene og lokomotivstallen, men det kan kanskje du. Enhver på sin arbeidsplass og til stadighet i 1944.

Altså parolen er: N. J. A. vil ha nye medlemmer, især de unge. Vi skulde helst ha barna med også.

Gå igang og lykke til i det nye år.
Fra «Semaforen» avd. 1. Per.

Fullmektig K. J. Pedersen,

som i de senere år har vært stasjonert på Hønefoss, er blitt stasjonsmester ved Hegeland st.

Vi gratulerer med den nye stilling, og håper at Pedersen går inn for N. J. A. også no da han har kommet inn i en ny banestrekning innen N. S. B.

Edvard Krosby 70 år.

Vi har fått melding om at Krosby fylte 70 år den 25. desember, altså 1ste juledag.

Krosbye er en N. J. A.s pionere. Levende interessert for vår bevegelse, enten det no var i medgang eller motgangens år.

I avd. 1 har han i en årrekke vært med i ledelsen bl. a. som formann. I flere år var han ekspeditør av N. J. A. bladet, og utførte dette arbeid på en nøyaktig og fortjenestefull måte. Dessuten har han i mange år vært med i N. J. A.s fanekomite.

Vi er lovlig sent ute med denne personalia, men vil allikevel gratulere med milepelen med ønsket om et fortsatt godt og rikt samarbeid.

Sølvbryllup.

Lokfører Bjarne Bjørnstad og hustru Inga, født Berger, hadde sølvbryllup den 28. desember 1943.

Bjørnstad og frue er helstøpte N. J. A.ere, og det er avd. 1 som huser dette ektepar. Vi har lært å sette pris på disse to interesserte og omgjengelige personer. Bjørnstad har som kasserer i vårt forbund siden 1938 kommet i forbindelse med hele vårt organisasjonsmessige apparat og har vunnet seg aktelse og tillit.

Post festum gratulere vi med høytidsdagen med ønsket om et fortsatt rikt samliv og et fortsatt godt samfunnsbevarende arbeid innen vårt virkeområde.

Litt fra Sverige.

Vårt svenske brorforbund arbeider uten tvil meget bra. Medlemsantallet øker med hundreder, så «general» Hilding Larson har all grunn til å være fornøyet. Emiseringsvirksomheten blir viet en bred plass i deres arbeid, og resultatene viser seg.

Den 12.-14. mars arrangerer forbundsstyrelsen et studiekurs på Godtemplargården. Dette hyggelige stedet der utenfor Stockholm. Til forelesere har de sikret seg en rekke førsteklassekrefter, og «smörgåsbord» skal heller ikke mangle.

Thormod Berg Stueflaten,

medlem av avd. 3, gikk hen og giftet seg med Karen Grefsrud den 18. desember 1943.

Bruden er innmeldt i N. J. A. på bryllupsdagen.

Vi gratulerer.

Ungdomsnemnda.

Da formannen i denne nemnd er forflyttet til Åndalsnes, bedes all korrespondanse sendt sekretæren, jernbaneksperidør H. Sorknes, Gamle Åsvei 38, Trondheim.

*

Flere av avdelingene har valgt ungdomsnemnder. Fra følgende har vi fått melding:

Avd. 1: Odd F. Pedersen, J. Birke-land og Karl Austheim.

Avd. 3: Odd A. Wike, Kåre Kristensen, Sigurd Johansen. Varamenn: Leif Hilton og Erik Hansen.

Avd. 4: Finner for tida ikke å opprette noen ungdomsnemnd.

Avd. 13: Odd Kverne, Rolf T. Hansen og Alf Pettersen.

Avd. 14: Øistein Johnsen formann, H. Sorknes sekretær.

Da formannen er forflyttet til Åndalsnes har avd. 14 forsterket nemnda med 2 supleanter: Thormod Johnsen og Ole Rian.

Avdeling 1

hadde til sitt første møte på nyåret innbudt konduktørpersonalet.

Pastor Olav Horneland holdt et dypt og saklig foredrag om «Tro». Forøvrig var det sang av Aksel Bøhler, opplesning og musikk. Forbundets formann talte også litt. I alt et lødig program som hadde fortjent meget bedre fram-møte.

Avdeling 3

hadde møte i Vestbanegården 6. jan. Trafikkinspektør Rummelhoff holdt et foredrag om turistsaken i Norge. Etter foredraget var det framvisning av en praktfull serie farvelagte foto av tale-rens egen produksjon. Forøvrig var det mye sang, og riktig en norsk kveld.

Vel 40 stk. tilstede.

Til avdelingsstyrene.

Årsrapportskjemaene er no sendt til de forskjellige avdelinger. Vi ber om at disse blir utfylt og sendt forbundets sekretær Lars Skeie snarest. Ved siden av dette skjema bør også sendes en oversikt fra avdelingene. Selv om der

ingen møter er holdt, bør vi få litt opplysning om stillingen slik den har artet seg. Dette er av stor betydning for oppsetningen av forbundets årsberetning. Ikke minst no da vi har mistet avisen med dens opplysende innhold. Likeledes minner vi om avdelingens kontingent til forbundet. Send også den snarest til forbundets kasserer Bjørnstad. Adressene finnes under rubrikken Forbundsstyrets adresser.

Dette til underretning.

Styremøte.

Det samlede forbundsstyret samt lovkomiteen har møte på forbundets kontor lørdag 12. februar.

N. J. A.s MERKE.

Vi minner igjen om at forbundet må levere solv for å få bestilt nye merker. Er det en eller annen som har litt gammelt solv å avse, bedes dette sendt kasserer Bjarne Bjørnstad.

Forøvrig minner vi om at merket alltid bør bæres.

Forbundsstyrets adresse:

Formann: Dreier Einar Aass, telefon 1410, Dammveien 4, Danvik pr. Drammen.

Nestformann: Stasjonsbetjent Øistein Johnsen, Åndalsnes.

Kasserer: Lokfører Bjarne Bjørnstad, Schleppegrellsgt. 2, Oslo.

Sekretær: V. arb. Lars Skeie, Myrevei 3, Åssiden pr. Drammen.

Pensjonist E. K. Tømte, Hamar.

Stasjonsmester A. Hagen, Jaren.

Stasjonsmester B. Boiesen, Sem.

Fanekomité: Harry Nilsen, Nils Juels gt. 5 I, Oslo. Svend Svendsen, Furuveien 16, Bryn st.

N. J. A's avdelinger:

1. Omfatter Oslo Ø. og Østfoldbanen til og med Ski. Stiftet 16. september 1907 i Oslo.

Formann: Stilverksass. Sofus Jacobsen, Stabekk.

2. Omfatter Gjøvikbanen og Valdresbanen). Stiftet 27. oktober 1907 i Gjøvik.

Formann: Stm. A. Hagen, Jaren.

3. Omfatter Drammen—Geithus, Drammen—Heggedal samt Hokksund—Hjuksebo—Tinnoset og Rjukanbanen. Stiftet 22. november 1907 i Drammen.

Formann: Verksmester Fillip Reiersrud, Gulsbogen.

4. Omfatter Minnesund—Hamar. Stiftet 21. juli 1907 i Hamar.

Formann: Pensjonist E. K. Tømte, Hamar.

5. Omfatter Kongsvinger—Solørbanen, Urskog—Hølandsbanen. Stiftet 15. desember 1907 i Kongsvinger.

Formann: Overkonduktør K. Arnesen, Kongsvinger.

6. Omfatter Stavanger distrikt. Stiftet 29. mars 1908 i Egersund.

Formann: Stm. S. Helvik, Moi st.

7. Omfatter Narvik distrikt. Stiftet 25. april 1908 i Narvik.

Formann: Verksmester Ragnv. Kristiansen.

8. Omfatter Østfoldbanen (undtatt Oslo—Ski). Stiftet 15. mai 1908 i Sarpsborg.

Formann: Bestyrer P. Pedersen, Fredrikstad.

9. Omfatter Kjøse—Nøragutu—Kragør, Eidanger—Brevik. Stiftet 16. januar 1910 i Larvik.

Formann: Overkond. E. J. Pedersen, Skien.

10. Omfatter Roa—Hønefoss—Gulsvik samt Vikesund—Krøderen. Stiftet 13. februar 1910 i Hønefoss.

(Administreres av avd. 3).

11. Omfatter Kristiansand distrikt. Stiftet 13. april 1911 i Kristiansand.

Formann: Opsynsm. H. G. Hansen, Kr. sand.

12. Omfatter Arendal distrikt. Stiftet 23. april 1911 i Arendal.

Formann: Vognrep. H. A. Kittilsen, Arendal.

13. Omfatter Bryn—Eidsvoll. Stiftet 1. januar 1912.

Formann: Overkond. E. Sørli, Lillestrøm.

14. Omfatter Trondheim distrikt (undtatt Stjørdal—Snåsa). Stiftet 5. juni 1912 i Trondheim.

Formann: Verkstedform. Aksel Olsen, Trondheim.

15. Omfatter Skoger—Horten—Larvik. Stiftet 1. november 1913.

Formann Stm. B. Boiesen, Sem.

16. Omfatter Jessnes—Dombås—Åndalsnes. Stiftet 1. november 1913. (Administreres av nr. 4).

17. Omfatter Hjellum—Tynset. Stiftet 13. mars 1914. (Administr. av nr. 4).

18. Omfatter Oslo V.—Asker. Stiftet 1. januar 1915.

Formann: Stilverksbetj. Ottar Sæterdal, Oslo.

19. Omfatter Gulsvik—Bergen. Stiftet 22. april 1928 i Bergen.

Formann Sjøfører Johs. Høilandssjø.

20. Omfatter Nordlandsbanen, Stjørdal—Røgnan i Salten.

Stiftet 17. mars 1929 i Steinkjer.

Formann: Banemester Joh. Fr. Schive, Steinkjer.

Nov 1943