

# En busstur i 1948

Av Dag Mysen

**Ved St. Hans-tider dette året hyret Eidsberg bondelag distriktets første turbuss til felles tur til Bondelagets landsstevne i Stryn. Dette var bussens jomfrutur. Bussen ble full av bønder med ektefeller.**

Det var ikke snakk om kaféer eller hoteller underveis. Alle hadde med primus og ordnet måltidene selv. Ivar Mustorp hadde jobben med å gå inn på gårder langs veien og spørre om å få ligge i høyet. Over alt var det ja. Deltakerne grov seg inn i nyslått høy som duftet fantastisk godt og der fikk de god søvn. Men det var ofte mørkt før de fikk matstelt seg og lagt seg til.

Da de kom til Vestlandet, var veiene fremdeles så smale og krappe i svingene at den lange turbussen fikk store problemer. Flere ganger, ofte i stupbratte heng, måtte sjåføren vrikke og vrenge bussen rundt svingene med

livet og bussen som innsats. Bakenden på bussen hang da ut over stupet, og det var ikke stabbesteiner. Passasjerene måtte gå rundt disse svingene. Noen av damene fikk panikk og trodde de aldri skulle få se gården og familien sin igjen.

Da de kom til Stryn, sa kjentfolk at de aldri hadde sett en så stor og lang buss før, og at de ikke skjønnte hvordan sjåføren hadde klart å manøvrere dette monstret ned Strynefjellet. Det var første turen med bussen for *Arne Revhaug* som var sjåfør.

De fleste som var med på turen hadde aldri sett Vestlandet før. De ble veldig imponert over naturen. Landsstevnet var vellykket og eidsbergingene storkoste seg. Turen ble en snakkis dem i mellom i årevis etterpå.

## Kilder:

- Erling Mustorp.



Illustrasjonsbilde, en Volvo-buss fra 1949.