



LANDSMØTE 2021

QUALITY AIRPORT HOTEL GARDERMOEN

22. oktober 2021

PROTOKOLL

LANDSMØTE 2021

SAKSLISTE

ÅPNING

1. Godkjenning av representantene.
2. Godkjenning av innkalling, saksliste og forretningsorden.
3. VALG AV:
 - A: Dirigent
 - B: Sekretær
 - C: 2 Representanter til å undertegne protokollen.
 - D: Tellekorps
4. ÅRSBERETNING
5. REGNSKAP
6. FORSLAG TIL BEHANDLING PÅ LANDSMØTET
7. FASTSETTE SERVICEAVGIFT/ANBEFALE KONTINGENT
8. BUDSJETT
9. VALG AV REVISOR OG FASTSETTE DENS HONORAR
10. VALG AV:
 - A: President
 - B: Visepresident
 - C: 3 hovedstyremedlemmer
 - D: 2 varamedlemmer til Hovedstyret
 - F: 2 medlemmer til kontrollkomiteen+ 2 varamedlemmer
 - G: 3 medlemmer til lov og appellutvalg
 - H: 3 medlemmer til sanksjons- og domsutvalg
 - I: 3 medlemmer + 2 varamedlemmer til valgkomite

**VI ER
MOTORSPORT
NORGE!**

ÅPNING

President Tom Kristian Lien gjennomførte åpningen. Han minnet om NMK's æresmedlemmer og ba om ett minutts stillhet for de to som har gått bort i siste Landsmøteperiode; Tore Svensrud og Per Madsen

1. GODKJENNING AV DE FREMMØTTE REPRESENTANTENE.

Registrering av delegatene skjer ved innsjekk før møtet.

Det ble godkjent 92 delegater ved åpningen.

2. GODKJENNING AV SAKSLISTE OG FORRETNINGSORDEN.

Sakslisten er i tråd med NMK's lover

Hovedstyret vil foreslå følgende forretningsorden:

Ingen har rett til å få ordet mer enn tre ganger i samme sak med unntak av innlederen.

Taletiden begrenses til 5 min. første gang, 2 min. andre gang, og 1 min. tredje gang.

Dirigenten har rett til å foreslå kortere taletid og komme med forslag til strek.

Til møtets forretningsorden kan ingen ha innlegg mer enn en gang og høyst ett minutt pr. innlegg.

Forslag som ønskes fremsatt under Landsmøtet, må fremsettes skriftlig ved dirigentens bord, og være underskrevet med forslagstillers navn og delegat nummer.

Kun forslag som er motforslag til Landsmøtets lovlig innsendte forslag kan fremheves for Landsmøtet.

Saksliste og forretningsorden ble godkjent.

3. VALG.

A: Dirigent

Hovedstyret foreslo Glenn Mellegaard som dirigent. Enstemmig vedtatt.

B: Sekretær

Hovedstyret foreslo Heidi Næss og Charlotte E. Fossen. Enstemmig vedtatt.

C: 2 Representanter til å underskrive protokollen.

Hovedstyret foreslo Laila Tyskeberget og Geir Riise. Enstemmig vedtatt.

D: Tellekorps

Hovedstyret foreslo Therese Bruer Larsen, Jørn Grinden og Ove Stuveseth. Enstemmig vedtatt.

Glenn Mellegaard overtok klubben og startet gjennomgangen som dirigent.

4. HOVEDSTYRETS BERETNING FOR 2019-2020

ÅRSMELDING 2019

Styrets beretning

2019

Norsk Motor klubb (NMK) er en interesseorganisasjon for utøvere, arrangører og andre med interesse for motorsport. NMKs formål er å fremme motorsport, gjennom samarbeid med myndigheter, andre motororganisasjoner, være fremtidsrettet, og oppnå best mulig vilkår for Norsk motorsport. NMK har også stort fokus på ungdomsarbeid, og bidrar til bedre trafikkultur og trafiksikkerhet.

NMK har fulgt opp Norges Bilsportforbund's (NBF) miljøarbeid, og har informert dette ut til medlemmene i ulike fora, deriblant i sportsmøtet.

NMK har sine kontorer i Sande i Vestfold.

2 1/2 årsverk har vært ansatt i 2019. I tillegg har det vært benyttet eksterne konsulenter for håndtering av IT og økonomi oppgaver og annet arbeid ved behov. Styret mener arbeidsmiljøet er godt. Det er ikke forekommet eller blitt rapportert alvorlige arbeidsuhell i løpet av perioden. Sykefraværet er lavt, og ingen sykemeldinger er innregistrert.

Likestilling er et ivaretatt punkt. Det har vært 2 kvinner på kontoret, samt at styret består av 7 personer, 6 menn og 1 kvinne.

NMK klubber som organiserer aktivitet gjennom Norges Motorsportforbund (NMF), er tilknyttet dette særforbund, samt medlem av Norges Idrettsforbund gjennom idrettskretsene. Dette gjelder de aktive på to hjul og ATV og disse innrapporteres til idrettskretsen.

NMK har i Landsmøteperioden hatt god dialog med NMF og arbeidet for bedre tilrettelegging for klubbene.

Bilsportutøvere er tilknyttet NBF, og ikke i NMF.

NMK er partner i Norges Bilsportforbund som igjen er lisensbærer for bilsportaktivitetene i NMK klubbene. Hovedstyret har hatt stort fokus på demokratiseringsprosessen av bilsporten, noe det har vært brukt mye ressurser på i perioden. Det er opprettet et meget godt samarbeid med de andre eierne i NBF.

NMK Hovedstyre mener det er riktig å legge forutsetningen om fortsatt drift av organisasjonen til grunn ved avleggelse av årsregnskapene. Det har også i 2019 vært høyt fokus på kontroll av økonomi, ytterligere kostnadsbesparelse og høyere inntjening. Organisasjonen har positiv egenkapital.

Positiv egenkapital pr 31.12.19 er kr 416.704, -.

Styret foreslår at NMK organisasjonen opprettholdes og at fokus på kostnader opprettholdes slik at vi sikrer en positiv egenkapital også i fremtiden.

Hovedstyret
Norsk Motor klubb

ÅRSMELDING 2020

Styrets beretning

2020

Norsk Motor klubb (NMK) er en interesseorganisasjon for utøvere, arrangører og andre med interesse for motorsport. NMK's formål er å fremme motorsporten gjennom samarbeid med myndigheter og andre motorsportorganisasjoner. NMK har mål om å være fremtidsrettet, folkelig og ha fokus på rekruttering og bredde for å oppnå best mulig vilkår for Norsk motorsport. NMK har også stort fokus på ungdomsarbeid, som kan bidra til bedre trafikkultur og trafiksikkerhet.

NMK har sine kontorer i Sande i Vestfold. 2 personer har vært ansatt i 2020, 1 har vært i arbeid gjennom hele året mens 1 var permittert fra 1. april til 1. november grunnet manglende arbeidsoppgaver som falt bort grunnet Covid-19 utbrudd. Pandemien har preget organisasjonen i form av utsettinger og avlysninger av arrangement og løp/mesterskap.

Det vært benyttet eksterne konsulenter for håndtering av IT og økonomiavstemminger samt annet ved behov. Styret mener arbeidsmiljøet er godt. Det er ikke forekommet eller blitt rapportert alvorlige arbeidsuhell i løpet av perioden. Sykefraværet er lavt, og ingen sykemeldinger er innregistrert for året 2020.

Likestilling er et ivaretatt punkt. Det har vært 2 kvinner på kontoret samt at styret består av 7 personer, 5 menn og 2 kvinner.

NMK klubber som organiserer aktivitet gjennom Norges Motorsportforbund (NMF) er tilknyttet dette særforbund samt at de er medlem av Norges Idrettsforbund gjennom idrettskretsene. Dette gjelder de aktive på grener relatert til NMF (Snøscooter, Quad, motocross, enduro, radiostyrt bil/båt etc og disse innrapporterer til idrettskretsen i sin kommune. NMK sentralt har i Landsmøteperioden hatt god dialog med NMF og har samarbeidet for enklere tilrettelegging for klubbene.

Bilspport- og gokartutøvere er tilknyttet Norges Bilspportforbund (NBF).

NMK er medeier i NBF som igjen er lisensbærer for bilspportaktivitetene i NMK klubbene.

Hovedstyret har fortsatt hatt stort fokus på demokratiseringsprosessen av bilspporten i Norge.

Det har i 2020 vært gjennomført flere møter med myndigheter og andre motorsportorganisasjoner i prosessen som regjeringen har starter med endring av Motorsportforskriften. Denne saken var ikke avsluttet i 2020. Det er et godt samarbeid med KNA og de andre organisasjonene tilknyttet NBF.

NMK Hovedstyre mener det er riktig å legge forutsetningen om fortsatt drift av organisasjonen til grunn ved avleggelse av årsregnskapene. Det har også i 2020 høy inntjening og organisasjonen har økt positiv egenkapital.

Positiv egenkapital pr 31.12.20 er kr 971.114, -.

Styret foreslår at NMK organisasjonen opprettholdes og at søkelys på økt medlemsantall gjør at vi fortsatt sikrer oss den store markedsandelen av motorsportutøvere som igjen gir oss en positiv egenkapital, også i fremtiden.

For NMK Hovedstyret
Heidi Næss
Generalsekretær
Norsk Motor klubb

Styrets beretninger for 2019 og 2020 ble godkjent uten kommentarer.

4.1.1 HOVEDSTYRETS SAMMENSETNING I LANDSMØTEPERIODEN:

President:	Tom Kristian Lien	NMK Modum og Sigdal
Visepresident:	Kent Allan Stenslette	NMK Midt-Troms
Styremedlemmer:	Kari Stuveseth	NMK Gardermoen
	Harald Bogstad	NMK Aurskog-Høland
	Per Kristian Sollien	NMK Solør
Varamedlemmer:	Stein Svardal	NMK Konsmo
	Karina Nonslid	NMK Vikedal

4.1.2 LANDSMØTEVALGTE KOMITEER

4.1.2.2. LOV OG APELLUTVALG: (Valgt for perioden 2019-2021)

Leder:	Per Madsen	NMK Drammen
Medlem:	Sverre Willoch	NMK Larvik
Medlem:	Jakob Sandven	NMK Grenland

4.1.2.3. VALGKOMITE: (Valgt for perioden (2019-2021))

Leder:	Arild Solberg	NMK Støren
Medlem	Bjørn Arve Hjelmås	NMK Bergen
Medlem:	Børger Brænd	NMK Hamar
Vara: :	Kent Rudi	NMK Hønefoss
Vara:	Tove Haugseth	NMK Bardu

4.1.2.4 KONTROLLKOMITE: (Valgt for perioden 2019-2021)

Torill Karlsrud	NMK Nore og Uvdal
Petter Vegel	NMK Aurskog-Høland

Pers. vara for T. Karlsrud:	Trond Madsen	NMK Bergen
Pers. vara for P. Vegel:	Ola Frøshaug	NMK Trøgstad

4.1.2.5 SANKSJONS – OG DOMSUTVALG: (Valgt for perioden 2019-2021)

Tore Kittilsen	NMK Grenland
Bernt Øystein Vormeland	NMK Aurskog-Høland
Børger Brænd	NMK Hamar

4.1.3. HOVEDSTYREOPPNEVNT KOMITEER:

Det vises til 4.14 ÅRSBERETNING FRA HOVEDSTYREOPPNEVNT KOMITEER.

4.2 HOVEDSTYRETS MØTER:

Hovedstyret har i Landsmøteperioden hatt 9 møter fordelt på: 2019 med 9 møter og 36 saker behandlet, 2020 med 8 møter og 45 saker behandlet. I tillegg er det i Landsmøteperioden gjennomført 2 eiermøter med KNA. Det er også vært gjennomført møter med President og Generalsekretær fra NMK sammen med President og Generalsekretær i KNA og NBF.

I 2019 har styrets medlemmer og administrasjon vært representert på mange sportsarrangementer. Dette innebærer alt fra representasjon på løp, messer, konferanser etc.

I 2020 ble sesongen preget av Covid-19 og hovedstyret og administrasjon har kun arbeidet via web/teams og det ble ikke gjennomført noen sentrale arrangement grunnet smittevernrestriksjoner.



4.2.1 HOVEDSTYRETS ARBEID

Hovedstyret har utført oppgaver etter strategi og handlingsplan vedtatt av årsmøte 2019 i Trondheim

Største saken i denne hovedstyreperioden har handlet om Motorsportforskriften og denne ble i Stortinget vedtatt i juni 2021.

Kick off med gren komite medlemmer ble avholdt i Drammen januar 2020.

Samarbeidsmøter er avholdt med KNA hovedstyre i 2020 og 2021, der vi har tatt opp saker som motorsportforskriften og demokratiseringen av NBF.

Pga korona pandemien har Hovedstyre dessverre ikke kunnet være representert på løp og arrangement i denne perioden.

Hovedstyre har hatt en god kjemi og godt samarbeid i denne perioden. Medlemstall har hatt en fin oppgang, samme med NMK's økonomi.

Tom Kristian

Side 6 og 7 i beretningen ble godkjent uten kommentarer.

4.2.2 Demokratiseringsprosessen i Norsk Bilsport

Kort oppsummert siden 2015.

I 2015 ble det skrevet en avtale mellom NMK og KNA om at NMK fikk 50 % eierandel av NBF fra KNA. Avtalen inneholdt også et kriterier fra NMK om at KNA skulle flytte vedtaksretten fra KNA til NBF.

Landsmøtet til KNA (2016) fremmet NMK sitt krav i «Intensjonsavtalen», hvor vi ba om at myndigheten til å endre NBF sine vedtekter skulle flyttes fra KNA sitt landsmøte til NBF sitt årsmøte. Dette ville gitt det etterlengtede demokratiet i Norsk bilsport, men ble nedstemt av KNA sitt Landsmøte. Dette er fortsatt ankerpunktet som vi arbeider med å få endret.

NAF trakk ut sin motorsport ut av NBF i 2016. De ble ikke presset eller tvungen ut, men de ble snarere oppfordret til å være med videre. NAF valgte uansett å trekke seg ut av NBF med ca. 1 mnd. varsel. Dette medførte at alle NAF klubber som hadde tilknytning til bilsporten enten via arrangementer eller utøvere, plutselig sto utenfor Norsk Bilsport.

NBF valgte i denne situasjonen å finne en midlertidig dispensasjon for de gamle NAF Motorsport klubbene som fikk anledning til å stå som frittstående klubber. Dette var en midlertidig ordning og det ble underveis dannet en ny Hovedorganisasjon i NBF -FMK (Frittstående motorklubber).

NAF og Amcar i samarbeid med noen mindre aktører samarbeidet videre om å forsøke å få endret Motorsportsforskriften med mål om å åpne opp for alternative forbund. Dette ble i juni i år en realitet.

NMK anser seg ikke i «mål» før NBF selv har myndighet til å forme og endre sine egne vedtekter. Først når dette skjer, så kan bilsporten selv ta avgjørelser om hva som er best for Norsk Bilsport.

NMK har som hovedformål å påvirke til at KNA overgir vedtaksretten til NBF slik at Norsk Bilsport blir demokratisk.

Status fra Landsmøtet 2019

Delegat, Per Madsen, NMK Drammen ba om ordet vedørende beretning 4.2.2.fra Hovedstyret under Landsmøtet 2019. Innlegget var myntet på både sitt delegatverv samt at Madsen satt som President i Norges Bilsportforbund i 2019.

«Det er viktig å merke seg punktet demokratiseringen i NBF og den da foreslåtte endringen i motorsportforskriften. Madsen ønsket å utdype punktet for motorsportforskriften som er en delegering av ansvar mellom NBF og NMF. Dette har fungert på en god måte.

Samferdselsdepartementet ønsket å gå gjennom høringen for at flere skal få starte forbund i Norge, begrunnet med økt tilbud og lavere priser. NBF og NMF var imot dette forslaget da man er bekymret for sikkerheten ved en slik åpning. NBF stiller seg åpen for at NBF organiserer sporten, men at andre aktører kan ta seg av banedager og andre event. NBF har brukt mye tid på å lobbe for kompromissforslag. Opposisjonen ville ta vekk det de karakteriserte som monopol. I en slik situasjon må motorsport Norge stå samlet, ta vare på alle og ha fokus på sikkerheten.

Madsen anmodet om at NMK's demokratiseringsarbeid må stå i høysete i neste Landsmøteperiode og alle aktører må bidra. Særlig KNA må delta i dette da de sitter med «nøkkelen». NMK har også et stort ansvar. 2/3 av utøverne er NMKere og vi må arbeide hardt for å stå samlet».

Oppfølgingsarbeid 2020 og 2021

Året 2020 ble preget av koronasituasjonen og det var liten eller ingen aktivitet omkring den gjeldende høringen fra 2019.

Samferdselsdepartementet publiserte forslaget Prop L 151 slik:



Samferdselsdepartementet

Prop. 151 L

(2020–2021)

Proposisjon til Stortinget (forslag til lovvedtak)

Endringer i vegtrafikkloven (motorsport)

Samferdselsdepartementet

Prop. 151 L

(2020–2021)

Proposisjon til Stortinget (forslag til lovvedtak)

Endringer i vegtrafikkloven (motorsport)

*Tilråding fra Samferdselsdepartementet 9. april 2021,
godkjent i statsråd samme dag.
(Regjeringen Solberg)*

PROPOSISJONENS HOVEDINNHOOLD

Regjeringen legger med dette frem forslag til endringer i lov 18. juni 1965 nr. 4 om vegtrafikk (vegtrafikkloven). Det foreslås å endre unntaksbestemmelsen i § 6 sjette ledd, slik at lovens alminnelige fartsgrenser ikke skal gjelde ved trening til konkurranse og annen organisert kjøring som med tillatelse fra Statens vegvesen foregår på lukket bane eller annet avsperrert område. I dag kommer bestemmelsen til anvendelse kun ved konkurransekjøring, og forutsetter tillatelse fra politiet.

Det foreslås videre en ny § 7 c som gir hjemmel til å fastsette nærmere forskriftsbestemmelser om organisert kjøring på lukket bane eller annet avsperrert område. Bestemmelsene vil kunne regulere ulike sider ved slik kjøring, herunder stille krav til organisering, reglement og forsikring, samt fastsette søknads- og klageprosedyrer.

De foreslåtte lovendringene inngår i en helhetlig revisjon av regelverket for motorsport. Formålet med revisjonen er dels å oppdatere regelverket, og dels å legge til rette for at flere aktører skal kunne tilby organisert trenings- og konkurransekjøring på lukket bane.

BAKGRUNN

Bakgrunnen for lovforslaget

Det er de senere årene flere ganger fremmet ønske om endringer i regelverket for motorsport, som i hovedsak består av forskrift 15. januar 2001 nr. 26 om motorsport på lukket bane eller annet avsperrert område og om annen bruk av go-kart (motorsportforskriften).

Blant annet har enkelte motorsportaktører anført at forskriften, som uttrykkelig angir de kjøretøy- og løpstypene dens unntaksbestemmelser gjelder for, er blitt utdatert som følge av utviklingen i motorsporten, både nasjonalt og internasjonalt – nye typer kjøretøy og løp er kommet til som ikke omfattes av forskriften.

Det er videre fremmet ønske om at det åpnes for at organisert kjøring på lukket bane eller annet avsperrert område med registrerte kjøretøy kan foregå i høyere hastigheter enn de tillatte etter vegtrafikklovens alminnelige regler (50 km/t i tettbygd strøk og 80 km/t utenfor tettbygd strøk). Slik kjøring kan dreie seg om opplæringskurs for bil og motorsykkel med sikte på å forbedre førernes ferdigheter på alminnelig vei, men også om såkalte banedager der formålet i større grad er fornøyelse eller ønske om å teste seg selv og kjøretøyet utover det som lar seg gjøre sikkert og lovlig på område åpent for alminnelig ferdsel.

Enkelte aktører har også anført at gjeldende regelverk strider mot konkurranselovgivningen, ettersom kun to motorsportforbund (Norges Bilsportforbund og Norges Motorsportforbund) med

tilknyttede klubber i motorsportforskriften er gitt enerett til å organisere og tilby motorsport i Norge. Synspunktet er blant annet fremmet i klage til Konkurransetilsynet og til EFTAs overvåkningsorgan. Disse aktørene har anmodet om at forskriften endres, slik at også andre motorsportforbund og klubber tilsluttet disse skal kunne organisere og tilby motorsport i Norge.

Samferdselsdepartementet ga på denne bakgrunn Vegdirektoratet i oppdrag å utrede ulike problemstillinger knyttet til motorsportregelverket, og utarbeide forslag til hensiktsmessige endringer.

Vegdirektoratet foretok en gjennomgang av relevante dokumenter og rettskilder, og gjennomførte i tillegg et høringsmøte med deltakelse fra Kongelig Norsk Automobilklub, Norges Automobil-Forbund, Norges Bilsportforbund, Norges Motorsportforbund, Norsk Motorcykel Union, Norsk Motor Klubb, Oslo Politidistrikt, Trackday, Trygg trafikk og Svenska Motorsport Alliansen.

Med dette som grunnlag ble det utarbeidet et forslag til ny forskrift om kjøring på lukket bane eller annet avsperrert område og om annen bruk av gokart.

I forslaget ble det åpnet for at også klubber tilknyttet andre motorsportforbund enn Norges Bilsportforbund og Norges Motorsportforbund skal kunne organisere og tilby konkurransekjøring, og trening til slik kjøring, på lukket bane eller annet avsperrert område. Det ble videre foreslått at forskriften også skal omfatte organisert kjøring på lukket bane som ikke innebærer et konkurranseelement, slik som banedager og sikkerhets- og kjøretreningskurs.

For å ivareta sikkerheten ved trenings- og konkurransekjøring også når flere motorsportforbund gis adgang til å organisere slik kjøring, ble det foreslått å forskriftsfeste et krav om at forbundene vedtar et reglement som minst skal regulere nærmere angitte forhold av betydning for sikkerheten. Av samme grunn ble det, for annen organisert kjøring på lukket bane uten konkurranseelement, også foreslått innført krav om at arrangør som tilbyr kurs- og opplæringskjøring skal ha slik kunnskap og erfaring at deltakernes sikkerhet ivaretas. Det ble videre foreslått innført en plikt for arrangøren til å gi deltakerne nødvendig opplæring om kjøringen før denne påbegynnes, og en plikt for deltakerne til å følge regelverk gitt av arrangøren.

Vegdirektoratet foreslo i tillegg å åpne for at det, slik som ved konkurransekjøring, skal kunne kjøres i høyere hastighet enn gjeldende fartsgrenser ved trening til konkurransekjøring, og ved annen organisert kjøring på lukket bane eller annet avsperrert område.

Behov for lovendring

For å pålegge motorsportforbund en plikt til å fastsette et sikkerhetsreglement med nærmere angitt minsteinhold kreves det hjemmel i lov. Lovhjemmel er også nødvendig for å kunne stille kunnskapskrav til kurs- og opplæringsarrangør, og for å pålegge deltakerne en plikt til å følge arrangørens regelverk. En slik lovhjemmel foreligger ikke per i dag.

I henhold til vegtrafikkloven § 6 sjette ledd gjelder ikke de alminnelige fartsgrensene for konkurransekjøring som med politiets tillatelse holdes på særskilt bane eller vei stengt for annen trafikk. Skal det kunne kjøres i høyere hastigheter enn gjeldende fartsgrenser også ved trening til konkurransekjøring og annen organisert kjøring på lukket bane eller annet avsperrert område, må denne unntaksbestemmelsen endres til også å omfatte slik kjøring. Alternativt må det innføres en hjemmel for å gi særlige regler om fartsgrenser for kjøring på slike områder.

Høringen

På oppdrag fra Samferdselsdepartementet sendte Vegdirektoratet 13. februar 2019 på høring forslag til endringer i regelverket for motorsport, med svarfrist 9. april 2019.

Forslaget omfattet endringer i vegtrafikkloven og en ny forskrift om kjøring på lukket bane eller annet avsperrert område og om annen bruk av gokart. Høringsnotatet ble sendt til følgende instanser:

Konkurransetilsynet
Politidirektoratet

American Car Club of Norway (Amcar)
Gjensidige forsikring
if Skadeforsikring
Kongelig Norsk Automobilklub
Kristiansand Automobilklubb
Landsforbundet av Motorhistoriske Kjøretøyklubber
Motersykelimportørenes Forening
Norges Automobil-Forbund
Norges Bilsportforbund
Norges Motorsportforbund
Norsk Motor Klubb
Norsk Motorcykel Union
Trackday
Trafikkforsikringsforeningen
Trygg Trafikk
Morten Authen
Kjetil Bolneset

Høringsnotatet med endringsforslag ble i tillegg gjort tilgjengelig på vegvesen.no.

Vegdirektoratet mottok svar fra 28 høringsinstanser, hvorav to ikke hadde merknader.

Følgende instanser hadde realitetsmerknader:

Politidirektoratet
Statens vegvesen Region nord
Statens vegvesen Region vest
Statens vegvesen Region øst
Eidsberg kommune
Stjørdal kommune
Trøgstad kommune

American Car Club of Norway (Amcar)
Fédération Internationale de L'Automobile
Interesseorganisasjonen for Frittstående Motorsportsklubber
Kongelig Norsk Automobilklub
Landsforbundet av Motorhistoriske Kjøretøyklubber
Norges Automobil-forbund
Norges Bilsportforbund
Norges idrettsforbund
Norges Motorsportforbund
Norsk Motorcykel Union
Norsk Motor Klubb
Norsk Sportsvogn Klubb
Personskadeforbundet
Rudskogen Motorsenter AS

Trackday.no

Trygg Trafikk

De fleste høringssvarene med merknader knytter seg primært til forslaget til ny motorsportforskrift.

GJELDENE RETT

Rettsstilstanden i Norge

VEGTRAFIKKLOVEN

Vegtrafikkloven gjelder all trafikk med motorvogn, jf. § 1. Det er ikke gjort unntak for motorsport, og loven gjelder derfor også for denne typen aktivitet, hva enten den utøves på lukket bane eller på vei (offentlig eller privat), og uavhengig av om veien er åpen for alminnelig ferdsel eller ikke.

Vegtrafikkloven § 3 bestemmer at «Enhver skal ferdes hensynsfullt og være aktpågivende og varsom så det ikke kan oppstå fare eller voldes skade, og slik at annen trafikk ikke unødig blir hindret eller forstyrret.» § 3 er lovens hovedbestemmelse og det prinsipielle utgangspunktet for all vegtrafikk. Andre bestemmelser i vegtrafikkloven presiserer dette utgangspunktet nærmere.

Selv om vegtrafikkloven § 3 gjelder for motorsport, vil aktsomhetsplikten etter bestemmelsen måtte tolkes i lys av de spesielle forhold som gjør seg gjeldende ved konkurransekjøring på lukket bane eller annet avsperrert område.

Et eksempel på bestemmelser som presiserer utgangspunktet i vegtrafikkloven § 3 er § 6, som i første ledd fastsetter at «Fører av kjøretøy skal avpasse farten etter sted, føre-, sikt- og trafikkforholdene slik at det ikke kan oppstå fare eller voldes ulempe for andre, og slik at annen trafikk blir minst mulig hindret eller forstyrret. Føreren skal alltid ha fullt herredømme over kjøretøyet.»

Følger ikke annet av offentlig trafikkskilt, må det i tettbygd strøk ikke kjøres fortere enn 50 km/t, og utenfor tettbygd strøk ikke fortere enn 80 km/t, jf. § 6 annet ledd.

Fartsgrensene gjelder også ved kjøring på lukket bane eller annet avsperrert område. Av § 6 sjette ledd fremkommer likevel at fartsgrensene ikke gjelder for konkurransekjøring som med politiets tillatelse holdes på særskilt bane eller vei som stenges for all annen trafikk. Der politiet har gitt tillatelse til konkurransekjøring, gjelder dermed ikke de nevnte fartsgrensene på henholdsvis 50 og 80 km/t.

Flere vilkår må være oppfylt for at fartsgrensene ikke skal gjelde. For det første må det dreie seg om konkurransekjøring. Når dette er tilfellet vil normalt ikke by på tvil. En naturlig språklig forståelse av begrepet konkurransekjøring tilsier at trening til slik kjøring ikke er omfattet. Bestemmelsens forarbeider gir heller ikke støtte for en slik utvidet tolkning av begrepet.

For det andre må det foreligge en tillatelse fra politiet til slik konkurransekjøring. Ordlyden trekker i retning av at politiet må godkjenne den enkelte konkurranse, og at det dermed ikke kan gis en generell tillatelse til konkurransekjøring på en særskilt bane. I praksis synes politiet å ha godkjent den enkelte konkurranse av sikkerhetshensyn, men også for å sikre at deltakende motorvogn er forsikret for dekning av skade som de skulle volde under konkurransen.

For det tredje må tillatelsen gjelde konkurransekjøring som holdes på særskilt bane eller vei som stenges for all annen trafikk. Typiske eksempler på dette er rally som gjennomføres på vei som i forbindelse med rallyet er stengt for alminnelig ferdsel, og løp som avholdes på lukket bane. Dette

kan enten være faste etablerte baner – som Rudskogen og Våler – eller baner som etableres for den aktuelle konkurransen.

I forbindelse med Vegdirektoratets utredningsarbeid har enkelte berørte aktører fremholdt at vegtrafikkloven § 6 fjerde ledd kan benyttes til å tillate kjøring på lukket bane i høyere hastigheter enn det som ellers følger av § 6. Bestemmelsen lyder:

«Departementet kan gi særlige regler om fartsgrenser for område utenfor veg, eller på veg stengt for alminnelig ferdsel.»

Etter sin ordlyd synes bestemmelsen å være tilstrekkelig vid til å kunne benyttes til å gi særlige fartsgrenser for opplæring og banedager. Hjemmelen er benyttet blant annet til å gi forskrift 15. november 1976 nr. 2 som gjør unntak fra vegtrafikklovens bestemmelser om maksimalfart ved kjøring som foretas for prøving av bremses på kjøretøy. Hjemmelen er også anvendt til å fastsette forskrift 14. desember 2001 nr. 1412 om kjøring med motorvogn i terrenget og på veg ikke åpen for alminnelig ferdsel. Denne forskriftens § 4 fastslår at i terreng kan motorvogn ikke kjøres fortere enn 70 km/t, og at beltemotorsykkel med slede ikke kan kjøres fortere enn 60 km/t uten passasjerer, og 40 km/t med passasjerer.

Bestemmelsen kom inn i loven gjennom lov 18. juni 1991 nr. 49 om endringer i vegtrafikklova av 18. juni 1965 nr. 4. I Ot.prp. nr. 61 (1989–90) Om lov om endringer i vegtrafikklova 18. juni 1965 nr. 4 ble den aktuelle lovendringen omtalt slik:

«Ein vil tilrå at noverande åttande ledd utvidast slik at departementet og kan fastsetje særlege fartsreglar for veg stengt for allmenn ferdsel, og ikkje berre for område utanfor veg. Framlegget er teke inn i § 6 fjerde ledd.»

Åttende ledd lød slik før lovendringen:

«Departementet kan gi særlige regler om fartsgrenser for område utenfor veg.»

Bestemmelsen ble omtalt slik i Ot.prp. nr. 23 (1964–65) om vegtrafikkloven, som lå til grunn for vedtakelsen av loven:

«Til åttende ledd bemerkes at fartsgrensene i prinsippet gjelder generelt også område utenfor veg, men at det kan være et behov for særskilte fartsgrenser for områder utenfor veg, som dog neppe vil være særlig stort. Det kan imidlertid tenkes at trafikkforholdene, f.eks. ved kjøring på is kan være slik, at det er på sin plass å begrense farten og da ved oppsetting av skilt på hensiktsmessige steder. Det er derfor foreslått en hjemmel for å gjøre unntak og gi de særbestemmelser som finnes nødvendige utenfor veg. Myndigheten er foreslått lagt til departementet.»

Bestemmelsens forarbeider nevner kun behovet for begrensninger i kjørefarten, og slik er hjemmelen benyttet til å begrense kjørefarten i terreng ved forskrift 14. desember 2001 nr. 1412 om kjøring med motorvogn i terrenget og på veg ikke åpen for alminnelig ferdsel. På den annen side er hjemmelen som nevnt også brukt til å gjøre unntak fra vegtrafikklovens bestemmelser om maksimalhastighet ved kjøring som foretas for prøving av bremses på kjøretøy. Denne hjemmelsanvendelsen gjelder imidlertid et ganske annet område enn det saken her handler om – å gjøre unntak fra lovens hastighetsbegrensninger for kjøring på lukket område også for aktiviteter som i dag ikke omfattes av unntaksbestemmelsen for konkurransekjøring.

Vegtrafikkloven § 6 fjerde ledd synes således ikke å gi hjemmel for å tillate kjøring på lukket bane i høyere hastigheter enn det som ellers følger av paragrafen.

FORSKRIFT 15. JANUAR 2001 NR. 26 OM MOTORSPORT PÅ LUKKET BANE ELLER ANNET AVSPERRET OMRÅDE OG OM ANNEN BRUK AV GO-KART (MOTORSPORTFORSKRIFTEN)

I motorsportforskriften er det i kapittel 1 (§§ 1–4) gitt regler for organisert trenings- og konkurransekjøring på lukket bane eller annet avsperrert område.

I § 1 fastslås at slik kjøring må skje i regi av og med medlemmer i klubb tilsluttet Norges Bilsportforbund eller Norges Motorsykkelforbund (nå Norges Motorsportforbund etter et navneskifte i 2001). En klubb tilsluttet et av disse forbundene må derfor ha ansvaret for kjøringen, og det er kun medlemmer av slike klubber som kan kjøre etter forskriftens bestemmelser. I § 1 bestemmes videre at kjøringen skal følge reglement fastsatt av nevnte forbund, og at endringer i reglement fortløpende skal sendes til Vegdirektoratet.

Dagens forskrift viderefører rettstilstanden som gjaldt på slutten av 1980-årene, med den forskjell at det nå stilles krav om at de som deltar må være medlemmer i klubb tilsluttet et av de nevnte forbundene. Bestemmelsen utelukker således at andre motorsportforbund, og klubber tilknyttet disse, kan tilby organisert trenings- og konkurransekjøring på lukket bane eller annet avsperrert område.

I § 2 gjøres unntak fra krav i førerkortforskriften (nå forskrift 19. januar 2004 nr. 298 om førerkort m.m.) til førerkort og minstealder for nærmere definerte kjøretøy- og løpstyper. Eksempelvis er minstealder etter førerkortforskriften 16 år for erverv av førerrett for moped og lett motorsykkel, jf. § 3-1. For tung motorsykkel er minstealder ved direkte erverv 24 år. For kjøretøytyper og konkurranseformer som ikke er unntatt etter § 2 kreves førerkort for vedkommende kjøretøygruppe.

Unntak fra krav til førerkort og minstealder er gjort for kjøretøytypene gokart med slagvolum til og med 125 ccm, cross-kart og beltemotorsykkel (snøscooter), samt for løpstypene trial, motocross, speedway, roadracing, dragracing, bilcross og asfaltracing når motorvognens slagvolum ikke overskrider 2000 ccm.

For kjøretøytyper og/eller konkurranseformer omfattet av unntaket gjelder forbundenes alders- og opplæringskrav, jf. § 2 andre ledd.

I henhold til § 3 første ledd er kjøretøy som benyttes i motorsport som nevnt i § 2, unntatt fra tekniske krav og krav til godkjenning i forskrift 4. oktober 1994 nr. 918 om tekniske krav og godkjenning av kjøretøy, deler og utstyr (kjøretøyforskriften). Kjøretøyforskriften gir blant annet regler om EØS- og nasjonal typegodkjenning av kjøretøy og utstyr. Nevnte kjøretøy er også unntatt fra krav om registrering i forskrift 25. januar 1990 nr. 92 om bruk av kjøretøy. Forbundene er ansvarlig for tilsyn med kjøretøy unntatt fra kravene etter § 3.

Etter § 3 andre ledd kan politiet, for arrangement som krever politiets tillatelse, sette vilkår for gjennomføringen. Regler om krav om slik tillatelse følger av lov 4. august 1995 nr. 53 om politiet (politiloven).

Politiloven § 11 første ledd første punktum bestemmer at den som vil benytte offentlig sted til demonstrasjon, opptog, møte, stand eller lignende skal i god tid på forhånd gi politiet melding om dette. Denne bestemmelsen gjelder også for sportsarrangementer. Selv om utgangspunktet er at det er tilstrekkelig med melding, følger det av andre punktum at det ved vedtekt etter lovens § 14 kan gis regler om søknadsplikt for visse arrangementer på offentlig sted. Det kan videre, etter samme bestemmelse, gis regler om meldeplikt for arrangementer som for øvrig er allment tilgjengelige. I praksis innhentes alltid polititillatelse, noe Norges Bilsportforbund sitt regelverk stiller uttrykkelig krav om.

§ 4 stiller krav om forsikring for kjøretøy som benyttes til kjøring etter kapittel 1. Forsikringspliktens omfang behandles nærmere i punkt 3.1.3.

I motorsportforskriften kapittel 2, som kun inneholder en paragraf (§ 5), gis det regler om bruk av go-kart på bane eller avstengt område som ikke omfattes av kapittel 1. I § 5 fastsettes at foretak og organisasjoner kan benytte go-kart med konstruktiv hastighet ikke over 50 km/t på anlegg som er godkjent etter lov av 7. juni 1991 nr. 24 om godkjenning og drift av innretninger til bruk i tivoli og fornøyelsesparker (nå lov 22. mai 2017 om fornøyelsesinnretninger, tivoli-loven). For slik bruk av go-kart er det gjort tilsvarende unntak fra godkjennings-, registrerings-, førerkort- og alderskrav som for kjøring etter kapittel 1, likevel slik at minstealderen er 15 år.

FORSIKRING

Bilansvarslova – unntak for motorsport

Lov av 3. februar 1961 om ansvar for skade som motorvogn gjør (Bilansvarslova) gjennomfører Norges forpliktelser etter direktiv 2009/103/EF («motorvognforsikringsdirektivet»), og har regler om erstatning for skade motorvogn gjør på person eller eiendom og om forsikring mot slik skade. Etter bilansvarslova § 15 plikter en eier å forsikre motorvogn for skade som omfattes av lovens kapittel 2. Det følger av § 4 at loven i utgangspunktet oppstiller et objektivt ansvar for all skade som motorvogner «gjør». Fra dette utgangspunktet er det gjort unntak i blant annet § 2.

Ett av disse unntakene er § 2 bokstav c, hvor det fremgår at loven ikke dekker skade som «er gjort medan vogna er med i organisert trenings- eller konkurransekjøring på lukka bane eller anna avsperra område, og det er teikna forsikring i samsvar med reglane som gjeld for slik kjøring».

Skader som oppstår mens motorvognen er med i organisert trenings- og konkurransekjøring på lukket bane eller annet avsperrt område, faller altså utenfor bilansvarslova dersom det er tegnet forsikring i samsvar med reglene som gjelder for slik kjøring.

Om bakgrunnen for at motorsport er unntatt fra bilansvarslova, vises det til NUT 1957: 1 s. 79 og Ot.prp. nr. 24 (1959–60) s. 41.

Bilansvarslova ble endret med virkning fra 1. januar 2021. Om endringene og bakgrunnen for disse, vises det til Prop. 137 L (2018–2019) Endringer i bilansvarslova (virkeområde, ansvarsgrense mv.). Blant endringene var opphevelsen av bilansvarslova § 2 andre ledd første punktum. Bestemmelsen ble opphevet på grunn av ny praksis fra EU-domstolen om motorvognforsikringsdirektivets virkeområde.

For å unngå at dette også skulle få betydning for motorsport, ble det samtidig gjort endringer i bilansvarslova § 2 bokstav c, se Prop. 137 L (2018–2019) side 17–18 og 29. Formålet med endringene i bilansvarslova § 2 bokstav c var altså hovedsakelig å videreføre gjeldende rett for motorsport etter at § 2 andre ledd første punktum var opphevet.

I Prop. 137 L (2018–2019) ble også forholdet mellom motorvognforsikringsdirektivet og motorsport vurdert, se punkt 3.5. Som påpekt der er det holdpunkter som tilsier at motorsport er omfattet av direktivet. Departementet ønsket likevel ikke å foreslå å oppheve unntaket for motorsport i bilansvarslova på daværende tidspunkt. Det ble særlig vist til at det var foreslått endringer i direktivet, og at det under denne prosessen hadde vært uenighet blant institusjonene i EU om motorsport skulle omfattes av direktivet eller ikke. Det ble vurdert som uheldig å forskuttere utfallet av forhandlingene mellom institusjonene om dette. Det kan i denne sammenheng også vises til at det i Rådets mandat for forhandlinger fra desember 2019 er foreslått at motorsport på nærmere vilkår kan unntas fra direktivet, jf. dokument med referansenummer 14645/19. Forhandlingene

mellom institusjonene i EU pågår etter det opplyste fortsatt per februar 2021. Som nevnt i Prop. 137 L (2018–2019) s. 5 kan det, avhengig av forhandlingene i EU, bli nødvendig med endringer i bilansvarslovas regulering av motorsport. Det vil i så fall bli fulgt opp på egnet måte.

Motorsportforskriften § 4

Det har i lang tid vært stilt krav om at kjøretøy som deltar i motorsportstevner har forsikringsdekning for skader som kan oppstå. Motorsportforskriften § 4 bestemmer derfor at for kjøretøy som benyttes til kjøring i medhold av kapittel 1 – det vil si for organisert trenings- og konkurransekjøring på lukket bane eller annet avsperrert område – må det være tegnet forsikring som minst tilsvarer dekning etter bilansvarslova. Det stilles således krav om forsikring både ved konkurransekjøring og ved trening til slik kjøring. Kravet til forsikring gjelder for alle kjøretøy som benyttes til kjøring i medhold av § 1.

Hva som nærmere ligger i at forsikringen skal minst tilsvare dekning etter bilansvarslova, har ikke vært problematisert før spørsmålet ble stilt av Norges Bilspportforbund i desember 2019. Forbundet påpekte at en bokstavelig tolking av forskriften innebærer et krav om at forsikringen skal dekke objektivt ansvar for enhver skade som motorvognen i løpene gjør på personer eller eiendom, uten begrensninger. Blant annet vil svært hyppig forekommende materiellskader som deltakende kjøretøy påfører hverandre måtte dekkes av forsikringen. Dette vil føre til dyre premier og mye høyere lisensavgifter for deltakerne, og følgelig ha en negativ effekt for motorsporten.

Under henvisning til forarbeidene til bilansvarslova og motorsportforskriften, rettstilstanden i andre land og situasjonen i andre idretter, anførte Norges Bilspportforbund at motorsportforskriften ikke var ment å pålegge et strengt objektivt ansvar etter bilansvarslova. Tanken var tvert imot å kreve en begrenset dekning tilsvarende motorsportforbundene sine forsikringsordninger gjennom flere år. I korte trekk dekker disse ordningene deltagerens ansvar etter bilansvarslova § 4 (objektivt ansvar for enhver skade forvoldt av motorvogn), med unntak for skade på deltagerne selv (fører og passasjer), skade som deltagerne volder på hverandre, samt skade på leiet område slik som bane, tribune, og gjerde. Ordningene omfatter i tillegg en kollektiv ulykkesforsikring for personer som deltar i løp i forbundets regi, som dekkes gjennom den enkelte deltakers lisens.

Etter en helhetsvurdering av foreliggende rettskilder kom Samferdselsdepartementet til at Norges Bilspportforbund sin oppfatning av rettstilstanden var riktig – motorsportforskriften § 4 må ikke tolkes slik at den pålegger et like omfattende objektivt ansvar som etter bilansvarslova, en noenlunde like god ansvarsdekning som etter loven er tilstrekkelig.

Hensett til formålet med innføringen av forsikringsplikt i motorsportforskriften, og tatt i betraktning deltakernes aksept av risiko knyttet til motorsport, fremstod forbundenes gjeldende forsikringsordninger som formålstjenlig – uten å medføre unødig store utgifter for utøverne, ivaretar de sikkerhetsbehovet på en tilfredsstillende måte. En plikt til å tegne ansvarsforsikring tilsvarende den som inngår i de beskrevne forsikringsordningene var etter departementets syn best tilpasset motorsportens egenart. Det ble på denne bakgrunn satt i gang et arbeid med sikte på å endre ordlyden i motorsportforskriften § 4, slik at omfanget av forsikringsplikten klargjøres i tråd med dette.

GJELDENE REGELVERK FOR ANNEN KJØRING PÅ LUKKET BANE

For kjøring på lukket bane eller annet avsperrert område som ikke faller inn under motorsportforskriften, gjelder vegtrafikklovgivningens regler fullt ut. Dette betyr blant annet at føreren må ha gyldig førerkort for den aktuelle motorvogntypen, og at motorvognen må være godkjent og registrert i samsvar med reglene i kjøretøyforskriften, bruksforskriften og førerkortforskriften. For slik kjøring kreves det ikke medlemskap i klubb tilknyttet et av forbundene nevnt i motorsportforskriften § 1.

Ettersom det ikke er tale om konkurransekjøring, vil det ikke med hjemmel i vegtrafikkloven § 6 sjette ledd kunne tillates at denne typen kjøring skjer i hastigheter utover de som følger av vegtrafikkloven § 6.

Rettstilstanden i andre land

SVERIGE

I Sverige gir Trafikförordning (1998:1276) bestemmelser for trafikk på vei og i terreng. I motsetning til den norske vegtrafikkloven bestemmer forordningen at en rekke av dens bestemmelser ikke gjelder «[I]nom ... inhägnat tävlingsområde eller annat liknande inhägnat område», se § 2 i kapittel 1. For slike områder gjøres med dette blant annet unntak fra reglene om plikten til å følge anvisninger gitt ved vegmerking, skilt og lyssignal, om plikten til å avpasse farten etter det trafikksikkerheten krever og om avstand til forankjørende kjøretøy. Det gjøres videre unntak fra forbudet mot unødig hindring av andre føreres kjøring, fra plikten til å kjøre forbi på venstre side og fra påbudet om å holde god avstand ved forbikjøring.

Rikspolisstyrelsens föreskrifter och allmänna råd om motorsport på bana (RPSFS 2009:09 FAP 512-1) inneholder utførlige regler for konkurranse og oppvisning i motorsport på bane som del av en offentlig tilstelning. Før en bane tas i bruk, må den godkjennes av politiet, som i tillegg må tillate den særskilte konkurransen som skal foregå på banen.

Forskriften stiller en rekke krav til slike baner. Det stilles i tillegg detaljerte krav til særskilte sikkerhetsordninger som skal beskytte tilskuere og andre personer som oppholder seg innen et nærmere definert risikoområde.

Forskriften har også utførlige regler om publikumsområdet, avsperring mot og avstand til banen, samt om parkeringsområder. Videre stiller forskriften krav om tilstedeværelse av ambulanse og helsepersonell med adekvat kompetanse. Som minimum må en sykepleier eller lege være til stede. Det konkrete behovet for helsepersonell skal bestemmes ut fra en risiko- og behovsanalyse. Politiet skal konkret vurdere hva som er nødvendig basert på aktiviteten som skal finne sted. Politiet skal også, i forbindelse med godkjenning av konkurransen eller oppvisningen, vurdere om det finnes en fullgod brannberedskap.

Ved konkurranse og oppvisning skal det finnes en utpekt person med ansvar for brannberedskap, og en utpekt person med ansvar for ulykkesberedskap. Eventuelt kan en person ha begge oppgavene. Vedkommende er ansvarlig for opplæring av sikkerhetspersonell.

Forskriften stiller krav til opplæring av sikkerhetsfunksjonærer, og om sikkerhetsinstruks. Personer under 18 år kan verken være sikkerhetssjef eller ha oppgaver som vedrører tilskuernes sikkerhet. Sikkerhetspersonell skal bære kjennetegn som viser deres funksjon.

Før en bane tas i bruk for første gang, skal den besiktiges og godkjennes av politiet. Senest en måned før besiktigelsen, skal baneieren eller arrangøren gi politiet en skisse av baneanlegget som må vise at banen er i samsvar med forskriftens krav. Når banen er godkjent, utferdiger politiet et vedtak om dette som angir hvilke konkurransetyper banen er godkjent for.

Som nevnt kreves også tillatelse fra politiet for den enkelte konkurranse eller oppvisning. Tillatelse gis etter søknad som må inngis senest fire uker før arrangementet skal avholdes. Søknaden skal inneholde en rekke opplysninger, blant annet om arrangørens og ansvarlig konkurranseleders navn og adresse, konkurranseform, kjøretøytyper og antatt deltaker- og tilskuerantall. Det skal også oppgis hvem som har ansvar for brann- og ulykkesberedskap.

Lag (1976:357) om motortävlingsförsäkring regulerer forsikringsplikten ved motorsportkonkurranser. Etter lovens § 1 skal det finnes en «motortävlingsförsäkring» ved konkurranse med motorvogn på lukket område. Forsikringsplikten påhviler arrangøren av konkurransen eller, om ingen arrangør finnes, eieren/leieren av konkurranseområdet. Likestilt med konkurranse er trening, øvelseskjøring og oppvisning.

Forsikringen skal dekke erstatning for person- eller tingskade voldt av motorvogn under konkurranse og likestilt aktivitet på lukket område, jf. lovens § 3. Erstatningen skal likevel ikke dekke person- eller tingskade påført føreren eller passasjer av deltagende motorvogn, og heller ikke materiell skade påført arrangør eller konkurranseområdets eier/leier. Erstatningen skal heller ikke dekke skade på motorvogn innenfor et lukket konkurranseområde, enten motorvognen ble brukt på skadetidspunktet eller ikke.

Etter lovens § 5 skal forsikringen dekke erstatning knyttet til én hendelse med maksimalt 50 mill. kroner, renter og saksomkostninger ikke medregnet. Er ikke beløpet tilstrekkelig til å dekke alle som har krav på erstatning, skal erstatning for personskade dekkes først.

Oppstår det et skadetilfelle under konkurranse uten at påkrevet forsikring er tegnet, er alle forsikringsinstitusjoner som på skadetidspunktet hadde tillatelse til å utstede en slik forsikring solidarisk ansvarlige for erstatningen som ville blitt utbetalt dersom forsikring hadde vært tegnet, jf. lovens § 6.

I Sverige stilles det ikke krav om at klubber og utøvere skal være tilknyttet bestemte motorsportforbund for å kunne delta i organisert trenings- og konkurransekjøring på lukket bane eller annet avsperrert område. Flere motorsportforbund tilbyr derfor slike aktiviteter. Blant disse er Svenska Bilsporförbundet, et særforbund under Riksidrottsförbundet, og Svenska Motorsport Alliansen.

DANMARK

I Danmark er motorsport på bane regulert i færdselsloven § 37 stk. 6 og 7 og Transport- og Boligministeriets bekendtgørelse nr. 659 af 11. juni 2010 om afholdelse af motorløb på bane (heretter, forskriften). I færdselsloven § 37 stk. 6 fastsettes at motorsportkonkurranse utenfor vei åpen for alminnelig ferdsel bare kan finne sted med politiets tillatelse, og på en avsperrert bane som politiet har godkjent. Av lovens § 37 stk. 7 fremgår at transport- og boligministeren, etter forhandling med justisministeren, kan fastsette nærmere bestemmelser om avgjørelser etter § 37 stk. 6, og om retten til å klage på disse avgjørelsene. I tillegg kan justisministeren, etter forhandling med transport- og boligministeren, fastsette nærmere bestemmelser om politiets godkjenning av baner, og om sikkerhetstiltak for å beskytte publikum og deltakere ved motorsportstevner.

I forskriften gis det nærmere regler om godkjenning av baner, tillatelse til å arrangere motorsportkonkurranse, gjennomføring av konkurranse, forsikring, klageadgang og straff. Forskriften gjelder ved konkurranse både på avsperrert bane utenfor alminnelig beferdet vei, og på midlertidig avsperrert bane etablert på alminnelig beferdet vei. Utenfor forskriften faller treningskjøring og utleiegokart.

Etter forskriftens § 2 skal søknad om godkjenning av bane leveres til politiet, vedlagt nødvendige tillatelser etter miljøbeskyttelsesloven, vejloven og planloven, og godkjent reglement for banesikkerheten for den aktuelle banetypen.

Godkjenning av avsperrert bane som på permanent basis brukes til motorsportkonkurranse gjelder i ett år. Benyttes slik bane kun til konkurranse uten offentlig adgang, gjelder godkjenningen i fem år.

Ved endring av banens innretning eller sikkerhetsforhold skal det søkes om ny godkjenning. For andre baner gjelder godkjenningen kun for det aktuelle arrangementet.

I § 3 bestemmes at det, for hver banetype, skal utarbeides et reglement for banesikkerhet. Reglementet skal inneholde detaljerte regler om hvordan sikkerhetsforanstaltninger til beskyttelse av publikum, konkurransedeltagere og andre som ferdes på eller ved banen, skal være utformet. Banesikkerhetsreglementet godkjennes av politiet.

Sperringene rundt banen skal ha et passende antall åpninger, og banen skal være innrettet slik at utrykningskjøretøy har fri vei til og fra åpningene. Atkomstveiene for utrykningskjøretøy skal være skiltet.

Etter forskriftens § 4 avgjør politiet om banen er i samsvar med banesikkerhetsreglementet for den aktuelle banetypen. Politiet kan til enhver tid kontrollere om banen fremdeles oppfyller godkjenningvilkårene.

Søknad om tillatelse til å arrangere motorsportkonkurranse innleveres til politiet senest én måned før arrangementet, jf. forskriftens § 5. En kopi av banegodkjenningen, eller en søknad om slik godkjenning, skal vedlegges søknaden om tillatelse. Dokumentasjon for at foreskrevne forsikringer er tegnet og forsikringspremie betalt skal også vedlegges. I tillegg skal navn og adresse til den teknisk kyndige personen som etter § 10 skal kontrollere og godkjenne kjøretøyene før konkurranse fremgå av søknaden, sammen med opplysninger om vedkommendes kvalifikasjoner. En søknad kan omfatte flere konkurranser som ønskes arrangert innenfor banegodkjenningens gyldighetstid.

I henhold til § 7 kan politiet, under særlige omstendigheter, fastsette ytterligere vilkår for tillatelsen.

I §§ 10–14 gis det regler om gjennomføringen av motorsportkonkurranser. I § 10 stilles som nevnt krav om at en teknisk kyndig person kontrollerer og godkjenner kjøretøyene før konkurranse. Etter § 11 skal arrangør, før hver konkurranse, innskjerpe overfor deltakerne at registrerte motorvogn som deltar i konkurranse utenfor færdselslovens sfære skal, før de igjen brukes på områder omfattet av loven, bringes i samsvar med kravene i gjeldende kjøretøyforskrifter.

Oppstår det betydelige skader på sperringene rundt banen, eller dersom publikum tar seg gjennom sperringene, skal arrangøren stanse konkurransen, jf. § 12.

Etter § 13 skal det være minst to samaritter (førstehjelpere) til stede under konkurransen, og det skal finnes et førstehjelpsrom. Ved konkurranse åpen for publikum skal i tillegg en lege og en ambulanse med mannskap som oppfyller nærmere angitte krav være til stede. Konkurrans arrangøren eller baneieren/-leieren skal jevnlig inspisere banen, og utbedre eventuelle skader, jf. § 14.

Til dekning av skader som kan oppstå i forbindelse med motorsportskonkurranse, skal arrangøren tegne ansvarsforsikring, jf. forskriftens § 8 stk. 1. I stk. 2 angis minstebeløpene forsikringen skal dekke per konkurranse. Beløpenes størrelse avhenger av motorvolum og kjøretøytype, og varierer fra 3 til 29 mill. kroner. Disse beløpene justeres hvert år med 2 pst., tillagt justeringsprosenten for det aktuelle finansåret.

Ansvarsforsikringen kan tegnes kollektivt av foreninger og sammenslutninger, jf. § 8 stk. 3. Ansvarsgrunlaget er dansk retts alminnelige erstatningsregler, jf. stk. 5.

Etter § 9 skal det, til dekning av personskader som verken dekkes av ansvarsforsikringen eller lovpålagt arbeidsskadeforsikring, tegnes en ulykkesforsikring for skader som under en konkurranse

voldes på publikum og personer som er med på å arrangere konkurransen. Kravet om ulykkesforsikring gjelder kun for motorsportkonkurranse åpen for allmenheten.

Ulykkesforsikringen, hvis dekning skal være av minst samme omfang som etter lov om arbeidsskadesikring, skal ikke dekke skader på førerne, jf. § 9 stk. 3 og 4. Forsikringen kan etter § 9 stk. 2 tegnes kollektivt av foreninger og sammenslutninger.

FORSLAG TIL LOVENDRINGER

Vegtrafikkloven § 6 sjette ledd

– unntak fra alminnelige fartsgrenser

FORSLAGET

Etter vegtrafikkloven § 6 sjette ledd gjelder ikke de alminnelige fartsgrensene for konkurransekjøring som med politiets tillatelse holdes på særskilt bane eller vei stengt for annen trafikk. Er kravene oppfylt og polititillatelse gitt, kan løpsdeltakerne overskride lovens alminnelige fartsgrenser på henholdsvis 50 og 80 km/t.

Vegtrafikkloven § 6 sjette ledd gjelder ikke for trening til konkurransekjøring, og det gis heller ikke polititillatelse for slik treningskjøring. Bestemmelsen gjelder heller ikke for annen kjøring på lukket bane som ikke innebærer et konkurranseelement. Skal det åpnes for at også slik kjøring kan foregå i høyere hastigheter enn alminnelige fartsgrenser, må unntaksbestemmelsen endres til å omfatte disse aktivitetene. Et alternativ er å innføre en hjemmel til å gi særlige regler om fartsgrenser for slik kjøring.

Utøvelse av motorsport innebærer, som annen idrett, risiko for skade. Hensett til omfanget av kjøring på lukket bane og annet avsperrert område, og til den høye farten kjøringen som regel foregår i, må likevel antall skader, herunder alvorlige skader og død, anses som lavt.

Sentrale aktører på motorsportsområdet har gjennomgående gitt uttrykk for at sikkerheten ved utøvelse av motorsport er god. Det er svært få dødsulykker og ulykker med alvorlige skader, noe som særlig gjelder for bilsport. Skaderisikoen for motorsyklister er vesentlig høyere, særlig for bruddskader. Likevel er MC-førere mye tryggere på bane enn på alminnelig vei. Fordi føreren normalt sklir på flat bakke og kun i noen få tilfeller treffer et polstret rekkverk, oppstår det svært få alvorlige skader.

Tilsvarende gjelder også ved gjennomføring av banedager. Selv om slik kjøring etter gjeldende regler ikke skal foregå i høyere fart enn 80 km/t, har en rekke aktører gitt innspill på at dette ikke overholdes av alle. Kjøringen skjer tidvis i til dels svært høye hastigheter. Til tross for dette har det vært få ulykker knyttet til denne typen aktivitet.

Etter Vegdirektoratets oppfatning var det ingen gode grunner som tilsa at de alminnelige fartsgrensene i vegtrafikkloven § 6 må gjelde ved trening og annen kjøring på lukket bane. Det ble derfor foreslått at politiets unntakskompetanse etter vegtrafikkloven § 6 sjette ledd utvides til også å omfatte slik kjøring. Det ble i den forbindelse foreslått inntatt en bestemmelse om at politiet kan stille vilkår i en slik tillatelse.

Vegdirektoratet var kjent med at Politidirektoratet mener at Statens vegvesen innehar høyere kompetanse på vurderinger knyttet til baner, kjøretøy og fart enn det politiet har, og at myndigheten til å gi fritak derfor bør tillegges Statens vegvesen. Vegdirektoratet mente imidlertid at slike vurderinger faller inn under politiets vanlige myndighetsområde etter politiloven §§ 11 og 14, og at

de skal ha god kunnskap i å forvalte denne myndigheten. Det ble bedt om høringsinstansenes særskilte tilbakemelding om dette temaet.

Vegdirektoratet foreslo alternativt å innta en uttrykkelig hjemmel i vegtrafikkloven til å gi særlige regler om fartsgrenser for kjøring på lukket bane eller annet avsperrret område. Gjeldende § 6 sjette ledd ble da foreslått videreført uendret, slik at politiets tillatelse til å avholde konkurranse innebærer at fartsgrensene etter lovens § 6 ikke gjelder. For trenings- og annen kjøring på lukket bane, ble det foreslått tatt inn en bestemmelse om at departementet kan gi særlige regler om fartsgrenser ved kjøring på lukket bane eller annet avsperrret område. Slike regler vil bli fastsatt i forskrift, hvor det også vil kunne stilles nærmere vilkår for å ivareta sikkerheten ved slik kjøring, og hvor det også vil kunne inntas bestemmelser om at fartsgrensene kun kan fravikes etter søknad.

I høringsnotatet ble det primært foreslått å endre vegtrafikkloven § 6 sjette ledd til å lyde slik:

Fartsgrensene gjelder ikke for konkurransekjøring, trening til konkurransekjøring eller annen kjøring som med politiets tillatelse holdes på særskilt bane eller veg som stenges for all annen trafikk. Politiet kan i tillatelsen stille nærmere vilkår i samsvar med lovens formål.

Alternativt ble det foreslått å beholde vegtrafikkloven § 6 sjette ledd uendret, mens et nytt syvende ledd tas inn i paragrafen med følgende ordlyd:

Departementet kan i forskrift gi særlige regler om fartsgrenser for kjøring på lukket bane eller annet avsperrret område som ikke er å anse som konkurransekjøring.

HØRINGSINSTANSENS MERKNADER

Norsk Motorcykel Union (NMCU) har i lang tid ønsket oppheving av fartsgrenser på bane for registrerte motorsykler utenfor konkurranse. Med riktige forutsetninger og krav til instruktører, som kompetansekrav, opplæringsplan, dempet fokus på fart og god nok banesikkerhet, mener NMCU at vilkårene for en trygg gjennomføring er oppfylt. NMCU støtter derfor forslaget, og mener at det bør være politiet som gir fritak for fartsgrensene.

Norges Bilsportforbund er positive til at det åpnes for at det lovlig kan kjøres fortere enn gjeldende fartsgrenser, og til at politiet kan tillate at de alminnelige fartsgrensene ikke skal gjelde ved trening til konkurranse og for banedager.

Norges Automobil-Forbund (NAF) sier seg enig i at ingen grunner taler for at fartsgrensene på 50 og 80 km/t skal gjelde ved kjøring på lukket bane. NAF mener også at det er politiet som bør ha avgjørelsesmyndighet her, hensett til deres erfaring og særlige kunnskap om det aktuelle området.

Statens vegvesen, tidligere Region nord, finner det vanskelig å ta stilling til spørsmålet om hvem oppgaven bør ligge hos. *Statens vegvesen, tidligere Region øst*, er enig med Vegdirektoratet i at vurderingene som må foretas faller inn under politiets vanlige myndighetsområde etter politiloven §§ 11 og 14, og at politiet har god kunnskap i å forvalte denne myndigheten.

Kongelig Norsk Automobilklub (KNA) støtter forslaget, men har ingen sterke synspunkter på om det er Statens vegvesen eller politiet som skal gi tillatelse etter vegtrafikkloven § 6. KNA mener at § 6 sjette ledd bør endres, fremfor å legge til et nytt syvende ledd.

Landsforbundet av Motorhistoriske Kjøretøyklubber (LMK) og *AMCAR* mener at den foreslåtte endringen i vegtrafikkloven § 6 sjette ledd bør gjennomføres. Alternativet med å beholde § 6 sjette ledd uendret og legge til et nytt syvende ledd, bør droppes.

Politidirektoratet (POD) støtter ikke forslaget om at politiet skal gis kompetanse til å stille nærmere vilkår i samsvar med lovens formål. POD mener at Statens vegvesen besitter langt høyere

kompetanse til å ta vurderinger knyttet til bane, kjøretøy og fart enn det politiet gjør. Myndighet til å gi fritak bør således tillegges Statens vegvesen. Tillatelsene som gis bør knyttes til banene og type kjøretøy, og ikke de enkelte arrangementene.

DEPARTEMENTETS VURDERING

Departementet vil påpeke, til POD sitt synspunkt om at Statens vegvesen har bedre kompetanse til å vurdere riktig fart ut fra bane og kjøretøy, at det ikke er slik at hver bane har en konkret fartsgrense, det vil si en nærmere angitt hastighet som det ikke kan kjøres over på vedkommende bane. Det er heller ikke farten i seg selv som skal godkjennes, men om den aktuelle arrangøren er i stand til å ivareta sikkerheten ved kjøring utover de alminnelige fartsgrenser.

Politiets tilstedeværelse i lokalmiljøet, og kjennskap til motorsportbanene og arrangementene som de i dag har myndighet til å kontrollere, taler for at politiet bør ha kompetansen til å tillate arrangementer med den følge at disse unntas fra ellers gjeldende fartsgrenser. Dette gjelder også for aktiviteter som ikke er konkurransekjøring i egentlig forstand, men som har nær sammenheng med slik kjøring (eksempelvis trening til konkurransekjøring), eller som har likeartete risikomomenter som konkurransekjøring.

Departementet er likevel, etter en samlet vurdering, kommet til at denne kompetansen bør legges til Statens vegvesen. Ved vurderingen har departementet særlig vektlagt at de aktivitetene som det er tale om å utvide unntakskompetansen til å omfatte, skiller seg markant fra den type aktivitet – konkurransekjøring – politiet i dag har unntakskompetanse for. Det dreier seg blant annet om opplæringskurs for bil og motorsykkel og banedager uten konkurranseelement, som vanskelig kan betraktes som offentlig arrangement som det etter politiloven skal gis melding til politiet om, eventuelt søkes om tillatelse for. Det er for øvrig ikke, så vidt departementet har kunnet bringe på det rene, i alle politidistrikter innført søknadsplikt (i stedet for meldeplikt) for arrangement (herunder motorsportkonkurranse) i medhold av politiloven § 14, jf. § 11.

Etter departementets syn innehar Statens vegvesen, som ansvarlig myndighet for gjeldende og kommende motorsportforskrift, de beste faglige forutsetninger for å avgjøre om et omsøkt arrangement oppfyller gjeldende sikkerhetsmessige krav, og derfor bør tillates. Statens vegvesen skal i tillegg få tilsendt reglementet som motorsportforbundene plikter å fastsette. Dette gir kunnskap og oversikt over sikkerhetsrelaterte forhold omhandlet i det interne regelverket, som politiet ikke har.

Tatt i betraktning den nære sammenhengen mellom motorsportkonkurranse på den ene siden, og treningskjøring til slik konkurranse og annen organisert kjøring på lukket bane på den andre siden, og for å unngå vanskelige avgrensings spørsmål, anser departementet det lite formålstjenlig å dele unntakskompetansen mellom politiet og Statens vegvesen. Departementet mener at ett organ – Statens vegvesen – bør ha unntakskompetansen for all organisert kjøring på lukket bane eller annet avsperrert område.

Ettersom det er ulike arrangører som bruker de samme banene, mener departementet at tillatelsen som innebærer unntak fra fartsgrensene ikke kan gis generelt for banen – det er det enkelte arrangementet som må godkjennes. Når det åpnes for at flere motorsportforbund skal kunne organisere konkurransekjøring, og for at annen organisert kjøring på bane skal kunne skje i høyere hastigheter enn gjeldende fartsgrenser, er det viktig å sikre at fagpersoner har vurdert arrangementet, og om nødvendig satt særlige vilkår for å sikre god gjennomføring. En vurdering av banen alene er ikke tilstrekkelig til ivareta sikkerheten.

Når det gjelder valg av rettsteknisk løsning, foretrekker alle instansene som har uttalt seg om temaet at unntaksbestemmelsen i vegtrafikkloven § 6 sjette ledd endres, fremfor å innføre et nytt syvende ledd i paragrafen. Departementet er enig i at førstnevnte løsning fremstår som mest hensiktsmessig.

Departementet foreslår derfor at vegtrafikkloven § 6 sjette ledd endres i tråd med forslaget primære løsning, med den endring at «politiet» erstattes av «Statens vegvesen» i både første og annet punktum.

Ny § 7 c – Hjemmel til å fastsette nærmere bestemmelser i forskrift

FORSLAGET

I forslaget til ny motorsportforskrift åpnes det for at klubber tilknyttet andre motorsportforbund enn Norges Bilsportforbund og Norges Motorsportforbund skal kunne organisere trenings- og konkurransekjøring på lukket bane eller annet avsperrert område. Det foreslås videre at den nye forskriften også skal omfatte organisert kjøring på lukket bane som ikke innebærer et konkurranseelement, slik som banedager og sikkerhets- og kjøretreningskurs.

For å ivareta sikkerheten ved trenings- og konkurransekjøring også i en situasjon der flere aktører – herunder nyetablerte foreninger og klubber – gis adgang til å organisere og tilby slik kjøring, er det foreslått å forskriftsfeste krav til forbundene. Av samme grunner foreslås det også fastsatt forskriftsbestemmelser med enkelte krav til arrangører av organisert kjøring på lukket bane som ikke innebærer et konkurranseelement.

Det foreslås å stille krav om at forbundene må vedta et reglement som skal sikre at kjøringen organiseres på en sikker måte for førere og andre deltakere, samt for funksjonærer og publikum. Som et minimum skal reglementet blant annet inneholde krav til godkjenning av bane, regler for banens utforming og krav til arrangør, herunder om tilstedeværelse av erfaren personell under trening og konkurranse. Reglementet skal i tillegg inneholde krav til kjøretøy, opplæring av førere og ledsagere, personlig verneutstyr og førers alder. Krav til sikkerhetspersonell, brannberedskap og helsepersonell skal også inngå i reglementet.

Det foreslås å forskriftsfeste plikt for deltakere til å følge både vedkommende forbunds og den aktuelle banens reglement.

Det foreslås også å stille krav om tegning av forsikring til dekning av skade som kan voldes av motorvogn i forbindelse med trenings- og konkurransekjøring. I høringsnotatet er det foreslått å kreve at forsikringen skal minst tilsvare dekning etter bilansvarslova. Som nevnt i punkt 3.1.3, er departementet nå av den oppfatning at det for denne type aktiviteter ikke er rimelig å kreve en forsikring med så omfattende ansvarsdekning. Et arbeid med sikte på å endre ordlyden både i gjeldende motorsportforskrift § 4 og i tilsvarende bestemmelser i forslaget til ny motorsportforskrift, slik at forsikringsplikten begrenses under hensyntagen til motorsportens egenart, er igangsatt.

Det er nødvendig med lovhjemmel for å pålegge motorsportforbund en plikt til å fastsette et reglement med nærmere angitt minsteinnhold. Det kreves også lovhjemmel for å kunne stille kunnskapskrav til kurs- og opplæringsarrangør, og for å pålegge deltakerne en plikt til å følge arrangørens regelverk. En slik lovhjemmel foreligger ikke per i dag.

I høringsnotatet ble det foreslått inntatt en ny paragraf (§ 7c) om kjøring på lukket bane eller annet avsperrert område i vegtrafikkloven, med følgende ordlyd:

Departementet kan i forskrift gi særlige regler om kjøring på lukket bane eller annet avsperrert område, herunder krav til organisering og gjennomføring av slik kjøring og krav til ansvarsforsikring.

HØRINGSINSTANSENS MERKNADER

Ingen av høringsinstansene hadde merknader til forslaget.

DEPARTEMENTETS VURDERING

Departementet mener at den foreslåtte § 7 c gir tilstrekkelig hjemmel til i forskrift å pålegge de ulike motorsportaktørene plikter til ivaretagelse av sikkerheten i motorsporten. Departementet merker seg at ingen av høringsinstansene hadde innvendinger mot forslaget. Departementet finner likevel grunn til å justere noe på den foreslåtte ordlyden. Denne språklige justeringen er ikke ment å endre på bestemmelsens materielle innhold.

I forslaget til ny motorsportforskrift legges det opp til at motorsportforbundene, tilsluttede klubber og baneiere selv har ansvaret for at motorsportarrangementene er trygge for alle involverte. Til dette formål skal det fastsettes reglement og etableres hensiktsmessige rutiner, og det enkelte arrangement skal organiseres under særlig hensyntagen til sikkerhet. Dette er i tråd med dagens ordning. Tilsvarende gjelder for arrangør av annen organisert kjøring på lukket bane som ikke innebærer et konkurranseelement. Lider reglementet av mangler, vil Statens vegvesen i særlige tilfeller kunne kreve endringer for å rette på dette.

Skulle det vise seg at en slik løsning ikke på tilfredsstillende vis ivaretar sikkerheten ved konkurransekjøring og annen kjøring på avsperrt område, gir § 7 c departementet hjemmel til å fastsette mer detaljerte regler for slike aktiviteter, herunder om forhold som i forslaget til ny motorsportforskrift er overlatt til forbundene selv å regulere.

Det har vært ulike syn på spørsmålet om hvorfra politiet har hentet kompetansen til å gi tillatelse til konkurransekjøring nevnt i § 6 sjette ledd. Enkelte har tolket § 6 sjette ledd slik at den i seg selv gir politiet nødvendig hjemmel. Andre har lagt til grunn at hjemmelen var å finne i politiloven § 11, jf. § 14. For å unngå uklarheter med hensyn til Statens vegvesens kompetanse til å gi tillatelse til konkurransekjøring, treningskjøring og annen organisert kjøring på avsperrt område, ser departementet det som formålstjenlig at det fastsettes regler om dette i forskriftsbestemmelser gitt i medhold av § 7 c. Departementet finner det derfor hensiktsmessig å nevne uttrykkelig i § 7 c at det kan gis regler om slik tillatelse.

ØKONOMISKE OG ADMINISTRATIVE KONSEKVENSER

Forslaget om å legge unntakskompetansen etter vegtrafikkloven § 6 sjette ledd til Statens vegvesen medfører at det der må etableres et apparat for å behandle søknader om tillatelse. Dette vil medføre økonomiske og administrative konsekvenser som det er vanskelig å si noe presist om. Forslaget om å utvide unntakskompetansen til også å omfatte treningskjøring og kjøring på lukket bane som ikke er konkurranse, vil trolig innebære en ikke ubetydelig økning i antall søknader sammenlignet med det politiet har måttet behandle. Hvor stort antallet blir er det likevel vanskelig å gi et nøyaktig anslag på – i tillegg til eksisterende klubbers aktivitetsnivå vil dette blant annet avhenge av hvor stor tilveksten av nye forbund, klubber og andre virksomheter som ønsker å tilby denne typen aktiviteten blir. Det forutsettes at økte utgifter knyttet til dette dekkes innenfor Statens vegvesens gjeldende budsjettammer.

Forslaget om å etablere en hjemmel til å forskriftsfeste krav til motorsportaktørene innebærer i seg selv ingen økonomiske og administrative konsekvenser. Disse vil først inntre ved fastsettelse av forskriftsbestemmelsene. Etter gjeldende motorsportforskrift er kjøring på lukket bane og annet avsperrt område aktiviteter som i det vesentligste ivaretas av motorsportforbundene med tilhørende klubber. Slik vil det også være etter den foreslåtte nye forskriften. Forbundene vil etter forslaget plikte å oversende reglement og etterfølgende reglementendringer til myndighetene. Ettersom det åpnes for etablering av nye forbund, må det forventes at myndighetene rundt regelverkets ikrafttredelse vil kunne motta en del nye reglement, som det vil kreve noe ressurser å

gjennomgå. Ettersom det ikke legges opp til noen godkjenningsordning, vil de økonomiske og administrative konsekvensene likevel være beskjedne.

MERKNADER TIL DE ENKELTE BESTEMMELSENE

Til § 6 sjette ledd

I medhold av § 6 sjette ledd første punktum, kan deltakere i motorsportkonkurranse som foregår på særskilt bane eller veg stengt for alminnelig ferdsel, kjøre i høyere hastighet enn ellers gjeldende fartsgrenser. Det samme vil nå gjelde ved treningskjøring til slik konkurranse, og ved annen organisert kjøring på avsperrret område. Dette betinger at Statens vegvesen har gitt tillatelse til at slik arrangement eller aktivitet finner sted. Er kravet oppfylt, vil nødvendig myndighetstillatelse til å overskride vegtrafikklovens alminnelige fartsgrenser på henholdsvis 50 og 80 km/t foreligge.

Adgangen til å fravike fartsgrensene vil innebære at risikoen for skade øker sammenlignet med kjøring i høyst 80 km/t. Ved å stille vilkår med formål å ivareta deltakernes sikkerhet, vil skaderisikoen kunne holdes på et lavest mulig nivå. § 6 sjette ledd annet punktum gir Statens vegvesen adgang til å fastsette slike vilkår i tillatelsen til trenings- og konkurransekjøring eller annen kjøring som nevnt i første punktum. Vilkårene vil blant annet kunne omfatte krav til opplæring, bruk av sikkerhetsutstyr, vakter, sikkerhetspersonell, brannberedskap og nærvær av helsepersonell.

Til § 7 c

I § 7 c gis departementet hjemmel til å fastsette nærmere forskriftsbestemmelser for å regulere ulike sider ved kjøring på lukket bane eller annet avsperrret område, herunder vei stengt for alminnelig ferdsel. Slike bestemmelser vil kunne omfatte mer overordnede krav til organisering av aktiviteten, herunder om medlemskap i motorsportforbund, fastsettelse av reglement og plikt for deltakere til å følge fastsatt reglement. Bestemmelsene vil også, særlig for kjøring på lukket bane uten konkurranseelement, kunne stille krav til arrangør blant annet knyttet til kunnskap og erfaring, og plikt for arrangør til å gi deltakerne nødvendig opplæring før kjøringen påbegynnes.

Departementet vil også i medhold av § 7 c kunne gi nærmere regler om søknads- og klageprosedyrer, herunder om krav om tillatelse fra Statens vegvesen ved avholdelse av motorsportkonkurranse, trening til slik konkurranse og annen organisert kjøring på lukket bane eller annet avsperrret område

§ 7 c gir også departementet hjemmel til å fastsette mer detaljerte regler for kjøring på avsperrret område. Disse reglene vil kunne omfatte handle om krav til godkjenning og utforming av bane og om krav til arrangør, herunder om tilstedeværelse av erfaren personell under trening og konkurranse. Departementet vil også kunne stille krav til kjøretøy, opplæring av førere og ledsagere, bruk av verneutstyr og førers alder, samt krav til sikkerhetspersonell, brannberedskap og helsepersonell.

I medhold av § 7 c kan departementet også gi bestemmelser om plikt til å tegne forsikring, herunder ansvarsforsikring og arrangørforsikring, og om omfanget av forsikringsplikten.

Samferdselsdepartementet

tilrår:

At Deres Majestet godkjenner og skriver under et framlagt forslag til proposisjon til Stortinget om endringer i vegtrafikkloven (motorsport).

VI HARALD, Norges Konge,

stadfester:

Stortinget blir bedt om å gjøre vedtak til lov om endringer i vegtrafikkloven (motorsport) i samsvar med et vedlagt forslag.

Forslag til lov om endringer i vegtrafikkloven (motorsport)

I

I lov 18. juni 1965 nr. 4 om vegtrafikk gjøres følgende endringer:

§ 6 sjette ledd skal lyde:

Fartsgrensene gjelder ikke for konkurranseskjøring, *trening til konkurranseskjøring eller annen organisert kjøring* som med *Statens vegvesens* tillatelse holdes på særskilt bane eller veg som stenges for all annen trafikk. *Statens vegvesen kan i tillatelsen stille vilkår i samsvar med lovens formål.*

Ny § 7 c skal lyde:

§ 7 c. *Kjøring på lukket bane eller annet avspærret område*

Departementet kan i forskrift gi regler om kjøring på lukket bane eller annet avspærret område, herunder nærmere regler om tillatelse, om organisering og gjennomføring av slik kjøring, og om forsikring.

II

Loven gjelder fra den tid Kongen bestemmer.

Ny forskrift tredde i kraft 11. juni 2021 og den tidligere motorsportforskriften fra 2001 ble opphevet.

Ny forskrift vedlagt:

FORSKRIFT OM KJØRING PÅ LUKKET BANE ELLER ANNET AVSPERRET OMRÅDE OG OM ANNEN BRUK AV GOKART

Dato FOR-2021-06-18-2127

Departement Samferdselsdepartementet

Ikrafttredelse 18.06.2021

Endrer FOR-2001-01-15-26, FOR-2012-07-05-817, FOR-2016-06-01-560, FOR-1990-01-25-92, FOR-1994-10-04-918

Gjelder for Norge

Hjemmel LOV-1965-06-18-4-§4, LOV-1965-06-18-4-§7c, LOV-1965-06-18-4-§13, LOV-1965-06-18-4-§14, LOV-1965-06-18-4-§16, LOV-1965-06-18-4-§24, FOR-1986-03-21-750, FOR-2021-06-11-1906, FOR-1980-11-24-1, FOR-2003-09-29-1196

[+] Vis alle

Kunngjort 25.06.2021 kl. 13.40

Journalnr 2021-1098

Korttittel Forskrift om kjøring på lukket bane eller annet avsperrert område og om annen bruk av gokart

Hjemmel: Fastsatt av Statens vegvesen 18. juni 2021 med hjemmel i lov 18. juni 1965 nr. 4 om vegtrafikk (vegtrafikkloven) § 4, § 7c, § 13, § 14, § 16 og § 24, jf. delegeringsvedtak 21. mars 1986 nr. 750, delegeringsvedtak 11. juni 2021 nr. 1906, delegeringsvedtak 24. november 1980 nr. 1 og delegeringsvedtak 29. september 2003 nr. 1196.

Kapittel 1. Innledende bestemmelser

§ 1. FORMÅL

Formålet med forskriften er å sikre at kjøring som skjer på lukket bane eller annet avsperrert område organiseres og gjennomføres på en sikker måte.

§ 2. FORSKRIFTENS VIRKEOMRÅDE

Forskriften gjelder organisert kjøring med motorvogn på lukket bane eller annet avsperrert område. Herunder gjelder forskriften for trenings- og konkurransekjøring og annen kjøring på lukket bane som ikke innebærer et konkurranseelement. Forskriften gjelder også for annen bruk av gokart.

§ 3. DEFINISJONER

I denne forskrift forstås med

- a. *Organisert*: planlagt virksomhet som varer over tid med klar rollefordeling, klare ansvarsforhold og særlig kompetanse innenfor aktivitetsområdet som sikrer at aktiviteten skjer innenfor sikre og ansvarlige rammer.
- b. *Trenings- og konkurransekjøring*: kjøring og trening til slik kjøring, som innebærer et konkurranseelement, for eksempel å komme først til mål, eller kjøre en strekning på kortest mulig tid.
- c. *Annen kjøring på lukket bane som ikke innebærer et konkurranseelement*: kjøring med registrert motorvogn på bane i kurs- og opplæringssammenheng, og hvor verken plassering, fart eller tid registreres.
- d. *Annen bruk av gokart*: bruk av gokart som er konstruert for en hastighet som ikke overskrider 50 km/t på anlegg som er godkjent etter lov 22. mai 2017 nr. 30 om fornøvelsesinnretninger (tivoliloven).

Kapittel 2. Organisert trenings- og konkurransekjøring på lukket bane eller annet avsperrert område

§ 4. VIRKEOMRÅDE

Bestemmelsene i dette kapitlet gjelder for organisert trenings- og konkurransekjøring på lukket bane eller annet avsperrert område.

§ 5. KRAV TIL DELTAKER

Deltakerne skal følge fastsatt reglement for gjeldende bane og regelverk gitt av det motorsportforbundet arrangøren er tilknyttet.

§ 6. KRAV TIL ORGANISERING OG REGELVERK

Trenings- og konkurransekjøring på lukket bane eller annet avsperrert område må skje i regi av arrangør som organiserer slik aktivitet i medhold av reglement og tillatelser gitt av et motorsportforbund.

Reglementet skal sikre at kjøring som skjer på lukket bane eller annet avsperrert område organiseres og gjennomføres på en sikker måte for førere, andre deltakere, funksjonærer og tilskuere. Reglementet må som minimum inneholde

- a. krav til godkjenning av banen som benyttes,
- b. regler for banens utforming, herunder tiltak som skal hindre skade hos førere, andre deltakere, funksjonærer, service-, helse- og sikkerhetspersonell og tilskuere,
- c. krav til arrangører, herunder krav om at arrangøren under trening- og konkurranser på stedet har tilgjengelig personell med erfaring fra organisert trenings- og konkurransekjøring på lukket

- bane eller annet avsperrert område,
- d. regler for ulike løpstyper motorsportforbundet organiserer,
 - e. krav til kjøretøy, godkjenning av kjøretøy, herunder krav til bruk av sikkerhetsutstyr i kjøretøyet,
 - f. krav til opplæring og godkjenning av førere og ledsagere,
 - g. krav til alder for førere av de ulike kjøretøytypene,
 - h. krav til personlig sikkerhetsutstyr,
 - i. krav til vakter og annet sikkerhetspersonell,
 - j. krav til brannberedskap,
 - k. krav til beredskap ved ulykke, herunder krav til tilstedeværelse av helsepersonell,
 - l. krav til arrangørlisens, vognlisens, førerlisens og andre lisenser som benyttes, herunder krav og informasjon om den forsikringsdekning som skal foreligge for skade på person- og eiendom og
 - m. informasjon om innhenting av nødvendig tillatelse fra Statens vegvesen for arrangement.

Senest tre måneder før første gjennomføring av organisert trenings- og konkurransekjøring skal motorsportforbund oversende reglementet til Statens vegvesen. Endringer skal fortløpende innsendes til Statens vegvesen.

Statens vegvesen kan i særskilte tilfeller stille krav om endringer i reglementet.

§ 7. KRAV TIL KJØRETØY

Kjøretøy som brukes i forbindelse med organisert trenings- og konkurransekjøring skal oppfylle kravene i motorsportforskriften. Lisensiert rallybil og lisensiert trial- og enduromotorsykkel skal i tillegg oppfylle kravene i kjøretøyforskriften, henholdsvis § 8-5 og § 8-6. Øvrige kjøretøy som utelukkende brukes i forbindelse med organisert trenings- og konkurransekjøring på lukket bane eller annet avsperrert område, behøver ikke tilfredsstillende kravene i det kjøretøytekniske regelverket.

Med unntak av lisensiert rallybil og trial- og enduromotorsykkel er kjøretøy som brukes i forbindelse med organisert trenings- og konkurransekjøring på lukket bane eller annet avsperrert område, unntatt fra krav om registrering i forskrift 25. januar 1990 nr. 92 om bruk av kjøretøy.

Statens vegvesen kan i særskilte tilfeller forby bruk av kjøretøy og konkurranseformer.

§ 8. UNNTAK FRA KRAV TIL FØRERKORT OG MINSTEALDER

For trenings- og konkurransekjøring på lukket bane eller annet avsperrert område gjøres det unntak fra krav i forskrift 19. januar 2004 nr. 298 om førerkort m.m. til førerkort og minstealder.

§ 9. FORSIKRING

Til dekning av skade som motorvogn kan volde i forbindelse med kjøring etter dette kapitlet, skal det tegnes forsikring med tilsvarende dekning som etter lov 3. februar 1961 om ansvar for skade som motorvogner gjør.

Forsikringen behøver likevel ikke omfatte:

- a. skade på sjåfører eller passasjerer som deltar i kjøringen.
- b. skade på motorvogn eller eiendom på lukket bane eller annet avsperrert område.
- c. tingsskade som påføres forsikringstakeren eller den som eier eller leier området der kjøringen finner sted.

Arrangøren må sikre at slik forsikring foreligger for aktivitet etter dette kapitlet.

Kapittel 3. Annen organisert kjøring på lukket bane som ikke innebærer et konkurranseelement

§ 10. VIRKEOMRÅDE

Bestemmelsene i dette kapitlet gjelder for organisert kjøring på lukket bane som ikke innebærer et konkurranseelement og hvor kjøringen skjer med registrert motorvogn.

§ 11. KRAV TIL DELTAKER

Deltakerne skal følge fastsatt reglement for gjeldende bane og regelverk gitt av arrangøren.

§ 12. KRAV TIL ARRANGØR

Arrangør som driver kurs- og opplæring for fører av motorvogn, skal ha slik kunnskap og erfaring at deltakernes sikkerhet ivaretas. Arrangøren skal gi deltakerne nødvendig opplæring om kjøringen før denne påbegynnes.

§ 13. FORSIKRING

For kjøretøy som benyttes til kjøring etter dette kapitlet må det være tegnet forsikring etter lov 3. februar 1961 om ansvar for skade som motorvogner gjer (bilansvarslova).

For kjøring som ikke dekkes av forsikringen etter første ledd, må det tegnes særskilt forsikring med tilsvarende dekning som etter lov 3. februar 1961 om ansvar for skade som motorvogner gjer.

Forsikringen etter annet ledd behøver likevel ikke omfatte:

- a. skade på sjåfører eller passasjerer som deltar i kjøringen.
- b. skade på motorvogn eller eiendom på lukket bane eller annet avsperrert område.
- c. tingsskade som påføres forsikringstakeren eller den som eier eller leier området der kjøringen finner sted.

Arrangøren må sikre at slik forsikring foreligger for aktivitet etter dette kapitlet.

Kapittel 4. Annen bruk av gokart på bane eller avstengt område

§ 14. ANNEN BRUK AV GOKART PÅ BANE ELLER AVSTENGT OMRÅDE

Foretak og organisasjoner kan benytte gokart som er konstruert for en hastighet som ikke overskrider 50 km/t på anlegg som har driftstillatelse etter lov 22. mai 2017 nr. 30 om fornøvelsesinnretninger (tivoliloven).

For slik bruk av go-kart gjøres det unntak fra:

a. tekniske krav og krav om godkjenning i

Lovdata.no/forskrift/1994-10-04-918

b. krav om registrering i forskrift 25. januar 1990 nr. 92 om bruk av kjøretøy

c. krav til førerkort i førerkortforskriften 19. januar 2004 nr. 298, likevel slik at minstealder er 15 år

Kapittel 5. Ikrafttredelse. Endringer i andre forskrifter

§ 15. IKRAFTTREDELSE

Denne forskrift trer i kraft 18. juni 2021. Fra samme tidspunkt oppheves forskrift 15. januar 2001 nr. 26 om motorsport på lukket bane eller annet avsperrert område og om annen bruk av go-kart.

Med virkning fra forskriftens ikrafttredelse gjøres følgende endringer i andre forskrifter:

1. Forskrift 5. juli 2012 nr. 817 om godkjenning av bil og tilhenger til bil:

§ 5 syvende ledd skal lyde:

For bil og tilhenger til bil som er opplistet i direktiv 2007/46/EF artikkel 2 nr. 3 og som ikke ønskes godkjent etter denne forskrift gjelder forskrift 4. oktober 1994 nr. 918 om tekniske krav og godkjenning av kjøretøy, deler og utstyr (kjøretøyforskriften), men likevel slik at endringer i denne forskrift av rettsakter som berører kjøretøyene skal legges til grunn.

Nytt § 5 åttende ledd skal lyde:

Lisensiert rallybil, jf. direktiv 2007/46/EF artikkel 2 nr. 4 bokstav a, skal enkeltgodkjennes i henhold til kjøretøyforskriften § 8-5. Øvrige biler som utelukkende brukes i forbindelse med organisert trenings- og konkurransekjøring på lukket bane eller annet avsperrert område, er fritatt fra kravene i denne forskrift.

Gjeldende åttende til tiende ledd blir nye niende til ellefte ledd.

2. Forskrift 1. juni 2016 nr. 560 om godkjenning av moped og motorsykkel (motersykkelforskriften):

§ 5 syvende ledd skal lyde:

Kjøretøy i gruppe L som er opplistet i forordning (EU) nr. 168/2013 artikkel 2 nr. 2 omfattes ikke av denne forskrift, likevel slik at lisensiert trial- og enduromotorsykkel skal enkeltgodkjennes i henhold til kjøretøyforskriften § 8-6.

3. Forskrift 25. januar 1990 nr. 92 om bruk av kjøretøy:

§ 2-5 tredje ledd bokstav e skal lyde:

Erklæring (lisens) fra motorsportforbund om at kjøretøyet er lisensiert i overensstemmelse med reglement gitt av forbundene. Det må fremgå at kjøretøyet er godkjent i henhold til de tekniske og sikkerhetsmessige krav i reglementet dersom det skal registreres som lisensiert rallybil, trial- eller enduromotorsykkel.

§ 2-8 fjerde ledd skal lyde:

(4) I lisensiert rallybil, trial- eller enduromotorsykkel utstyrt med kjennemerker med hvite tegn på sort bunn, skal det under bruk alltid følge med vognlisens utstedt av motorsportforbund samt påmeldings-, start- eller treningsbekreftelse utstedt av nevnte forbund eller arrangør.

§ 2-11 tredje ledd bokstav e skal lyde:

Lisensiert rallybil, trial- eller enduromotorsykkel som er fritatt for engangsavgift/tilleggsavgift, og som utelukkende brukes under konkurranse og organisert

treningskjøring i henhold til reglement og godkjenning av motorsportforbund, samt kjøring til og fra slike arrangement, skal ha kjennemerker med hvite tegn på sort bunn.

4. Forskrift 4 oktober 1994 nr. 918 om tekniske krav og godkjenning av kjøretøy, deler og utstyr (kjøretøyforskriften):

§ 1-1 ny nr. 7 skal lyde:

Kjøretøy som utelukkende brukes i forbindelse med organisert trenings- og konkurranseskjøring på lukket bane eller annet avsperrt område, med unntak av lisensiert rallybil, trial- og enduromotorsyssel, omfattes ikke av denne forskrift.

§ 6-13 nr. 3 skal lyde:

Lisensiert rallybil, lisensiert trail- og lisensiert enduromotorsyssel som er fritatt for engangsavgift/tilleggsavgift og som utelukkende brukes under konkurranse og organisert treningskjøring i henhold til reglement og godkjenning av motorsportforbund, samt kjøring til og fra slike arrangement, skal fremstilles for enkeltgodkjenning.

§ 8-5 nr. 1 skal lyde:

Bestemmelsene i denne paragraf gjelder for lisensierte rallybiler under konkurranse og organisert treningskjøring i henhold til reglement og godkjenning av motorsportforbund. Bestemmelsene omfatter også kjøring til og fra slike arrangementer.

§ 8-5 nr. 3 skal lyde:

Utover det som er fastsatt under pkt. 2.1.–2.5. gjør Statens vegvesen på grunnlag av tekniske og sikkerhetsmessige krav i reglement gitt av motorsportforbund, unntak fra kravene i disse forskrifter. Statens vegvesen kan også i samråd med forbundet gjøre unntak for andre forhold når tilpasninger er hensiktsmessig for konstruksjon, utførelse og bruksområde og det blir funnet forsvarlig.

§ 8-6 nr. 1 skal lyde:

Bestemmelsene i denne paragraf gjelder for trial- og enduromotorsyklar som er (skal) registrert (registreres) 1. gang i Norge 1. januar 1997 eller senere og som brukes til konkurranse- og organisert treningskjøring i henhold til reglementet og godkjenning av motorsportforbund. Bestemmelsene omfatter også kjøring til og fra slike arrangementer.

§ 8-6 nr. 2 skal lyde:

Trial- og enduromotorsyklar defineres i denne sammenheng som motorsyklar som er i overensstemmelse med motorsportforbunds reglement for slike motorsyklar, er fritatt for engangsavgift/tilleggsavgift og som utelukkende brukes til henholdsvis trial- og endurokonkurranseskjøring og/eller trening, samt til kjøring til og fra slike arrangementer.

§ 8-6 nr. 3 punkt 3.4 skal lyde:

Skjerming av hjul skal være i overensstemmelse med reglement utstedt av motorsportforbund.

Status pr 20.09.2021:

Pr dagens dato er endringen i praksis for våre klubber at man må søke Statens Vegvesen for dispensasjon for fartsbegrensning og ikke politiet (vegtrafikkloven § 6).

Det er pr i dag en del uklarheter rundt hvordan Statens Vegvesen skal godkjenne arrangement, nye motorsportforbund og reglement i fremtiden. Statens Vegvesen jobber med å opparbeide kompetanse og har opprettet en arbeidsgruppe som skal se på hvordan man best mulig kan løse denne nye oppgaven de har fått i samarbeid med eksisterende forbund.

Informasjonen fra side 8- 33 vedrørende demokratiseringsprosess og Motorsportforskriften ble godkjent uten kommentarer. Dirigent leste opp status pr 20.02.2021. Det var ingen kommentarer til denne.

4.3 OPPFØLGING AV LANDSMØTEVEDTAK FRA 2019

De vedtak som ble protokollført under Landsmøte 2019 er fulgt opp sammen med NMK administrasjon med unntak av den ønskede demokratiseringsprosessen som ikke er i mål.

Generalsekretær har hatt kontroll på økonomien sammen med regnskapsfører og grovbudsjettet for perioden fra Landsmøte 2019 er fulgt som mal for øvrige budsjetter.

Vedtak om oppfølging av klubber som ikke faller innenfor krav for NMK klubb er fulgt opp.

NMK Hovedstyre anser oppgaven fra siste landsmøteperiode som gjennomført.

4.4 SPORTSMØTET 2019 og 2020

Sportsmøte/Landsmøte 2019 ble avholdt i Trondheim. 109 stemmeberettigede deltok på Landsmøtet. Det deltok 40 klubber på Sportsmøtet. På banketten deltok 473 personer.

Sportsmøte 2020 ble avlyst grunnet Covid-19 og restriksjoner for smittevern. Arrangementet var planlagt gjennomført på Fornebu.

4.5 "Kick off"

Kick off for komiteemedlemmene i NMK ble gjennomført i månedskiftet januar og februar i 2020 i Drammen Her var fokus på å sette handlingsplaner og budsjett for kommende sesong for de ulike komiteene. En samhandling og felles engasjement er kjernen for det produktive arbeidet komiteene utfører i løpet av året og kick off er en felles start med nødvendig informasjon og føringer fra NMK administrasjon og hovedstyre. Denne samlingen oppleves som et positivt og godt grunnlag for årets oppgaver i komiteen. Strategi- og handlingsplanen vedtatt i Landsmøte 2019 ble presentert og komiteene fikk i oppgave å fokusere på noen valgte punkter de mente var vesentlig for sin komite.

4.6. REPRESENTASJON.

4.6.1. MOTORSYKKELSPORT

Tore Kittelsen, NMK Grenland er Honorary Treasurer, og har møterett ved Kongressene og i alle styremøter i FIM. T tillegg har følgende representanter vært deltagende i NMF's utvalg og seksjoner;

Dan Lindkjølen, NMK Kongsberg Fagutvalg for anlegg, miljø og teknologi

Morten Kløvfjell, Kenneth Klipper- Smith, NMK Kristiansand. Speedway

Espen Trosthoel, NMK Kongsberg. Quad

Heike Erdmann, NMK Gardermoen. Kontrollutvalg

Trygve Johnsrud, NMK Follo. Lovutvalget

Solveig Grodås, NMK Gardermoen. Valgkomite mc

Robin Houmb, NMK Kongsberg. Valgkomite RSM

4.6.2 BILSPORT

Som delegater i Norges Bilsportforbunds årsmøte 2019 satt Heidi Næss, Sissel Olsen, Glenn Mellegaard, Tom Kristian Lien og Harald Bogstad.

I 2020 var følgende delegater fra NMK; Tom Kristian Lien, Kent Allan Stenslette, Heidi Næss, Harald Bogstad og Kari Stuveseth.

I styret i NBF 2019 satt Per Madsen som president og Bernt Øystein Vormeland som styremedlem.

I styret i NBF 2020 satt Bernt Øystein Vormeland og Arild Solberg som styremedlemmer.

NMK hadde 17 representanter i ulike verv i NBF i 2019 og 16 representanter i 2020.

4.7. NORSK MOTOR KLUBB'S ADMINISTRASJON

Norsk Motor Klubbs kontor har vært i Sande i Vestfold i Landsmøteperioden. Det har i 2019 vært en ansatt i 60 % stilling, i tillegg til Generalsekretær, I 2020 ble deltidsstillingen øket til 100 % grunnet Landsmøtevedtak 2019 om bistand til klubbene med arbeid i Klubb Admin/NIF.

Grunnet Covid-19 og nedstenging av Norge ble alle arrangement i NMK administrasjon sin regi avlyst for 2020 og Hovedstyret så det nødvendig med permittering av stilling. Permitteringen var gjeldende 1. april- 1. november 2020. Ansatt ønsket da ikke lenger en 100 % stilling og det ble laget ny ansettelsesavtale på 60 % stilling.

Medlemsinngangen i NMK har i Landsmøteperioden vært høy uavhengig av Covid-19 og har generert gode inntekter til NMK og klubbene. Det samme har gode paybackløsninger fra samarbeidspartnere. Midlene NMK mottar her går tilbake til motorsporten og administrasjonen følger opp søknadsfrister og videreformidling av søknader som vedtas av Hovedstyret.

Det nye medlemssystemet sørger for at relasjonen til våre klubber er tettere enn tidligere og man opplever at dialogen er enklere og mer effektiv.

4.8 DATAANLEGG

I 2019 startet NMK administrasjon opp med styreweb som medlemsregister. Alle data ble overført til nytt system og medlemskapene ble utfakturert for medlemsåret 2019 i nytt system. Systemet er oversiktlig og oppdaterer seg umiddelbart hos NMK administrasjon og hos klubbene. Klubbene har tilgang til eget medlemsregister og kan oppdatere informasjon og administrasjon selv. På denne måten har man hele tiden et oppdatert register hvor NMK administrasjon kan kommunisere med klubbstyrer, medlemmer og komiteer. Det tidligere spesialbygde Duettsystemet NMK benyttet ble avsluttet 1. juli 2019 og alle arkiver ble overført til Windows 365. Her er det laget strukturer som gjør

at både NMK administrasjon og styret kan jobbe på felles skybasert plattform. Regler for GDPR er godt ivaretatt med samtykker som ligger i systemet som medlemmet selv må akseptere ved innmelding. Som regnskaps-system ble valget Poweroffice, et verktøy som gir en oversiktlig økonomi og som til enhver tid er oppdatert. Dette gir et godt grunnlag for Generalsekretær å til enhver tid kunne styre driften etter budsjett og vedtak.

4.9. MEDLEMSTALLET

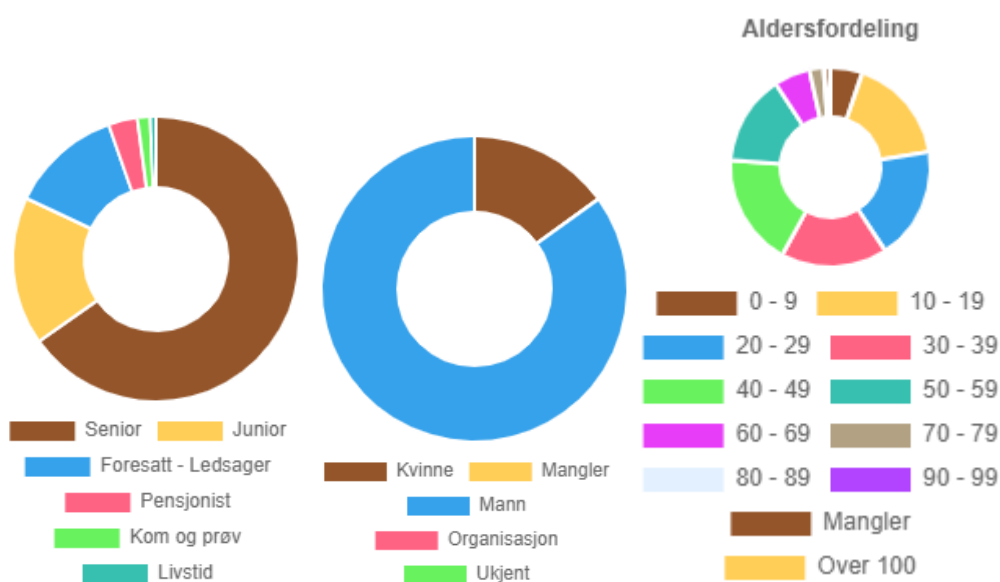
I 2019 var medlemstallet 8705 betalende medlemmer.

I 2020 var medlemstallet 9523 betalende medlemmer

Databasen sørger for at medlemsmassen er til enhver tid oversiktlig og i henhold til NIF's lovverk. Systemet sørger for at NMK's medlemslister er korrekte og basert på rette faktaopplysninger til eksempelvis rapporteringer for klubbene.

I skrivende stund 20.09.2021 er medlemstallet betraktelig høyere enn tidligere år med over 10500 aktive medlemmer. NMK har i år fått nesten 3000 nye medlemmer i registeret og det er nå over 14000 medlemmer i NMK organisasjonen. Medlemstallene i tidligere 3 landsmøteperioder har ligget mellom 8000 og 9000 aktive medlemmer så trenden for medlemskap i NMK er stigende. 603 medlemmer har meldt seg ut siste året og 2811 nye medlemmer har kommet til pr i dag.

Tross Covid-19 har NMK en sterk vekst i Norsk motorsport og dette viser at våre klubber har vært flinke til å omorganisere seg etter til alle de retningslinjer som har vært gjeldende i perioden vi har hatt pandemien. Det synes som rekruttering og fokus på bredde og folkelighet har gitt en del av våre klubber høyere medlemstall. Vi vil også nevne at forsikringsavtalen NMK administrasjon innehar med Tryg forsikring frembringer nye medlemmer til NMK. En god totalforsikringspakke som NMK medlem er attraktiv og gir medlemmer som ønsker å benytte avtalen.



Andel medlemskap kvinner og menn:

Totalt antall medlemmer er 14102. 2119 av disse er kvinner, det vil si en prosentvis andel, 15 %.

4.10. MEDLEMSKLUBBER

Det har i Landsmøteperioden vært søkelys på NMK klubber og deres drift i henhold til tidligere Landsmøtevedtak og krav rundt deres eksistens under NMK paraplyen.

Klubber som har gått ut av NMK i Landsmøteperioden er NMK Aure/Smøla, NMK Moss, NMK Gjesdal, NMK Romerike

Det er pr i dag 7 klubber som NMK er i dialog med om eventuelt videre eksistens og eventuell veiledning og hjelp til å kunne opprettholde sin tilhørighet til NMK. Grunnet Covid-19 har NMK administrasjon imøtekommet utsatte frister for klubbene for å være behjelpelig med mulighet for videre ønsket eksistens.

NMK Hardanger har startet opp igjen sin virksomhet og har etablert nytt styre og er registrert i Brønnøysundregisteret og som lisensklubb hos NBF.









Følgende klubber er pr 2021 tilhørende NMK som organisasjon:

NMK Alta	NMK Larvik	NMK Trysil
NMK Andebu	NMK Lister	NMK Trøgstad
NMK Aremark	NMK Lofoten	NMK Tvedestrand
NMK Asker	NMK Melhus	NMK Tynset
NMK Aukra	NMK Midt- Troms	NMK Tønsberg
NMK Aurskog-Høland	NMK Midt-Gudbrandsdal	NMK Vadsø
NMK Bardu	NMK Modum & Sigdal	NMK Valdres
NMK Bergen	NMK Molde	NMK Verdal/Levanger
NMK Birkeland	NMK Namdal	NMK Vest-Telemark
NMK Brønnøy	NMK Nedre Hallingdal	NMK Vesterålen
NMK Bø	NMK Nord- Gudbrandsdal	NMK Vestnes
NMK Drammen	NMK Nore og Uvdal	NMK Vikedal
NMK Dyrøy	NMK Notodden	NMK Ytre Namdal
NMK Egersund	NMK Oppdal	NMK Ålesund
NMK Eggemoen	NMK Orkla	NMK Åmli og Nissedal
NMK Elverum	NMK Rana	
NMK Engerdal	NMK Rauma	
NMK Fluberg	NMK Rena	
NMK Follo	NMK Rendalen	
NMK Frøya	NMK Rennebu	
NMK Gardermoen	NMK Romerike	
NMK Gaula	NMK Sande	
NMK Gol	NMK Sandefjord	
NMK Grane	NMK Sandes/Jæren	
NMK Grenland	NMK Sarpsborg/Rudskogen	
NMK Hadeland	NMK Seljord	
NMK Halså	NMK Skjåk	
NMK Hamar	NMK Solør	
NMK Harstad	NMK Stor - Elvdal	
NMK Haugaland	NMK Støren	
NMK Hitra	NMK Sunnfjord	
NMK Hell motorsport	NMK Sunnmøre	
NMK Hønefoss	NMK Surnadal/Rindal	
NMK Hålogaland	NMK Svolvær og omegn	
NMK Jørpeland	NMK Sør-Gudbrandsdal	
NMK Kongsberg	NMK Tana	
	NMK Tinn	
	NMK Tromsø	
	NMK Trondhjem	

NMK Kongsmo
NMK Krabyskogen
NMK Kristiansand
NMK Kvinesdal

4.11. SAMARBEIDSAVTALER OG MEDLEMSFORDELER

NMK har i Landsmøteperioden hatt noen gode samarbeidsavtaler med flere samarbeidspartnere som har skapt gode rabatter for NMK medlemmene samt at noen av de også har tilført NMK inntekter i form av payback til NMK sentralt. Denne paybacken er gjort til et fond som er søkbart for klubber og medlemmer slik at disse midlene skal gå tilbake til motorsporten i form av positive tiltak, sikkerhet og utvikling. De som har vært gjeldende i Landsmøteperioden er:

 DEKKMANN AS	 Driv Energi Drivstoffkort <p>Som NMK-medlem får du 50 øre rabatt på pumpeprisen for drivstoff, ved alle 60 DRIV-stasjoner på Østlandet og i Midt-Norge. I tillegg går det cashback til NMK, med 10 øre per liter.</p> <p>Har du bedrift, kan du få skreddersydd avtale på drivstoff og 30% på smøreljer hos oss.</p> <p>Søk om drivstoffkort med rabatt nå!</p> <p>Gå til DEKKMANN AS</p> <p>Gå til Driv Energi</p>
 GS BILDELER AS <p>NMK forhandler i disse dager ny avtale med GS Bildeler. Ny avtale lanseres 1. september 2021.</p> <p>Gå til GS BILDELER AS</p>	 HALLGRUPPEN AS <p>Meget gode priser på racing telt og tilbehør.</p> <p>Gå til HALLGRUPPEN AS</p>
 KRAFTRIKET AS NMK strøm <p>NMK strøm er en særdeles gunstig strømvatle – kun for NMK sine medlemmer!</p> <p>Gå til KRAFTRIKET AS</p>	 Nordic choice hotels Gå inn på www.choice.no Klikk Logg inn trykk på Bli medlem. Fyll i dine personlige opplysninger og velg fortsett. <p>Les mer</p>
 TOPCUPS.NO 10% fast rabatt for NMK-medlemmer <p>Ta direkte kontakt for spesielle ønsker og tilbud</p>	 TRYG FORSIKRING Bilforsikring <p>Få opptil 30 % rabatt på bilforsikring og en rekke andre fordeler hos Tryg.</p>

4.12. SPORTSLIG VIRKSOMHET

NMK befester fortsatt sin posisjon som ledende innen motorsport i Norge, og antall medlemmer er fremdeles økende. Vi har nå over 60 % av de lisensierte i NBF, og vi har også en andel lisensierte i NMF. Dette er positive tall, og terminlistene hos forbundene viser generelt våre klubbers styrke, dog i perioden med pandemi.

NMK hadde i 2019 3426 av totalt 5503 lisenser i NBF.
I 2020 var det 3072 av totalt 5155 lisenser i NBF.

Betalte nasjonale og internasjonale lisenser i NMF tilknyttet NMK-klubber for 2019 er 1246.
Betalte nasjonale og internasjonale lisenser i NMF tilknyttet NMK-klubber for 2020 er 1269.

NMK klubbene arrangerte i 2019 263 løp av totalt 345 arrangement i NBF. I 2020 var det 111 arrangement av totalt 137 i regi av NMK klubber, det vil si mellom 70 og 80 % av alle arrangement er gjennomført av NMK. Når det gjelder antall arrangement som er gjennomført med NMF som forbund er dette tallet ukjent for NMK.

Utøvere fra NMK klubber har også i denne Landsmøteperioden oppnådd betydelig sportslige fremganger og resultater både relatert til NMF og NBF.

Hovedstyret vil benytte anledningen til å berømme våre arrangerende klubber for et bredt sammensatt spekter av aktiviteter i en utfordrende tid, og for gjennomføringer av et begrenset antall arrangementer, men av høy sportslig og organisatorisk kvalitet.

En spesiell takk til de mange tusen frivillige rundt om i landet som gjør det mulig for våre klubber og utøvere å gjennomføre treninger og løp.

Hovedstyret vil også takke alle utøvere som er med å kjempe om ære og berømmelse både lokalt, nasjonalt og internasjonalt, og som representerer NMK på en flott og positiv måte.

Sportsprisen 2019

Tobias Seilen Verlo	NMK Bergen	4 hjul- Formel K
Vilde Marie Holt	NMK Gardermoen	2 hjul- Motocross

Premiegalla 2020 ble avlyst grunnet Covid-19 og det ble ikke delt ut noen sportspriser dette året.

4.13. ØKONOMI

Medlemsinntektene stiger og skaper stadig økende inntekter til organisasjonen. Det er god oversikt over økonomien og det har i perioden vært investert i systemer som skal gjøre NMK administrasjon mer kostnadseffektiv og inntektsbringende for våre klubber. Generalsekretær har i perioden hatt dialog med kontrollkomiteen med halvårsoppdatering på økonomi vs budsjett og styrevedtak. Økonomien i Landsmøteperioden har vært god og man har hatt mulighet til å avsette midler for fremtidige prosjekter.

Motorsport AS står pr i dag som et dødt selskap, men organisasjonsnummer og generalforsamlinger opprettholdes for innrapportering inntil man har et vedtak på hva NMK skal benytte dette til i fremtiden, alternativt legge det ned.

NMK's regnskap for 2019 viser 129.564, -

NMK's regnskap for 2020 viser 554.410, -



Side 34-40 av beretningen ble godkjent uten kommentarer.

Antall delegater ble endret til 94 stk i Landsmøtet.

4.14 ÅRSBERETNING FRA HOVEDSTYREOPPNEVNTA KOMITEER

HASTIGHETSKOMITEEN:

Årsberetning fra Hastighetskomiteen 2019.

Komiteen har i 2019 bestått av:

Kari Stuveseth	NMK Gardermoen (Leder)
Helene H. Rustberggard	NMK Gol (sekretær)
Hans Petter Røsrud	NMK Gardermoen
Truls Johnsen	NMK Tromsø
June Bruun	NMK Hålogaland
Torbjørn Vestby	NMK Aremark
Glenn Mellegaard	NMK Trøgstad (HS-representant)

Hastighetskomiteen har i løpet av året avholdt 6 møter. Komiteen har i stor grad gjennomført sitt arbeid på e-post og telefon, men også hatt noen fysiske møter.

Det har blitt avviklet NMK Mesterskap i Crosskart, Bilcross og Rallycross samt NMK Mesterskap Nord. Hastighetskomiteen har vært representert på alle mesterskapene.

Resultater NMK Mesterskapene 2019:

Landsfinalen junior:

1. plass	Emil Sivesind	NMK Gjøvik
2. plass	Ole Henry Steinsholt	NMK Grenland
3. plass	Joakim Ågedal	NMK Konsmo

Landsfinalen:

1. plass	Jørn R Grinden	NMK Elverum
2. plass	Frode Leirhol	NMK Valdres
3. plass	Marius Karlstad	NMK Gardermoen

Landsfinalen damer:

1. plass	Anne Skollerud	NMK Hønefoss
2. plass	Marte Marthinsen	NMK Larvik
3. plass	Mari Hoel	NMK Gjøvik

Landsfinalen veteran:

1. plass	Tor Ole Grythe	NMK Hønefoss
2. plass	Vidar Øynebråten	NMK Gol
3. plass	Jan Erik Sevaldholet	NMK Hønefoss

Rallycross junior

1. plass	Lars Løstegård	NMK Gol
2. plass	Trond Simen Larsen	NMK Konsmo
3. plass	Martin Stenberg	NMK Hadeland

Rallycross

1. plass	Simen Engsvik	NMK Trøgstad
2. plass	Jørgen Syversen	NMK Aremark
3. plass	Hans Jøran Østreng	NMK Trøgstad

NMK mesterskap Nord

senior

1. plass	Mats Mortensen	NMK Tromsø
2. plass	Trond - Are Pedersen	NMK Bardu
3. plass	Johan Margidon Hætta	NMK Alta

Junior

1. plass	Espen Andersen	NMK Harstad
2.plass	Pia Lauknes Pettersen	NMK Midt- Troms
3.plass	Kris Ronny Kristiansen	NMK Alta

Dame

1. plass	Katrine Olsen	NMK Hålogaland
2.plass	Veronika Pettersen	NMK Midt-Troms
3.plass	Mia Johnsen	NMK Tromsø

Crosskart

85 cccm

1.plass	Robin L Hermansen	NMK Hamar
2.plass	Eirik Steinsholt	NMK Grenland
3.lass	Tobias Grandum Spangen	NMK Hamar

125 ccm

1. plass	Robin Grana Sandene	NMK Bø
2.plass	Alexander Heum	NMK Grenland
3.plass	Simen Kvendbø Johansen	NMK Grenland

250 ccm

1. plass	Aron Jensen Marum	NMK Grenland
----------	-------------------	--------------

650 ccm

1.plass	Bjørn Cato Aarekol	NMK Vikedal
2.plass	Marius Sommerstad	NMK Tønsberg
3.plass	Kim Lorentsen	NMK Aremark

Extrem

1. plass	Finn Erik Løberg	NMK Grenland
2.plass	Thomas Eek Murstad	NMK Bø
3.plass	Markus G Enger	NMK Gjøvik

Årsberetning fra Hastighetskomiteen 2020.

Komiteen har i 2020 bestått av:
Torbjørn Vestby (Leder) – NMK Aremark
Hans Petter Røsrud - NMK Gardermoen
Truls Johnsen - NMK Tromsø
June Bruun – NMK Hålogaland
Jonas Svendby – NMK Gardermoen
Helene H. Rustberggard - NMK Gol
Guro Haug Buvik - NMK Hamar (sekretær)
Kent-Alan Stenslette - (representant fra HS)

Hastighetskomiteen har i løpet av året avholdt 10 møter, alle over telefon. Komiteen har i 2020 jobbet via epost og telefon på grunn av de restriksjoner som har vært.

Det ble besluttet å flytte alle de respektive Landsfinalene ett år frem i tid på grunn av Korona-situasjonen.

Det ble ikke avviklet NMK mesterskap i Crosskart, Bakkeløp, Rallycross, bilcross og NMK mesterskap nord.

Hastighetskomiteen hyller de som har arrangert billøp under de restriksjoner som har vært i 2020 og håper på et bedre år i 2021.



ÅRSBERETNING 2019 NMK KARTING:

FORMEL K KOMITEEN

Karting Komiteen 2019

Leder: Glenn A. Fossen

Medlem: Geir Trandem

Arrangement 2019

NMK Sommercup 2019 ble gjennomført for 26.gang i uke 28 hos NMK Egersund/KNA Klepp og NMK Haugaland.

De 2 første løpene ble kjørt hos KNA Klepp og de 2 siste hos NMK Haugaland.

Årets sommercup ble gjennomført på en positiv og hyggelig måte.

Øvrig

Komiteen har bestått av Glenn Fossen og Geir Trandem. Glenn og Geir jobbet med Sommercup.

Årets sportsmøte ble holdt i Trondheim.

Tobias S. Verlo, NMK Bergen fikk 4 hjuls prisen og NMK Andebu fikk prisen for beste arrangør.

Vi har jobbet med å finne komite kandidater, og vi har lyktes med å finne de personene vi ser kan være bidragsytere for komiteen.

Dette er Geir Riise fra NMK Kongsberg og Frode Solberg fra NMK Trøgstad.

De har god forståelse for karting og er utadvendte personer begge to. De starter opp fra 1. januar 2020.

Glenn Fossen forlater skuta og trer inn i rollen som leder i NBF Kartingseksjon fra 1. januar 2020.

Vi ønsker Glenn lykke til og vi tror samarbeidet med NBF vil fungere bedre nå.

Vi har videreført samarbeidet med NMK klubber for å få til en dialog med NBF's Kartingseksjon vedrørende langsiktighet og struktur i norsk karting. Dette endte opp i flere møter i løpet av året.

Resultater 2019

NMK Mesterskapet

1 pl. Lukas Kidess NMK Haugaland

2 pl. Idar Gjerdevik NMK Haugaland

3 pl. Stian Lie NMK Haugaland

NMK Mesterskapene

Cadetti: 1.pl. Lucas Kidess – 2.pl. Fredrik Thomassen Sleen – 3.pl. Filip Solberg

Mini: 1.pl. August Grimeli – 2.pl. Christopher Vetås – 3.pl. Dennis Bjerke

Jr.125: 1.pl. Idar Gjerdevik – 2.pl. Colin Kristoffer Handeland – 3.pl. Peder Saltvedt

125 Cup: 1.pl. Stian Lie – 2.pl. Kristian Berge – 3.pl. Tobias S. Verlo

ÅRSBERETNING 2020 NMK KARTING:

Karting Komiteen 2020

Leder: Geir Trandem
Medlem: Geir Riise
Medlem: Frode Solberg

Arrangement 2020

NMK Sommercup 2020 ble ikke gjennomført på grunn av koronasituasjonen her i landet.

Arrangør klubbene NMK Modum og Sigdal og NMK Kongsberg avtalte med NMK Karting Komite at vi flytter alt et år frem i tid.

Oslo Motor Show ble avlyst.

Øvrig

Komiteen har bestått av Geir Trandem, Geir Riise og Frode Solberg. Vi har jobbet med Sommercup og NBF's Kartingseksjon. Det meste over telefon og teams.

Vi har videreført samarbeidet med NMK klubber for å få til en dialog med NBF's Kartingseksjon vedrørende langsiktighet og struktur i norsk karting.

Resultater 2019

NMK Mesterskapet

Ikke gjennomført sommercup.



Årsmelding 2019

NMK's Racingkomité



Komiteen har i 2019 bestått av:

Geir Tyskeberget

Jon Steinar Frydenhaug

Svein Tore Sandberg

Erik Nilsen – Shortcar

Komiteen har ikke hatt faste møter, men har møttes ved behov på racingløp. Komiteen har også deltatt på kick off arrangert av NMK sentralt.

Øvrig kommunikasjon har skjedd pr. e-post eller Facebook.

Komiteen har i 2019 hatt hovedfokus på NMK mesterskapet i Racing og Shortcar.

Følgende klasser ble satt opp til mesterskap 2019:

Formula Basic, Seven/RSR og GT

Shortcar har kjørt eget opplegg med mesterskap i Bandit og Extreme.

GT		
1.plass	Marius S. Paulsen	NMK Andebu
2.plass	Fredrik Sørlie	NMK Solør
3. plass	Per Støldal	NMK Sandefjord
Shortcar Extreme		
1.plass	Eivind Brynildsen	NMK Gardermoen
2.plass	Steinar Solbakken Klev	NMK Kongsberg
3.plass	Lars Nordli	NMK Modum & Sigdal
Shortcar Bandit		
1.plass	Petter Sæves Waskaas	NMK Grenland
2.plass	Stian Frydenlund	NMK Drammen
3.plass	Stian Fjukstad	NMK Kongsberg
Formula Basic		
1. plass	Daniel Kroken	NMK Vest Telemark
2. plass	Kjetil Thomasen	NMK Vest Telemark

3.plass	Kjetil Kristiansen	NMK Drammen
Seven Racing/RSR		
1. plass	Dennis Moen	NMK Trøgstad
2.plass	Martin Billerud	NMK Solør
3. plass	Sigve Hansen	NMK Kvinesdal

Sportsmøte 2019

Det ble avholdt sportsmøte i Trondheim i november 2019

Racingkomitéen hadde eget grenmøte med representanter fra begge arrangører, NMK Sarbsborg/Rudskogen og NMK Solør, samt førere fra flere klasser representert.

NMK mesterskapet ble evaluert. Referat og arbeidspunkter ble notert for videre arbeid.

Forslag til endringer på gjeldende regelverk ble diskutert.

Møtet ble avsluttet med en «ordet fritt» del hvor det ble snakket om løst og fast innen Racing.

Geir Tyskeberget

Svein Tore Sandberg

Jon Steinar Frydenhaug

Erik Nilsen

Årsmelding 2020

NMK's Racingkomité



RACINGKOMITEEN

Komiteen har i 2020 bestått av:

Trygve Næss (Leder)

Geir Tyskeberget

Jon Steinar Frydenhaug

Morten Sundseth

Erik Nilsen – Shortcar

HS Representant: Kari Stuveseth

Komiteen har ikke hatt faste møter grunnet Covid19. Komiteen deltok på kick off arrangert av NMK sentralt i Januar 2020.

Øvrig kommunikasjon har skjedd pr. e-post eller Teams.

Komiteen har i 2020 hatt hovedfokus på NMK mesterskapet i Racing og Shortcar.

Følgende klasser ble satt opp til mesterskap 2020:

Formula Basic / Seven og GT

Shortcar har kjørt eget opplegg med mesterskap i Bandit og Extreme.

I Racing er det kåret følgende vinnere:

NMK Mester GT: Marius S Paulsen

Andre plass GT: Thomas Ygranes

Tredje plass GT: Olav Rygge

NMK mester Seven / Basic : Sigve Hansen

Andre plass Seven / Basic : Roger Iversen

Tredje plass Seven / Basic : Dag Wasmuth

NMK mester Shortcar Bandit: Stian Fjukstad

Andre plass: Kristian Haugom

Tredje plass: Kristoffer Amundsen

Extreme kjører både Racing og Rallycross og kårer en sammenlagtmeister av begge grener.

NMK mester Shortcar Extreme: Tor Gunnar Hagen

Andre plass: Petter Sæves Waskaas

Tredje plass: Stian Frydenlund

Det var ingen premieutdeling i 2020 men det ble sendt premiebevis i posten til mesterne i NMK Mesterskapet.

Sportsmøte 2020

Det ble ikke avholdt sportsmøte i 2020 grunnet Covid19.

Trygve Næss

Geir Tyskeberget

Morten Sundseth

Kari Stuveseth (HS Representant)

Jon Steinar Frydenhaug

Erik Nilsen



DRIFTINGKOMITEEN

Årsberetning Drifting 2019

Komiteen bestod av:

Christian Bakkerud
Laila Tyskeberget
Morten Økland

Komiteen startet sitt arbeid mot 2019 sesongen allerede på landsmøtet i 2018 med ett svært bra grenmøte hvor det ble diskutert viktige saker som kom inn fra medlemmene både som arrangører og utøvere.

-En av sakene var blant annet aldersbestemmelse i drifting, hvor vi i NMK sendte våre synspunkter og forslag til hvordan dette kunne endres til lik aldersbestemmelse som andre grener har. (trening fra 14 år).

Vi sendte også våre synspunkter om hvordan sesongen hadde gått, og hva vi mente kunne sees på med nye øyne.

- NM / NC har hatt 5 løp, hvor 4 var tellende i mesterskapet.
- NMK klubber har holdt 3 av disse
- NMK Verdal Levanger arrangerte sitt første driftingløp med stil, og det var gledelig og se løp lengre Nord i landet vårt.
- NMK Drifting Komitè stilte opp og hjalp Verdal Levanger med gjennomføringen.

- Deltagelse NM-Pro:
28 av 41 startende er NMK førere = 68% (2018=55%)

- Deltagelse NC-Pro2:
20 av 30 startende er NMK førere = 66% (2018=55%)

- Bemerkelser utenlands:
 - Fredric Aasbø – 2.plass Formula Drift, USA
 - Tor Arne Kvia – 4.plass Drift Masters, EU
 - Odd H Helstad - 2.plass Gatebil Drift Series
 - Odd H Helstad – 7.plass FIA MotorsportGames
 - Ørjan Nilsen – 4.plass Gatebil Drift Series

Årsberetning Drifting 2020

Komiteen bestod av:

Christian Bakkerud
Laila Tyskeberget
Morten Økland

- Etter 2 år (2018-2019) i Komiteén takker vi Tony Olsson for god hjelp og ønsker han lykke til videre i NBFs Drifting seksjon.
 - Vi ønsker nytt medlem Morten Økland velkommen. Han har tilhørighet i NMK Hell, noe som er positivt for komitéens spredning i landet.
 - Året begynner med Kick Off sammen med resten av NMKs komitéer og Hovedstyret, og planene legges for året. Dessverre kommer Covid-19 og ødelegger litt for mulighetene vi ønsket.
 - Drifting NM har nå fått en Kommersiell aktør på banen, noe som skal vise seg å løfte sporten og formidlingen ut til publikum.
 - Komiteén har representanter til stede under alle rundene.
-
- NM / NC har hatt 3 løp, hvor alle 3 var tellende i mesterskapet.
 - NMK klubber har holdt 1 av disse
 - NMK Midt Gudbrandsdal arrangerte sitt første driftingløp, og det var gledelig og se ett nytt bane anlegg i bruk.
-
- Deltagelse NM-Pro:
33 av 48 startende er NMK førere = 68% (2018=68%)
 - Deltagelse NC-Pro2:
20 av 24 startende er NMK førere = 83% (2018=66%)
 - Bemerkelser utenlands:
 - Fredric Aasbø – 4.plass Formula Drift, USA



MCKOMITEEN

Årsberetning 2019 (skrevet av kontoret)

Komiteen bestod i 2019 av:

Odd Nes – NMK Modum & Sigdal

Ulrik Bekkelund – NMK Elverum

Sandra Stenersen – NMK Notodden

Harald Bogstad har vært komiteens hovedstyrerepresentant.

Komiteen har kun gjennomført NMK Sommercup i motocross i 2019. Denne ble arrangert hos NMK Modum og Sigdal 7-8 juli, NMK Nore og Uvdal 10-11 juli og NMK Elverum 13-14 juli

Det ble forsøkt å få arrangører til sommercup i ATV også denne sommeren, men det lot seg ikke gjennomføre.

NMK mestere 2019 ble hedret i Trondheim under premiegallaen og følgende vinnere fikk medalje:

MX 85 13-15 år

1. plass	Simen Pedersen	NMK Notodden
2. plass	Oliver Nagraba	NMK Follo
3. plass	Marco Krogstad	NMK Gardermoen

MX Åpen Elite

1. plass	Christian Rønn Illidi	NMK Aurskog-Høland
2. plass	Dennis Werner Todler	NMK Follo
3. plass	Henrik Østvold Norseth	NMK Elverum

MX Damer

1. plass	Vilde Marie Holt	NMK Gardermoen
2. plass	Elina Munkvold Berg	NMK Melhus
3.plass	Andrea Hjeldnes Andersen	NMK Follo

MX Junior

1.plass	Petter Sønsthagen	NMK Rena
2.plass	Olliver Aasheim	NMK Follo
3.plass	Hans Kristian Nes	NMK Modum & Sigdal

ATV

1.plass	Joakim L Granli	NMK Aurskog-Høland
2.plass	Joakim Olsen	NMK Notodden
3.plass	Christian Kjosvold Stenersen	NMK Notodden

Enduro

Elite

1.plass	Christian Rønn Illidi	NMK Aurskog Høland
2.plass	Martin Nordvang	NMK Aurskog Høland
3.plass	Kristian Felix Jensen	NMK Follo

Dame

1. plass	Vilde Marie Holt	NMK Gardermoen
2.plass		
3.plass		

Bredde 14 - 29 år

1.plass	Oliver Fallet Nordby	NMK Aurskog Høland
2.plass	Trym Ødegård Evjemo	NMK Aurskog Høland
3.plass	Sindre Halvorsrud	NMK Aurskog Høland

Bredde 30 - 39år

1.plass	Andre David Holmedal	NMK Aurskog Høland
2.plass	Kjetil Myrvold	NMK Trøgstad
3.plass	Thomas Andre Nordby	NMK Aurskog Høland

Brede 40 - 49år

1.plass	Kenneth Jødal	NMK Aurskog Høland
2.plass	Ronny Bakker Melby	NMK Aurskog Høland
3.plass	Jan Fredrik Sundsrud	NMK Aurskog Høland

Brede 50+

1. plass	Lars Olaf Ugelstad	NMK Molde
2.plass	Harald Bogstad	NMK Aurskog Høland
3.plass	Tom Arne Wollesund	NMK Kongsberg

U1 Ungdom 13-15, 85 ccm

1. plass	Marco M. A. Krogstad	NMK Gardermoen
2. plass	Liam Charles Dresberg	NMK Aurskog Høland
3.plass	Marcus Aleksander M. Bratteng	NMK Aurskog Høland

U2 Ungdom 14-16, 125 ccm

1.plass	Benjamin G Bernhus	NMK Aurskog Høland
2.plass	Odin Nordby	NMK Aurskog Høland
3.plass	Michael Knudsen	NMK Aurskog Høland

Årsberetning 2020 (skrevet av kontoret)

Komiteen har manglet representanter i 2020 og grunnet Covid-19 ble det ikke gjennomført sommercuper dette året. Det ble heller ikke kåret vinnere i de ulike klassene i NMK mesterskapet.



RALLYKOMITEEN

ÅRSMELDING NMK RALLYCUP 2019

Komiteen bestod av:

Bjørn Nordby
Kjell Olsen
Ole-Gunnar Skogli

NMK Rallycup ble gjennomført. Resultater fra denne er vedlagt;

Rallycup

1. plass	Anders Kjær	NMK Larvik
2. plass	Olav Fredriksen	NMK Modum og Sigdal
3. plass	Frank Tore Larsen	NMK Modum og Sigdal

Kartleser

1. plass	Gøril Nørstebø Undebakke	NMK Nore og Uvdal
2.plass	Knut Sigurd Brekke	NMK Nore og Uvdal
3.plass	Marius Fuglerud	NMK Drammen

NMK Junior Rallycup

1. plass	Jacob Lyseng	NMK Hønefoss
2.plass	Thea Turvoll Lien	NMK Modum og Sigdal
2.plass	Johan Brekke	NMK Nore og Uvdal
2.plass	Håkon Sveen Frøslid	NMK Fluberg

Kartleser junior

1. plass	Oda Jacobsen	NMK Nore og Uvdal
2.plass	Sunniva Rudi	NMK Nore og Uvdal
3.plass	Jakob Hvamsahl	NMK Kongsberg

ÅRSMELDING NMK RALLYCUP 2020

Komiteen bestod av:

Ole Thomas Westby
Kjell Olsen
Stine Wangen
Ole-Gunnar Skogli

Vi startet NMK rallycup med Sigdalsrally i januar hvor det var bra deltakelse i cupen. Cupen fortsatte med Rally Hadeland i starten av februar og Numedalsrally i slutten av februar.

Deretter kom corona pandemien for fullt til landet og det blei full stopp i alle arrangement.

Dette førte til at sommer sesongen blei utsatt på ubestemt tid, men på sein sommeren var rallyen tilbake, men i begrensede former.

Rally Hedemarken som skulle vært finaleløpet ble avlyst, men Aurskog Høland fikk satt sammen et kompakt og fint løp som blei sesong avslutningen på rally sesongen 2020.

I 2020 hadde vi mange deltakere med i cupen men ser at vi trenger flere i juniorklassene.

Dette er noe som komiteen må jobbe med i årene fremover da dette er en flott cup.

TOPP 3 RESULTATER ALLE KLASSER:

JUNIOR FØRER

1. OLA NORE JUNIOR NMK MODUM & SIGDAL 100POENG
2. MARIUS HOLTET NMK MODUM & SIGDAL 95 POENG
- HÅKON SVEEN FØRLID NMK FLUBERG 75 POENG

JUNIOR KARTLESER

1. JON RAAEN NMK MODUM & SIGDAL 89 POENG
2. JAKOB HVAMBSAHL NMK KONGSBERG 73 POENG
- ODDMUND WESTBY NMK MODUM & SIGDAL 67 POENG

SENIOR FØRER

1. GEIR HELGE FRØSLID NMK FLUBERG 105 POENG
2. OLAV FREDRIKSEN NMK MODUM & SIGDAL 102 POENG
- JARLE GRANHEIM NMK GARDERMOEN 87 POENG

SENIOR KARTLESER

1. OLE THOMAS WESTBY NMK MODUM & SIGDAL 115 POENG
2. MARIUS FUGLERUD NMK DRAMMEN 105 POENG
3. JØRGEN NORDHAGEN NMK HADELAND 87 POENG

For NMK Rallykomiteen

Ole Thomas Westby



FUNKSJONÆRKOMITEEN

Årsmelding 2019

Komiteen bestod av: Evy-Anita Hårtveit, Alexander Berg, Therese B. Larsen, Terese Osufsen.

Hovedstyremedlem Kent Allan Stenslette

6 klubber avholdt kurs. Vi var på samling i Tanumstrand i Sverige i januar 2019, og sportsmøte var i Trondheim dette året. Der ble det holdt resertifisering av instruktører i Trondheim. Lav påmelding og sent på dagen gjorde at det noe labert oppmøte. Komiteen jobber videre mot 2020 for et nytt kursopplegg for klubbene.

Årsmelding 2020

Komiteen i 2020 var bestående av Evy-Anita Hårtveit og Terese Osufsen.

Året 2020 var det lite kurs å melde for vår del. NMK Sarpsborg-Rudskogen avholdt kurs i august. Dette er eneste kurset som er innrapportert.

På grunn av korona ble året meget amputert. Vi rakk funksjonærkomitesamling i Drammen før Norge stengte ned. Da la vi store planer for videre fremdrift, men det meste stoppet opp.

Komiteen holdt kontakten på e-post og messenger store deler av året.

KLUBBKOMITEEN

Årsmelding 2019

Komiteen bestod av Torill Karlsrud, Alexsander Berg og Charlotte Evensen Karlsen. Kent-Alan Stenslette var komiteens styrerepresentant.

Komiteens oppgaver dette året var å lage en oversikt til klubbene med et årshjul som inneholdt viktige frister for søknader, arrangement og generelle styreoppgaver. I perioden har det blitt jobbet med og videreutvikle årshjulet som skal behjelpe klubbene med info/ tidsfrister.

Det har også vært avholdt klubbkomite møte i 2019 hvor målet var å kartlegge hva klubbene ønsker støtte til og imøtekomme dette.

Komiteen har vært i tett dialog med regionsansvarlig som et bindeledd der klubber søker hjelp, slik som klubber i endringer, nytt styre og med aktuelle utfordringer slik som gjennomføring av årsmøter, medlemsmøter.

Årsmelding 2020

Komiteen bestod av Alexander Berg og Charlotte Evensen Karlsen

Komiteens oppgave dette året var og være et bindeledd mellom klubber, regionansvarlig, HS og kontoret der hvor klubber har behov for bistand som gjelder klubbdrift og oppfølging av årshjul og dens innhold.

Komiteen har i perioden fungert som et veiledende organ for klubbdrift i tett dialog med de ansatte i NMK. med innspill til utarbeidelse av ny, oppdatert informasjon til klubbene. Det har også i år vært tett dialog med regionsansvarlig og oppfølging på henvendelser.

Innspill, slik som jevnlig oppdatering av post adresser til klubber og deres hjemmesider, har blitt ivare tatt.

12 mars 2020 ble også motorsporten berørt av covid 19 og komiteen har ikke hatt noen aktivitet etter dette.

Ved periodens slutt ser vi at komiteen trenger å styrkes og HS ønsker innspill til personer som kan være egnet til å sitte i en slik komite for neste periode.

SENIORKLUBBEN:

ÅRSMELDING 2019

Denne årsmeldingen gjelder for perioden fra Generalforsamlingen 20.10.18 til Landsmøte/Generalforsamlingshelgen 8-9.11.19

SENIORKLUBBENS STYRE 2019

Styret har bestått av følgende: Bernt Øystein Vormeland (president), Steinar Nilsen og Odd Bekkelund (styremedlemmer), Trygve Johnsrud (sekretær) og Hans Erik Fuglerud (varamedlem).

AKTIVITETER

Det er avholdt to styremøter i perioden, ett i forbindelse med kick-off på Fornebu i Bærum i januar og ett i forbindelse med landsmøte og generalforsamlingen i Trondheim i november.

I forbindelse med Rally Cross VM på Lånke fikk seniorene tilbud om eget campingområde.

Siste helgen i august var det senior samling i forbindelse med landsfinalen i Bil Cross på Gardermoen med etterfølgende banket og besøk på NMK-museet hvor bl. a. Arne Hoel fra Trondhjemsrittet 1919 fortalte om rittet fra starten for hundre år siden og frem til i dag.

MEDLEMSOVERSIKT

Pr. dags dato har vi registret 55 medlemmer.

Kontingenten for medlemskap i 2019 er kr. 200,-.

Vi ønsker flere medlemmer og oppfordrer senior medlemmer å verve flere nye medlemmer.

NMK SENTRALT OG KONTORET

Kontakten med kontoret og hovedstyret fungerer godt og positivt.

I tillegg har vi info om Seniorklubben og kontaktpersoner tilgjengelig på NMKs hjemmesider.

ÅRSMELDING 2020

Denne årsmeldingen gjelder for perioden fra Generalforsamlingen 09.11.19 til ut 2020.

SENIORKLUBBENS STYRE 2020

Styret har bestått av følgende: Bernt Øystein Vormeland (president), Steinar Nilsen og Odd Bekkelund (styremedlemmer), Trygve Johnsrud (sekretær) og Hans Erik Fuglerud (varamedlem).

AKTIVITETER

Styret møttes under kick-off i januar og ellers holdt kontakt elektronisk gjennom perioden.

Det var planlagt felles busstur med besøk på Veimuseet og i Ådalsbruk med overnatting i Lillehammer-Hamar området.

Videre planla vi for seniortreff på NMK-Museet på ettersommeren og i forbindelse med sportsmøte i november.

Av kjente grunner ble alt kansellert og all aktivitet innstilt inntil videre.

MEDLEMSOVERSIKT

Ved utgangen av 2020 var det registret 49 medlemmer i Seniorklubben.

NMK SENTRALT OG KONTORET

Kontakten med kontoret og hovedstyret fungerer godt og positivt.

I tillegg har vi info om Seniorklubben og kontaktpersoner tilgjengelig på NMKs hjemmesider.

Bernt Øystein Vormedal

Steinar Nilsen

Odd Bakkeland

Trygve Johnsrud

Side 41 til og med side 58 ble godkjent komite for komite. Det var ingen kommentarer til beretningene.

5. REGNSKAP

Arsregnskap for 2019

NORSK MOTOR KLUBB 3071 SANDE
Org.nr. 971 313 277

Innhold:

Resultatregnskap

Balanse

Noter

Resultatregnskap for 2019

NORSK MOTOR KLUBB

	Note	2019	2018
Salgsinntekt		1 962 228	704 621
Annen driftsinntekt		4 426 266	4 563 753
Sum driftsinntekter	1	6 388 495	5 268 375
Varekostnad		(54 879)	(247 689)
Lønnskostnad	2	(1 297 845)	(1 309 159)
Avskrivning på driftsmidler og immaterielle eiendeler	3	(8 400)	0
Annen driftskostnad		(4 895 956)	(3 895 090)
Sum driftskostnader	4	(6 257 080)	(5 451 939)
Driftsresultat		131 415	(183 564)
Annen renteinntekt		2 213	1 921
Sum finansinntekter		2 213	1 921
Annen rentekostnad		(4 064)	(8 902)
Sum finanskostnader		(4 064)	(8 902)
Netto finans		(1 851)	(6 981)
Ordinært resultat før skattekostnad		129 564	(190 545)
Ordinært resultat		129 564	(190 545)
Arsresultat		129 564	(190 545)
Overføringer			
Annen egenkapital	5	129 564	(190 545)
Sum		129 564	(190 545)

Balanse pr. 31. desember 2019
NORSK MOTOR KLUBB

	Note	2019	2018
EIENDELER			
Anleggsmidler			
Varige driftsmidler			
Driftsløsøre, inventar, verktøy, kontormaskiner, ol.		29 300	0
Sum varige driftsmidler		29 300	0
Finansielle anleggsmidler			
Investering i datterselskap	6	30 000	30 000
Sum finansielle anleggsmidler		30 000	30 000
Sum anleggsmidler		59 300	30 000
Omløpsmidler			
Varer			
Varer	7	475 422	470 344
Sum varer		475 422	470 344
Fordringer			
Kundefordringer		66 887	114 172
Andre fordringer	8	341 360	377 728
Sum fordringer		408 247	491 900
Bankinnskudd, kontanter og lignende	9	2 493 322	1 547 497
Sum bankinnskudd, kontanter og lignende		2 493 322	1 547 497
Sum omløpsmidler		3 376 991	2 509 741
Sum eiendeler		3 436 291	2 539 741

Balanse pr. 31. desember 2019
NORSK MOTOR KLUBB

	Note	2019	2018
EGENKAPITAL OG GJELD			
Egenkapital			
Opptjent egenkapital			
Annen egenkapital	5	416 704	287 140
Sum opptjent egenkapital		416 704	287 140
Sum egenkapital		416 704	287 140
Gjeld			
Kortsiktig gjeld			
Leverandørgjeld		364 190	507 239
Skyldige offentlige avgifter	10	91 462	84 412
Annen kortsiktig gjeld	11	2 563 935	1 660 950
Sum kortsiktig gjeld		3 019 587	2 252 600
Sum gjeld		3 019 587	2 252 600
Sum egenkapital og gjeld		3 436 291	2 539 741

Sande, 27.03.20


 Tom Kristian Lien
 Styrets leder


 Kent-Alan Stenslette
 Nestleder


 Kari Stuveseth
 Styremedlem


 Harald Bogstad
 Styremedlem


 Per Kristian Sollien
 Styremedlem


 Heidi Engedal Næss
 Daglig leder

Årsregnskap 2019 er godkjent med elektronisk innsatt signaturer pr mai 2020. Årsregnskap ble godkjent i hovedstyremøte 02/20.

Noter 2019

NORSK MOTOR KLUBB

Regnskapsprinsipper

Arsregnskapet er satt opp i samsvar med regnskapsloven og god regnskapsskikk. Selskapet har videre fulgt relevante bestemmelser i Norsk Regnskaps Standard utarbeidet av Norsk Regnskaps Stiftelse.

Unntaksreglene i regnskapsloven for små foretak er anvendt der annet ikke er angitt spesielt.

Salgsinntekter

Inntektsføring ved salg av varer skjer på leveringstidspunktet. Tjenester inntektsføres etter hvert som de leveres.

Klassifisering og vurdering av balanseposter

Omløpsmidler og kortsiktig gjeld omfatter poster som knytter seg til varekretsløpet. For andre poster enn kundefordringer omfattes poster som forfaller til betaling innen ett år etter transaksjonsdagen. Anleggsmidler er eiendeler bestemt til varig eie og bruk. Langsiktig gjeld er gjeld som forfaller senere enn ett år etter transaksjonsdagen.

Omløpsmidler vurderes til laveste av anskaffelseskost og virkelig verdi. Kortsiktig gjeld balanseføres til nominelt beløp på etableringstidspunktet.

Anleggsmidler vurderes til anskaffelseskost. Varige anleggsmidler avskrives etter en fornuftig avskrivningsplan. Anleggsmidlene nedskrives til virkelig verdi ved verdifall som ikke forventes å være forbigående. Langsiktig gjeld med unntak av andre avsetninger balanseføres til nominelt beløp på etableringstidspunktet.

Fordringer

Kundefordringer og andre fordringer er oppført i balansen til pålydende etter fradrag for avsetning til forventet tap. Avsetning til tap gjøres på grunnlag av individuelle vurderinger av de enkelte fordringene.

Varebeholdninger

Lager av innkjøpte varer er verdsatt til laveste av anskaffelseskost etter FIFO- prinsippet og virkelig verdi.

Varige driftsmidler

Varige driftsmidler balanseføres og avskrives over driftsmidlenes levetid dersom de har antatt levetid over 3 år og har en kostpris som overstiger kr 15.000. Direkte vedlikehold av driftsmidler kostnadsføres løpende under driftskostnader, mens påkostninger eller forbedringer tillegges driftsmidlets kostpris og avskrives i takt med driftsmidlet.

Forevrig er følgende regnskapsprinsipper anvendt:

Forsikret pensjonsforpliktelse er ikke balanseført - kostnaden er lik premien.

Note 1 - Salgsinntekter

Inntektsføring ved salg av varer skjer på leveringstidspunktet.
Medlemskontingenter inntektsføres etter hvert som de betales.

Note 2 - Lønn

	2019	2018
Lønn	1 077 575	1 098 197
Arbeidsgiveravgift	159 086	161 184
Pensjonskostnader	28 863	27 425
Andre relaterte ytelser	32 321	22 353
Sum	1 297 845	1 309 159

Foretaket har sysselsatt 2 årsverk i regnskapsåret.

Note 3 - Spesifikasjon av varige driftsmidler

	Driftsløsøre, inventar o.l
Anskaffelseskost 01.01.2019	
Tilgang i året	37 700
Avgang i året	0
Anskaffelseskost 31.12.2019	37 700
Akkumulerte avskr. 31.12.2019	(8 400)
Balanseført verdi pr. 31.12.2019	29 300
Årets avskrivninger	(8 400)
Økonomisk levetid	3 år
Avskrivningsplan: Lineær	33,33 %

Note 4 - Driftskostnader

	2019	2018
Endring i beholdning av varer under tilvirkning og ferdig tilvirkede varer	0	0
Endring i beholdning av egentilvirkede anleggsmidler	0	0
Varekostnad	(54 879)	(247 689)
Lønnskostnad	(1 297 845)	(1 309 159)
Avskrivning på varige driftsmidler og immaterielle eiendeler	(8 400)	0
Nedskrivning av varige driftsmidler og immaterielle eiendeler	0	0
Annen driftskostnad	(4 895 956)	(3 895 090)
Sum driftskostnader	(6 257 080)	(5 451 939)

Note 5 - Egenkapital

	Annen EK	Sum
Egenkapital 01.01.2019	287 140	287 140
Årets resultat	129 564	129 564
Egenkapital 31.12.2019	416 704	416 704

Note 6 - Investering i annet foretak

Foretaksnavn	Foretakssted	Eierandel/ stemmeandel	Selskapets egenkapital "31. desember 2019"	Selskapets resultat for 2019
Motorsport AS	Sande	100	(64 759)	(10 449)

Note 7 - Varebeholdning

	2019	2018
Lager av innkjøpte varer	475 422	470 344
Sum	475 422	470 344

Note 8 - Andre fordringer

Tilgode periodisert MVA kompensasjon	268 606
Fordringer på Motorsport AS	71 660
Forskuddsbetalt forsikring	1 094
Sum	341 360

Note 9 - Bank

I posten for bankinnskudd inngår egen konto for bundne skattetrekksmidler med kr 50 369. Skyldig skattetrekk er kr 50 351.

Note 10 - Offentlige avgifter

Forskuddstrekk	50 351
Arbeidsgiveravgift	41 111
Sum	91 462

Note 11 - Annen kortsiktig gjeld

Forskuddsbetalt medlemskontingent	2 453 817
Skyldig feriepenge	110 118
Sum	2 563 935

Styrets beretning

2019

Norsk Motor klubb (NMK) er en interesseorganisasjon for utøvere, arrangører og andre med interesse for motorsport. NMKs formål er å fremme motorsport, gjennom samarbeid med myndigheter, andre motororganisasjoner, være fremtidsrettet, og oppnå best mulig vilkår for Norsk motorsport. NMK har også stort fokus på ungdomsarbeid, og bidrar til bedre trafikkultur og trafiksikkerhet.

NMK har fulgt opp Norges Bilsportsforbund's (NBF) miljøarbeid, og har informert dette ut til medlemmene i ulike fora, deriblant i sportsmøtet.

NMK har sine kontorer i Sande i Vestfold.

2 / 2 årsverk har vært ansatt i 2019.. I tillegg har det vært benyttet eksterne konsulenter for håndtering av IT og økonomi oppgaver og annet arbeid ved behov. Styret mener arbeidsmiljøet er godt. Det er ikke forekommet eller blitt rapportert alvorlige arbeidsuhell i løpet av perioden. Sykefraværet er lavt og ingen sykemeldinger er innregistrert.

Likestilling er et ivaretatt punkt. Det har vært 2 kvinner på kontoret, samt at styret består av 7 personer, 6 menn og 1 kvinne.

NMK klubber som organiserer aktivitet gjennom Norges Motorsportforbund (NMF), er tilknyttet dette særforbund, samt medlem av Norges Idrettsforbund gjennom idrettskretsene. Dette gjelder de aktive på to hjul og ATV og disse innrapporteres til idrettskretsen. NMK har i Landsmøteperioden hatt god dialog med NMF og arbeidet for bedre tilrettelegging for klubbene.

Bilsportutøvere er tilknyttet NBF, og ikke i NMF.

NMK er partner i Norges Bilsportforbund som igjen er lisensbærer for bilsportaktivitetene i NMK klubbene. Hovedstyret har hatt stort fokus på demokratiseringsprosessen av bilsporten, noe det har vært brukt mye ressurser på i perioden. Det er opprettet et meget godt samarbeid med de andre eierne i NBF.

NMK Hovedstyre mener det er riktig å legge forutsetningen om fortsatt drift av organisasjonen til grunn ved avleggelse av årsregnskapene. Det har også i 2019 vært høyt fokus på kontroll av økonomi, ytterligere kostnadsbesparelse og høyere inntjening. Organisasjonen har positiv egenkapital.

Positiv egenkapital pr 31.12.19 er kr 416.704,-.

Styret foreslår at NMK organisasjonen opprettholdes og at fokus på kostnader opprettholdes slik at vi sikrer en positiv egenkapital også i fremtiden.

Hovedstyret
Norsk Motor klubb

Irene Landfald - Statsautorisert revisor
Postadresse
Drammen

23. september 2020

Uttalelse fra ledelsen

Dette brevet sendes i forbindelse med deres revisjon av årsregnskapet for Norsk Motor Klubb for året som ble avsluttet den 31. desember 2019 med det formål å kunne konkludere om hvorvidt årsregnskapet i det alt vesentlige gir et rettviseende bilde i samsvar med det/de rammeverk for finansiell rapportering som angis i årsregnskapet.

Vi bekrefter etter beste evne og overbevisning at:

Regnskap og bokføring

- Vi har oppfylt vårt ansvar for å påse at selskapets regnskap og formuesforvaltning er gjenstand for betryggende kontroll, herunder slik intern kontroll som vi finner nødvendig for å muliggjøre utarbeidelsen av et regnskap som ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller feil. Vi har videre oppfylt vårt ansvar for utarbeidelsen av årsregnskapet, som fastsatt i vilkårene for revisjonsoppdraget, og mener at årsregnskapet gir et rettviseende bilde i samsvar med det/de rammeverk for finansiell rapportering som angis i årsregnskapet.
- Viktige forutsetninger som er brukt av oss ved utarbeidelsen av regnskapsestimater, herunder regnskapsestimater målt til virkelig verdi, er rimelige.
- Det er tatt tilstrekkelig hensyn til og opplyst om forhold til nærstående parter og transaksjoner med disse i overensstemmelse med kravene i det/de rammeverk for finansiell rapportering som angis i årsregnskapet.
- Alle hendelser etter datoen for årsregnskapet og forhold som medfører korrigerende eller omtale, er korrigert eller omtalt.
- Vi har oppfylt vårt ansvar for å sørge for ordentlig og oversiktlig registrering og dokumentasjon av selskapets regnskapsopplysninger i samsvar med lov og god bokføringsskikk i Norge, og har gitt revisor all relevant informasjon i denne sammenhengen.
- Vi mener virkningen av ikke-korrigert feilinformasjon er uvesentlig, både enkeltvis og samlet for årsregnskapet sett som helhet.

Opplysninger som er gitt

- Vi har gitt revisor:
 - Tilgang til alle opplysninger, som vi har kjennskap til, som er relevante for utarbeidelsen av årsregnskapet, som regnskapsregistreringer, dokumentasjon og andre saker,

- tilleggsopplysninger som revisor har bedt om fra oss for revisjonsformål, og
- ubegrenset tilgang til personer i selskapet som det etter revisors vurdering er nødvendig å innhente revisjonsbevis fra.
- Alle transaksjoner er registrert i regnskapsposter og reflektert i årsregnskapet.
- Vi har gitt revisor opplysninger om resultatene av vår vurdering av risikoen for at årsregnskapet kan inneholde vesentlig feilinformasjon som følge av misligheter.
- Vi har gitt revisor alle opplysninger om eventuelle misligheter eller mistanker om misligheter som vi er kjent med og som kan ha påvirket selskapet, og som involverer:
 - ledelsen,
 - ansatte som har en betydningsfull rolle i intern kontroll, eller
 - andre hvor misligheten kunne hatt en vesentlig virkning på årsregnskapet.
- Vi har gitt revisor alle opplysninger om eventuelle påstander om misligheter eller mistanke om misligheter som kan ha påvirket selskapets regnskap og som er kommunisert av ansatte, tidligere ansatte, analytikere, tilsynsmyndigheter eller andre.
- Vi har gitt revisor opplysninger om alle kjente tilfeller av manglende overholdelse eller mistanke om manglende overholdelse av lover og forskrifter som kan ha betydning for utarbeidelsen av årsregnskapet.
- Vi har gitt revisor opplysninger om identiteten til selskapets nærstående parter og alle forhold til nærstående parter og transaksjoner med disse som vi er kjent med.
- Vi har på tilbørlig måte regnskapsført eller opplyst om alle forpliktelser, herunder rettstvister, både aktuelle og latente, og har i notene til regnskapet gitt opplysninger om alle garantier avgitt til tredjeparter.
- Selskapet har tilfredsstillende hjemmel til alle eiendeler, og det er ingen pantsettelse av eller heftelser på selskapets eiendeler, med unntak av dem som fremgår av notene til regnskapet.

Heidi E. Næss.

Heidi Engedal Næss

STATSAUTORISERT REVISOR
IRENE LANDFALD

MEDLEM DEN NORSKE REVISORFORENING

UAVHENGIG REVISORS BERETNING
Til styret i Norsk Motor Klubb

Uttalelse om revisjonen av årsregnskapet

Konklusjon

Jeg har revidert foreningen Norsk Motor Klubb' årsregnskap som viser et overskudd på kr 129 564. Årsregnskapet består av balanse per 31. desember 2019, resultatregnskap for regnskapsåret avsluttet per denne datoen og noter til årsregnskapet, herunder et sammendrag av viktige regnskapsprinsipper.

Etter min mening er det medfølgende årsregnskapet avgitt i samsvar med lov og forskrifter og gir et rettviseende bilde av foreningens finansielle stilling per 31. desember 2019, og av dets resultater for regnskapsåret avsluttet per denne datoen i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge.

Grunnlag for konklusjonen

Jeg har gjennomført revisjonen i samsvar med lov, forskrift og god revisjonsskikk i Norge, herunder de internasjonale revisjonsstandardene (ISA-ene). Mine oppgaver og plikter i henhold til disse standardene er beskrevet i *Revisors oppgaver og plikter ved revisjon av årsregnskapet*. Jeg er uavhengig av foreningen slik det kreves i lov og forskrift, og har overholdt mine øvrige etiske forpliktelser i samsvar med disse kravene. Etter min oppfatning er innhentet revisjonsbevis tilstrekkelig og hensiktsmessig som grunnlag for min konklusjon.

Øvrig informasjon

Ledelsen er ansvarlig for øvrig informasjon. Øvrig informasjon består av informasjon i årsberetningen, men inkluderer ikke årsregnskapet og revisjonsberetningen. Min uttalelse om revisjonen av årsregnskapet dekker ikke øvrig informasjon, og jeg attesterer ikke den øvrige informasjonen. I forbindelse med revisjonen av årsregnskapet er det min oppgave å lese øvrig informasjon med det formål å vurdere hvorvidt det foreligger vesentlig inkonsistens mellom øvrig informasjon og årsregnskapet, kunnskap jeg har opparbeidet meg under revisjonen, eller hvorvidt den tilsynelatende inneholder vesentlig feilinformasjon. Dersom jeg hadde konkludert med at den øvrige informasjonen inneholder vesentlig feilinformasjon er jeg pålagt å rapportere det. Jeg har ingenting å rapportere i så henseende.

Styret og daglig leders ansvar for årsregnskapet

Styret og daglig leder (ledelsen) er ansvarlig for å utarbeide årsregnskapet i samsvar med lov og forskrifter, herunder for at det gir et rettviseende bilde i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge. Ledelsen er også ansvarlig for slik intern kontroll som den finner nødvendig for å kunne utarbeide et årsregnskap som ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller utilsiktede feil.

Side 1 av 2

IRENE LANDFALD - STATSAUTORISERT REVISOR
BJØRNSTJERNE BJØRNSONS GATE 110, 3044 DRAMMEN
MOBIL: 95 23 07 07 * E-POST: revisjon@landfald.no
ORGANISASJONS NR 912 541 789 * BANKKONTO 9365.07.50304

Ved utarbeidelsen av årsregnskapet må ledelsen ta standpunkt til foreningens evne til fortsatt drift og opplyse om forhold av betydning for fortsatt drift. Forutsetningen om fortsatt drift skal legges til grunn for årsregnskapet så lenge det ikke er sannsynlig at virksomheten vil bli avviklet.

Revisors oppgaver og plikter ved revisjonen av årsregnskapet

Mitt mål er å oppnå betryggende sikkerhet for at årsregnskapet som helhet ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller utilsiktede feil, og å avgi en revisjonsberetning som inneholder min konklusjon. Betryggende sikkerhet er en høy grad av sikkerhet, men ingen garanti for at en revisjon utført i samsvar med lov, forskrift og god revisjonsskikk i Norge, herunder ISA-ene, alltid vil avdekke vesentlig feilinformasjon som eksisterer. Feilinformasjon kan oppstå som følge av misligheter eller utilsiktede feil. Feilinformasjon blir vurdert som vesentlig dersom den enkeltvis eller samlet med rimelighet kan forventes å påvirke økonomiske beslutninger som brukerne foretar basert på årsregnskapet.

For videre beskrivelse av revisors oppgaver og plikter vises det til <https://revisorforeningen.no/revisjonsberetninger>

Uttalelse om øvrige lovmessige krav

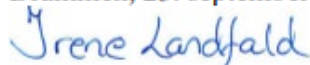
Konklusjon om årsberetningen

Basert på min revisjon av årsregnskapet som beskrevet ovenfor, mener jeg at opplysningene i årsberetningen om årsregnskapet og forutsetningen om fortsatt drift er konsistente med årsregnskapet og i samsvar med lov og forskrifter.

Konklusjon om registrering og dokumentasjon

Basert på min revisjon av årsregnskapet som beskrevet ovenfor, og kontrollhandlinger jeg har funnet nødvendig i henhold til internasjonal standard for attestasjonsoppdrag (ISAE) 3000 «Attestasjonsoppdrag som ikke er revisjon eller forenklet revisorkontroll av historisk finansiell informasjon», mener jeg at ledelsen har oppfylt sin plikt til å sørge for ordentlig og oversiktlig registrering og dokumentasjon av foreningens regnskapsopplysninger i samsvar med lov og god bokføringskikk i Norge.

Drammen, 23. september 2020



Irene Landfald
Statsautorisert revisor

årsregnskap 2020 Norsk Motor Klubb

Dokumentet er signert digitalt av følgende undertegnere:

- Stenslette, Kent-Alan (26.07.1978), signert 26.05.2021 med BankID
- Lien, Tom Kristian (01.01.1974), signert 26.05.2021 med Signicat Sign BANKID_MOBILE
- Stuveseth, Kari (11.04.1960), signert 26.05.2021 med Signicat Sign BANKID_MOBILE
- Sollien, Per Kristian (06.01.1955), signert 22.05.2021 med BankID
- Næss, Heidi Engedal (11.04.1973), signert 21.05.2021 med Signicat Sign BANKID_MOBILE
- Bogstad, Harald (09.08.1963), signert 25.05.2021 med BankID



Det signerte dokumentet inneholder

- En forside med informasjon om signaturene
- Alle originaldokumenter med signaturer på hver side
- Digitale signaturer



Dokumentet er forseglet av Posten Norge

Signeringen er gjort med digital signering levert av Posten Norge AS. Posten garanterer for autenticiteten og forseglingen av dette dokumentet.



Slik ser du at signaturene er gyldig

Hvis du åpner dette dokumentet i Adobe Reader, skal det stå øverst at dokumentet er sertifisert av Posten Norge AS. Dette garanterer at innholdet i dokumentet ikke er endret etter signering.

Arsregnskap for 2020

NORSK MOTOR KLUBB 3071 SANDE
Org.nr. 971 313 277

Innhold:

Resultatregnskap
Balanse
Noter

Utarbeidet av:
Steen & Jensen Økonomi AS
Postboks 9518
3066 Drammen
Org.nr. 957 618 316

Utarbeidet med:
Total Arsoppgjør

Dokumentet er signert digitalt av:

- Stenslette, Kent-Alan (26.07.1978), 26.05.2021
- Lien, Tom Kristian (01.01.1974), 26.05.2021
- Stuvesseth, Kari (11.04.1960), 26.05.2021
- Sollien, Per Kristian (06.01.1965), 22.05.2021
- Næss, Heidi Engedal (11.04.1973), 21.05.2021
- Bogstad, Harald (09.06.1963), 25.05.2021

Forseglet av



Posten Norge

Resultatregnskap for 2020 NORSK MOTOR KLUBB

	Note	2020	2019
Salgsinntekt		889 283	1 962 228
Annen driftsinntekt		4 699 681	4 426 266
Sum driftsinntekter		5 588 964	6 388 495
Varekostnad		(54 935)	(54 879)
Lønnskostnad	2	(1 151 827)	(1 297 845)
Avskrivning på driftsmidler og immaterielle eiendeler		(12 570)	(8 400)
Annen driftskostnad		(3 812 966)	(4 895 956)
Sum driftskostnader	3	(5 032 298)	(6 257 080)
Driftsresultat		556 666	131 415
Annen renteinntekt		1 938	2 213
Sum finansinntekter		1 938	2 213
Annen rentekostnad		(4 193)	(4 064)
Sum finanskostnader		(4 193)	(4 064)
Netto finans		(2 255)	(1 851)
Ordinært resultat før skattekostnad		554 410	129 564
Ordinært resultat		554 410	129 564
Arsresultat		554 410	129 564
Overføringer			
Annen egenkapital	4	554 410	129 564
Sum		554 410	129 564

Dokumentet er signert digitalt av:

- Stenslette, Kent-Alan (26.07.1978), 26.05.2021
- Lien, Tom Kristian (01.01.1974), 26.05.2021
- Stuveseth, Kari (11.04.1960), 26.05.2021
- Sollien, Per Kristian (08.01.1955), 22.05.2021
- Næss, Heidi Engedal (11.04.1973), 21.05.2021
- Bogstad, Harald (09.08.1963), 25.05.2021

Forseglet av



Posten Norge

Balanse pr. 31. desember 2020
NORSK MOTOR KLUBB

	Note	2020	2019
EIENDELER			
Anleggsmidler			
Varige driftsmidler			
Driftsløsøre, inventar, verktøy, kontormaskiner, ol.	5	16 730	29 300
Sum varige driftsmidler		16 730	29 300
Finansielle anleggsmidler			
Investering i datterselskap	6	30 000	30 000
Sum finansielle anleggsmidler		30 000	30 000
Sum anleggsmidler		46 730	59 300
Omløpsmidler			
Varer			
Varer	7	485 666	475 422
Sum varer		485 666	475 422
Fordringer			
Kundefordringer		7 701	66 887
Andre fordringer	8	377 133	341 360
Sum fordringer		384 834	408 247
Bankinnskudd, kontanter og lignende	9	3 937 549	2 493 322
Sum bankinnskudd, kontanter og lignende		3 937 549	2 493 322
Sum omløpsmidler		4 808 049	3 376 991
Sum eiendeler		4 854 779	3 436 291

Dokumentet er signert digitalt av:

- Stenslette, Kent-Alan (26.07.1978), 26.05.2021
- Lien, Tom Kristian (01.01.1974), 26.05.2021
- Stuveseth, Kari (11.04.1960), 26.05.2021
- Sollien, Per Kristian (06.01.1955), 22.05.2021
- Næss, Heidi Engedal (11.04.1973), 21.05.2021
- Bogstad, Harald (09.08.1963), 25.05.2021

Forseglet av



Posten Norge

Balanse pr. 31. desember 2020
NORSK MOTOR KLUBB

	Note	2020	2019
EGENKAPITAL OG GJELD			
Egenkapital			
Opptjent egenkapital			
Annen egenkapital		971 114	416 704
Sum opptjent egenkapital		971 114	416 704
Sum egenkapital		971 114	416 704
Gjeld			
Kortsiktig gjeld			
Leverandørgjeld		33 225	364 190
Skyldige offentlige avgifter	10	40 404	91 462
Annen kortsiktig gjeld	11	3 810 035	2 563 935
Sum kortsiktig gjeld		3 883 665	3 019 587
Sum gjeld		3 883 665	3 019 587
Sum egenkapital og gjeld		4 854 779	3 436 291

Sande, 19.03.21

Tom Kristian Lien
Styrets leder

Kent-Alan Stenslette
Nestleder

Kari Stuveseth
Styremedlem

Harald Bogstad
Styremedlem

Per Kristian Sollien
Styremedlem

Heidi Engedal Næss
Daglig leder

Dokumentet er signert digitalt av:

- Stenslette, Kent-Alan (26.07.1978), 26.05.2021
- Lien, Tom Kristian (01.01.1974), 26.05.2021
- Stuveseth, Kari (11.04.1960), 26.05.2021
- Sollien, Per Kristian (06.01.1955), 22.05.2021
- Næss, Heidi Engedal (11.04.1973), 21.05.2021
- Bogstad, Harald (09.08.1963), 25.05.2021

Forsiglet av



Posten Norge

Noter 2020 NORSK MOTOR KLUBB

Regnskapsprinsipper

Årsregnskapet er satt opp i samsvar med regnskapsloven og god regnskapsskikk for små foretak.

Salgsinntekter

Inntektsføring ved salg av varer skjer på leveringstidspunktet. Medlemskontingentene inntektsføres etter hvert som de blir betalt.

Klassifisering og vurdering av balanseposter

Omløpsmidler og kortsiktig gjeld omfatter poster som knytter seg til varekretsløpet. For andre poster enn kundefordringer omfattes poster som forfaller til betaling innen ett år etter transaksjonsdagen. Anleggsmidler er eiendeler bestemt til varig eie og bruk. Langsiktig gjeld er gjeld som forfaller senere enn ett år etter transaksjonsdagen.

Omløpsmidler vurderes til laveste av anskaffelseskost og virkelig verdi. Kortsiktig gjeld balanseføres til nominelt beløp på etableringstidspunktet.

Anleggsmidler vurderes til anskaffelseskost. Varige anleggsmidler avskrives etter en fornuftig avskrivningsplan. Anleggsmidlene nedskrives til virkelig verdi ved verdifall som ikke forventes å være forbigående. Langsiktig gjeld med unntak av andre avsetninger balanseføres til nominelt beløp på etableringstidspunktet.

Fordringer

Kundefordringer og andre fordringer er oppført i balansen til pålydende etter fradrag for avsetning til forventet tap. Avsetning til tap gjøres på grunnlag av individuelle vurderinger av de enkelte fordringer.

Varebeholdninger

Lager av innkjøpte varer er verdsatt til laveste av anskaffelseskost etter FIFO- prinsippet og virkelig verdi.

Varige driftsmidler

Varige driftsmidler balanseføres og avskrives over driftsmidlenes levetid dersom de har antatt levetid over 3 år og har en kostpris som overstiger kr 15.000. Direkte vedlikehold av driftsmidler kostnadsføres løpende under driftskostnader, mens påkostninger eller forbedringer tillegges driftsmidlets kostpris og avskrives i takt med driftsmidlet.

Forøvrig er følgende regnskapsprinsipper anvendt:

FIFO-metoden for tilordning av anskaffelseskost for ombyttbare finansielle eiendeler, laveste verdis prinsipp for markedsbaserte finansielle omløpsmidler, forsikret pensjonsforpliktelse er ikke balanseført - kostnaden er lik premien, leieavtaler er ikke balanseført, langsiktige tilvirkningskontrakter er inntektsført etter fullført kontrakt metoden, og kostmetoden er benyttet for investeringer i datterselskap/tilknyttet selskap.

Selskapet har ikke endret regnskapsprinsipp fra 2019 til 2020.

Dokumentet er signert digitalt av:

- Stenslette, Kent-Alan (26.07.1978), 26.05.2021
- Lien, Tom Kristian (01.01.1974), 26.05.2021
- Stuveseth, Kari (11.04.1960), 26.05.2021
- Sollien, Per Kristian (06.01.1955), 22.05.2021
- Næss, Heidi Engedal (11.04.1973), 21.05.2021
- Bogstad, Harald (09.06.1963), 25.05.2021

Forseglet av



Posten Norge

Note 1 - Salgsinntekter

Inntektsføring ved salg av varer skjer på leveringstidspunktet. Medlemskontingenter inntektsføres etter hvert som de blir betalt. Tjenester inntektsføres etter hvert som de leveres.

Note 2 - Lønn

	2020	2019
Lønn	960 809	1 077 575
Arbeidsgiveravgift	135 256	159 086
Pensjonskostnader	29 276	28 863
Andre relaterte ytelser	26 486	32 321
Sum	1 151 827	1 297 845

Foretaket har sysselsatt 1,6 årsverk i regnskapsåret.

Note 3 - Driftskostnader

	2020	2019
Endring i beholdning av varer under tilvirkning og ferdig tilvirkede varer	0	0
Endring i beholdning av egentilvirkede anleggsmidler	0	0
Varekostnad	(54 935)	(54 879)
Lønnskostnad	(1 151 827)	(1 297 845)
Avskrivning på varige driftsmidler og immaterielle eiendeler	(12 570)	(8 400)
Nedskrivning av varige driftsmidler og immaterielle eiendeler	0	0
Annen driftskostnad	(3 812 966)	(4 895 956)
Sum driftskostnader	(5 032 298)	(6 257 080)

Note 4 - Egenkapital

	Annen EK	Sum
Egenkapital 01.01.2020	416 704	416 704
Årets resultat	554 410	554 410
Egenkapital 31.12.2020	971 114	971 114

Note 5 - Spesifikasjon av varige driftsmidler

	Driftsløsøre, inventar o.l
Anskaffelseskost 01.01.2020	37 700
Tilgang i året	0
Avgang i året	0
Anskaffelseskost 31.12.2020	37 700
Akk. av- og nedskr. 01.01.2020	(8 400)
Akkumulerte avskr. 31.12.2020	(20 970)
Balansført verdi pr. 31.12.2020	16 730
Årets avskrivninger	(12 570)
Økonomisk levetid	3 år
Avskrivningsplan: Lineær	33,33 %

Dokumentet er signert digitalt av:

- Stenslette, Kent-Alan (26.07.1978), 26.05.2021
- Lien, Tom Kristian (01.01.1974), 26.05.2021
- Stuveseth, Kari (11.04.1980), 26.05.2021
- Sollien, Per Kristian (06.01.1955), 22.05.2021
- Næss, Heidi Engedal (11.04.1973), 21.05.2021
- Bogstad, Harald (09.08.1963), 25.05.2021

Forseglet av



Posten Norge

Note 6 - Investering i annet foretak

Foretaksnavn	Foretakssted	Eierandel/ stemmeandel	Selskapets egenkapital 31. desember 2020	Selskapets resultat for 2020
Motorsport AS	Sande	100	(72 298)	(7 539)

Note 7 - Varebeholdning

	2020	2019
Lager av innkjøpte varer	485 666	475 422
Sum	485 666	475 422

Note 8 - Andre fordringer

Tilgode periodisert MVA kompensasjon	300 000
Lønnsforskudd	3 160
Fordringer på Motorsport AS	72 298
Forskuddsbetalt lisens styreportalen	1 675
Sum	377 133

Note 9 - Bank

I posten for bankinnskudd inngår egen konto for bundne skattetrekkmidler med kr 6.

Det er ingen skyldig skattetrekk pr 31.12.20

Note 10 - Offentlige avgifter

Arbeidsgiveravgift	40 404
Sum	40 404

Note 11 - Annen kortsiktig gjeld

Forskuddsbetalt medlemskontingent	3 010 806
Strategi og varemerkebygging	700 000
Utlegg styremedlem	1 151
Skyldig feriepenger	98 078
Sum	3 810 035

Dokumentet er signert digitalt av:

- Stenslette, Kent-Alan (26.07.1978), 26.05.2021
- Lien, Tom Kristian (01.01.1974), 26.05.2021
- Stuveseth, Kari (11.04.1960), 26.05.2021
- Sollien, Per Kristian (06.01.1955), 22.05.2021
- Næss, Heidi Engedal (11.04.1973), 21.05.2021
- Bogstad, Harald (09.08.1963), 25.05.2021

Forseglet av



Posten Norge

Styrets beretning

2020

Norsk Motor klubb (NMK) er en interesseorganisasjon for utøvere, arrangører og andre med interesse for motorsport. NMK's formål er å fremme motorsporten gjennom samarbeid med myndigheter og andre motorsportorganisasjoner. NMK har mål om å være fremtidsrettet, folkelig og ha fokus på rekruttering og bredde for å oppnå best mulig vilkår for Norsk motorsport. NMK har også stort fokus på ungdomsarbeid, som kan bidra til bedre trafikkultur og trafiksikkerhet.

NMK har sine kontorer i Sande i Vestfold. 2 personer har vært ansatt i 2020, 1 har vært i arbeid gjennom hele året mens 1 var permittert fra 1. april til 1. november grunnet manglende arbeidsoppgaver som falt bort grunnet Covid-19 utbrudd. Pandemien har preget organisasjonen i form av utsettinger og avlysninger av arrangement og løp/mesterskap.

Det vært benyttet eksterne konsulenter for håndtering av IT og økonomiavstemminger samt annet ved behov. Styret mener arbeidsmiljøet er godt. Det er ikke forekommet eller blitt rapportert alvorlige arbeidsuhell i løpet av perioden. Sykefraværet er lavt, og ingen sykemeldinger er innregistrert for året 2020.

Likestilling er et ivaretatt punkt. Det har vært 2 kvinner på kontoret samt at styret består av 7 personer, 5 menn og 2 kvinner.

NMK klubber som organiserer aktivitet gjennom Norges Motorsportforbund (NMF) er tilknyttet dette særforbund samt at de er medlem av Norges Idrettsforbund gjennom idrettskretsene. Dette gjelder de aktive på grener relatert til NMF (Snøscooter, Quad, motocross, enduro, radiostyrt bil/båt etc og disse innrapporterer til idrettskretsen i sin kommune. NMK sentralt har i Landsmøteperioden hatt god dialog med NMF og har samarbeidet for enklere tilrettelegging for klubbene.

Bilspport- og gokartutøvere er tilknyttet Norges Bilspportforbund (NBF). NMK er medeier i NBF som igjen er lisensbærer for bilspportaktivitetene i NMK klubbene. Hovedstyret har fortsatt hatt stort fokus på demokratiseringsprosessen av bilspporten i Norge. Det har i 2020 vært gjennomført flere møter med myndigheter og andre motorsportorganisasjoner i prosessen som regjeringen har starter med endring av Motorsportforskriften. Denne saken var ikke avsluttet i 2020. Det er et godt samarbeid med KNA og de andre organisasjonene tilknyttet NBF.

NMK Hovedstyre mener det er riktig å legge forutsetningen om fortsatt drift av organisasjonen til grunn ved avleggelse av årsregnskapene. Det har også i 2020 høy inntjening og organisasjonen har økt positiv egenkapital.

Positiv egenkapital pr 31.12.20 er kr 971.114, -.

Styret foreslår at NMK organisasjonen opprettholdes og at søkelys på økt medlemsantall gjør at vi fortsatt sikrer oss den store markedsandelen av motorsportutøvere som igjen gir oss en positiv egenkapital, også i fremtiden.

For NMK Hovedstyret

Heidi Næss
Generalsekretær
Norsk Motor klubb

19. mars 2021

Uttalelse fra ledelsen

Dette brevet sendes i forbindelse med deres revisjon av årsregnskapet for Norsk Motor Klubb for året som ble avsluttet den 31. desember 2020 med det formål å kunne konkludere om hvorvidt årsregnskapet i det alt vesentlige gir et rettviseende bilde i samsvar med det/de rammeverk for finansiell rapportering som angis i årsregnskapet.

Vi bekrefter etter beste evne og overbevisning at:

Regnskap og bokføring

- Vi har oppfylt vårt ansvar for å påse at selskapets regnskap og formuesforvaltning er gjenstand for betryggende kontroll, herunder slik intern kontroll som vi finner nødvendig for å muliggjøre utarbeidelsen av et regnskap som ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller feil. Vi har videre oppfylt vårt ansvar for utarbeidelsen av årsregnskapet, som fastsatt i vilkårene for revisjonsoppdraget, og mener at årsregnskapet gir et rettviseende bilde i samsvar med det/de rammeverk for finansiell rapportering som angis i årsregnskapet.
- Metodene, de viktige forutsetningene og dataene som er brukt av oss ved utarbeidelsen av regnskapsestimatene og tilhørende tilleggsopplysninger er hensiktsmessige og i samsvar med det/de gjeldende rammeverket for finansiell rapportering.
- Det er tatt tilstrekkelig hensyn til og opplyst om forhold til nærstående parter og transaksjoner med disse i overensstemmelse med kravene i det/de rammeverk for finansiell rapportering som angis i årsregnskapet.
- Alle hendelser etter datoen for årsregnskapet og forhold som medfører korrigerende eller omtale, er korrigert eller omtalt.
- Vi har oppfylt vårt ansvar for å sørge for ordentlig og oversiktlig registrering og dokumentasjon av selskapets regnskapsopplysninger i samsvar med lov og god bokføringsskikk i Norge, og har gitt revisor all relevant informasjon i denne sammenhengen.
- Vi mener virkningen av ikke-korrigert feilinformasjon er uvesentlig, både enkeltvis og samlet for årsregnskapet sett som helhet.

Opplysninger som er gitt

- Vi har gitt revisor:
 - Tilgang til alle opplysninger, som vi har kjennskap til, som er relevante for utarbeidelsen av årsregnskapet, som regnskapsregistreringer, dokumentasjon og andre saker,

- tilleggsopplysninger som revisor har bedt om fra oss for revisjonsformål, og
- ubegrenset tilgang til personer i selskapet som det etter revisors vurdering er nødvendig å innhente revisjonsbevis fra.
- Alle transaksjoner er registrert i regnskapsposter og reflektert i årsregnskapet.
- Vi har gitt revisor opplysninger om resultatene av vår vurdering av risikoen for at årsregnskapet kan inneholde vesentlig feilinformasjon som følge av misligheter.
- Vi har gitt revisor alle opplysninger om eventuelle misligheter eller mistanker om misligheter som vi er kjent med og som kan ha påvirket selskapet, og som involverer:
 - ledelsen,
 - ansatte som har en betydningsfull rolle i intern kontroll, eller
 - andre hvor misligheten kunne hatt en vesentlig virkning på årsregnskapet.
- Vi har gitt revisor alle opplysninger om eventuelle påstander om misligheter eller mistanke om misligheter som kan ha påvirket selskapets regnskap og som er kommunisert av ansatte, tidligere ansatte, analytikere, tilsynsmyndigheter eller andre.
- Vi har gitt revisor opplysninger om alle kjente tilfeller av manglende overholdelse eller mistanke om manglende overholdelse av lover og forskrifter som kan ha betydning for utarbeidelsen av årsregnskapet.
- Vi har gitt revisor opplysninger om identiteten til selskapets nærstående parter og alle forhold til nærstående parter og transaksjoner med disse som vi er kjent med.
- Vi har på tilbørlig måte regnskapsført eller opplyst om alle forpliktelser, herunder rettsvister, både aktuelle og latente, og har i notene til regnskapet gitt opplysninger om alle garantier avgitt til tredjeparter.
- Selskapet har tilfredsstillende hjemmel til alle eiendeler, og det er ingen pantsettelse av eller heftelser på selskapets eiendeler, med unntak av dem som fremgår av notene til regnskapet.

Heidi E. Næss

Heidi Engedal Næss
Daglig leder

UAVHENGIG REVISORS BERETNING

Til styret i Norsk Motor Klubb

Uttalelse om revisjonen av årsregnskapet

Konklusjon

Jeg har revidert foreningen Norsk Motor Klubb' årsregnskap som viser et overskudd på kr 554 410. Årsregnskapet består av balanse per 31. desember 2020, resultatregnskap for regnskapsåret avsluttet per denne datoen og noter til årsregnskapet, herunder et sammendrag av viktige regnskapsprinsipper.

Etter min mening er det medfølgende årsregnskapet avgitt i samsvar med lov og forskrifter og gir et rettviseende bilde av foreningens finansielle stilling per 31. desember 2020, og av dets resultater for regnskapsåret avsluttet per denne datoen i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge.

Grunnlag for konklusjonen

Jeg har gjennomført revisjonen i samsvar med lov, forskrift og god revisjonsskikk i Norge, herunder de internasjonale revisjonsstandardene (ISA-ene). Mine oppgaver og plikter i henhold til disse standardene er beskrevet i *Revisors oppgaver og plikter ved revisjon av årsregnskapet*. Jeg er uavhengig av foreningen slik det kreves i lov og forskrift, og har overholdt mine øvrige etiske forpliktelser i samsvar med disse kravene. Etter min oppfatning er innhentet revisjonsbevis tilstrekkelig og hensiktsmessig som grunnlag for min konklusjon.

Styret og daglig leders ansvar for årsregnskapet

Styret og daglig leder (ledelsen) er ansvarlig for å utarbeide årsregnskapet i samsvar med lov og forskrifter, herunder for at det gir et rettviseende bilde i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge. Ledelsen er også ansvarlig for slik intern kontroll som den finner nødvendig for å kunne utarbeide et årsregnskap som ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller utilsiktede feil.

Ved utarbeidelsen av årsregnskapet må ledelsen ta standpunkt til foreningens evne til fortsatt drift og opplyse om forhold av betydning for fortsatt drift. Forutsetningen om fortsatt drift skal legges til grunn for årsregnskapet så lenge det ikke er sannsynlig at virksomheten vil bli avviklet.

Revisors oppgaver og plikter ved revisjonen av årsregnskapet

Mitt mål er å oppnå betryggende sikkerhet for at årsregnskapet som helhet ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller utilsiktede feil, og å avgi en revisjonsberetning som inneholder min konklusjon. Betryggende sikkerhet er en høy grad av

Side 1 av 2

sikkerhet, men ingen garanti for at en revisjon utført i samsvar med lov, forskrift og god revisjonsskikk i Norge, herunder ISA-ene, alltid vil avdekke vesentlig feilinformasjon som eksisterer. Feilinformasjon kan oppstå som følge av misligheter eller utilsiktede feil. Feilinformasjon blir vurdert som vesentlig dersom den enkeltvis eller samlet med rimelighet kan forventes å påvirke økonomiske beslutninger som brukerne foretar basert på årsregnskapet.


For videre beskrivelse av revisors oppgaver og plikter vises det til <https://revisorforeningen.no/revisjonsberetninger>

Uttalelse om øvrige lovmessige krav

Konklusjon om registrering og dokumentasjon

Basert på min revisjon av årsregnskapet som beskrevet ovenfor, og kontrollhandlinger jeg har funnet nødvendig i henhold til internasjonal standard for attestasjonsoppdrag (ISAE) 3000 «Attestasjonsoppdrag som ikke er revisjon eller forenklet revisorkontroll av historisk finansiell informasjon», mener jeg at ledelsen har oppfylt sin plikt til å sørge for ordentlig og oversiktlig registrering og dokumentasjon av foreningens regnskapsopplysninger i samsvar med lov og god bokføringskikk i Norge.

Drammen, 24. mars 2021



Irene Landfald

Statsautorisert revisor

Til styret i Norsk Motor Klubb

Kontrollkomiteens beretning 2019 og 2020.

Kontrollkomiteen har i perioden bestått av Torill Karlsrud og Petter Vegel.

Regnskapet for 2019 og 2020 samt nødvendig dokumentasjon er gjennomgått. Komiteen har fått direkte lesetilgang til regnskapssystemet og har derfor fått mulighet på enkel måte å kontrollere enkeltbilag ved behov. Komiteen har i tillegg fått svar på de spørsmål vi har hatt.

Regnskapet viser en hyggelig økning i medlemskontingent samt bidrag fra samarbeidspartnere (Tryg). Covid 19 pandemien gjorde at 2020 ble et spesielt år med lite aktivitet. En rekke arrangement måtte avlyses og aktiviteter som medførte samling av personer ble ikke avviklet. Av denne grunn ble en rekke kostnader spart dette år. I tillegg til bedret egenkapital som følge av overskudd i regnskapet, er det avsatt kr 700.000 til «Strategi og varemerkevarebygging». Overskudd for året 2019 ble kr 129.564 og for året 2020 kr 554.410. Overskuddet er tillagt egenkapitalen som pr 31.12.20 er på kr 971.114.

Kontrollkomiteen ønsker å berømme administrasjon og styret for god kostnadskontroll som har medført overskudd og derav følgende styrking av egenkapitalen.

Ut fra de opplysninger og den dokumentasjon som er forelagt, mener vi at styret har utført sitt arbeid iht målsetning, lover og vedtak.

Kontrollkomiteen 25.3.2021

Torill Karlsrud

Petter Vegel

Dokumenter er innsendt uten fysisk signatur grunnet Covid- 19 restriksjoner da det ble utarbeidet.

Delegat 49- Per Velde. NMK Haugaland ønsket ordet til punkt 5. Regnskap.

Velde manet til transparente regnskap og mer spesifikke noter. Det ble forespurt begrunnelse for rentekostnad kr 4000,- i regnskapet uten note. Det ble også bemerket at varebeholdningen var ca en halv million og så ut som stabil. Det ble stilt spørsmål om det var ukurans i varelageret. Han viste også til reglement for bankinnskudd, finansreglement om avsetningen for kortsiktig gjeld pr 30.12 som viser avsetningen i regnskap 2020 kr 700.000,- for strategi- og merkevarebygging.

Generalsekretær Heidi Næss besvarte spørsmålene.

Rentekostnad kr 4000,- er en gammel kassekreditt som i 2021 er slettet. Når det gjelder varelageret er dette ganske fast grunnet lager av profilartikler, medaljer og andre tildelinger som sentralt eller klubbene benytter.

Kortsiktig gjeld kr 700.000,- er oppløst som gjeld i regnskapet i 2021 og står på egen konti for videre arbeid for en økt merkevarebygging i NMK, bestemt av Hovedstyret.

Generalsekretær foreslo at regnskapet godkjennes og at et detaljert regnskap med noter gjøres tilgjengelig for klubbene. Enstemmig vedtatt.

6. FORSLAG TIL BEHANDLING

6.1 Forslag fra NMK hovedstyret

NMK organisasjonslov

Hovedstyrets representant Harald Bogstad presenterte forslag om lovendringen.

Etter en gjennomgang av våre forbunds lovverk ser hovedstyret grunn for forslag til endringer i NMK's organisasjonslov og legger ved forslag til ny lov for Norsk Motor Klubb.



LOV FOR NORSK MOTOR KLUBB



§ 1

FORMÅL

Klubbens navn er Norsk Motor Klubb (Norsk Motor Cyckle Club) – forkortet til NMK. **Norsk Motor Klubb er en medlemsstyrt motorsportorganisasjon.** Klubbens formål er gjennom samarbeid med våre myndigheter og andre motororganisasjoner å fremme motorkjøretøyenes anvendelse, samt arbeide for:

- **Drive en organisasjon med gode og fremtidsrettede motorklubber**
- Gjennom **rekruttering, inkludering**, konkurranser, sammenkomster, utflukter og foredrag å høyne interessen for motorsporten.
- Å oppnå best mulige forskrifter for motorkjøretøyenes anvendelse i overensstemmelse med tidens krav.
- Være bevisst på miljø
- Å høyne trafikulturen og trafikksikkerheten.

§ 2

NMKs INNDELING

Norsk Motor Klubb har et samarbeid med de lokale NMK klubbene. Opprettelse av nye NMK klubber godkjennes av Norsk Motor Klubbs Hovedstyre etter retningslinjer godkjent av Norsk Motor Klubbs Landsmøte. **Gjeldende retningslinjer for eksistens i Norsk Motor Klubb: Klubben må kunne dokumentere et minimum 25 aktive (betalende) medlemmer Det må avklares med nærliggende klubber om mulig klubb kan påvirke annens eksistens, medlemsmasse, baneanlegg og lignende. Klubben må ha eget baneanlegg eller ha tilgang til et anlegg.**

Nye NMK klubber med aktivitet organisert av Norges Motorsportforbund, må i tillegg godkjennes av Norges Idrettsforbund. De lokale NMK klubbene organiseres og drives etter lover godkjent av NMKs landsmøte. **I tillegg må alle de lokale klubbene til enhver tid følge idrettens gjeldende regnskaps- og revisjonsbestemmelser. Dette er lovnorm for idrettslag vedtatt av NIF idrettsting og lovnorm for NMK klubb vedtatt av NMK Hovedstyre samt Lov for Norsk Motor Klubb. NMK klubbene er til enhver tid pliktig til å vedta de til enhver tid gjeldende lovnormer som blir vedtatt.**

Dersom en lokal NMK klubb handler eller drives i strid med gjeldende vedtekter eller på annen måte skader eller åpenbart vil kunne skade NMK's interesse kan NMK Hovedstyre treffe nødvendige tiltak

om eksistens av klubb tilhørende NMK som organisasjon.

§ 3

NORSK MOTOR KLUBBS LEDELSE

Norsk Motor Klubbs øverste ledelse er Landsmøtet. I landsmøteperioden ledes Norsk Motor Klubb av Hovedstyret.

§ 4

LANDSMØTET

Landsmøtet er NMKs høyeste myndighet og består av representanter for klubbene.

Ordinært Landsmøte holdes hvert annet år innen utgangen av november måned. Landsmøtet innkalles av Hovedstyret med minst 8 ukers varsel.

Forslag som ønskes behandlet, skal være Hovedstyret i hende senest 4 uker før Landsmøtet.

Fullstendig saksliste skal være gjort tilgjengelig for klubbene på hensiktsmessig måte, av Hovedstyret, senest 2 uker før Landsmøtet skal holdes, bilagt med:

Saksliste:

Årsmelding.

Regnskap med revisjonsberetning.

Innkomne forslag.

Budsjett.

Valgkomiteens forslag skal medfølge som vedlegg til den utsendte sakslisten.

Det ordinære Landsmøtet behandler sakene i følgende orden:

1. Godkjenne de frammøtte delegater.
2. Godkjenne innkalling, saksliste og forretningsorden.
3. Valg av dirigent, sekretær, samt to delegater til å undertegne protokollen.
4. Behandle styrets- og underliggende komiteers årsberetninger.
5. Behandle revidert regnskap med kontrollkomiteens beretning.
6. Behandle innkomne forslag.
7. Fastsette serviceavgift for kalenderåret 2 år etter Landsmøtets avholdelse.
8. Vedta **grov** budsjett ~~inkludert godtgjørelser til daglig leder og styrets godtgjørelse.~~
9. Valg av revisor og fastsette revisors honorar.
10. Valg av Hovedstyre, Kontrollkomite, Lov- og Appellutvalg, **Sanksjonsutvalg sanksjons- og domsutvalg** og Valgkomite.

På Landsmøtet har klubbene rett til å la seg representere således:

1-50 medlemmer = 1 delegat, 51-100 medlemmer = 2 delegater,

101-200 medlemmer = 3 delegater, 201-300 medlemmer = 4 delegater, flere enn 301 medlemmer = 5 delegater. En klubb kan ha maksimum 5 delegater.

Beregningsgrunnlag for representasjon er alle betalende medlemmer registrert av Hovedstyret 30.06. Ethvert lovlig innkalt Landsmøte er beslutningsdyktig uansett frammøte.

Delegater til Landsmøtet skal velges på klubbens årsmøte. Delegater må være seniormedlemmer. (Se ellers § 8). **Dersom klubb til tross for dokumenterte purringer ikke har fulgt opp sine vedtekter eller utestående til NMK innen 31.12 forestående år kan NMK Hovedstyre nekte deltakelse ved Landsmøte.**

Hovedstyrets medlemmer har stemmerett på Landsmøtet.

På ekstraordinært Landsmøte har klubbene rett til samme representasjon som på siste ordinære

Landsmøte. Ekstraordinært Landsmøte må sammenkalles når Hovedstyret eller minst 10 klubber forlanger det. Ekstraordinært Landsmøte innkalles med minst 14 dagers varsel. Ekstraordinært Landsmøte kan bare behandle saker som er nevnt i innkallingen.

§ 5

STEMMEGIVNING PÅ LANDSMØTET

Med mindre annet er bestemt i denne loven, skal et vedtak, for å være gyldig, være truffet med alminnelig flertall av de gitte stemmene. Ingen delegat har mer enn en stemme. Ingen kan møte eller avgi stemme ved fullmakt. Blanke stemmer anses som ikke avgitt.

Valg foregår skriftlig hvis det foreligger mer enn et forslag eller det fremmes krav om det. Hvis det skal være skriftlige valg, kan bare foreslåtte kandidater føres opp på stemmeseddelen.

Stemmesedler som er blanke, eller som inneholder ikke foreslåtte kandidater, eller ikke inneholder det antall det stemmes over, teller ikke, og stemmene anses som ikke avgitt.

Når et valg forgår enkeltvis og en kandidat ikke oppnår mer enn halvparten av de avgitte stemmer, foretas omvalg mellom de to kandidater som har oppnådd fleste stemmer. Er det ved omvalg stemmelikhet, avgjøres valget ved loddtrekning.

Når det ved valg skal velges flere ved en avstemning, må alle, for å anses valgt ha mer enn halvparten av de avgitte stemmer. Dette gjelder ikke ved valg av vararepresentant. Hvis ikke tilstrekkelig mange kandidater har oppnådd dette i første omgang, anses de valgt som har fått mer enn halvparten av stemmene. Det foretas så omvalg mellom de øvrige kandidater og etter denne avstemning anses de valgt som har fått fleste stemmer. Er det ved omvalg stemmelikhet, avgjøres valget ved loddtrekning.

§ 6

HOVEDSTYRETS SAMMENSETNING OG VALG

Hovedstyret består av:

President, visepresident og 3 medlemmer av Hovedstyret, samt 2 varamedlemmer.

En klubb bør ikke ha mer enn 1 medlem i Hovedstyret. Presidenten og visepresidenten kan ikke være fra samme klubb.

Landsmøtet er beslutningsdyktig med det antall delegater som møter.

Som medlemmer av Hovedstyret og komiteer/utvalg velges etter skriftlig forslag innsendt senest fire uker før Landsmøtet avholdes og framsatt av valgkomiteen, eller etter forslag framsatt på Landsmøtet.

Valgene foregår slik:

- a) President, velges for 2 år.
Visepresident, velges for 2 år.
3 hovedstyremedlemmer, som velges for 2 år.
2 varamedlemmer, som velges for 2 år.
- b) 2 medlemmer til Kontrollkomiteen for 4 år av gangen. Medlemmene trer ut vekselvis. Det velges 2 personlige varamedlemmer for Kontrollkomiteens medlemmer for 2 år av gangen. Leder velges av Landsmøtet.
- c) Lov- og Appellutvalg bestående av 3 medlemmer velges for 2 år av gangen. Leder velges av Landsmøtet.

- d) ~~Sanksjonsutvalg~~ **Sanksjons- og domsutvalg** bestående av 3 medlemmer. Valgene gjelder for 2 år av gangen. Leder velges av Landsmøtet.
- e) Valgkomite etter forslag fra Hovedstyret, bestående av 3 medlemmer og 2 varamedlemmer. Medlemmer og varamedlemmer i Hovedstyret kan ikke velges inn i valgkomiteen. Valgene gjelder for 2 år av gangen. og komiteen gir innstillinger til alle valg, unntatt valg av medlemmer til valgkomiteen. Leder velges av Landsmøtet.

§ 7

HOVEDSTYRETS GJØREMÅL

Hovedstyret sammenkalles når presidenten eller minst 3 hovedstyremedlemmer forlanger det. Dog skal minst ~~2~~ **4** hovedstyremøter avholdes hvert år.

Innkallingen skal skje med minst 8 dagers varsel og skal inneholde saksliste for møtet.

Møter gjennomføres på mest hensiktsmessige måte, elektronisk eller fysisk.

Et hovedstyremøte er beslutningsdyktig når minst 4 av dets medlemmer eller varamedlemmer deltar. Alle beslutninger fattes med alminnelig flertall. I tilfelle stemmelikhet anses forslaget som falt, hvis det ikke ifølge sin karakter (for eksempel ved valg), krever en konkret avgjørelse. I slike tilfelle gjør møteleders stemme utslaget. Hovedstyret ivaretar så vel klubbens interesser som dens representasjon innen- og utenlands. Hovedstyret er ansvarlig for ~~klubbens~~ **organisasjonens** økonomiske disposisjoner, og dets oppgave er, i samarbeide med **organisasjonens** daglige leder, å tilrettelegge ~~klubbens~~ **NMK's** daglige drift.

Saker som Hovedstyret finner er av en slik beskaffenhet og betydning at det ikke alene kan ta avgjørelsen, sendes klubbene til uttalelse, og om nødvendig innkalles det til ekstraordinært Landsmøte.

Hovedstyret og for øvrig alle NMKs tillitsvalgte, har reise- og diettgodtgjørelse etter gjeldende regulativ. Hovedstyret har ansvaret for Norsk Motor Klubbs enhetlige profilering etter direktiv gitt av Landsmøtet. **Hovedstyret representerer og forplikter NMK.**

§ 8

VALGBARHET

Ethvert medlem som ikke står til rest med kontingenter, er – med de reserverasjoner som framgår av andre paragrafer – valgbar til alle NMKs tillitsverv.

Et styremedlem har rett til å trekke seg fra styrevervet før valgperioden er ute dersom det er særlig grunn til det. Hovedstyret skal ha rimelig forhåndsvarsel.

§ 9

AVGIFTER

NMK har like medlemskategorier som gjelder for alle NMK-klubber.

Disse er:

Senior (fra det år man fyller 18), junior (til og med det år man fyller 17), ~~familiemedlem~~ **foresatt- ledsager** (til hovedmedlem) og pensjonistmedlem (fra det år alminnelig pensjonsalder starter).

Et medlem tilsluttet NMKs klubber skal registreres av NMK ~~sekretariatet~~ **administrasjon** i et sentralt medlemsregister for hele landet. Medlemsregisteret administreres av NMK og Hovedstyret plikter



utarbeide retningslinjer for registeret som ivaretar personopplysningslovens bestemmelser. NMK sekretariatet administrasjon utsteder medlemskort til enkeltmedlemmene i NMKs klubber basert på de opplysninger som fremgår av det sentrale medlemsregisteret. Klubbene har tilgang til eget medlemssystem og kan kommunisere direkte med sine medlemmer.

Kontingenten fastsettes av den enkelte klubbs årsmøte.

Av denne kontingent skal det for alle medlemmer i klubben betales en serviceavgift til Norsk Motor Klubb differensiert etter medlemskategori. Serviceavgiften er lik for alle NMK klubber.

Serviceavgiften fastsettes av Landsmøtet med simpelt flertall for 3 2 år av gangen og kan ikke endres av den enkelte klubb.

For kalenderåret 3 år etter Landsmøtets avholdelse, reguleres den landsmøtevedtatte serviceavgiften i henhold til den endringen i Konsumprisindeksen for siste 12 måneder som er kjent på reguleringsstidspunktet. Hovedstyret foreslår ny serviceavgift ved hvert Landsmøte

Nye medlemmer som tegnes etter 01.09 betaler halv kontingent.

Livtidsmedlemsskap som det etter vedtak i klubbens styre, er betalt en engangsavgift for, lik 10 x gyldig medlemskontingent.

Som familiemedlemmer foresatt-ledsager medlem kan opptas senior-/hovedmedlems ektefelle/samboer og hjemmeboende barn, til og med det år man fyller 20 år. Et familiemedlemskap foresatt-ledsager medlemskap er knyttet til et senior- eller juniormedlemskap og er først gyldig når dette medlemskapet er betalt.

Så snart et familiemedlem flytter fra hovedmedlemmets adresse, skal det gå over som alminnelig medlem. Et foresatt-ledsagermedlem har ellers samme rettigheter som alminnelige medlemmer bortsett fra stemmerett på NMK Landsmøte.

Pensjonister betaler samme kontingent som juniorer, fra alminnelig pensjonsalder på 67 år.

§ 10

REGNSKAPER

Hovedstyrets regnskapsår er 1/1 – 31/12 hvert år.

Regnskapet behandles og revideres av Kontrollkomiteen, før det sendes ut til gjøres tilgjengelig for klubbene.

§ 11

KLUBBERS SAMARBEID MED NORSK MOTOR KLUBB

Ønsker en allerede eksisterende motorklubb å inngå samarbeid med Norsk Motor Klubb, kan dette skje etter søknad til Hovedstyret. Klubbens navn skal være NMK NN.

§ 12

KLUBBERS OG MEDLEMMERS UTMELDELSE ELLER UTSTØTELSE

Ønsker en klubb å avslutte samarbeidet med Norsk Motor Klubb, må Hovedstyret gis melding om dette i melding, samtidig som løpende mellomværende gjøres opp. En klubb kan støtes ut av Norsk Motor Klubb for handlinger som skader Norsk Motor Klubb.

Enkeltmedlemmer som tilhører klubber som ikke er organisert gjennom NMF/NIF, kan anmeldes og straffedømmes etter NIFs straffebestemmelser kapitel 11 i NIFs lov. Brudd på Norsk Motor Klubbs lover, vedtak og illojale handlinger tilsvarer bestemmelsene i NIF lov kapitel 11-1. Hovedstyret innstiller overfor Sanksjonsutvalget. Vedtak fattet av Sanksjonsutvalget kan ankes til Lov- og Appellutvalget for endelig avgjørelse.

§ 13

ÆRESMEDLEMMER I NORSK MOTOR KLUBB

Æresmedlemskap i Norsk Motor Klubb kan innvilges fortjente medlemmer. Forslag om dette sendes Hovedstyret, som foretar innstilling i saken. For at Hovedstyret skal fremme forslaget overfor NMKs Landsmøte skal Hovedstyrets innstilling være positiv.

Dersom Hovedstyrets flertall går imot tildeling av æresmedlemskap i sin innstilling, skal forslaget sendes tilbake til den klubb som har fremmet forslaget. Klubben skal underrettes om at Hovedstyret ikke har funnet å kunne tiltre forslaget og at ny søknad vedrørende samme person ikke kan innsendes fra klubben i den inneværende og neste landsmøteperiode.

Hovedstyret behøver ikke å begrunne sitt vedtak om ikke å tiltre søknaden, overfor forslagsstiller.

§ 14

KLUBBMERKER

NMK har klubbmerker som kan rekvireres gjennom Hovedstyret. NMK har også merker som deles ut av Hovedstyret for spesielle fortjenester etter regler som er fastsatt av Landsmøtet. Medlemmer som har 25 eller 40 års medlemskap kan tildeles henholdsvis "25-årsknappen" eller "40-årsknappen".

NMK-merker skal være like for hele landet. De respektive klubbene har rett til å sette inn egen klubbs navn på merkene. Klubbene har anledning til å tildele særlig fortjente medlemmer "klubbens fortjenestemerke". Likeledes har klubbene anledning til å utnevne "Æresmedlem".

Merker rekvireres fra NMK sekretariatet. **Generalsekretær etter innsendt søknad.**

Der er forbudt å overdra NMKs eller klubbers merker.

§ 15

KONKURRANSER

Alle konkurranser skal avholdes i henhold til gjeldende lover og regler.

§ 16

STATUTTER FOR NMKs MERKER OG FORTJENESTEMERKER

Statutter for NMKs merker fastsettes av NMKs Landsmøte. Statutter for NMKs fortjenestemedaljer er fastsatt etter egne retningslinjer som er godkjent av NMKs Landsmøte.

NMKs fortjenestemedaljer utdeles i tre valører: Bronse, sølv og gull.

Fortjenestemedalje i sølv eller gull kan av Hovedstyret deles ut til medlemmer av klubber tilsluttet FIA eller FIM, når vedkommende har gjort seg særlig fortjent til det.

§ 17

LOVENDRINGER

Lovendringer kan bare foretas av Landsmøtet med to tredjedels (2/3) flertall. Forslag om forandringer av lovene sendes Hovedstyret senest 4 uker før Landsmøtet. Lovendringer gjelder etter Landsmøtet hvor de er vedtatt, unntatt for valg hvor de trer i kraft umiddelbart.

Lov- og Appellutvalget har som oppgave til enhver tid å holde NMKs lover à jour, samt avgi uttalelse når det oppstår tvil om lovenes fortolkning. Alle forslag til endringer eller tilføyelser i lovene sendes komiteen til utarbeidelse og tilpasning til de gjeldende lover. Komiteen er beslutningsdyktig når ~~minst~~ 3 medlemmer/varamedlemmer er til stede.

§ 18

NMKs OPPLØSNING

Forslag om oppløsning av NMK må først behandles på ordinært Landsmøte, og forslaget skal være oppført på saklisten for møtet. Bli oppløsning besluttet med minst tre fjerdedels (3/4) flertall, innkalles til ekstraordinært Landsmøte 6 måneder senere. Bli forslaget vedtatt også i det ekstraordinære Landsmøtet med minst tre fjerdedels (3/4) flertall, bestemmer det ekstraordinære Landsmøtet hvordan NMKs midler skal disponeres.

Midlene må bare brukes til motorsportslige formål, Ingen representant skal kunne avgi sin stemme for oppløsning uten at han har mandat til det fra egen klubb, og en klubb kan bare gi slikt mandat når det er vedtatt med minst tre fjerdedels (3/4) flertall på lovlig innkalt årsmøte eller ekstraordinært årsmøte.

Delegat 19- Stine Wangen. NMK Aurskog-Høland ba om ordet.

Viser til sak 6.1. Lov for Norsk Motor Klubb.

Har et forslag i § 2 i loven. Ønsker å fremsette forslag for at det skrives inn at frist for påmelding av delegater settes av hovedstyret i forbindelse med innkallingen.

Delegat 44 Even Hvaal – NMK Grenland ba om ordet og innleverte skriftlig forslag.

Forslag til endring av ordlyd i NMK sin organisasjonslov § 2, første ledd.

Foreslår endring av setning 3 ved å bytte ut 25 betalende medlemmer med at klubben må ha minimum 200.000,- i omsetning. Bakgrunnen for forslaget til endringer er at vi trenger aktive klubber som faktisk driftes og har aktivitet innenfor motorsport. Dette kan ikke måles på antalle medlemmer

da man enkelt kan justere dette takket selv ved for eksempel betale for eller melde inn familie og venner. Man vil derfor enkelt kunne holde en klubb uten aktivitet i gang om man ønsker. Har man derimot et krav om omsetningen krever det faktisk aktivitet fra klubben som igjen er positivt for dens medlemmer. Foreslår derfor at § 2, første ledd, tredje setningen endres slik; « Gjeldende retningslinjer for eksistens i Norsk Motor Klubb: Klubben må kunne dokumentere omsetning på minimum 200.000,- kr i året.

Hovedstyret ved Harald Bogstad kommenterte innlegget til NMK Grenland med følgende begrunnelse;

NMK Klubber er selvstendig juridisk og økonomisk og NMK Hovedstyret har derfor ingen innsynsrett i deres regnskaper.

Landsmøtet gjorde skriftlig valg til forslaget til NMK Grenland. 78 delegater stemte for hovedstyrets forslag. Det var 16 motforslag. Hovedstyrets forslag ble vedtatt.

Delegat 49- Per Velde. NMK Haugaland ba om ordet.

Idrettsdemokratiet starter med grasrota. Viser til § 2 i Lov for Norsk Motor Klubb, siste setning side 85. Det er medlemmene som skal ha styringen på NMK, ikke motsatt.

Kommentar til side 86, første setning: *Dersom en lokal klubb handler eller drives i strid med gjeldende vedtekter eller på annen måte skader eller åpenbart vil skade NMK's interesse kan NMK Hovedstyre treffe nødvendige tiltak om eksisent av klubb tilhørende NMK som organisasjon.*

Ønsker å foreslå å stryke ordet eksisens da det er opp til klubben å eksistere, men NMK kan utelukke de fra sin organisasjon.

Når det gjelder § 4 , punkt 8. lurer man på om detaljeringen ligger i grovbusjett eller budsjett. Delegat mener Landsmøtet skal vedta budsjett og bestemme styrets godtgjørelse.

Bermerkelse til nedre røde tekst på side 86. Det er Landsmøtet som har stemmerett, ikke hovedstyret. Viser da til Lovnorm for idrettslag, side 96 i Landsmøtedokumentet om stemmerrett.

Vedtak: NMK hovedstyrets forslag til Landsmøte for lovendring blir stående. Lov for Norsk Motor Klubb, side 85-91 ble vedtatt.



Rutiner for varsling

I Norsk Motor Klubb ønsker vi at du sier ifra om uetisk atferd som er i strid med våre verdier, svekker NMKs omdømme og/eller øvrige kritikkverdige forhold.

Eksempler på hva det kan varsles om er:

- Brudd på alminnelig lovgivning
- Brudd på NIF og NBF sine etiske retningslinjer
- Mobbing, diskriminering og trakassering eller annen utilbørlig opptreden, herunder også seksuell trakassering.
- Økonomiske misligheter, herunder korrupsjon
- Personvern og informasjonssikkerhet
- Forhold som utgjør en fare for personers liv og helse
- Rusmisbruk
- Andre kritikkverdige forhold

Hva bør et varsel inneholde?

Du bør beskrive grunnlaget for din observasjon eller bekymring. Dette kan være hva du har sett, opplevd eller observert. Vær så konkret som mulig i din beskrivelse og angi tid og sted dersom du har dette. Gi gjerne også informasjon om tidligere saker du kjenner til som kan ha betydning for varslingen og hvem som for øvrig er kjent med forholdet det varsles om.

Et varsel skal være forsvarlig. Det betyr at det stilles krav til fremgangsmåte ved varselet og at det ikke kan varsles om åpenbart feilaktige forhold, eller varsle for å skade.

Hvordan og til hvem varsler jeg?

Når det gjelder lokale klubber, varsles dette direkte til klubbstyret. Er det saker som gjelder styret i enkeltklubb, varsles det til NMK sentralt.

Mulig varsling om forhold av uønsket karakter, varsles til den enkelte klubb's ledelse. Hvis saken gjelder klubbens ledelse, varsles president eller generalsekretær og disse har ansvaret for videre behandling i hovedstyret og eventuelt andre instanser

Alle varsler behandles fortrolig.

Hvordan håndteres varsler

Grunnleggende prinsipper som NMK skal legges til grunn ved håndtering av et varsel:

- Den som varsler skal beskyttes mot gjengjeldelse
- Alle varsler skal tas alvorlig
- Mottaker av et varsel skal alltid sørge for en forsvarlig behandling av saken
- Varslingssaker skal behandles fortrolig. Fortrolighet innebærer i denne sammenheng at identiteten til varsler og den/de det ev. er varslet om, ikke skal gjøres kjent for flere enn det som er nødvendig for den videre behandling av saken

• Den som har varslet skal få bekreftelse på at et varsel er mottatt, og få informasjon om utfallet av saken, med mindre varsler er anonym

Mottaker av varselet skal foreta nødvendige undersøkelser av varselet snarest mulig og iverksette egnede tiltak på grunnlag av resultatet av sine undersøkelser. Det må vurderes konkret i hvert enkelt tilfelle hvem som skal involveres i den videre behandlingen i saken. Varsler skal gis mulighet til å legge fremme sitt syn på saken, og skal gis mulighet til å la seg bistå av en tillitsperson.

Dersom det igangsettes nærmere undersøkelser av en sak skal den/ de det blir varslet om gjøres kjent med varselet, hvilke opplysninger som er gitt og få muligheten til å komme med sin versjon av saken. Den det er varslet om skal få anledning til å la seg bistå av en person denne har tillit til.

I saker hvor det av hensyn til politietforskning er viktig at vedkommende det er varslet om ikke gjøres kjent med varselet, vil det ikke bli orientert om varselet.

Dersom utfallet av saken viser at det ikke foreligger kritikkverdig forhold, skal de involverte i saken få tilbakemelding om at saken er avsluttet. Dersom det ikke er funnet kritikkverdige forhold, og den det er varslet om også er gjort kjent med varslingen, gis en tilbakemelding til både varsler og den det er varslet om. Tilbakemeldingen gis så raskt som mulig, og skal gis på en slik måte at den det er varslet om kan oppleve å være fri for mistanke. Dersom den det varsles om ikke har vært involvert i saken og det ikke har fremkommet noe kritikkverdig forhold, vil det i utgangspunktet ikke være naturlig å gi tilbakemelding til vedkommende.

-Disse punktene er hentet fra NIF og NBF sine varslingsrutiner som NMK som organisasjon vil forholde seg til.

Hovedstyret 14.1.2021

6.2. Forslag fra Hovedstyret

Benyttelse av lovverk for NMK klubber.

Idrettstinget i NIF vedtok etter NMK Landsmøte 2019 en ny lovnorm for idrettslag. NMK Klubbene sine styre vedtok denne lovnormen i 2020 da den ble gjeldende fra 01.01.2020. Det er nå klubbens styre som vedtar lovnormen og styret presenterer den til årsmøte.

Basert på NIF's lovnorm er Lovnorm for klubber kun tilknyttet NBF (Norges Bilsportforbund) redigert av Hovedstyret.

Hovedstyret ber Landsmøte godkjenne vedlagte lovnormer gjeldende for NMK klubber.

På grunnlag av at NIF avholdt idrettsting sommeren 2021 vil det komme en ny gjeldende lovnorm fra NIF i løpet av november 2021, altså etter NMK's avholdte Landsmøte 2021. Hovedstyret ber Landsmøte om at når ny lovnorm presenteres og skal være gjeldende for våre klubber fra 01.01.2022 inntar Hovedstyret denne i organisasjonen og presenterer våre klubber gjeldende lovnorm som skal godkjennes i det enkelte styre i 2022.

LOVNORM FOR IDRETTSLAG

Vedtatt av Idrettsstyret 23. oktober 2019.

LOV FOR [NAVN PÅ IDRETTSLAGET]

[Ev. stiftelsesdato]

Sist endret [dato].

I. INNLEDENDE BESTEMMELSER

§ 1 Formål

- (1) Idrettslagets formål er å drive idrett organisert i Norges idrettsforbund og olympiske og paralympiske komité (NIF).
- (2) Arbeidet skal preges av frivillighet, demokrati, lojalitet og likeverd. All idrettslig aktivitet skal bygge på grunnverdier som idrettsglede, fellesskap, helse og ærlighet.

§ 2 Organisasjon

- (1) Idrettslaget er selveiende og frittstående med utelukkende personlige medlemmer.
- (2) Idrettslaget er medlem av [navn på de(t) særforbund som idrettslaget er medlem av.
- (3) Idrettslaget er medlem av NIF gjennom [navn på idrettskrets] og er tilsluttet [navn på idrettsråd].
- (4) Idrettslaget skal overholde overordnede organisasjonsledds regelverk og vedtak. NIFs regelverk gjelder for idrettslaget uavhengig av hva som måtte stå i idrettslagets egen lov.

§ 3 Medlemmer

- (1) For at en person skal opptas i idrettslaget må vedkommende:
 - a) Akseptere å overholde idrettslagets og overordnede organisasjonsledds regelverk og vedtak.
 - b) Ha gjort opp eventuelle økonomiske forpliktelser til idrettslaget og andre organisasjonsledd i NIF.
- (2) Styret i idrettslaget kan i særlige tilfeller nekte en person medlemskap. Før vedtak treffes, skal personen gjøres kjent med bakgrunnen for saken og gis en frist på to uker til å uttale seg. Vedtaket skal være skriftlig og begrunnet samt informere om klageadgang. Vedtaket kan påklages til idrettskretsen innen tre uker etter at det er mottatt. Klagen skal sendes til idrettslagets styre, som eventuelt kan omgjøre

vedtaket. Dersom vedtaket opprettholdes, sendes klagen til idrettskretsen innen to uker.

- (3) Medlemskap i idrettslaget er først gyldig fra den dag kontingent er betalt.
- (4) Medlemmet plikter å overholde idrettslaget og overordnede organisasjonsledds regelverk og vedtak.
- (5) Utmelding skal skje skriftlig og får virkning når den er mottatt.
- (6) Idrettslaget kan frata medlemskap fra medlem som etter purring ikke betaler fastsatt medlemskontingent. Medlem som skylder kontingent for to år, taper automatisk sitt medlemskap i idrettslaget og skal strykes fra lagets medlemsliste.
- (7)
 - a) Styret i idrettslaget kan i særlige tilfeller frata et medlem medlemskapet for en periode på inntil ett år. Før vedtak treffes, skal vedkommende gjøres kjent med bakgrunnen for saken og gis en frist på to uker til å uttale seg. Vedtaket skal være skriftlig og begrunnet samt informere om klageadgang.
 - b) Ved fratakelse av medlemskap kan den saken gjelder kreve at vedtaket behandles av ordinært/ekstraordinært årsmøte, og har rett til å være til stede ved årsmøtets behandling av saken. Kravet må fremsettes innen én uke etter at vedtaket er mottatt, og årsmøtet må deretter avholdes innen én måned.
 - c) Ved fratakelse av medlemskap kan idrettslagets vedtak påklages til idrettskretsen innen tre uker etter at vedtaket er mottatt. Klagen skal sendes til idrettslagets styre, som eventuelt kan omgjøre vedtaket dersom det er fattet av styret selv. Dersom vedtaket opprettholdes, sendes klagen til idrettskretsen innen to uker. Idrettslagets vedtak trer ikke i kraft før klagefristen er utløpt, eventuelt når klagesaken er avgjort.
- (8) Idrettslaget skal føre elektroniske medlemslister i idrettens nasjonale medlemsregister i tråd med forskrift gitt av Idrettsstyret.

II. TILLITSVALGTE

§ 4 Kjønnfordeling

- (1) Idrettslaget skal arbeide for lik kjønnfordeling ved valg/oppnevning til styrer, komiteer mv. og representasjon til årsmøte/ting. Ved valg/oppnevning av styre, råd, utvalg/komité mv. og ved representasjon til årsmøte/ting i overordnet organisasjonsledd, skal begge kjønn være representert. Sammensetningen skal være forholdsmessig i forhold til kjønnfordelingen i medlemsmassen, dog slik at ved valg/oppnevning av mer enn tre personer, skal det velges/oppnevnes minst to personer fra hvert kjønn. Bestemmelsen gjelder også der det velges mer enn ett varamedlem. Ansattes representant teller ikke med ved beregningen av kjønnfordelingen.

- (2) Ved valg/oppnevning til styre, råd, utvalg/komit  mv. i strid med bestemmelsen, skal styret innen én måned etter årsmøtet sende ut innkalling til ekstraordinært årsmøte der nytt valg foretas. Eksisterende medlemmer i det aktuelle styret, komiteen mv. blir sittende til nytt styre, komit  mv. er valgt/oppnevnt.
- (3) Idrettsstyret kan pålegge idrettslaget å oppfylle bestemmelsen, herunder innkalle til nytt årsmøte eller foreta ny oppnevning.
- (4) Idrettsstyret kan, når det foreligger særlige forhold, gi dispensasjon fra denne bestemmelsen for et valg/oppnevning.

  5 Generelle regler om stemmerett, valgbarhet, forslagsrett mv.

- (1) For å ha stemmerett, v re valgbar til årsmøte-/tingvalgte organer og kunne velges/oppnevnes som representant til årsmøte/ting i overordnet organisasjonsledd, må man ha fylt 15 år i løpet av kalenderåret, vært medlem av idrettslaget i minst én måned og ha gjort opp sine økonomiske forpliktelser til idrettslaget.
- (2) Et medlem kan ikke samtidig inneha mer enn et av følgende verv i idrettslaget: medlem av styret, valgkomité, kontrollutvalg, lovutvalg, revisor, utvalg som ilegger sanksjoner.
- (3) Et medlem kan ikke ha styreverv i flere idrettslag som deltar i samme konkurranse. Tilsvarende gjelder andre tillitsverv som gir påvirkningsmulighet over den aktuelle konkurranseaktiveten, eller tilgang på informasjon som kan benyttes til ett av idrettslagenes fordel.
- (4) Forslagsrett:
 - a) Et medlem har forslagsrett til og på årsmøtet i idrettslaget.
 - b) Styret i idrettslaget har forslagsrett til og på årsmøtet i idrettslaget.
 - c) M teberettiget komit /utvalg har forslagsrett til årsmøtet i saker som ligger innenfor sitt arbeidsområde, og dets representant(er) har forslagsrett på årsmøtet innenfor komiteens/utvalgets arbeidsområde.
- (5) M te- og talerett:
 - a) Representant fra overordnet organisasjonsledd har m te- og talerett på årsmøtet i idrettslaget.
 - [b) Revisor har m te- og talerett på årsmøtet i saker som ligger innenfor sitt arbeidsområde.]

§ 6 Stemmerett, valgbarhet og representasjonsrett for arbeidstaker

- (1) Med arbeidstaker etter denne bestemmelsen menes person som:
 - a) utfører lønnet arbeid for idrettslaget tilsvarende en stillingsbrøk på mer enn 20 %, eller
 - b) mottar mer enn 1 G i lønn/andre ytelser fra idrettslaget i løpet av et kalenderår.
- (2) En arbeidstaker i idrettslaget har ikke stemmerett på idrettslagets årsmøte, og er ikke valgbar til styre, råd, utvalg/komité mv. i idrettslaget eller overordnede organisasjonsledd. Tillitsvalgt som får relevant ansettelse, plikter å fratruke tillitsvervet ved tiltredelse av stillingen, og kan ikke gjeninntre før ansettelsesforholdet er opphørt.
- (3) En arbeidstaker i idrettslaget kan ikke velges eller oppnevnes som representant til årsmøte/ting eller ledermøte i overordnede organisasjonsledd. Det kan heller ikke velges eller oppnevnes representant som er arbeidstaker i det organisasjonsledd representasjonen skjer.
- (4) Bestemmelsen er ikke til hinder for at idrettslaget gir de ansatte rett til å utpeke ansattrepresentant(er) til idrettslagets styre.
- (5) En person som er valgt eller oppnevnt i strid med bestemmelsen anses ikke som valgt eller oppnevnt.
- (6) Idrettsstyret kan, når det foreligger særlige forhold, gi dispensasjon fra bestemmelsen for et valg/oppnevning.

§ 7 Valgbarhet og representasjonsrett for andre personer med tilknytning til idrettslaget

- (1) Et medlem som har en økonomisk særinteresse i driften av idrettslaget som overstiger 1 G i løpet av kalenderåret, er ikke valgbar til styre, råd, utvalg/komité mv. i idrettslaget eller overordnet organisasjonsledd. Det samme gjelder styremedlem, ansatt eller aksjonær med vesentlig innflytelse, i en juridisk person som har slik økonomisk særinteresse som nevnt i første setning. Begrensningen gjelder ikke for styremedlem oppnevnt av idrettslaget. Tillitsvalgt som får slik økonomisk særinteresse, styreverv, ansettelse eller eierandel, plikter å fratruke tillitsvervet, og kan ikke gjeninntre før ansettelsesforholdet mv. er opphørt.
- (2) Person som i henhold til første ledd ikke er valgbar, kan heller ikke velges eller oppnevnes som representant til årsmøte/ting eller ledermøte i overordnede organisasjonsledd. Det kan heller ikke velges eller oppnevnes representant med tilsvarende tilknytning til det organisasjonsledd representasjonen skjer.
- (3) En person som er valgt eller oppnevnt i strid med bestemmelsen anses som ikke valgt eller oppnevnt.

- (4) Idrettsstyret kan, når det foreligger særlige forhold, gi dispensasjon fra bestemmelsen for et valg/oppnevning.

§ 8 Inhabilitet

- (1) En tillitsvalgt, oppnevnt representant eller ansatt i idrettslaget er inhabil til å tilrettelegge grunnlaget for en avgjørelse eller til å treffe avgjørelse:
- a) når vedkommende selv er part i saken,
 - b) når vedkommende er i slekt eller svogerskap med en part i opp- eller nedstigende linje eller i sidelinje så nær som søsken,
 - c) når vedkommende er eller har vært gift med eller er forlovet eller samboer med en part,
 - c) når vedkommende leder eller har ledende stilling i, eller er medlem av styret i et organisasjonsledd eller annen juridisk person som er part i saken.
- (2) Likeså er vedkommende inhabil når andre særegne forhold foreligger som er egnet til å svekke tilliten til vedkommendes upartiskhet; blant annet skal det legges vekt på om avgjørelsen i saken kan innebære særlig fordel, tap eller ulempe for vedkommende selv eller noen som vedkommende har nær personlig tilknytning til. Det skal også legges vekt på om inhabilitetsinnsigelse er reist av en part.
- (3) Er en overordnet inhabil, kan avgjørelse i saken heller ikke treffes av direkte underordnet i idrettslaget.
- (4) Inhabilitetsreglene får ikke anvendelse dersom det er åpenbart at den tillitsvalgte, oppnevnte representanten eller ansattes tilknytning til saken eller partene ikke vil kunne påvirke vedkommendes standpunkt og idrettslige interesser ikke tilsier at vedkommende viker sete.
- (5) Med part menes i denne bestemmelsen person, herunder juridisk person, som en avgjørelse retter seg mot eller som saken ellers direkte gjelder.
- (6) I styrer, komiteer og utvalg treffes avgjørelsen av organet selv, uten at vedkommende medlem deltar. Dersom det i en og samme sak oppstår spørsmål om inhabilitet for flere medlemmer, kan ingen av dem delta ved avgjørelsen av sin egen eller et annet medlems habilitet, med mindre organet ellers ikke ville være vedtaksført i spørsmålet. I sistnevnte tilfelle skal alle møtende medlemmer delta. Medlemmet skal i god tid si fra om forhold som gjør eller kan gjøre vedkommende inhabil. Før spørsmålet avgjøres, bør varamedlem eller annen stedfortreder innkalles til å møte og delta ved avgjørelsen dersom det kan gjøres uten vesentlig tidsspille eller kostnad.
- (7) I øvrige tilfeller avgjør vedkommende selv om vedkommende er inhabil. Dersom en part krever det og det kan gjøres uten vesentlig tidsspille, eller vedkommende ellers finner grunn til det, skal vedkommende selv forelegge spørsmålet for sin nærmeste overordnede til avgjørelse.

- (8) Bestemmelsen gjelder ikke på årsmøtet i idrettslaget.

§ 9 Vedtaksførhet, flertallskrav og protokoll

- (1) Styrer, komiteer og utvalg i idrettslaget er vedtaksføre når et flertall av medlemmene er til stede. Vedtak fattes med flertall av de avgitte stemmene. Ved stemmelikhet er møteleders stemme avgjørende.
- (2) Vedtak kan fattes ved skriftlig behandling eller ved fjernmøte, dersom et flertall av medlemmene gir sin tilslutning til dette. Ved skriftlig behandling sendes kopier av sakens dokumenter samtidig til alle medlemmer med forslag til vedtak. Ved fjernmøte skal alle møtedeltakerne kunne kommunisere med hverandre.
- (3) Det skal føres protokoll fra styremøter. Protokollene skal være tilgjengelige for idrettslagets medlemmer, med mindre styret bestemmer noe annet i den enkelte sak.

§ 10 Tillitsvalgtes refusjon av utgifter. Godtgjørelse

- (1) Tillitsvalgt kan motta refusjon for nødvendige, faktiske utgifter som påføres vedkommende i forbindelse med utførelsen av vervet.
- (2) Tillitsvalgt kan motta en rimelig godtgjørelse for sitt arbeid.
- (3) Godtgjørelse til styret og daglig leder skal klart fremgå av vedtatt budsjett og regnskap.

III. ØKONOMI

§ 11 Regnskaps- og revisjonsplikt mv.

- (1) Idrettslaget er regnskaps- og revisjonspliktig, og skal utarbeide et årsregnskap som vedtas av årsmøtet. Årsregnskapet skal undertegnes av samtlige styremedlemmer. Dersom idrettslaget har daglig leder, skal også daglig leder undertegne.
- (2) Idrettslaget skal følge alminnelig lovgivning for regnskap og revisjon der dette gjelder. Idrettslag med en årlig omsetning på fem millioner kroner eller mer, skal engasjere revisor og følge alminnelig lovgivning for regnskap og revisjon selv om de ikke er forpliktet til dette etter alminnelig lovgivning. For idrettslag som ikke har regnskapsplikt etter alminnelig lovgivning, gjelder uansett følgende:
- a) Regnskapet skal vise en oppstilling over inntekter og kostnader i regnskapsåret og skal omfatte hele idrettslagets aktivitet. Dersom idrettslaget er inndelt i flere grupper/avdelinger, skal de enkelte grupper/avdelingens aktiviteter også vises i regnskapet.
 - b) Alle transaksjoner skal dokumenteres på en måte som viser deres berettigelse.

- c) Regnskapet skal bokføres og spesifiseres så ofte som opplysningenes karakter og idrettslagets art og omfang tilsier.
- d) Regnskapet med alle bilag, bokførte opplysninger og underdokumentasjon skal oppbevares på en trygg måte i minimum fem år etter regnskapsårets slutt.
- e) Bankkonti skal være knyttet til idrettslaget, og skal disponeres av minimum to personer i fellesskap. Alle utbetalingstransaksjoner skal være godkjent av minimum to personer i fellesskap.

(3) Idrettslaget skal ha underslagsforsikring.

§ 12 Budsjett

- (1) På årsmøtet skal det vedtas et budsjett som inneholder alle hovedposter i resultatregnskapet. Eventuelle midler avsatt til kontrollutvalgets arbeid skal spesifiseres særskilt.
- (2) Budsjettet skal være realistisk, og resultatet skal ikke vise underskudd med mindre det dekkes av positiv egenkapital.
- (3) Det vedtatte budsjettet bør fremkomme i egen kolonne når årsregnskapet fremlegges.

§ 13 Utlån og garanti

Idrettslaget kan ikke gi lån eller stille garantier for lån hvis ikke lånet eller garantien er sikret med betryggende pant eller annen betryggende sikkerhet. Sikkerheten for lån og garantier skal opplyses i note til årsoppgjøret.

IV. ÅRSMØTE, STYRE, UTVALG MV.

§ 14 Årsmøtet

- (1) Årsmøtet er idrettslagets høyeste myndighet, og avholdes hvert år innen utgangen av mars måned.
- (2) Årsmøtet innkalles av styret med minst én måneds varsel direkte til medlemmene eventuelt på annen forsvarlig måte, herunder ved kunngjøring i pressen, eventuelt på idrettslagets internettside. Innkallingen kan henvise til at saksdokumentene gjøres tilgjengelig på idrettslagets internettside eller på annen forsvarlig måte. I så fall skal det fremgå at dokumentene vil bli gjort tilgjengelige senest én uke før årsmøtet. Forslag som skal behandles på årsmøtet, må være sendt til styret senest to uker før årsmøtet. Fullstendig sakliste og andre nødvendige saksdokumenter med forslag til årsmøtet må være gjort tilgjengelig senest én uke før årsmøtet.

- (3) Ved innkalling i strid med bestemmelsen, avgjør årsmøtet hhv. under godkjenning av innkalling og godkjenning av saklisten, om årsmøtet er lovlig innkalt og om det er saker som ikke kan behandles.
- (4) Alle idrettslagets medlemmer har adgang til årsmøtet. Årsmøtet kan beslutte at andre personer og/eller media kan være til stede, eventuelt at årsmøtet kun er åpent for medlemmer og andre med møterett.
- (5) Årsmøtet er vedtaksført dersom det møter et antall stemmeberettigede medlemmer som minst tilsvarer antall styremedlemmer som skal velges av årsmøtet. Dersom årsmøtet ikke er vedtaksført, kan det innkalles til årsmøte på nytt uten krav til minimumsdeltakelse.
- (6) På årsmøtet kan ikke behandles forslag om endring i lov eller bestemmelser som ikke er oppført på den saklisten som er gjort tilgjengelig eller sendt ut. Andre saker kan behandles når 2/3 av de fremmøtte stemmeberettigede vedtar det ved godkjenning av saklisten.

§ 15 Ledelse av årsmøtet

Årsmøtet ledes av valgt(e) dirigent(er). Verken dirigent eller protokollfører behøver å være medlem.

§ 16 Årsmøtets oppgaver

Årsmøtet skal:

1. Godkjenne de stemmeberettigede.
2. Velge dirigent(er).
3. Velge protokollfører(e).
4. Velge to medlemmer til å underskrive protokollen.
5. Godkjenne innkallingen.
6. Godkjenne saklisten.
7. Godkjenne forretningsordenen.
8. Behandle idrettslagets årsberetning.
9. Behandle idrettslagets regnskap, styrets økonomiske beretning, kontrollutvalgets beretning [og revisors beretning].
10. Behandle forslag og saker.
11. Fastsette medlemskontingent på minst kr 50, og treningsavgift, eller gi fullmakt til å fastsette treningsavgifter.
12. Vedta idrettslagets budsjett.

13. Behandle idrettslagets organisasjonsplan.
14. Foreta følgende valg:
 - a) Styre med leder, nestleder, [antall] styremedlem og [antall, (minst ett)] varamedlem(mer).
 - b) Kontrollutvalg med [antall, (minst to)] medlemmer og [antall, (minst ett)] varamedlem(mer).
 - c) Representanter til ting og møter i de organisasjonsledd idrettslaget har representasjonsrett eller gi styret fullmakt til å oppnevne representantene.
 - d) Valgkomité med leder, to medlemmer og ett varamedlem.
 - e) Eventuelt øvrige valg i henhold til idrettslagets organisasjonsplan.

Ledere og nestledere velges enkeltvis. Øvrige medlemmer velges samlet. Deretter velges varamedlemmene samlet. Der det velges flere varamedlemmer skal det velges 1. varamedlem, 2. varamedlem osv.

- [15. Engasjere revisor til å revidere idrettslagets regnskap.]

§ 17 Stemmegivning på årsmøtet

- (1) Med mindre annet er bestemt i denne lov, skal et vedtak, for å være gyldig, være truffet med alminnelig flertall av de avgitte stemmer. Ingen representant har mer enn én stemme, og ingen kan stemme på vegne av andre. Blanke stemmer skal anses som ikke avgitt.
- (2) Valg foregår skriftlig hvis det foreligger mer enn ett forslag eller det fremmes krav om det. Blanke stemmer, eller stemmer på kandidater som ikke er foreslåtte, eller som inneholder flere kandidater enn det antall som skal velges, teller ikke, og stemmene anses som ikke avgitt.
- (3) Når et valg foregår enkeltvis og ingen kandidat oppnår mer enn halvparten av de avgitte stemmer, foretas omvalg mellom de to kandidater som har oppnådd flest stemmer. Er det ved omvalg stemmelikhet, avgjøres valget ved loddtrekning.
- (4) Når det ved valg skal velges flere ved en avstemning, må alle, for å anses valgt, ha mer enn halvparten av de avgitte stemmer. Dette gjelder ikke ved valg av varamedlem. Hvis ikke tilstrekkelig mange kandidater har oppnådd dette i første omgang, anses de valgt som har fått mer enn halvparten av stemmene. Det foretas så omvalg mellom de øvrige kandidater og etter denne avstemning anses de valgt som har fått flest stemmer. Er det ved omvalg stemmelikhet, avgjøres valget ved loddtrekning.

§ 18 Ekstraordinært årsmøte

- (1) Ekstraordinært årsmøte i idrettslaget innkalles av idrettslagets styre med minst 2 ukers frist etter:

- a) vedtak av idrettslagets styre eller årsmøte,
 - b) vedtak av styre eller årsmøte/ting i overordnet organisasjonsledd, eller
 - c) skriftlig krav fra 1/4 eller 50 av idrettslagets stemmeberettigede medlemmer.
- (2) Saklisten og andre nødvendige dokumenter skal vedlegges innkallingen eller være gjort tilgjengelig på forsvarlig måte og dette skal fremgå av innkallingen.
- (3) Ekstraordinært årsmøte er vedtaksført dersom det møter et antall stemmeberettigede medlemmer som minst tilsvarer antall medlemmer av styret iht. denne lov. Dersom det ekstraordinære årsmøtet ikke er vedtaksført, kan det innkalles til årsmøte på nytt uten krav til minimumsdeltakelse.
- (4) Ekstraordinært årsmøte i idrettslaget skal bare behandle de saker som er angitt i vedtaket eller i kravet/kravene om innkalling av det ekstraordinære årsmøtet.
- (5) Ved innkalling i strid med bestemmelsen, avgjør det ekstraordinære årsmøtet hhv. under godkjenning av innkalling og godkjenning av saklisten, om det ekstraordinære årsmøtet er lovlig innkalt og om det er saker som ikke kan behandles.

§ 19 Disposisjoner av vesentlig betydning, ekstraordinær karakter eller betydelig omfang

Disposisjoner av vesentlig betydning, ekstraordinær karakter eller betydelig omfang i forhold til idrettslagets størrelse eller virksomhet, kan kun vedtas av årsmøtet.

§ 20 Idrettslagets styre

- (1) Idrettslaget ledes og forpliktes av styret som representerer idrettslaget utad. Styret er idrettslagets høyeste myndighet mellom årsmøtene.
- (2) Styret skal blant annet:
- a) Iverksette årsmøtets og overordnede organisasjonsledds regelverk og vedtak.
 - b) Påse at idrettslagets midler brukes og forvaltes på en forsiktig måte i samsvar med de vedtak som er fattet på årsmøtet eller i overordnede organisasjonsledd, og sørge for at idrettslaget har en tilfredsstillende organisering av regnskaps- og budsjettfunksjonen samt en forsvarlig økonomistyring.
 - c) Oppnevne komiteer/utvalg, og utarbeide mandat/instruks for disse.
 - d) Oppnevne en ansvarlig for politiattestordningen og en ansvarlig for barneidretten.

- e) Oppnevne representanter til årsmøter/ting i overordnede organisasjonsledd dersom årsmøtet ikke har valgt representanter.
- f) Rapportere organisasjonsdata i samsvar med krav fastsatt av Idrettsstyret.

- (3) Styret skal avholde møter når lederen bestemmer det eller minst to av styrets medlemmer forlanger det.

§ 21 Kontrollutvalg

- (1) Kontrollutvalget har følgende oppgaver:
- a) Påse at idrettslagets virksomhet drives i samsvar med idrettslagets og overordnet organisasjonsledds regelverk og vedtak.
 - b) Ha et særlig fokus på at idrettslaget har forsvarlig forvaltning og økonomistyring, at dets midler benyttes i samsvar med lover, vedtak, bevilgninger og økonomiske rammer.
 - c) Forelegges alle forslag til vedtak som skal behandles på årsmøtet, og avgi en uttalelse til de saker som ligger innenfor sitt arbeidsområde.
 - d) Føre protokoll over sine møter, avgi en beretning til årsmøtet, og foreta regnskapsrevisjon, med mindre idrettslaget har engasjert revisor. I så fall skal utvalget minst ha et årlig møte med revisor, og kan ved behov engasjere revisor for å utføre de revisjonsoppgaver utvalget finner nødvendig.
 - e) [Utføre de oppgaver som fremgår av vedtatt instruks.]
- (2) Kontrollutvalget skal ha tilgang til alle opplysninger, redegjørelser og dokumenter som utvalget anser nødvendig for å utføre sine oppgaver.

§ 22 Valgkomité

Valgkomiteen velges på årsmøtet på fritt grunnlag, etter innstilling fra styret, og skal legge frem innstilling på kandidater til alle øvrige tillitsverv som skal velges på årsmøtet. Medlem av valgkomité som selv blir kandidat til verv, plikter å tre ut av valgkomiteen med mindre vedkommende skriftlig meddeler valgkomiteen og forslagsstiller at vedkommende ikke er aktuell for vervet.

§ 23 Grupper

- (1) Idrettslagets årsmøte kan beslutte å opprette og nedlegge grupper, og hvordan disse skal organiseres og ledes. Dette vedtas i forbindelse med årlig behandling av idrettslagets organisasjonsplan, jf. § 16 pkt. 13.
- (2) Dersom idrettslagets årsmøte ved behandlingen av organisasjonsplanen har vedtatt å opprette grupper med gruppestyrer, gjelder følgende:

- a) Hver gruppe skal ha et gruppestyre på minst tre medlemmer. Gruppestyret velges på årsmøtet. Gruppen foreslår kandidater til gruppestyret til valgkomiteen. Eventuelt kan årsmøtet gi hovedstyret fullmakt til å oppnevne gruppestyrer etter forslag på kandidater fra gruppen.
 - b) Gruppen avholder et årlig møte før årsmøtet i idrettslaget. Hovedstyret fastsetter en siste frist for avholdelse av det årlige møtet. Møtet innkalles av gruppestyret med minst én ukes frist. Det årlige møtet skal behandle gruppens regnskap, og kan fremme innspill til hovedstyret om blant annet idrettslagets regnskap, årsberetning, treningsavgift, budsjett og årsplan.
 - c) Gruppestyret konstituerer seg selv, med mindre annet er besluttet av årsmøtet.
 - d) Gruppestyret fastsetter eventuell årlig treningsavgift innenfor rammen av fullmakt gitt av årsmøtet.
- (3) Gruppestyret eller representanter for grupper kan ikke inngå avtaler eller på annen måte forplikte idrettslaget uten fullmakt fra hovedstyret.

V. ØVRIGE BESTEMMELSER

§ 24 Lovendring

- (1) Styret skal oppdatere loven i samsvar med eventuelle endringer i NIFs lov/lovnorm, og gjøre endringene kjent for idrettslagets medlemmer så snart de er vedtatt av styret.
- (2) Øvrige lovendringer kan bare foretas på ordinært eller ekstraordinært årsmøte i idrettslaget etter å ha vært oppført på saklisten, og krever 2/3 flertall av de avgitte stemmer. Endringene trer i kraft straks, med mindre årsmøtet vedtar noe annet. Dersom årsmøtet vedtar lovendringer, sendes protokollen til idrettskretsen. Ved eventuell motstrid mellom idrettslagets regelverk og NIFs regelverk, går NIFs regelverk foran. Idrettskretsen kan, som overordnet organisasjonsledd, pålegge nødvendig endring for å unngå motstrid med NIFs regelverk.
- (3) Endringer i §§ 24 og 25 kan ikke vedtas av idrettslaget selv med mindre endringene følger av NIFs regelverk eller lovnorm.

§ 25 Oppløsning, sammenslutning, utmelding og annet opphør

- (1) Forslag om oppløsning må vedtas med 2/3 flertall på to påfølgende årsmøter, der det etterfølgende årsmøte må avholdes minimum tre måneder og maksimum 6 måneder senere. Dersom idrettslagets årsmøte vedtar oppløsning ved enstemmighet, er idrettslaget oppløst uten påfølgende årsmøte. Idrettslaget skal skriftlig varsle idrettskrets og særforbund senest 14 dager før idrettslagets årsmøte behandler forslag om oppløsning.

- (2) Sammenslutning med andre idrettslag anses ikke som oppløsning av idrettslaget. Vedtak om sammenslutning eller utmelding fra særforbund og/eller NIF treffes i samsvar med bestemmelsene om lovendring, jf. § 24.
- (3) Ved utmelding tilfaller idrettslagets eiendeler NIF eller formål godkjent av Idrettsstyret hvis det er ytet offentlig støtte/spillemidler til disse eiendeler. Ved oppløsning eller annet opphør av idrettslaget tilfaller lagets overskytende midler etter avvikling et formål godkjent av idrettskretsen. Underretning om at idrettslaget skal oppløses, skal sendes til idrettskretsen 14 dager før idrettslaget holder sitt ordinære årsmøte for behandling av saken.

LOVNORM FOR NMK KLUBB (NBF)

Vedtatt av NMK Hovedstyret januar 2020

LOV FOR NMK(Klubbnavn)

[Ev. stiftelsesdato]

Sist endret [dato].

I. INNLEDENDE BESTEMMELSER

§ 1 Formål

- (1) Klubbens, formål er å drive bilsport organisert av Norsk Motor Klubb (NMK) og Norges Bilsportforbund (NBF).
- (2) Arbeidet skal preges av frivillighet, demokrati, lojalitet og likeverd. All idrettslig aktivitet skal bygge på grunnverdier som idrettsglede, fellesskap, helse og ærlighet.

§ 2 Organisasjon

- (1) Klubben er selveiende og frittstående med utelukkende personlige medlemmer.
- (2) Klubben er gjennom tilknytning til Norsk Motor Klubb (NMK) tilsluttet Norges Bilsportforbund.
- (3) Dersom klubben eller noen av dens medlemmer opptrer i strid med Norsk Motor Klubbs lover, er Norsk Motor Klubb det ansvarlige oppfølgingsorgan. Opptrer klubb eller medlemmer i strid med bilsportens konkurranseregler, er Norges Bilsportforbund det ansvarlige oppfølgingsorgan.

§ 3 Medlemmer

- (1) For at en person skal opptas i klubben må vedkommende:
 - a) Akseptere å overholde klubben og overordnede organisasjonsledds regelverk og vedtak.

- b) Ha gjort opp eventuelle økonomiske forpliktelser til klubben og andre organisasjonsledd i Norsk Motor Klubb.
- (2) Styret i klubben kan i særlige tilfeller nekte en person medlemskap. Før vedtak treffes, skal personen gjøres kjent med bakgrunnen for saken og gis en frist på to uker til å uttale seg. Vedtaket skal være skriftlig og begrunnet samt informere om klageadgang. Vedtaket kan påklages til NMK Hovedstyret innen tre uker etter at det er mottatt. Klagen skal sendes til klubbens styre, som eventuelt kan omgjøre vedtaket. Dersom vedtaket opprettholdes, sendes klagen til NMK Hovedstyret innen to uker.
- (3) Medlemskap i klubben er først gyldig fra den dag kontingent er betalt.
- (4) Medlemmet plikter å overholde klubben og NMKs regelverk og vedtak.
- (5) Utmelding skal skje skriftlig og får virkning når den er mottatt.
- (6) Klubben kan frata medlemskap fra medlem som etter purring ikke betaler fastsatt medlemskontingent. Medlem som skylder kontingent for to år, taper automatisk sitt medlemskap i klubben og skal strykes fra klubbens medlemsliste.
- (7) a) Styret i klubben kan i særlige tilfeller frata et medlem medlemskapet for en periode på inntil ett år. Før vedtak treffes, skal vedkommende gjøres kjent med bakgrunnen for saken og gis en frist på to uker til å uttale seg. Vedtaket skal være skriftlig og begrunnet samt informere om klageadgang.
- b) Ved fratakelse av medlemskap kan den saken gjelder kreve at vedtaket behandles av ordinært/ekstraordinært årsmøte, og har rett til å være til stede ved årsmøtets behandling av saken. Kravet må fremsettes innen én uke etter at vedtaket er mottatt, og årsmøtet må deretter avholdes innen én måned.
- c) Ved fratakelse av medlemskap kan klubbens vedtak påklages til NMK Hovedstyret innen tre uker etter at vedtaket er mottatt. Klagen skal sendes til klubbens styre, som eventuelt kan omgjøre vedtaket dersom det er fattet av styret selv. Dersom vedtaket opprettholdes, sendes klagen til NMK Hovedstyret innen to uker. Klubbens vedtak trer ikke i kraft før klagefristen er utløpt, eventuelt når klagesaken er avgjort.
- (8) Norsk Motor Klubb skal føre medlemslister for klubben.

II. TILLITSVALGTE

§ 4 Kjønnfordeling

- (1) Klubben skal arbeide for lik kjønnfordeling ved valg/oppnevning til styrer, komiteer mv. og representasjon til årsmøte/ting. Ved valg/oppnevning av styre, råd, utvalg/komitè mv. og ved representasjon til årsmøte/ting i overordnet organisasjonsledd, skal begge kjønn være representert. Sammensetningen skal være forholdsmessig i forhold til kjønnfordelingen i medlemsmassen, dog slik at ved valg/oppnevning av mer enn tre personer, skal det velges/oppnevnes minst to

personer fra hvert kjønn. Bestemmelsen gjelder også der det velges mer enn ett varamedlem. Ansattes representant teller ikke med ved beregningen av kjønnsfordelingen.

- (2) Ved valg/oppnevning til styre, råd, utvalg/komiteé mv. i strid med bestemmelsen, skal styret innen én måned etter årsmøtet sende ut innkalling til ekstraordinært årsmøte der nytt valg foretas. Eksisterende medlemmer i det aktuelle styret, komiteen mv. blir sittende til nytt styre, komité mv. er valgt/oppnevnt.
- (3) NMK Hovedstyret kan pålegge klubben å oppfylle bestemmelsen, herunder innkalle til nytt årsmøte eller foreta ny oppnevning.
- (4) NMK Hovedstyret kan, når det foreligger særlige forhold, gi dispensasjon fra denne bestemmelsen for et valg/oppnevning.

§ 5 Generelle regler om stemmerett, valgbarhet, forslagsrett mv.

- (1) For å ha stemmerett, være valgbar til årsmøte organer og kunne velges/oppnevnes som representant til årsmøte i overordnet organisasjonsledd, må man ha fylt 15 år i løpet av kalenderåret, vært medlem av klubben i minst én måned og ha gjort opp sine økonomiske forpliktelser til klubben.
- (2) Et medlem kan ikke samtidig inneha mer enn et av følgende verv i klubben: medlem av styret, valgkomité, kontrollutvalg, lovutvalg, revisor, utvalg som ilegger sanksjoner.
- (3) Et medlem kan ikke ha styreverv i flere klubber som deltar i samme konkurranse. Tilsvarende gjelder andre tillitsverv som gir påvirkningsmulighet over den aktuelle konkurranseaktiveten, eller tilgang på informasjon som kan benyttes til ett av idrettslagenes fordel.
- (4) Forslagsrett:
 - a) Et medlem har forslagsrett til og på årsmøtet i klubben.
 - b) Styret i klubben har forslagsrett til og på årsmøtet i klubben.
 - c) Møteberettiget komité/utvalg har forslagsrett til årsmøtet i saker som ligger innenfor sitt arbeidsområde, og dets representant(er) har forslagsrett på årsmøtet innenfor komiteens/utvalgets arbeidsområde.
- (5) Møte- og talerett:
 - a) Representant fra overordnet organisasjonsledd har møte- og talerett på årsmøtet i klubben.
 - [b) Revisor har møte- og talerett på årsmøtet i saker som ligger innenfor sitt arbeidsområde.]

§ 6 Stemmerett, valgbarhet og representasjonsrett for arbeidstaker

- (1) Med arbeidstaker etter denne bestemmelsen menes person som:
 - a) utfører lønnet arbeid for klubben tilsvarende en stillingsbrøk på mer enn 20 %, eller
 - b) mottar mer enn 1 G i lønn/andre ytelser fra klubben i løpet av et kalenderår.
- (2) En arbeidstaker i klubben har ikke stemmerett på klubbens årsmøte, og er ikke valgbar til styre, råd, utvalg/komité mv. i klubben eller overordnede organisasjonsledd. Tillitsvalgt som får relevant ansettelse, plikter å fratruke tillitsvervet ved tiltredelse av stillingen, og kan ikke gjeninntre før ansettelsesforholdet er opphørt.
- (3) En arbeidstaker i klubben kan ikke velges eller oppnevnes som representant til årsmøte/ting eller ledermøte i overordnede organisasjonsledd. Det kan heller ikke velges eller oppnevnes representant som er arbeidstaker i det organisasjonsledd representasjonen skjer.
- (4) Bestemmelsen er ikke til hinder for at i klubben gir de ansatte rett til å utpeke ansattrepresentant(er) til klubbens styre.
- (5) En person som er valgt eller oppnevnt i strid med bestemmelsen anses ikke som valgt eller oppnevnt.
- (6) NMK Hovedstyret kan, når det foreligger særlige forhold, gi dispensasjon fra bestemmelsen for et valg/oppnevning.

§ 7 Valgbarhet og representasjonsrett for andre personer med tilknytning til klubben

- (1) Et medlem som har en økonomisk særinteresse i driften av klubben som overstiger 1 G i løpet av kalenderåret, er ikke valgbar til styre, råd, utvalg/komité mv. i klubben eller overordnet organisasjonsledd. Det samme gjelder styremedlem, ansatt eller aksjonær med vesentlig innflytelse, i en juridisk person som har slik økonomisk særinteresse som nevnt i første setning. Begrensningen gjelder ikke for styremedlem oppnevnt av klubben. Tillitsvalgt som får slik økonomisk særinteresse, styreverv, ansettelse eller eierandel, plikter å fratruke tillitsvervet, og kan ikke gjeninntre før ansettelsesforholdet mv. er opphørt.
- (2) Person som i henhold til første ledd ikke er valgbar, kan heller ikke velges eller oppnevnes som representant til årsmøte eller ledermøte i overordnede organisasjonsledd. Det kan heller ikke velges eller oppnevnes representant med tilsvarende tilknytning til det organisasjonsledd representasjonen skjer.
- (3) En person som er valgt eller oppnevnt i strid med bestemmelsen anses som ikke valgt eller oppnevnt.
- (4) Hovedstyret kan, når det foreligger særlige forhold, gi dispensasjon fra bestemmelsen for et valg/oppnevning.

§ 8 Inhabilitet

- (1) En tillitsvalgt, oppnevnt representant eller ansatt i klubben er inhabil til å tilrettelegge grunnlaget for en avgjørelse eller til å treffe avgjørelse:
 - a) når vedkommende selv er part i saken,
 - b) når vedkommende er i slekt eller svogerskap med en part i opp- eller nedstigende linje eller i sidelinje så nær som søsken,
 - c) når vedkommende er eller har vært gift med eller er forlovet eller samboer med en part,
 - d) når vedkommende leder eller har ledende stilling i, eller er medlem av styret i et organisasjonsledd eller annen juridisk person som er part i saken.
- (2) Likeså er vedkommende inhabil når andre særegne forhold foreligger som er egnet til å svekke tilliten til vedkommendes upartiskhet; blant annet skal det legges vekt på om avgjørelsen i saken kan innebære særlig fordel, tap eller ulempe for vedkommende selv eller noen som vedkommende har nær personlig tilknytning til. Det skal også legges vekt på om inhabilitetsinnsigelse er reist av en part.
- (3) Er en overordnet inhabil, kan avgjørelse i saken heller ikke treffes av direkte underordnet i klubben.
- (4) Inhabilitetsreglene får ikke anvendelse dersom det er åpenbart at den tillitsvalgte, oppnevnte representanten eller ansattes tilknytning til saken eller partene ikke vil kunne påvirke vedkommendes standpunkt og idrettslige interesser ikke tilsier at vedkommende viker sete.
- (5) Med part menes i denne bestemmelsen person, herunder juridisk person, som en avgjørelse retter seg mot eller som saken ellers direkte gjelder.
- (6) I styrer, komiteer og utvalg treffes avgjørelsen av organet selv, uten at vedkommende medlem deltar. Dersom det i en og samme sak oppstår spørsmål om inhabilitet for flere medlemmer, kan ingen av dem delta ved avgjørelsen av sin egen eller et annet medlems habilitet, med mindre organet ellers ikke ville være vedtaksført i spørsmålet. I sistnevnte tilfelle skal alle møtende medlemmer delta. Medlemmet skal i god tid si fra om forhold som gjør eller kan gjøre vedkommende inhabil. Før spørsmålet avgjøres, bør varamedlem eller annen stedfortreder innkalles til å møte og delta ved avgjørelsen dersom det kan gjøres uten vesentlig tidsspille eller kostnad.
- (7) I øvrige tilfeller avgjør vedkommende selv om vedkommende er inhabil. Dersom en part krever det og det kan gjøres uten vesentlig tidsspille, eller vedkommende ellers finner grunn til det, skal vedkommende selv forelegge spørsmålet for sin nærmeste overordnede til avgjørelse.
- (8) Bestemmelsen gjelder ikke på årsmøtet i klubben.

§ 9 Vedtaksførhet, flertallskrav og protokoll

- (1) Styret, komiteer og utvalg i klubben er vedtaksføre når et flertall av medlemmene er til stede. Vedtak fattes med flertall av de avgitte stemmene. Ved stemmelikhet er møteleders stemme avgjørende.
- (2) Vedtak kan fattes ved skriftlig behandling eller ved fjernmøte, dersom et flertall av medlemmene gir sin tilslutning til dette. Ved skriftlig behandling sendes kopier av sakens dokumenter samtidig til alle medlemmer med forslag til vedtak. Ved fjernmøte skal alle møtedeltakerne kunne kommunisere med hverandre.
- (3) Det skal føres protokoll fra styremøter. Protokollene skal være tilgjengelige for klubbens medlemmer, med mindre styret bestemmer noe annet i den enkelte sak.

§ 10 Tillitsvalgtes refusjon av utgifter. Godtgjørelse

- (1) Tillitsvalgt kan motta refusjon for nødvendige, faktiske utgifter som påføres vedkommende i forbindelse med utførelsen av vervet.
- (2) Tillitsvalgt kan motta en rimelig godtgjørelse for sitt arbeid.
- (3) Godtgjørelse til styret og daglig leder skal klart fremgå av vedtatt budsjett og regnskap.

III. ØKONOMI

§ 11 Regnskaps- og revisjonsplikt mv.

- (1) Klubben er regnskaps- og revisjonspliktig, og skal utarbeide et årsregnskap som vedtas av årsmøtet. Årsregnskapet skal undertegnes av samtlige styremedlemmer. Dersom klubben har daglig leder, skal også daglig leder undertegne.
- (2) Klubben skal følge alminnelig lovgivning for regnskap og revisjon der dette gjelder. Klubb med en årlig omsetning på fem millioner kroner eller mer, skal engasjere revisor og følge alminnelig lovgivning for regnskap og revisjon selv om de ikke er forpliktet til dette etter alminnelig lovgivning. For klubb som ikke har regnskapsplikt etter alminnelig lovgivning, gjelder uansett følgende:
 - a) Regnskapet skal vise en oppstilling over inntekter og kostnader i regnskapsåret og skal omfatte hele klubbens aktivitet. Dersom klubben er inndelt i flere grupper/avdelinger, skal de enkelte grupper/avdelingers aktiviteter også vises i regnskapet.
 - b) Alle transaksjoner skal dokumenteres på en måte som viser deres berettigelse.
 - c) Regnskapet skal bokføres og spesifiseres så ofte som opplysningenes karakter og idrettslagets art og omfang tilsier.
 - d) Regnskapet med alle bilag, bokførte opplysninger og underdokumentasjon skal oppbevares på en trygg måte i minimum fem år etter regnskapsårets slutt.

- e) Bankkonti skal være knyttet til klubben, og skal disponeres av minimum to personer i fellesskap. Alle utbetalingstransaksjoner skal være godkjent av minimum to personer i fellesskap.

(3) Klubben skal ha underslagsforsikring.

§ 12 Budsjett

- (1) På årsmøtet skal det vedtas et budsjett som inneholder alle hovedposter i resultatregnskapet. Eventuelle midler avsatt til kontrollutvalgets arbeid skal spesifiseres særskilt.
- (2) Budsjettet skal være realistisk, og resultatet skal ikke vise underskudd med mindre det dekkes av positiv egenkapital.
- (3) Det vedtatte budsjettet bør fremkomme i egen kolonne når årsregnskapet fremlegges.

§ 13 Utlån og garanti

Klubben kan ikke gi lån eller stille garantier for lån hvis ikke lånet eller garantien er sikret med betryggende pant eller annen betryggende sikkerhet. Sikkerheten for lån og garantier skal opplyses i note til årsoppgjøret.

IV. ÅRSMØTE, STYRE, UTVALG MV.

§ 14 Årsmøtet

- (1) Årsmøtet er klubbens høyeste myndighet, og avholdes hvert år innen utgangen av mars måned.
- (2) Årsmøtet innkalles av styret med minst én måneds varsel direkte til medlemmene eventuelt på annen forsvarlig måte, herunder ved kunngjøring i pressen, eventuelt på klubbens internettside. Innkallingen kan henvise til at saksdokumentene gjøres tilgjengelig på klubbens internettside eller på annen forsvarlig måte. I så fall skal det fremgå at dokumentene vil bli gjort tilgjengelige senest én uke før årsmøtet. Forslag som skal behandles på årsmøtet, må være sendt til styret senest to uker før årsmøtet. Fullstendig sakliste og andre nødvendige saksdokumenter med forslag til årsmøtet må være gjort tilgjengelig senest én uke før årsmøtet.
- (3) Ved innkalling i strid med bestemmelsen, avgjør årsmøtet hhv. under godkjenning av innkalling og godkjenning av saklisten, om årsmøtet er lovlig innkalt og om det er saker som ikke kan behandles.
- (4) Alle klubbens medlemmer har adgang til årsmøtet. Årsmøtet kan beslutte at andre personer og/eller media kan være til stede, eventuelt at årsmøtet kun er åpent for medlemmer og andre med møterett.

- (5) Årsmøtet er vedtaksført dersom det møter et antall stemmeberettigede medlemmer som minst tilsvarer antall styremedlemmer som skal velges av årsmøtet. Dersom årsmøtet ikke er vedtaksført, kan det innkalles til årsmøte på nytt uten krav til minimumsdeltakelse.
- (6) På årsmøtet kan ikke behandles forslag om endring i lov eller bestemmelser som ikke er oppført på den saklisten som er gjort tilgjengelig eller sendt ut. Andre saker kan behandles når 2/3 av de fremmøtte stemmeberettigede vedtar det ved godkjenning av saklisten.

§ 15 Ledelse av årsmøtet

Årsmøtet ledes av valgt(e) dirigent(er). Verken dirigent eller protokollfører behøver å være medlem.

§ 16 Årsmøtets oppgaver

Årsmøtet skal:

1. Godkjenne de stemmeberettigede.
2. Velge dirigent(er).
3. Velge protokollfører(e).
4. Velge to medlemmer til å underskrive protokollen.
5. Godkjenne innkallingen.
6. Godkjenne saklisten.
7. Godkjenne forretningsorden.
8. Behandle klubbens årsberetning.
9. Behandle klubbens regnskap, styrets økonomiske beretning, kontrollutvalgets beretning [og revisors beretning].
10. Behandle forslag og saker.
11. Fastsette medlemskontingent på minst kr 50, og treningsavgift, eller gi fullmakt til å fastsette treningsavgifter.
12. Vedta klubbens budsjett.
13. Behandle idrettslagets organisasjonsplan.
14. Foreta følgende valg:
 - a) Styre med leder, nestleder, [antall] styremedlemmer og [antall, (minst ett)] varamedlem(mer).
 - b) Kontrollutvalg med [antall, (minst to)] medlemmer og [antall, (minst ett)]

varamedlem(mer).

c) Representanter til ting og møter i de organisasjonsledd klubben har representasjonsrett eller gi styret fullmakt til å oppnevne representantene.

d) Valgkomité med leder, to medlemmer og ett varamedlem.

e) Eventuelt øvrige valg i henhold til klubbens organisasjonsplan.

Ledere og nestledere velges enkeltvis. Øvrige medlemmer velges samlet. Deretter velges varamedlemmene samlet. Der det velges flere varamedlemmer skal det velges 1. varamedlem, 2. varamedlem osv.

[15. Engasjere revisor til å revidere klubbens regnskap.]

§ 17 Stemmegivning på årsmøtet

- (1) Med mindre annet er bestemt i denne lov, skal et vedtak, for å være gyldig, være truffet med alminnelig flertall av de avgitte stemmer. Ingen representant har mer enn én stemme, og ingen kan stemme på vegne av andre. Blanke stemmer skal anses som ikke avgitt.
- (2) Valg foregår skriftlig hvis det foreligger mer enn ett forslag eller det fremmes krav om det. Blanke stemmer, eller stemmer på kandidater som ikke er foreslåtte, eller som inneholder flere kandidater enn det antall som skal velges, teller ikke, og stemmene anses som ikke avgitt.
- (3) Når et valg foregår enkeltvis og ingen kandidat oppnår mer enn halvparten av de avgitte stemmer, foretas omvalg mellom de to kandidater som har oppnådd flest stemmer. Er det ved omvalg stemmelikhet, avgjøres valget ved loddtrekning.
- (4) Når det ved valg skal velges flere ved en avstemning, må alle, for å anses valgt, ha mer enn halvparten av de avgitte stemmer. Dette gjelder ikke ved valg av varamedlem. Hvis ikke tilstrekkelig mange kandidater har oppnådd dette i første omgang, anses de valgt som har fått mer enn halvparten av stemmene. Det foretas så omvalg mellom de øvrige kandidater og etter denne avstemning anses de valgt som har fått flest stemmer. Er det ved omvalg stemmelikhet, avgjøres valget ved loddtrekning.

§ 18 Ekstraordinært årsmøte

- (1) Ekstraordinært årsmøte i klubben innkalles av klubbens styre med minst 2 ukers frist etter:
 - a) vedtak av klubbens styre eller årsmøte,
 - b) vedtak av styre eller årsmøte/ting i overordnet organisasjonsledd, eller
 - c) skriftlig krav fra 1/4 eller 50 av klubbens stemmeberettigede medlemmer.

- (2) Saklisten og andre nødvendige dokumenter skal vedlegges innkallingen eller være gjort tilgjengelig på forsvarlig måte og dette skal fremgå av innkallingen.
- (3) Ekstraordinært årsmøte er vedtaksført dersom det møter et antall stemmeberettigede medlemmer som minst tilsvarer antall medlemmer av styret iht. denne lov. Dersom det ekstraordinære årsmøtet ikke er vedtaksført, kan det innkalles til årsmøte på nytt uten krav til minimumsdeltakelse.
- (4) Ekstraordinært årsmøte i klubben skal bare behandle de saker som er angitt i vedtaket eller i kravet/kravene om innkalling av det ekstraordinære årsmøtet.
- (5) Ved innkalling i strid med bestemmelsen, avgjør det ekstraordinære årsmøtet hhv. under godkjenning av innkalling og godkjenning av saklisten, om det ekstraordinære årsmøtet er lovlig innkalt og om det er saker som ikke kan behandles.

§ 19 Disposisjoner av vesentlig betydning, ekstraordinær karakter eller betydelig omfang

Disposisjoner av vesentlig betydning, ekstraordinær karakter eller betydelig omfang i forhold til idrettslagets størrelse eller virksomhet, kan kun vedtas av årsmøtet.

§ 20 Klubbens styre

- (1) Klubben ledes og forpliktes av styret som representerer klubben utad. Styret er klubbens høyeste myndighet mellom årsmøtene.
- (2) Styret skal blant annet:
 - a) Iverksette årsmøtets og overordnede organisasjonsledds regelverk og vedtak.
 - b) Påse at klubbens midler brukes og forvaltes på en forsiktig måte i samsvar med de vedtak som er fattet på årsmøtet eller i overordnede organisasjonsledd, og sørge for at klubben har en tilfredsstillende organisering av regnskaps- og budsjettfunksjonen samt en forsvarlig økonomistyring.
 - c) Oppnevne komiteer/utvalg, og utarbeide mandat/instruks for disse.
 - d) Oppnevne en ansvarlig for politiattestordningen og en ansvarlig for barneidretten.
 - e) Oppnevne representanter til årsmøter i overordnede organisasjonsledd dersom årsmøtet ikke har valgt representanter.
 - f) Rapportere organisasjonsdata i samsvar med krav fastsatt av Idrettsstyret.
- (3) Styret skal avholde møter når lederen bestemmer det eller minst to av styrets medlemmer forlanger det.

§ 21 Kontrollutvalg

- (1) Kontrollutvalget har følgende oppgaver:
 - a) Påse at klubbens virksomhet drives i samsvar med klubbens og overordnet organisasjonsledds regelverk og vedtak.
 - b) Ha et særlig fokus på at klubben har forsvarlig forvaltning og økonomistyring, at dets midler benyttes i samsvar med lover, vedtak, bevilgninger og økonomiske rammer.
 - c) Forelegges alle forslag til vedtak som skal behandles på årsmøtet, og avgi en uttalelse til de saker som ligger innenfor sitt arbeidsområde.
 - d) Føre protokoll over sine møter, avgi en beretning til årsmøtet, og foreta regnskapsrevisjon, med mindre klubben har engasjert revisor. I så fall skal utvalget minst ha et årlig møte med revisor, og kan ved behov engasjere revisor for å utføre de revisjonsoppgaver utvalget finner nødvendig.
 - e) [Utføre de oppgaver som fremgår av vedtatt instruks.]
- (2) Kontrollutvalget skal ha tilgang til alle opplysninger, redegjørelser og dokumenter som utvalget anser nødvendig for å utføre sine oppgaver.

§ 22 Valgkomité

Valgkomiteen velges på årsmøtet på fritt grunnlag, etter innstilling fra styret, og skal legge frem innstilling på kandidater til alle øvrige tillitsverv som skal velges på årsmøtet. Medlem av valgkomité som selv blir kandidat til verv, plikter å tre ut av valgkomiteen med mindre vedkommende skriftlig meddeler valgkomiteen og forslagsstiller at vedkommende ikke er aktuell for vervet.

§ 23 Grupper

- (1) Klubbens årsmøte kan beslutte å opprette og nedlegge grupper, og hvordan disse skal organiseres og ledes. Dette vedtas i forbindelse med årlig behandling av klubbens organisasjonsplan, jf. § 16 pkt. 13.
- (2) Dersom klubbens årsmøte ved behandlingen av organisasjonsplanen har vedtatt å opprette grupper med gruppestyrer, gjelder følgende:
 - a) Hver gruppe skal ha et gruppestyre på minst tre medlemmer. Gruppestyret velges på årsmøtet. Gruppen foreslår kandidater til gruppestyret til valgkomiteen. Eventuelt kan årsmøtet gi hovedstyret fullmakt til å oppnevne gruppestyrer etter forslag på kandidater fra gruppen.
 - b) Gruppen avholder et årlig møte før årsmøtet i klubben. Hovedstyret fastsetter en siste frist for avholdelse av det årlige møtet. Møtet innkalles av gruppestyret med minst én ukes frist. Det årlige møtet skal behandle gruppens regnskap, og kan fremme innspill til hovedstyret om blant annet klubbens regnskap, årsberetning, treningsavgift, budsjett og årsplan.
 - c) Gruppestyret konstituerer seg selv, med mindre annet er besluttet av årsmøtet.

- d) Gruppestyret fastsetter eventuell årlig treningsavgift innenfor rammen av fullmakt gitt av årsmøtet.
- (3) Gruppestyret eller representanter for grupper kan ikke inngå avtaler eller på annen måte forplikte klubben uten fullmakt fra hovedstyret.

V. ØVRIGE BESTEMMELSER

§ 24 Lovendring

- (1) Styret skal oppdatere loven i samsvar med eventuelle endringer i NIFs lov/lovnorm, og gjøre endringene kjent for klubbens medlemmer så snart de er vedtatt av styret.
- (2) Øvrige lovendringer kan bare foretas på ordinært eller ekstraordinært årsmøte i klubben etter å ha vært oppført på saklisten, og krever 2/3 flertall av de avgitte stemmer. Endringene trer i kraft straks, med mindre årsmøtet vedtar noe annet. Dersom årsmøtet vedtar lovendringer, sendes protokollen til Norsk Motor Klubb. Ved eventuell motstrid mellom klubbens regelverk og NIFs regelverk, går NIFs regelverk foran. NMK Hovedstyret kan, som overordnet organisasjonsledd, pålegge nødvendig endring for å unngå motstrid med NIFs regelverk.
- (3) Endringer i §§ 24 og 25 kan ikke vedtas av klubben selv med mindre endringene følger av NIFs regelverk eller lovnorm.

§ 25 Oppløsning, sammenslutning, utmelding og annet opphør

- (1) Forslag om oppløsning må vedtas med 2/3 flertall på to påfølgende årsmøter, der det etterfølgende årsmøte må avholdes minimum tre måneder og maksimum 6 måneder senere. Dersom klubbens årsmøte vedtar oppløsning ved enstemmighet, er klubben oppløst uten påfølgende årsmøte. Klubben skal skriftlig varsle Norsk Motor Klubb senest 14 dager før klubbens årsmøte behandler forslag om oppløsning.
- (2) Sammenslutning med andre klubber anses ikke som oppløsning av klubben. Vedtak om sammenslutning eller utmelding av Norsk Motor Klubb treffes i samsvar med bestemmelsene om lovendring, jf. § 24.
- (3) Ved utmelding tilfaller klubbens eiendeler Norsk Motor Klubb eller formål godkjent av NMK Hovedstyret hvis det er ytet offentlig støtte/spillemidler til disse eiendeler. Ved oppløsning eller annet opphør av klubben tilfaller klubbens overskytende midler etter avvikling et formål godkjent av NMK Hovedstyret. Underretning om at klubben skal oppløses, skal sendes til Norsk Motor Klubb 14 dager før klubben holder sitt ordinære årsmøte for behandling av saken.

Delegat 49- Per Velde. NMK Haugaland ba om ordet.

Viser til side 100 i Landsmøtedokumentet. § 14 og s 105, § 24. Det er klubbene som godkjenner sine regler. Det er grasrota som bestemmer. NMK haugaland stemmer

imot Hovedstyrets forslag til å godkjenne og klargjøre lovverk og anbefaler de andre klubber om å gjøre det samme.

Vedtak: Hovedstyrets forslag ble vedtatt ved votering.

6.3 Forslag fra Hovedstyret

NMK Hovedstyrerepresentant Kari Stuveseth presenterte forslaget.

Endring av kval løp avgifter for neste periode.

Etter en gjennomgang med NMK hastighetskomite ønsker Hovedstyret å fremme følgende forslag til Landsmøtet;

Det gjøres endringer i avgiftene for kvalifiseringsløp til Landsfinaler.

Pr i dag er satsene 5000,- for senior kvalifiseringsløp og 2500,- for junior kvalifiseringsløp.

NMK har store klubber med mye deltakere på sine løp, men også klubber med lavere antall påmeldinger.

For å rettferdiggjøre dette foreslås det at junior kvalifiseringsløp gis en avgift, kr 2500,- men senior kvalifiseringsløp endres til kr 1.000, - pr kvalifiserte deltaker til Landsfinalen. Dette betyr i praksis en noe rimeligere avgift for seniorkval med lite deltakere og ca 50.000, - mindre inn til NMK administrasjon i inntekter. Hovedstyret foreslår at disse satsene vedtas fra 2022.

Vedtak: Hovedstyrets forslag ble enstemmig vedtatt.

6.4 Forslag fra Hovedstyret

NMK Hovedstyrerepresentant Karina Nonslid presenterte forslaget.

Esport komite og dens medlemskap

Hovedstyret vedtok i 2021 å innta en ny komite i organisasjonen, esportkomite. Dette er en økende gren i Norge og det ivaretar også de som ønsker motorsport, men ikke på bane. Alternativt er det også et springbrett og rekruttering for noen inn i Norsk Motorsport. Hovedstyret mener det er viktig at NMK følger tiden og utviklingen.

Hovedstyret foreslår at dette er en egen komite med egne tilhørere/deltakere da disse ikke faller inn under det man naturlig ser som lisensbærende medlemskap.

Hovedstyret foreslår at denne gruppen medlemmer registreres på samme måte som det i 2015 vedtatt at NMK Seniorklubben nå er organisert. Dette betyr at et medlem som melder seg inn med gren esport legges da inn i underorganisasjon esport hos NMK administrasjon slik at dette er eget type medlemskap som kun knytter seg til komiteen, komiteens plattform og discord. Om man ønsker å videreutvikle sitt medlemskap til å utøve motorsport på bane må man oppgradere sitt medlemskap til en lisensbærende NMK lokal klubb. Man kan ikke få lisens i NBF eller NMF med dette medlemskapet.

Hovedstyret foreslår en kontingentsats en egen kontingentsats for esportmedlemmer

300,- for esportmedlemmer over 18 år.

150,- for esportmedlemmer under 18 år

Hovedstyret ber Landsmøte om å godkjenne at esportkomiteen organiseres på foreslåtte måte og NMK administrasjon følger opp at gjeldende regler blir fulgt. Inntektene for denne type medlemskap går inn i esportkomiteens budsjetter for arbeid med aktivt NMK mesterskap. Det presiseres at denne tilknytning til esport ikke har noen knytning mot vanlig klubbdrift og vil kun være et tilbud til de som ikke utøver vanlig motorsport på bane slik våre lokale utøvere gjør pr i dag, men at dette kanskje kan være et springbrett inn i lokal klubb som aktiv fører i fremtiden.

Vedtak: Forslaget ble enstemmig vedtatt.

6.5. Forslag fra NMK hovedstyre

NMK Hovedstyreprerentant Karina Nonslid presenterte forslaget.

På samme måte som i forslag 6.4 foreslår Hovedstyre at det i organisasjonen opprettes en egen underavdeling som ikke er lisensbærende eller sammenfallende med lokale NMK-klubber. Dette skal være en avdeling underliggende NMK administrasjon som kan ivareta alle de medlemmer NMK har fått de siste to årene som ikke er aktiv innen motorsport, men som kun ønsker å benytte medlemsfordeler som NMK medlem. Norsk Motor Klubb har de senere årene fått mange medlemmer frembrakt av NMK Tryg avtalen som er gjeldende for NMK medlemmer. Dette har også skapt store summer tilbake til motorsporten i form av blant annet søkbare fondsmidler.

Hovedstyre ber Landsmøte godkjenne en underavdeling i NMK administrasjonen som benevnes NMK Forsikring under valget av klubb. Medlemmene i denne avdelingen ivaretas av NMK administrasjon hvor man sørger for at dette ikke ansees som et ordinært medlemskap. Inntektene for disse medlemskapene går uavkortet tilbake i NMK Tryg fond potten som er søkbar for klubber og medlemmer for å gi mest mulig midler til utviklingen av norsk motorsport. Kontingentsats for underavdelingen vil følge Landsmøtets vedtatte anbefalte satser.

Delegat 49. Per Velde. NMK Haugaland ba om ordet.

Ønsket å forespørre om dette er medlemmer som de oppfatter som nye støttemedlemmer i klubben som de har sett komme inn den senere tid.

Generalsekretær Heidi Næss bekreftet dette og viste til mail fra NMK Haugaland med nettopp dette spørsmålet tidligere. Hun anbefalte at klubbene vedtar forslaget for å ha forsikringsordningen for seg selv i registeret i fremtiden.

Vedtaket: Forslaget ble enstemmig vedtatt.

6.6. Forslag fra NMK Hovedstyre

NMK Hovedstyrerepresentant Stein Svardal presenterte forslaget

a.

I Landsmøtevedtak fra 2009 ble det vedtatt at alle NMK klubber skal bruke varemerkeregistrert logo med riktige pantonekoder og klubbnavn.

Hovedstyret ser at det ikke er en enhetlig bruk av logo slik Landsmøte tidligere har vedtatt. Noen klubber benytter ikke NMK i navn eller benytter NMK logo i det hele tatt i sin profilering.

Hovedstyret foreslår at Landsmøte vedtar at alle klubber tilknyttet NMK forplikter seg å følge NMK's lov om benyttelse av riktig logo og klubbnavn. Hovedstyret godkjenner bruk av egne lokale logoer som klubbene ønsker å benytte, men varemerket NMK med riktig logo samt klubblogo skal benyttes i sammenheng med dette.

Vedtak: Forslag A ble enstemmig vedtatt.

b.

Ved en gjennomgang av alle NMK klubber fremkommer det at noen klubber ikke har godkjent, registrert klubbstyre i Brønnøysundregisteret.

Hovedstyret foreslår at Landsmøte vedtar at alle NMK Klubber skal ha godkjent organisasjonsnummer og registrert styre i Brønnøysundregisteret.

Ved et vedtak ønsker Hovedstyre å gis fullmakt til å legge dette inn i Lov for Norsk Motor Klubb § 2.

Vedtak: Forslag B ble enstemmig vedtatt.

6.7 HOVEDSTYRETS FORSLAG TIL HANDLINGSPLAN 2021-2025

Hovedstyrerepresentantene Kari Stuveseth og Kent Allan Stenslette presenterte forslaget.

Strategien ble lest opp og handlingsplanen anså man at klubbene hadde lest og satt seg inn i.

Strategiplan 2021-2025

Handlingsplan 2021-2023



Dokumentet beskriver de strategier, planer og mål som alle organisasjonsledd i Norsk Motor Klubb (NMK) skal arbeide etter. Det fordrer et utstrakt samspill mellom medlemmer, klubber, komiteer, administrasjon, hovedstyret og de respektive forbund for å opprettholde visjonen og gjennomføre handlingsplanen. Strategien presenteres som en 4 års plan, det vil si to Landsmøteperioder, og handlingsplanen er gjeldende neste toårsperiode, frem til neste Landsmøte 2023.

Strategi 2021-2025

Visjon: NMK familien skal sammen skape levende motorklubber

Misjon: NMK skal være det folkelige alternativet med fokus på klubbdrift, bredde og utøvere i norsk motorsport.

NMK's grunnleggende verdier og kultur:

- Folkelighet
- Bredde
- engasjement
- Stolthet

Slagord: «Vi er Motorsport Norge!

Mål: Skape sterke verdier for våre klubber og medlemmer

Norsk Motor Klubb (NMK) skal være en samkjørt og effektiv motorsportorganisasjon som alltid skal være ledende innen de ulike motorsportgrener tilhørende forbund som er relevant for organisasjonen, andre landsomfattende bil- og motorsykelorganisasjoner, lokale klubber, de aktive, tillitsvalgte, ledere, funksjonærer og andre frivillige som vil øke fokus på norsk motorsport. NMK ønsker å være grasrota og ha fokus på folkelighet, bredde, stolthet og engasjement. NMK ønsker et godt samspill med andre aktører for felles interesse for norsk motorsport. NMK's mål er at motorsporten skal være tilgjengelig for alle. Dette er sterkt knyttet mot klubbdrift og NMK ønsker økt fokus på dette i neste periode. Gode klubber gir mange og stolte utøvere.

Virkemiddel: Norsk Motor Klubb (NMK) beskriver virkemidlene under definerte temaer i handlingsplanen som følger i dette dokumentet.

Handlingsplan 2021-2023

1. Medlemmer:

- Skape anerkjennelse, heder og ære for at medlemmer skal føle seg som en stolt NMK'er
- Sette medlemmene øverst og sørge for å legge til rette for de beste løsninger for NMK's medlemmer
- Direkte og åpen dialog mot medlemmene
- Høy servicegrad
- Ivareta GDPR overfor medlemmene i henhold til datatilsynets gjeldende regler
- Ivareta at medlemmene alltid føler seg velkomne og inkludert i NMK familien
- Forvente engasjement og tilgjengelighet fra medlemmene
- NMK ønsker at sine medlemmer skal ta sitt delansvar i motorsporten
- Medlemmene har ytringsfrihet
- Medlemmenes rettsvern er ivaretatt i lovene NMK besørger samt forbundenes vedtekter

2. Klubb:

- Tilføre større kunnskap om klubbdrift
- Være støttende i lovverk/juridiske regler
- Støtte organisasjonshåndtering
- Veilede i økonomiske prosesser
- Bistå i opplæringsprosesser for funksjonærer
- Bistå i prosesser for ulike typer beredskapsplaner
- Administrasjonen skal utvikle og tilføre markedsmateriell, årshjul, medaljeoversikter, medlemsregister.
- Være et støttepunkt for våre klubber, benytte distriktkontakt ved behov.
- Sørge for at organisasjonen har fokus på fremtid og utvikling.
- Benytte årlig sportsmøte som arena for kurs og erfaringsutvekslinger.
- Videreutvikle klubbkomite, klubbdriftrepresentant
- Bekjentgjøre og bistå i de endringer som skjer i regelverk/forbund

3. Forbund:

- NMK organiserer og driver motorklubber.
- Driften av NMK baseres på samarbeid samt å forholde seg til de forbund som til enhver tid finnes.
- Engasjere for å legge til rette for å få sporten til beste for klubber og utøvere. Det er medlemmene til NMK som bestemmer.
- NMK skal støtte opp mot Statens Vegvesen og andre involverte organer.
- Være bidragsyter for forbund i sport, regel og klubbarbeid.
- Være positiv til samarbeid og nytenkning

4.Samfunnsrollen:

Organisasjonskultur

- NMK skal være en organisasjon som fremviser god organisasjonskultur i Norsk Motorsport. NMK ønsker å vise seg som en folkelig organisasjon som viser lojalitet, fairface, fairrace, ansvar og evne til god kommunikasjon samt å spille hverandre gode.
- Oppslutning om felles mål.
- NMK ønsker å ta sitt samfunnsansvar og jobbe for at norsk motorsport står støtt og at opplæring, kursing og bistand hele tiden er i fokus i egen organisasjon samt i samarbeid med tilknyttede forbund.
- NMK skal fortsette å være landsledende motorsportorganisasjon basert på de sterke verdier som er ønsket av sine klubber og utøvere.
- Det skal være åpen og god kommunikasjon, alt baseres på oppslutning om et felles mål og det skal foreligge en tydelig ledelse og et demokrati som skaper et fellesskap.

Sikkerhet

- Jobbe for at organisasjonen, klubbene og utøvere har sikkerhet i høysete
- Sørge for at klubbene har viten om krav om politiattest
- Bekjentgjøre at NMK tar sterk avstand fra alkohol og rusmidler i alle sammenhenger med motorsport
- Søke samarbeid med andre for å benytte vår kompetanse og våre anlegg i trafikkisikkerhetstiltak
- Innhente gode forsikringsordninger for våre klubber og medlemmer
- Arbeide videre med samarbeid mot Statens Vegvesen/forbund
- Administrasjonen følger opp den gjeldende avtale for intern beredskap for klubbene.
- Klubbene forholder seg til forbund's regler for håndtering av ulykke
-

Etikk

- Sørge for en god moral blant våre klubber og utøvere.
- Fortsette arbeidet med fairface og fairrace og forsøke å hindre at «netttroll» skal få råde i organisasjonen
- Alltid ha oppdaterte og godt kjente varslingsrutiner
- Norsk Motor Klubb er basert på gode etiske retningslinjer og alle skal føle seg ivaretatt og man skal vise respekt og toleranse.
- Fremme kjønnsnøytrale holdninger
- Nulltoleranse for mobbing, diskriminering, seksuell trakassering og annen trakassering i våre miljøer.

Miljø

- Bygge en miljøprofil og ha fokus på miljøplaner
- Sørge for at klubbene følger sine forbunds retningslinjer til miljøtiltak.

Politikk

- NMK skal bevisstgjøre myndigheter og lokalsamfunn om at den organiserte motorsporten representerer et positivt og utviklende aktivitetstilbud.
- NMK skal styrke sin merkevare.

Inkludering

- Være inkluderende i arbeid med ungdommer, institusjoner og funksjonshemmede
- Sørge for fokus på integrering
- Søke samarbeid med andre miljøer

5.Drift:

- Kontorene til NMK er i Sande i Vestfold/Telemark i Holmestrand Kommune og driften skal foregå fra samme adresse videre
- Medlemskap skal være enkelt å knytte, tilhørighet til tilhørende forbund skal gis god informasjon om og medlemmet og klubber skal føle seg sikre på pålitelighet og tilhørighet til Norsk Motor Klubb.
- Ansatte ved administrasjonen til NMK skal alltid yte god service og være imøtekomende mot medlemmer og klubber
- Ansatte skal opptre som NMK ambassadører i henhold til de reglement som foreligger i stillingsinstruks og personalhåndboken til NMK.
- Generalsekretær er ansvarlig for den daglige driften av administrasjonen og har personalansvaret for ansatte. Generalsekretæren sørger for at hovedstyrets oppgaver legges til rette og at saker når de rette personene i organisasjonen.
- Hovedstyrets representanter skal ha eierskap og engasjement til sine oppgaver. Det skal foreligge en klar og tydelig ledelse og representantene skal være pålitelig og etterrettelig. Hovedstyret i fellesskap har det overordnede ansvar og beslutningsmyndighet. Styrets leder/president har personalansvaret for generalsekretær.
- Komiteer i NMK er frivillige representanter godkjent av hovedstyret og komiteene sitter i Landsmøteperiode. Komiteerepresentanter forholder seg til regelverk for komitemedlemmer, gitt av Hovedstyret.
- NMK skal driftes under kontinuerlig utvikling og behov som markedet forventer. Administrasjonen skal ved behov søke nye løsninger som gir bedre tilgjengelighet for medlemmer og klubber og alltid være oppdatert på fremtiden.
- NMK skal fokusere på hvordan man kan styrke behovet for klubbdrift i Landsmøteperioden.
- Stadig utvikling av digitaliseringsprosesser skal følges opp videre i ny periode og hovedstyret skal få tilgjengelighet og tilgang på enklere arbeidsverktøy for å sikre dokumentasjoner og vedtak for fremtidige styrever.

6.Økonomi:

- Norsk Motor Klubb skal ha en sunn og solid positiv egenkapital.
- Organisasjonen skal være selvfinansierende og støtte opp om egne klubber.
- Hovedstyret skal legge frem et grovbudsjett for Landsmøtet som er forankret i dagens realitet
- Hovedstyret skal sikre tett budsjettoppfølging i Landsmøteperioden.
- Administrasjonen skal følge opp samarbeidsavtalene som gir uavkortet penger igjen til klubbene og driften av motorsporten.

- Ingen funksjoner utover administrasjonen er lønnet for sine verv. Dagsavsagn til Hovedstyret gis ved tap av arbeidsdag. Dette indeksreguleres av Hovedstyret. NMK er basert på frivillighet og alle funksjoner er oppgaver gjort på dugnad.
- Norsk Motor Klubb's økonomi er basert på sine klubber, og hovedstyret skal drive til gangs for sine klubber og felles Landsmøtevedtak.
- Hovedstyret skal hele tiden arbeide for en fremtidsrettet organisasjon som skal være med i tiden når det gjelder merkevarebygging, utvikling, teknologi og kommersialisering.
- Generalsekretær er ansvarlig for føring og bilagsdokumentering for organisasjonen. Ekstern regnskapsfører autoriserer alle bilag og avstemmer bank. Revisor reviderer årsregnskap og mva kompensasjon en gang pr år.

Hovedstyret foreslår at det vedtas vedlagte strategi- og handlingsplan for de 2 og 4 neste årene. Strategien er gjeldende to perioder (4 år) og handlingsplanen er foreslått for 2 år.

Kari Stuveseth bemerket at dokumentet er ført i penn av Generalsekretær Heidi Næss.

Kent Allan Stenslette presenterte hovedlinjene i strategien.

Delegat 52- Thomas Løvskogen. NMK Hønefoss ba om ordet.

Ønsket å kommentere ordet bredde som blir benyttet. Har NMK noen strategi for offroad?

Kent Allan Stenslette bekreftet at strategien gjelder alle grener og beklaget om grenen var utelatt på grenliste på www.nmk.no

Delegat 49- Per Velde. NMK Haugaland ba om ordet.

Dette er veldig bra! Ønsker oss litt mer kvantitative mål slik at vi kan måle styret i neste periode.

Foreslår at teksten under visjon endres fra motorklubber til motorsportsklubber.

Det inkom ingen flere kommentarer til strategi- og handlingsplanen.

Vedtak: Strategi- og handlingsplanen ble enstemmig vedtatt

6.8 Forslag fra klubber

NMK Hovedstyrerepresentant Tom Kristian Lien presenterte forslaget.

Innsendt forslag fra NMK Konsmo:

NMK Konsmo ønsker å foreslå følgende sak til NMKs Landsmøte:

For å sikre videre demokratisering av Norsk Bilsport ønsker NMK Konsmo at landsmøte i NMK krever at KNA overfører vedtaksretten til NBF.

Mvh

For NMK Konsmo

Evy Anita Hårtveit

Innstilling fra Hovedstyret:

NMK har i flere hovedstyreperioder jobbet for å demokratisere Norsk Bilsport og NBF.

Dette ble flere ganger tatt opp med KNA, før og under behandlingene av Motorsportsforskriften, som et ankerpunkt for at alle organisasjoner skulle kunne være samlet under NBF.

Vedtaksretten ligger fortsatt hos KNA og vi vet alle hvordan organisasjoner har valgt å trekke seg ut, (les NAF).

Hovedstyre til NMK ønsker å komme med følgende forslag til årsmøte.

NMK skal jobbe for at demokratiseringen av NBF blir en realitet, det er viktig at bilsporten står samlet og har en mest mulig rettferdig og trygg plass i Samfundet. NMK ønsker at alle organisasjoner med tilknytning til Norsk Bilsport skal kunne være med å forme fremtiden til bilsporten. Dette vil også kunne berolige spekulasjonene rundt evt. nye forbund.

Forslag: NMK hovedstyre fortsetter jobben med å demokratisere Norges Bilsportforbund (NBF), ved at KNA overfører «vedtaksretten» til NBF's årsmøte.

Delegat 90- Ola Frøshaug. NMK Trøgstad ba om ordet.

NMK Trøgstad ønsker å foreslå at hovedstyret får mandat til å trekke seg ut av NBF om KNA ikke gir fra vedtaksretten.

Delegat Torill Karlsrud. NMK Nore og Uvdal ba om ordet.

NMK Nore og Uvdal ønsket å støtte hovedstyrets innstilling, men vi vil nå i stedet støtte forslaget til siste taler.

Delegat 49- Per Velde. NMK Haugaland ba om ordet.

NMK Haugaland støtter også forslaget til NMK Trøgstad. Man må ta denne kampen nå.

Delegat 60- Evy Anita Hårtveit. NMK Konsmo ba om ordet.

NMK Konsmo ønsker å trekke sitt forslag og ber Landsmøtet stemme for NMK Trøgstad sitt forslag.

Det ble stemt om forslaget til NMK Trøgstad;

«Motforslag til styrets innstilling.

NMK Hovedstyret gis myndighet til å trekke NMK fra NBF dersom ikke vedtaksretten i NBF flyttes fra KNA sitt Landsmøte til NBF sitt årsmøte».

Det ble gjennomført skriftlig valg. 78 delegater var for, og 16 delegater var mot.

Vedtak: NMK Hovedstyret gis myndighet til å trekke NMK ut av NBF om ikke vedtaksretten flyttes.

6.9. Forslag fra klubber

Hovedstyrerepresentant Kent Allan Stenslette presenterte forslaget.

Innsendt forslag fra NMK Haugaland:

NMK – Landsmøtet 2021

Saksforslag

Saksforslag til landsmøtet fredag 22. oktober 2021, jmf. NMKs lov §4 om landsmøtets saksorden nr. 6 «Behandle innkomne forslag».

Forslagsstiller: **NMK Haugaland**
Dato: **6. september 2021**
Styrets leder: **Jan Øyvind Gravdal**

NMK søker status som «motorsportforbund» hos Statens Vegvesen

Endring av motorsportskriften i sommer gir NMK-klubbene nye muligheter innen både rekruttering og inntekter.

I likhet med mange andre NMK-klubber eier NMK Haugaland et motorsportanlegg tilrettelagt for flere idrettsgrener innen både bilsport og motorsykkelidrett. I tillegg anvendes også gokartbanen til sykkelport og trafikkopplæring. Dette mangfoldet gir klubben gode muligheter for å utvikle festival-lignende løp og arrangement med flere motorsportgrener og andre motorsportrelaterte aktiviteter samtidig. I tillegg til at dette kan gi nye muligheter for både rekruttering og inntekter, kan det også gi grunnlag for å utvikle nye typer motorsportaktiviteter/formater. Dette vil kreve god dialog med myndighetene både nasjonalt og lokalt.

Revisjonen av motorsportforskriften har vært tema for omfattende høring, høringsdokumentene viser at NMK ikke har deltatt i høringene og dialogen med Statens Vegvesen. Dette må endres og NMK må i posisjon.

NMK sentralt kan spille en meget viktig rolle for sine medlemsklubber i dialogen med Statens Vegvesen, samsvar med NMKs formål.

I NMKs lov § 1 står følgende:

Klubbens navn er Norsk Motor Klubb (Norsk Motor Cyckle Club) – forkortet til NMK. Klubbens formål er gjennom samarbeid med våre myndigheter og andre motororganisasjoner å fremme motorkjøretøyenes anvendelse, samt arbeide for:

- *Gjennom konkurranser, sammenkomster, utflukter, og foredrag å høyne interessen for motorsporten*
- *Å oppnå best mulige forskrifter for motorkjøretøyenes anvendelse i overenstemmelse med tidens krav*
- *Være bevisst på miljø*
- *Å høyne trafikkkulturen og trafiksikkerheten*

Definisjonen «motorsportforbund» i denne sammenhengen med motorsportforskriften og Statens Vegvesen, er ikke det samme som et «særidrettsforbund» i norsk idrett. «Motorsportforbund» er et begrep som motorsportforskriften og Statens Vegvesen benytter på «fellesorganisasjoner» som samler interessene til sine medlemsklubber. Status om «motorsportforbund» hos Statens Vegvesen vil sørge for at NMK blir et direkte «talerør» for NMK-klubbenes interesser. Erfaringsmessig er ikke klubbenes interesser alltid sammenfallende med interessene til Norges Bilsportforbund (NBF) eller Norges Motorsportforbund (NMF).

Status som «motorsportforbund» hos Statens Vegvesen, vil ikke medføre en konkurransesituasjon i forhold til NBF og NMF, men vil naturlig styrke NMK sin posisjon overfor begge særidrettsforbundene i forhold til å ivareta NMK-klubbenes idrettslige interesser. Særlig i forhold til toppidrett, og nasjonale- og internasjonale «statusløp».

Med «forbundsstatus» vil også NMK kunne utføre nye tjenester for NMK-klubbene. Det forventes at Statens Vegvesen vil på sikt overføre kompetanse til «motorsportforbundene» for å godkjenne trening og arrangementer for underliggende motorsportklubber. Dette vil kunne gi NMK-klubber, særlig klubber som er baneiere, en klar fordel hvor NMK-sentralt i varetar et «felles» søknad for alle NMK-klubbene.

Forslag til vedtak:

1. Landsmøtet vedtar at NMK søker status som «motorsportforbund» som hos Statens Vegvesen, i samsvar med motorsportforskriften.
2. Landsmøtet vedtar at NMK legger til rette for rutiner og maler som gjør det enkelt for NMK-klubbene å søke Statens Vegvesen om tillatelser til trening og arrangement

Innstilling fra hovedstyret:

Som den fremlagte strategi- og handlingsplanen vår viser, ønsker NMK å skape levende og dyktige motorklubber. NMK ønsker å fokusere på klubbdrift og gi styrke til våre klubber.

NMK har ikke til hensikt å drive forbund, men samarbeide med forbund som til enhver tid er gjeldende.

NMK hovedstyret vil bemerke at det ikke medfører riktighet at NMK ikke har vært med i høringsprosessen gjeldende motorsportforskriften. Viser til sak 4.2.2 hvor det fremkommer at NMK har vært med i hele høringsprosessen.

Her er det flere aspekter som vi ønsker at tas med i vurderingen fra våre klubber.

NMK har i mange år hatt utfordringer omkring økonomi og hvordan kunne drive en solid og økonomisk trygg organisasjon for våre klubber.

Dette har vi nå og vi kan gi mer midler tilbake til våre klubber i form av serviceavgiften som vi setter ned samt tildeling av søkbare midler som kommer klubbene våre og motorsporten til gode for å styrke driften ute.

En oppstart av et forbund i tillegg til de allerede eksisterende forbund vil gi en økonomisk usikkerhet for organisasjonen og man kan ikke se hvor disse midlene skal hentes annet enn at det vil gå på bekostning av våre klubbers økonomi.

NMK kan ikke se at det er gjennomførbart å starte et forbund uten en sterk kompetanse på nivå med allerede eksisterende forbund.

Pr i dag er det fremdeles usikkerhet hvilke krav som vil komme fra Statens Vegvesen omkring start av forbund i fremtiden og det er vanskelig å se for seg å ta denne risikoen på våre klubbers regning.

Norsk motorsport er tidlig i en ny fase med en ny motorsportforskrift, det er pr i dag kun endring av veitrafikkloven § 6 om fartsbegrensning som er en realitet og det foreligger lite konkrete planer fra Statens Vegvesen.

Hvilke kompetansekrav og dokumentasjoner skal i fremtiden fremføres for å få et godkjent forbund? Hvordan ser Statens Vegvesen for seg at forbundene skal knyttes inn? Hvilke mandat får forbundene i forhold til egen organisasjon.

Som beskrevet i sak 4.2.2, side 33 arbeider Statens Vegvesen med en arbeidsgruppe som sammen med eksisterende forbund hvordan de best mulig skal kunne gjennomføre sin nye delegerte oppgave og dens rammer for fremtiden.

NMK ser det ikke heldig om ikke motorsporten står samlet omkring de forbund som eksisterer i dag. Man er bedre tjent med å være en bidragsyter for forbundene for å gjøre de allerede eksisterende forbund gode og stå for et samlet MotorsportNorge. Her mener vi at NMK har mye å kunne tilføre med den store andelen klubber og medlemmer som vi har.

Forslag: NMK ønsker ikke å starte eget forbund, men ønsker at klubbene gir hovedstyret et mandat til å nedsette en ekstern arbeidsgruppe i neste Landsmøteperiode som kan utrede mulighetene for fremtiden om hovedstyret ser dette nødvendig.

Delegat 49- Per Velde. NMK Haugaland ba om ordet.

Vi er ikke så veldig uenige her. Hensikten med forslaget vårt er å få en god dialog med myndighetene. Vi ser dette helt i tråd med NMK's formål. Henviser her til NMK's lovverk;

Klubbens navn er Norsk Motor Klubb (Norsk Motor Cyckle Club) – forkortet til NMK. Norsk Motor Klubb er en medlemsstyrt motorsportorganisasjon. Klubbens formål er gjennom samarbeid med våre myndigheter og andre motororganisasjoner å fremme motorkjøretøyenes anvendelse, samt arbeide for:

- *Drive en organisasjon med gode og fremtidsrettede motorklubber*
- *Gjennom rekruttering, inkludering, konkurranser, sammenkomster, utflukter og foredrag å høyne interessen for motorsporten.*
- *Å oppnå best mulige forskrifter for motorkjøretøyenes anvendelse i overensstemmelse med tidens krav.*
- *Være bevisst på miljø*
- *Å høyne trafikkkulturen og trafikksikkerheten.*

Nå endrer tiden seg. Vi ønsker en status i Statens Vegvesen som forbund. Vi må hjelpe NBF og NMF til å styrke bredde, service, medlemsorientering og rekruttering med å være et substitutt. Det nevnes eksempel som klubblisenser slik som det er i Sverige og Danmark. Dette er det samme med NBF og vedtaksretten. Vi må legge til rette for bredden. Dette vil gi hovedstyret i NMK mer tyngde til å forsøke å få denne dialogen. Anmoder alle til å stemme for forslaget til NMK Haugaland.

Delegat 90- Ola Frøshaug. NMK Trøgstad ba om ordet.

NMK's intensjon helt fra 90-tallet har vært at Norsk motorsport skal demokratiseres og organiseres slik som idretten og NMK for øvrig er organisert. Dette for å samle motorsportorganisasjonene under felles paraply slik at det blir sterke enheter som kan drive sporten vår fremover og ha tyngde som talerør inn i det offentlige rom. Flere eller mange forbund imøtekommer ikke denne strategien og vil heller gjøre motorsporten svak.

Får man rimeligere lisenser ved å gjøre dette? Å danne og drifte et forbund koster mye penger og denne regningen vil da deles på færre medlemmer (flere forbund= færre medlemmer i hvert forbund). Et nytt forbund skal håndheve banegodkjenninger, teknisk reglement, sportsreglement etc. Hvor og hvordan skal man rekruttere denne kunnskapen og gi trygghet for lønninger etc? Hva betyr dette for de utøverne som kjører i andre land/internasjonalt?

NMK skal representere både bredde og topp hvor spissene våre er forbildene som vi identifiserer oss med. Her kan vi dra frem Dennis Hauger, Petter Solberg, Martin Schanke etc. Et nasjonalt forbund vil miste disse spissene som betyr mye for sporten og bredden vår.

NMK er en organisasjon som består av enkeltstående motorklubber, som er grasrotorganisasjoner som driver lokal idrett og klubbdrift og arrangementer. NMK sentralt er en overbygging av disse klubbene og man har en strategi om å utvikle klubb, kultur, økonomi etc. Strategien er videre at NMK skal forholde seg til de forbundene som er. Et forbund i regi av NMK må i såfall være en ny organisasjon initiert av NMK men hvem skal stå for satsingen økonomisk.

La oss heller ha fokus på det gode arbeidet NMK har fått til gjennom mange år og heller forholde oss til de forbund som til enhver tid er tilgjengelige og utøve påvirkning på disse forbundene.

NMK er landets desidert største organisasjon for motorsportutøvere, la oss heller bruke tyngden og makten til å påvirke de forbund som er for å samle motorsporten. Da kan vi ha fokus på klubbdrift som favner mange flere enn de som er utøvere, så kan utøverne selv bestemme hvilke forbund de vil knytte seg til. Forbundene skal drive sport, sikkerhet, reglement, ikke klubbdrift.

Vi skal ikke drive Motorsport Norge. Vi er MotorsportNorge!

Delegat 73- Torill Karlsrud. NMK Nore og Uvdal ba om ordet.

Jeg er hjertens enig med forrige taler. Vi må stå sammen og styrke de forbundene vi har pr i dag. Vi trenger ikke flere. Når det gjelder økonomi- hvem skal drifte det? Det er viktig at NMK står der for klubbene sine.

Delegat 40-Per Velde. NMK Haugaland ba om ordet.

Vi hadde støttet NMK Trøgstad om det var nytt forbund vi skulle starte. Vi ønsker bare å bruke dette

som et talerør og kommunikasjon. NMK kan hjelpe de allerede eksisterende forbund med å få mer kraft. Vi ønsker egentlig ikke noe nytt forbund, bare litt mer krutt.

Delegat 5- Stein Svardal ba om ordet.

Vi er mest tjent med å samles rundt et sterkt forbund som NBF og NMF. Vi må dra sammen og løfte opp. Forskriften har startet en prosess for dette.

Delegat 18- Bernt Øystein Vormeland. NMK Aurskog-Høland ba om ordet.

Jeg må berømme delegat 49, Velde, for iveren sin.

En liten digresjon; Det arbeidet vi her står å pålegger styret, går det?

Statens Vegvesen har fått et ansvar. Om NMK skal bli et forbund må vi lage regelverk for alle grener. Orker vi det? Det er kjempebra at vi får denne diskusjonen. KlubbNorge må være med å påvirke dette. NMK må tenke på at vi må bruke tid og krefter på forbedringspotensialer i de forbundene vi allerede har.

Delegat 49- Per Velde. NMK Haugaland ba om ordet.

Det er bra med denne debatten. Det vil komme flere forbund, eks NAF, Am-car. Mens vi sitter på hendene våre så bør vi gi styret handlekraft og myndighet til å gå ut å starte forbund om nødvendig. Skriftlig nytt forslag fra NMK Haugaland er som følger; Landsmøtet gir hovedstyret fullmakt til å søke status som «motorsportforbund» som hos Statens Vegvesen i samsvar med motorsportforskriften.

Delegat 86 – Arild Solberg. NMK Støren ba om ordet.

Jeg er personlig stadig blitt benevnt som ungspire og nytenkende. Vi må hjelpe hverandre og skape gode motorsportforbund og mener hovedstyret skal få vurdere behovet for videre arbeid.

Delegat 90- Ola Frøshaug. NMK Trøgstad ba om ordet.

Forbund skal drive sporten og konkurransene. Styrets forslag er veldig bra.

Det ble skriftlig valg på forslaget til NMK Haugaland kontra hovedstyrets innstilling. NMK haugaland fikk 13 stemmer mot 77 og 4 blanke.

Vedtak: NMK ønsket ikke å starte eget forbund, men klubbene ga hovedstyret mandat til å nedsette en ekstern arbeidsgruppe i neste Landsmøteperiode som kan utrede mulighetene for forbund i fremtiden om hovedstyret ser dette nødvendig

6.10 Forslag fra klubber

Hovedstyreprerentant Kar Stuveseth la frem forslaget.

Innsendt forslag fra NMK Støren:

Vil med dette melde inn sak til NMK sitt landsmøte 2021.

NMK har blitt en stor organisasjon og hatt en god medlemsøkning den siste tiden. Men vår påstand er at vi har en sårbar organisasjon. Vi ønsker å fremme et forslag for landsmøtet vedrørende vår daglige drift. Vi tenker hvis det oppstår sykdom eller frafall på annen måte, så vil vi sikre at opplysninger og informasjon blir kvalitetssikret og videreført. Hvis vår generalsekretær blir sykmeldt i morgen, så er vår påstand at vår organisasjon står svakt, da alt er bygd opp rundt få personer.

Forslag: NMK sitt hovedstyre sammen med generalsekretær må utrede og kvalitetssikre et system som garanterer at vår organisasjon har en plan for frafall eller sykmeldinger i vår daglige ledelse. Dette for at både medlemmer, styret og vår daglige ledelse skal ha en bedre trygghet i hverdagen.

Med vennlig hilsen
NMK Støren v/Arild Solberg

Innstilling fra Hovedstyret:

Vi har hatt oppe før at vi skulle lage en beredskapsplan. Da bestemte vi at vi ikke skulle ha det.

Vi legger ved vedtaket og hva som er skrevet under drift i forslaget til Handlingsplan 2021-23.

Det praktiske om at vi har en plan for frafall eller sykmeldinger fra GS, kan vi ikke se at vi har. Vi kunne ikke finne noe oppfølging angående oppgaver etc. I tillegg har organisasjonen økt i antall medlemmer.

Forslag: Styret i NMK støtter forslaget.

Bakgrunn:

Kent Allan fremmet forslag om at HS skal lage en beredskapsplan for driften av kontoret. Dette for å sikre drift om sykdom eller annet skulle oppstå. HS så ikke helt nødvendigheten med at HS skulle delta i disse oppgavene, men besluttet at GS skal lage en oversikt over gjeldende oppgaver og avtaler som til enhver tid må følges opp. Dette må revideres i hver Landsmøteperiode. Vedlegger foreslått handlingsplan for neste periode, ref sak 6.7;

5. *Drift:*

- *Kontorene til NMK er i Sande i Vestfold/Telemark i Holmestrand Kommune og driften skal foregå fra samme adresse videre*
- *Medlemskap skal være enkelt å knytte, tilhørighet til tilhørende forbund skal gis god informasjon om og medlemmet og klubber skal føle seg sikre på pålitelighet og tilhørighet til Norsk Motor Klubb.*
- *Ansatte ved administrasjonen til NMK skal alltid yte god service og være imøtekomende mot medlemmer og klubber*
- *Ansatte skal opptre som NMK ambassadører i henhold til de reglement som foreligger i stillingsinstruks og personalhåndboken til NMK.*
- *Generalsekretær er ansvarlig for den daglige driften av administrasjonen og har personalansvaret for ansatte. Generalsekretæren sørger for at hovedstyrets oppgaver legges til rette og at saker når de rette personene i organisasjonen.*
- *Hovedstyrets representanter skal ha eierskap og engasjement til sine oppgaver. Det skal foreligge en klar og tydelig ledelse og representantene skal være pålitelig og etterrettelig. Hovedstyret i fellesskap har det overordnede ansvar og beslutningsmyndighet. Styrets leder/president har personalansvaret for generalsekretær.*
- *Komiteer i NMK er frivillige representanter godkjent av hovedstyret og komiteene sitter i Landsmøteperiode. Komiteerepresentanter forholder seg til regelverk for komiteemedlemmer, gitt av Hovedstyret.*
- *NMK skal driftes under kontinuerlig utvikling og behov som markedet forventer. Administrasjonen skal ved behov søke nye løsninger som gir bedre tilgjengelighet for medlemmer og klubber og alltid være oppdatert på fremtiden.*
- *NMK skal fokusere på hvordan man kan styrke behovet for klubbdrift i Landsmøteperioden.*

- *Stadig utvikling av digitaliseringsprosesser skal følges opp videre i ny periode og hovedstyret skal få tilgjengelighet og tilgang på enklere arbeidsverktøy for å sikre dokumentasjoner og vedtak for fremtidige styrer.*

Vedtak: Forslaget ble enstemmig vedtatt.

7.Forslag fra hovedstyret:

Hovedstyrerepresentant Harald Bogstad fremla forslaget med en bemerkning om skrivefeil. Kontingent- og serviceavgiftene skal gjelde 2023-2024.

Kontingenter og serviceavgift, NMK klubber 2022-2023

Følgende anbefalte satser ble fastsatt i forrige Landsmøte:

Kontingenter for perioden:

- | | |
|--------------------------------------|-----------|
| - Senior | kr. 600,- |
| - Jr./ Foresatt-ledsager/ Pensjonist | kr. 400,- |

Det foreslås at kontingentsatsen økes med 50,-. Det gir da følgende anbefalte satser for neste periode:

- | | |
|--------------------------------------|-----------|
| - Senior | kr. 650,- |
| - Jr./ Foresatt-ledsager/ Pensjonist | kr. 450,- |

Det foreslås at serviceavgiften for klubbene settes ned:

Serviceavgift for perioden:

- | | |
|--------------------------------------|-------------------|
| - Senior | kr. 300,- (320,-) |
| - Jr./ Foresatt-ledsager/ Pensjonist | kr. 180,- (200,-) |

NMK Hovedstyre foreslår at disse kontingenter anbefales og serviceavgifter blir vedtatt for neste periode 2022-2023.

Delegat 97 Thomas Orderud. NMK Trøgstad ba om ordet.

Hva med familiemedlemskap? Husker vi feil eller fantes dette tidligere?

Generalsekretær Heidi Næss besvarte spørsmålet.

Foresatt- Ledsager medlemskapet het frem til forrige Landsmøte 2019 familiemedlemskap, men ble endret grunnet misforståelser i navnbenevning. Flere trodde de kunne stå i samme medlemsnummer. Saken om familiemedlemskap har vært oppe i Landsmøter tidligere men ble avvist grunnet lovverket og kravet fra forbund om at hver enkelt må ha et eget medlemsnummer.

Vedtak: Anbefalte kontingentsatser ble godkjent. Serviceavgift ble vedtatt.

8.GROVBUDSJETT FOR 2022-2023

Hovedstyrerepresentant Harald Bogstad la frem forslaget.

Hovedstyret ber om at Landsmøtet slutter seg til følgende forslag til grovbudsjett for landsmøteperioden:

	Prognose 2021	2022	2023
Medlemsinntekter	5200000	5600000	5650000
avsetning strategi og merkevarebygging	700000		
Stevne og aktivitetsinntekter	130000	350000	350000
Salg, PR, fond og samarbeidsavtaler	1000000	1300000	1500000
Funksjonærprosjekt	50000	50000	50000
Transportforsikring	80000	120000	150000
	7160000	7420000	7700000
Komiteprosjekter/PR/ reise	320000	800000	850000
Lønn/konsulent/pers/sosiale kostnader	1400000	1550000	1600000
Refusjon til klubbene	2650000	2800000	2870000
Drift/adm kostnader	900000	1000000	1100000
HS relaterte oppgaver	30000	80000	80000
Funksjonærprosjekt	30000	50000	50000
Midler til nasjonal rekruttering/stipend/...	60000	80000	80000
Reisefordeling LF jr	0	50000	50000
Transportforsikring	30000	70000	90000
Tildeling søkbare fondmidler tilbake til motorsporten	850000	800000	800000
Avsetning strategi og merkevarebygging	200000		
	6470000	7280000	7570000
RESULTAT GROVBUDSJETT - OVERSKUDD	690000	140000	130000

Tallene er basert på beregning av økt kontingentsats og nedsatt serviceavgift

Delegat 49- Per Velde. NMK Haugaland ba om ordet.

Ønsker å kommen med en kommentar til budsjettet. Hva er avsetningen for strategi- og merkevarebyggingen? Ser den står i grovbudsjettet og ber om at den også synliggjøres i inntekten i videre perioder.

Vedtak: Grovbudsjettet 2022-2023 ble vedtatt.

9.VALG AV REVISOR OG FASTSETTE DENS HONORAR

Hovedstyrerepresentant Harald Bogstad presenterte forslaget.

Forslag fra hovedstyret:

NMK hovedstyret foreslår at revisor Irene Landfald engasjeres for ny Landsmøteperiode og reviderer etter regning.

Vedtak: Enstemmig vedtatt.

10.VALG

Dirigent gjennomgikk de valg som skal gjennomføres. Dirigent ba Landsmøte om at komiteer og utvalg konstituerer seg selv og leder ikke velges av Landsmøtet. Enstemmig vedtatt.

Følgende valg skal gjennomføres:

Valg av hovedstyre:	
President	2 år
Visepresident	2 år
Hovedstyremedlem	2 år
Hovedstyremedlem	2 år
Hovedstyremedlem	2 år
Varamedlem til hovedstyret	2 år
Varamedlem til hovedstyret	2 år

Valg av kontrollkomite;
2 stk medlem + 2 stk personlig varamedlem. Leder velges av Landsmøte.

Valg av lov og appellutvalg
3 medlemmer. Leder velges av Landsmøte

Valg av sanksjons og domsutvalg
3 medlemmer. Leder velges av Landsmøte.

Valg av valgkomite:
3 medlemmer + 2 vara. Leder velges av Landsmøte.

VALGKOMITEENS INNSTILLING:

Valgkomiteens leder Arild Solberg presenterte valgkomiteen og de kriterier valgkomiteens forslag er basert på.

FORSLAG TIL VALG AV HOVEDSTYRE (Periode 2022-2023)

President	Kent Allan Stenslette	NMK Midt- Troms
Visepresident	Kari Stuveseth	NMK Gardermoen
Hovedstyremedlem	Harald Bogstad	NMK Aurskog-Høland
Hovedstyremedlem	Karina Nonslid	NMK Vikedal
Hovedstyremedlem	Stein Svardal	NMK Konsmo
Varamedlem til hovedstyret	Jorunn Pedersen	NMK Hitra
Varamedlem til hovedstyret	Christian Berg	NMK Kongsberg

Vedtak: Hovedstyrets medlemmer ble enstemmig valgt uten motforslag.

LANDSMØTEVALGTE KOMITEER

LOV OG APELLUTVALG (Periode 2022-2023)

Tom Opsahl	NMK Drammen
Audun Vestenfor	NMK Gol
Lars Anders Helgemo	NMK Melhus

Vedtak: Utvalgets medlemmer ble enstemmig valgt uten motforslag.

KONTROLLKOMITEEN: (Periode 2022-2025)

Torill Karlsrud	NMK Nore og Uvdal	4 år
Petter Vegel	NMK Aurskog-Høland	2 år
Pers. vara for Torill Karlsrud	Trond Madsen	NMK Bergen
Pers. vara for Petter Vegel	Ola Frøshaug	NMK Trøgstad

Vedtak: Komiteens medlemmer ble enstemmig valgt uten motforslag.

SANKSJONS- OG DOMSUTVALG: (Periode 2022-2023)

Inge Tangen	NMK Modum og Sigdal
Bernt Øystein Vormeland	NMK Aurskog-Høland
Børger Brænd	NMK Hamar

Vedtak: Utvalgets medlemmer ble enstemmig valgt uten motforslag.

VALGKOMITEEN: (Velges for perioden 2022-2023) HOVEDSTYRET INNSTILLER REPRESENTANTENE

Leder:	Arild Solberg	NMK Støren
Medlem	Bjørn-Arve Hjelmås	NMK Bergen
Medlem:	Børger Brænd	NMK Hamar
Vara:	Tove Haugseth	NMK Bardu
Vara:	Tom Kristian Lien	NMK Modum og Sigdal


Vedtak: Komiteens medlemmer ble enstemmig valgt uten motforslag.

NMK Hovedstyre ønsker å informere om at følgende personer har æresmedlemskap i NMK:

Tore Kittilsen
Bernt Øystein Vormeland
Torill Karlsrud

Protokollsignaturer:

Laila Tyskeberget



Geir Riise

