

REISEREPORTASJE FRA MEDLEM





Route des vins d'Alsace

Sommeren 2018 var vårt mål Route des vins d'Alsace, eller Vinruta gjennom Alsace. Vi startet i slutten på mai med Color Line fra Larvik til Hirtshals kl. 17.30. Godt å være pensjonist, og kunne reise når en vill!

Første stopp i Danmark var stellplassen til båtforeningen i Haverlev havn. Havnegade 85. 9690 Fjerritslev. Her er det nytt servicebygg. Denne plassen er rimelig, bare 100 danske for strøm, vann og tømning, og er en grei overnattingsplass. Overnatting i Hirtshals kunne også ha vært et alternativ. Dagen etter bar det i vei over Aggersundbroen forbi Løgstør, via Viborg og Herning, til bobiloasen på Rømø. Autocamperplads Oasen Rømø, Rømersvei 9, DK 6792 Rømø. GPS. 55.093611, 8.540556. Etter å ha kjørt av fra hovedveien (175) kom vi inn til en mindre stellplass rundt en liten dam, her var det fullt. Vi fortsatte lenger innover, til vi kom til en skikkelig stor plass. Også her lå bobilplassen rundt et lite vann. Pass på å parkere der hvor det er grønt nr.skilt, se anvisningen på betalingsautomaten. Så er det bare å koble til strøm og slappe av, før det ble en spasertur til det lille tettstedet Havneby.

Over elvene Eider og Elben

Etter et par dager på Rømø reiste vi videre mot Büsum i Tyskland, via omveier. Vi var innom Eider Sperrwerk. Dette er et stort flomsikringsanlegg som skal hindre Nordsjøen å flomme opp i elva Eider, og hindre flom i de flate områdene her i Nordvest-Tyskland. Etter en liten stopp kjørte vi videre til Büsum. Her er det en sentrumsnær stellplass med alle fasiliteter, Wohnmobilpark Büsum,

Dr. Martin Bahr strasse 5. 25761 Büsum. GPS. 54.128889, 8.868611. Büsum er en liten, trivelig og hektisk sommerby ut mot Vadehavet og Nordsjøen med kilometervis med sandstrender.

Tidlig avreise neste morgen til Lippstadt. Vel fremme tok vi inn på en kombinert camping og stellplass. Campingparadies Seenplatte, Seeuferstrasse 16, 59558 Lippstadt, Niederdedinghausen. GPS 51.701111, 8.408056. Dette er fin og godt tilrettelagt plass med nokså nytt servicebygg. Det er også restaurant med biergarten her. Plassen er 5-6 km fra byen, men det er fine turveier rundt Albersee og de andre små sjøene nær plassen. Dagen etter kjørte vi mot Koblenz via Möhnesee, og til Attendorn. Her var det tid for lunsjpause ved grotta Atta-Höhle, ved byen Attendorn. Veien hit er veldig variert, noen bratte, smale og svingete og noen behagelige panoramaveier.

Neste mål var Koblenz hvor vi kjørte til Knaus Campingpark Rhein-Mosel, Schartwiesenweg 6, Koblenz. GPS 50.366111, 7.603333. Ved siden av innkjørselen er det en liten stellplass med en 8-10 plasser, disse var opptatt. Men vi fikk en bra plass inne på campingen. Ved campingen kunne vi ta en liten ferge over Mosel til Deutsche Eck. Denne landtungen ligger der Mosel munner i Rhinen. Her er et stort 37m høyt monument av Keiser Wilhelm 1 som er på Unescos verdensarvliste. Herfra kan en ta



gondolheisen opp til festningen Ehrenbreitstein med fin utsikt. Vi forlot Koblenz etter et par dager for å reise til den lille byen Moselkern og Camping Burg Eltz. Moselstrasse 39. 56254 Moselkern. Dette er en liten enkel, men helt grei campingplass. Et flott utgangspunkt for å oppleve Burg Eltz, kjent som et av de vakreste slottene i hele Europa. Eid av samme familie i 33 generasjoner. Det tar en halvtimes tid å gå opp til parkeringen ved Hotell Ringelsteiner Mühle. Det er vel enklest å sykle fra camping og litt forbi hotellet, til en plass hvor syklene kan stå. Herfra er det en fin og lett gåtur gjennom skogen. Etter et par kilometer får vi se en stor åpenbaring: Borgen!

Fra Moselkern er det bare en halvtimes behagelig kjøretur langs Mosel til neste bobilplass i Traben-Trarbach. Vi hadde et kort stopp i Cochem, som er en av de fineste byene i Moseldalen. Da vi kom fram til Traben-Trarbach var det noen få ledige plasser på Moselstellplatz Traben-Trarbach. Rissbacherstrasse 155, 56841 Traben-Trarbach. GPS 49.958056, 7.102222. Her er det rift om plassene, så det lønner seg å komme tidlig. Denne plassen ligger like ved elva. Her er det gang- og sykkelvei langs elvebredden. Så var det å begi seg inn til tvillingbyene, med den spesielle byporten på broenden over Mosel, porten er på Trarbach-siden. Dagen etter ble det en fin båttur på knappe to timer til Bernkastel-Kues.

En av de fine koselige Moselbyene. Det er flott å sitte på dekk, med et glass Moselvin, og beskue åsene rundt med alle vinrankene.

Etter Traben-Trarbach var det å kjøre en times tid til Trier, Tysklands eldste by, og Reisemobilpark Trevisis, In der Moselauen. GPS 49.740278, 6.624444. Herfra er det ca. 3 km gang- og sykkelvei inn til sentrum, og Porta Nigra som er den best bevarte romerske byporten nord for alpen. Foruten denne er også Trier Domkirke, Palastgarten og Kurfürstliches Palais verdt å få med seg.

Schengen - Strasbourg - Kehl

Etter noen fine dager i Moseldalen var det på tide å vende nesa mot Alsace. Reiseruta vår gikk like forbi Schengen. Da ble det et kort stopp her i denne lille byen i Luxembourg. Her ble Schengen-avtalen underskrevet. Vi tok en spasertur langs strandpromenaden for å se den lille parken med flagg og bronseplater med alle medlemslandene. Etter å ha strekt litt på beina, var det å kjøre raskest vei til Strasbourg. Nærmere bestemt til nabobyen Kehl som ligger på tysk side av Rhinen, til Reisemobilplatz am Wasserturm, Schwimmbadstrasse 1, 77694 Kehl. GPS 48.563611, 7.814167. Her er det kun strøm, tømning og vann, ikke noe servicebygg.



Det er betaling på automat, denne tar kun euromynt. Herfra er det et par kilometers spasertur til sentrum og trikken til Strasbourg. 24-timers-billett kan kjøpes på turistinfoen i Kehl. Trikketuren tar ca. 20 min. fra Kehl sentrum til Strasbourg sentrum. I Strasbourg er det mye en bør få med seg, Nordre-Damekatedralen, og Petite France med sine kanaler og bindingsverkhus fra middelalderen. Med 24-timers-billett bør en også reise ut til Europaparlamentet og Parc de l'Orangerie med alle storkeredene. Og når sulten og tørsten melder seg, er det et vell av serveringssteder i sentrum.

Langs vinruta - Route des vins d'Alsace

Skal en følge hele ruta og besøke alle de små hyggelige byene, må en ha god tid, så vi valgte bare noen av dem. Det første stoppet etter Strasbourg var byen Obernai som er en sjarmerende middelalderby der den ligger under åskammen Mount St. Odile. Etter et par timer her var det å følge skiltene videre langs vinruta. Det kan være noe rotete å finne riktig vei. Alsace har, i motsetning til Moseldalen, mer flatt, åpent og småkupert landskap. Neste stopp med overnatting var den lille vinbyen Ribauville og Camping Pierre de Coubertin, 23 Rue de Landau, 68150 Ribauville. GPS 40.194167, 7.336667. Dette er en hyggelig plass, kanskje noe skyggefull, men med et fint og reint servicebygg. Ekstra hyggelig

var det at vertinna snakket danskt. Plassen er ca 2 km fra byen som er en fin og trivelig by med mange vinutsalg.

Fra Ribauville tok vi bussen til Colmar. Da dette er en lokal buss, kjørte den innom flere små steder og byer, så vi fikk sett endel på turen. I Colmar var det bydelen La Petite Venise, eller lille Venezia, med kanaler og maleriske bindingsverkshus, som var et fint sted å starte besøket i denne hyggelige byen.

Så sa vi adjø til Alsace og Frankrike og kjørte over Rhinen og inn i Tyskland til byen Lörrach i Schwarzwald, og Drei-Länder Campingplatz, Grützweg 8, 79539 Lörrach. GPS 47.624167, 7.662222. Hit kom vi 11.15, men da var det var lunchpause til 15 og vi måtte vente 4 timer. Grunnen til at vi valgte å stå i Lörrach noen dager, var at det var et greit utgangspunkt for toget til Basel i Sveits. En hyggelig overraskelse var at det fulgte med gratisbillett for buss og tog i Schwarzwald og til Basel. Dette var inkludert i campingavgiften. Fra Lörrach kunne vi nå ta buss og tog til flere kjente steder i området. Neste dag tok vi toget til Basel. Det var bare en kort togtur fra Lörrach. Det gikk også sykkelrute fra Lörrach til Basel. Basel går for å være en av Europas vakreste byer, og en fin gammelby med middelalderbebyggelse.

Turen videre gikk østover, nærmere bestemt til Meersburg ved Bodensee. Her er det to stellplasser like ved hverandre, vi valgte

REISEREPORTASJE FRA MEDLEM



Wohnmobilstellplatz Ergeten, Daisendorferstrasse, 88709 Meersburg. GPS 47.701667, 9.26889. Her er det et ganske enkelt servicebygg, det er vann og tømning på plassen. Avgiften betales på automat med euromynt, og bussbillett er inkludert. Denne må stemples på turistinformasjonen nede i byen. Hele byen ligger i bakke ned til sjøen, så det er ok å ta bussen opp igjen for dem med dårlig kondis. Meersburg er en fin og trivelig by med båttrafikk både til Sveits og Østerrike. Herfra går det også båt til blomsterøya Mainau. Byen er også fødebyen til Grev Ferdinand von Zeppelin, luftskipenes far.

Deutsche Alpenstrasse - Oberammergau

Så var vi klar for neste etappe, 400 km med panoramavei fra Bodensee til Königssee - nemlig Alpeveien, riktig nok noe ampurtert. Veien starter eller begynner, alt ettersom, ved Lindau ved Bodensee, og går over fjellpass og daler. En av de mest svingete stedene på veien var over Oberjoch-passet, men veien er ikke så bratt. Videre forbi Füssen og Schwangau med det kjente slottet Neuschwanstein. Tidlig på ettermiddagen kom vi fram til den lille alpebyen Oberammergau, og Campingpark Oberammergau Ettalerstrasse. GPS 47.589722, 11.071944. Hit kom vi i øsende regn

og torden, men det ble en liten bytur på kvelden. Langs hovedgata mot sentrum er det fine eventyrmalerier på husene med blant annet Hans og Grete, Rødhette og ulven. Koselig by, her også - selv om ikke været var på vår side denne gang.

Vi hadde planer om å kjøre den drøye mila nenedom Tegnersee som er et fint naturområde. Her bodde nordmannen Olaf Gulbrandsen en tid og døde her i 1958. Her er også Olaf Gulbrandsen museet, et tegneseriemuseum som rommer flere av hans tegninger. Han er mest kjent for karikaturtegninger. Men været var så dårlig at vi fortsatte nordover mot Kelheim og bobilplassen der. Jo lenger nordover vi kom, bedret været seg. På veien nordover kjørte vi innom byen Abensberg for å se de spesielle Hundertwasser-bygningene. Disse sukkertopplignende husene er bygd opp ved bryggeriet Kuchlbauer, og er verd et besøk. Fra Abensberg til bobilplassen i Kelheim er det bare 15km. Bobilplassen er ved Volksfestplatz, Am Pflegerspits. GPS 48.91278, 11.87722. Etter at plassen var betalt og strøm tilkoblet, ble det en liten bytur. Kelheim ligger flott til ved elven Donau. Det er anledning til å ta båtturer herifra.

Det ble tidlig avreise fra Kelheim, retning mot Mitterteich. Her hadde vi sett ut neste bobilplass. Men først kjørte vi til Asia



Dragon Bazar ved byen Cheb i Tsjekkia, knappe to timer fra Kelheim. Da vi kom fram var de i full gang med å åpne buene, ved 11-12 tida. Dette er et stort marked som har et vell av varer å tilby. Etter å ha brukt noen timer og flere euro, kjørte vi tilbake til Tyskland og bobilplassen. Denne er i forbindelse med en campingplass. Campingplatz Grossbüchlenberg, Grossbüchlenberg 31, 95666 Mitterteich. GPS 49.972222, 12.222778. Som navnet sier, så ligger plassen fint til på en høyde. Fra bilen hadde vi utsikt over hele dalen.

Nå var det på tide å komme seg hjemover. Vi hadde god tid, så vi tok en overnatting i Göttingen og Badeparadis Eiswiese, Windausweg 60, 37073 Göttingen. GPS 51.521667, 9.929722. Bobilplassen er, som navnet sier, like ved et badeland, og det er en halvtimes gange til sentrum. Göttingen har som så mange tyske byer, et sentrum som mest består av gamle bindingsverkshus, med et trivlig torg. Vi gjorde oss litt kjent i byen før vi vendte tilbake til bobilen.

Etter ei natt i Göttingen var Stade neste stopp. Denne hyggelige byen og stellplassen her er vel et kjent sted for mange norske bobilister. Wohnmobilstellplatz, Schiffertorstrasse 21, 21682 Stade. GPS 53.602778, 9.466667. Siden sist vi var her er det

kommet servicebygg med dusj og toaletter. Fra Stade er det greit å reise med tog til Hamburg, for her ville vi se Miniatur Wunderland. Dette er i et tidligere lagerbygg ved havneområdet, en halvtimes gåtur fra hovedbanestasjonen. Her kan du ta en miniatyrreise til flere kjente steder i verden. Her er det også en norsk avdeling. Her finner vi også verdens største modelljernbane. Miniatur Wunderland er en av Tysklands mest populære attraksjoner.

Så gikk ferden videre med ferge over Elben til Danmarks eldste by Ribe og Storksøen Camping, Haulund vej 164, 6760 Ribe. GPS 55.317222, 8.759444. Dette er en plass med flere kunstige fiskedammer og en halvtimes gåtur til Ribe Domkirke, som er helt tilbake fra 11-1200-tallet. I Ribe ble det bare overnatting. Neste stopp var Løgstør, en liten by ved Limfjorden og bobilplassen, Løgstør Marina, Kanalvejen 19, 9670 Løgstør. GPS 56.966944, 9.244444. Fra Løgstør er det ikke lange kjøreturen til Hirtshals og bobilparkeringen ved Shopen i Dalsagervej 1-3. Hirtshals, denne er like ved tollens, det er også noen plasser nærmere byen og fergehavnen. Dagen etter tok vi Fjordline til Langesund og hjem.

12883 Mona og Vidar Olsen