

Bussholdeplassene i Mysen

Av Hans Wåler i Mysen-leksikon

Av naturlige grunner la man bussholdeplassen til samme område som hesteskyssesto før bilene kom: nær jernbanestasjonen som ble navet for all transport i distriktet fra 1882.

Det var en tid mange buss-selskaper som grodde ut av den blomstrende skyss-transporten med hest. Og i 1948 tok de felles affære og leide en bit av Krosbytomta. Her satt de opp en bygning som ga rom til ekspedisjonslokale, kontor og venteværelse. Men tomte ble ikke utbygd som planlagt. Det kom en vedvarende og berettiget kritikk over at plassen var for liten og utkjøringen for krevende. Bedre ble det ikke da Mysen Kornsilø og Mølle ble bygd i begynnelsen av femti-årene. Høsten 1953 var det så lang kø for kjøring til siloen at politiet måtte ut og dirigere trafikken.

Gjennom årene som fulgte ble bussholdeplassen oppjustert og forholdene bedret seg noe. Men bra ble det aldri. Til slutt ga både kommunen og buss-selskapene opp og flyttet holdeplassområdet tilbake til Jernbanegata og stasjonsområdet.

Nå er det bestemt at det skal konstrueres en mer komplett buss-holdeplass i Jernbanegata ved Mysen stasjon, og forme området til å bli pent og trivelig. Da er vi på mange måter tilbake til start.

Men det blir nok en stund til vi kaller den nye konstruksjonen «buss-holdeplassen». Den er fremdeles på Krosbytomta, på folkemunn. Det er rart med det vi er vandt til og som er grodd inn.