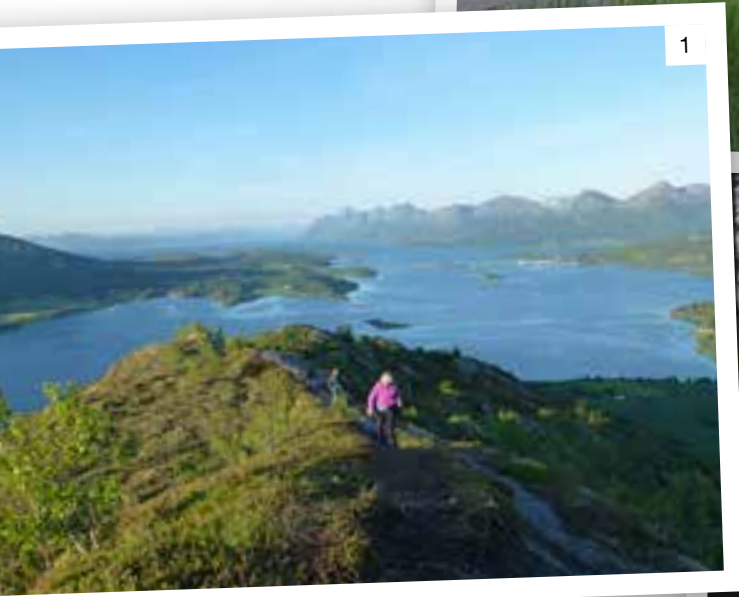


Norgesferie - et godt alternativ

I 2021 ble bobilturen i Norge, som i 2020. Og da var Nord-Norge et bra alternativ. Da vi bor på Østlandet, bar det i retning Trondheim, men ikke på direkten, for vi var jo på tur.





1



2



3

1. Dronningruta på Steigen, fra Skånland til Holkestad. 2. Bleikstranda 2,5 km. sandstrand. 3. Scholbergplassen.

Så det ble E6 til Frya, litt nord for Ringebu og FV27 Rondanevegen til Folldal. Men først en stopp ved utsiktspunktet Scholbergplassen, her er det en fantastisk utsikt over Rondane, ikke mange km herfra kommer vi til Strømbu rasteplass. Her er det også et flott anlegg, fra takterassen er det en fantastisk flott panoramautsikt mot Rondane. Strømbu rasteplass er et bra utgangspunkt for turer i Rondane og Alvdals vestfjell. Da det begynte å bli sent, passerte vi Folldal, så gruvene fikk vente til en annen gang, kanskje på hjemturen. Så det ble å kjøre til første overnatting på Fjellsyn Camping.

Dagen etter ble det ikke mange kilometer å kjøre, bare til Snøhetta parkering, og moskusenes rike. Herfra er det bare en snau haltimes gange til viewpoint Snøhetta, dette er en utsiktspaviljong med store glassflater med utsik mot Snøhetta. Da dette var tidlig i juni var det bare en bobil utenom oss på parkeringen, da det begynte å dra ut på ettermiddagen, bestemte vi oss for å fricampe ved Hjerkin. Dagen etter ble tidlig avreise til neste overnatting, Levanger Camping. Underveis ble det en kort stopp hos lysfabrikken ved Åsen. Her er det mye å kjøpe og like mye å beskue. Blir en sulten er det også en amerikansk dinner her.

Levanger camping har adresse Moafjæra 2a, og ligger fint til ved Eidsbotn som er ei bukt av Trondheimsfjorden. Her er det ei fin badestrand med sand og gress. Gode gang og sykkelveier til kjøpesenter og bysentrum. Levanger er kjent som trehusbyen, og det bærer sentrum preg av. Det er heller ikke langt å gå til handelsområdet med kjøpesenter og flere forretninger. Etter besøket i Levanger var det på tide å kjøre nordover til en annen trehusby, Mosjøen.

Med et par stopp underveis, og noen timers kjøring, var vi framme ved Mosjøen Camping. Denne ligger like ved E6 i utkanten av byen. Dette er en bra plass med fine serviceanlegg. Her er det en Amerikansk Dinner, pizzarestaurant og bowling. Fra plassen er det omtrent 20 min. spasertur til Sjøgata og sentrum. I sesongen kjører det et minitog fra camping til centrum.

Mosjøen er «byen midt i Norge». I likhet med Levanger er Mosjøen også en trehusby, men har et moderne sentrum, med kjøpesenter og flere forretninger. Byen har også et stort aluminiumsverk, Alcoa, med over 400 ansatte. Da vi hadde kommet oss tilrette på camping, var det å begi seg inn til byen. Velger en å gå eller sykle, er Sjøgata nesten den første gata med trehus en kommer til, med fargeglade trehus. Her er det boliger, små forretninger, kafeer og restauranter. Ett av de større handelshusene fra tidligere tider er Vikgården, her holder restaurant Matkollektiv til.

Etter en hyggelig spasertur i Sjøgata ville det smake med en kopp kaffe og noe å bite i. Da var Kulturverkstedet et alternativ, her er det Cafè og kultursenter, og her ble det kaffe og Gomme. For dem som er sporty, kan en tur opp Helgelandstrappa være noe, trappa har 3000 trinn og går fra elva Vefsna og opp til rundt 800 høydemeter. Mosjøen kan også by på verdens nordligste Via Ferrata. For dem som er tøff nok, kan en ta Mosjøen Zipline tilbake til hagen bak Fru Haugans hotell nær sentrum.

Etter et par døgn i Mosjøen ble marmorbyen Fauske neste stopp, men først en liten stopp ved Polarsirkelen. Senteret var ikke åpent så tidlig i sesongen, så det ble bare en kort stopp. Bobilplassen i Fauske ligger fint til i enden av Sjøgata, samme gatenavn



4



5



7



6

4. Narvikfjellet. **5.** Måtind utsikt mot Bleik. **6.** Bukkekjerka rasteplass på Andøya. **7.** Helgelandstrappa. **8.** Camping på Bleik

som i Mosjøen. Plassen ligger bare en kort spasertur fra Amfi kjøpesenter og til sentrum.

Etter frokost neste dag var det bare å tømme, fylle vann og diesel, i hver sin tank. Så kjørte vi til Bognes, ferge til Lødingen og bobilcampen der. Da vi kom dit blåste det ganske bra og det var surt, så vi bestemte oss for å kjøre videre mot Sortland. Da vi skulle til Andøya og Andenes, kjørte vi forbi Sortland og videre en mils vei til Maurnes Småbåthavn. Her er det fint tilrettelagt plass for åtte bobiler, med utsikt til sjøen. Det er strøm, tømning, toalett, dusj og vannfylling. For dem som liker å fiske, er det gode muligheter for det.

På turen videre på Andøya, etter Risøyhamn, tok vi av fra FV 82 og til FV974 National Turistvei Andøya, kystveien til Bleik. Mellom Noss og Nordmela kommer vi til fjellet Bukkekjerka. Her ser det ut som om naturen har forma fjellformasjonen som et alter og en prekestol. Bukkekjerka rasteplass har et spektakulært toalettanlegg, hvor du kan sitte i fred og ro, med en fin utsikt til Norskehavet. Noen kilometer videre var vi såvidt innom fiskerværet Normela. Dette er ett av

de største fiskeværene i Vesterålen. Her på vestsiden av Andøya er det ikke langt mellom severdighetene. Vi passerte Bleik og stoppet på Kleivodden rasteplass. Herfra er det god utsikt mot tettstedet Bleik og fuglefjellet Bleiksøya. På rasteplassen kan du sette deg godt tilrette i designermøbler av betong, herfra er det også fint

å se midnattsola. Ikke så langt til neste stopp og et av turens høydepunkter, Norges svar på Cap Canaveral, Spaceship Aurora. Her kan du bli med på en reise i norsk romfart og få utforsket nordlyset, og ta en spennende reise til Mars som mannskap på romskipet. Etter å ha utforsket Mars, kjørte vi til Andenes for litt byvandring og innkjøp, før turen gikk tilbake Til Bleik og Midnattsol Camping. Plassen ligger fint til ved strandkanten, med Norges lengste sandstrand, hele 2,5 kilometer, med hvit finkornet sand. Campingen er i to plan, med gress og sand og



8

ganske nytt servicebygg. Det er heller ikke langt å gå til butikk og pub. Ute i havgapet kan en se ut mot Bleikøya, som er et kjent fuglefjell. Her hekkes det flere arter sjøfugl.

Så var det på tide å sette kursen sydover og mot Narvik. Etter ei overnatting på Maurnes småbåthavn og en handletur innom den



REISE



1. Batteri Dietl på Engeløya. **2.** Frihet/Minnesmerke fra krigen. **3.** Sjøgata i Mosjøen. **4.** Viewpoint Snøhetta. **5.** Stellplassen på Engeløya, utsikt mot Lofotveggen.

Blå byen som Sortland blir kalt, satte vi kursen mot Raftsundet og Raften bobilparkering og camping. Vi hadde håpet på å se Hurtigruta passere gjennom sundet, men den så vi ikke. Det lønner seg å sette seg inn i rutetidene, men vi så flere andre skip. Fra Raftsundet satte vi kursen mot Narvik, men det ble først en overnatting på Tjeldsundbrua camping. Plassen her ligger fint til ned mot sjøen.

I Narvik tok vi inn på Narvik bobilparkering i Verkstedbakken, som ligger i sentrum like ved Scandic Hotell. Plassen har strøm og vann, betaling på automat ved innkjøringen. Tømming finnes på Circle K i Fagernesveien. Det er også en bobilparkering på Fagernesfjellet parkering, denne er like ved gondolbanen til Narvikfjellet, og har strøm, vann og tømming. Dusj og toalett finnes også. Da vi ville ta turen med gondolbanen og hadde valgt bobilplassen i sentrum, var det nesten en times gange på nokså bratte asfaltveier, derfor ble taxi alternativet. Gondolbanen tar oss opp til Fjellheisrestauranten 656 m oh. Her kan en nyte forfriskninger, mens en beskuer den fantastiske utsikten over fjell, fjord, malmhavna og Narvik by. Her oppe er det også et bra utgangspunkt for turer i fjellet. Men vi kunne jo ikke reise fra Narvik ute å se mer av byen. Narvik Krigsmuseum ligger like ved bobilplassen, og museet er vel verd et besøk. Her vises angrepet på Narvik og okkupasjonen av Nord-Norge i interessante utstillinger.

Etter et par dager i Narvik var det å sette kursen sydover til Kjøpsvik og ferge til Drag. En kort stopp ved Innhavet for å

beskue den fine bobilparkeringen, før vi kjørte til Steigen og bobilplassen Gressletta på Engeløya. Denne plassen ligger fint til, som navnet sier, på ei gresslette helt nede ved ei lang sandstrand, ved Vestfjorden og med utsikt til Lofotveggen langt ute i horisonten. Plassen har ikke strøm eller andre fassiliteter, men prisen er rimelig. Da vi kom til plassen på ettermiddagen, var det godt å slappe av og bare nyte den fine naturen. Dagen etter tok vi den to km.lange spaserturen til batteriet Dietl. Dette var ett av batteriene i Atlanterhavsvollen, og hadde tre av verdens største landfaste kanoner, disse er fjernet forlengst. Nå er en av bunkerne gjort om til et interessant museum, med originale maskinrom og innstillinger. Både batteriet og Engeløya er vel verd et besøk.

På ettermiddagen kjørte vi fra Engeløya og kjørte litt rundt for å se mer av Steigen. Noen i følget hadde lyst til å gå den ti km lange Dronningruta, fra Skånland til Holkestad. Da det kan bli langt å gå tur retur, var det greit for oss, for da vi var to biler i følge, parkerte vi den ene bilen på havna i Holkestad. Som frivillig «ikke turgåer», kjørte jeg de tre turgående til Skånland, og kjørte tilbake til Holkestad. Her er det en grei liten plass å fricampe, med fin utsikt til sjøen og fjellene. Så var Nord-Norge-turen over for denne gang. Med retur og overnatting i marmorbyen, et par overnattinger i Mosjøen, ei natt i Levanger, via Selbu og Røros til Tynset og overnatting, før kursen ble satt mot heimen.

12883 - Mona og Vidar Olsen

