

STRØMMEN SIDEBANE



G3-20195 er restaurert. Det mangler kun utvendig merking. Vognen ble levert fra Strømmens Verksted i 1922 til Oslo distrikt, og har dermed rullet på øvre del av Sidebanen. Vogntypen ble levert i et antall på 775, og ble i 1943/44 forsynt med trykkluftbremses, har 12 tonn's hjulsatser, og rullet i godstrafikk til utrangering i 1971. Utvendig panel, vindusrammer og takteking er byttet. Ramma er sandblåst, rustbeskyttet og malt.

T4-60025 er en åpen godsvogn levert fra Skabo i 1932, som nr. 25 av en serie på 30 vogner som ble klinkbygget, og kostet som ny kr. 4.800,-. Vogntypen (i sveiset utgave) ble produsert i et stort antall, også på Strømmens Verksted. Vogntypen var mye brukt til transport av tømmer og trelast, og har kanskje levert materialer til bl.a Strømmen Trevarfabrikk via Sidebanen.



Ramma er sandblåst, rustbeskyttet og malt. Gulvet på vognen er lagt nytt. Alle stakene er rettet opp.



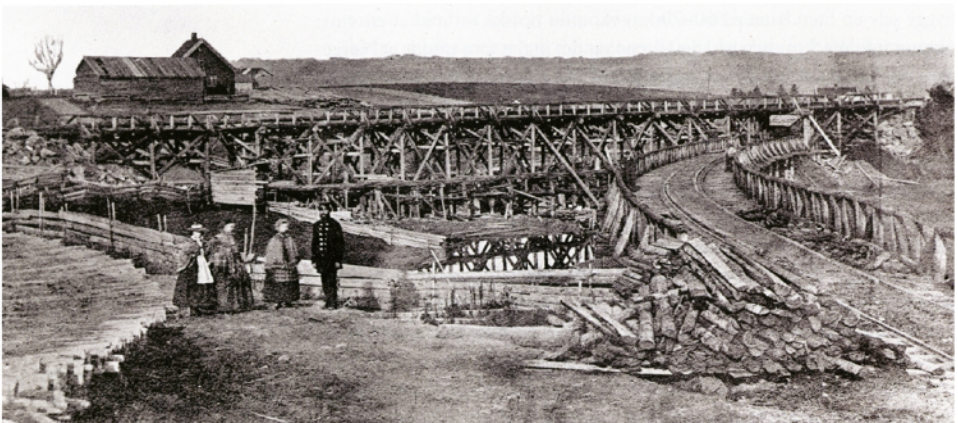
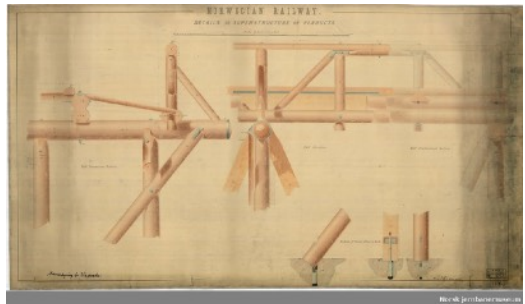
G3-Vogna innvendig
Vognens innredning er bevart og er et studium verdt.

STRØMMEN SIDEBANE

Vognene som i dag står i Kølåbånn, skal flyttes opp på en sporelengde på ca. 30 meter som for ca. 2 år siden ble hentet fra et sidespor ved Dynea Industrier i Lillestrøm. Dette sporet har også en trelasthistorie. Det har også stopp-bukken som i dag står i Mølleparken, og som opprinnelig var en del av sporområdet på Otta jernbanestasjon.

Prosjektet har generelt tatt store ressurser over flere år, men nå begynner det virkelig å materialisere seg. På det finansielle området vil nok foreningen fortsatt være på søk etter økonomiske ressurser, men det står ikke i veien for at prosjektet blir fullført. Arbeidskapasiteten på det utøvende plan har vært stor. En gruppe på til sammen 17 personer har nå registrert 1762 organiserte dugnadstimer, og det er helt sikkert mer enn det. Det er interessant å registrere at aktivitetene i Sagdalen følges på sosiale medier. Hjemmesiden er besøkt ofte, og på «Facebook» er det passert 5000 interessenter. Vi håper mange av disse vil melde seg inn som støttemedlemmer.

Viadukten er under oppføring etter tegninger fra Robert Stephenson (1803-1859), sønn av damplokomotivets far George Stephenson. Robert er knyttet til en rekke jernbaneanlegg i verden, og var øverste tekniske og økonomiske leder for anlegget Hovedbanen Oslo-Eidsvoll



Sidebanen

STRØMMEN SIDEBANE



Vår viadukt vil bli unik. Vi er ikke kjent med at det finnes tilsvarende konstruksjon noe sted. Vårt nærområde vil bli en attraksjon rikere. All organisert innsats på prosjekt Strømmen sidebane legges nå i hvilemodus med tanke på vinteren. Det skal tross alt være hyggelig å jobbe med dette.



BUSKRYDDE-DUGNAD OG VEDLIKEHOLD

I to sesonger nå har C-19-restriksjonene gjort det vanskelig å organisere vedlikehold både i Mølleparken og langs elva. Strømmen Vel organiserte i høst en stor ryddedugnad i elva. Vi ser en betydelig tilvekst av vegetasjon, og gjennomførte en buskryddedugnad 25.09.2021. Til våren må det gjennomføres en godt organisert og omfattende dugnad på flere områder. Forsøpling i form av tagging, oppvekst av uønsket vegetasjon, overflatebehandling og vedlikehold må gjennomføres. Her vil mange kunne trekkes inn som ressurser. Nødvendigheten av vedlikehold fikk vi en påminnelse om ved siste demonstrasjon i høst. Slitasjepunkter og en teknisk feil på saga medførte at vi nå har iverksatt reparasjoner ved hjelp av godt kvalifiserte egne medlemmer. Tagging vil vi absolutt ikke ha på installasjonene våre. Heldigvis har vi så langt unngått skadeverk av betydning.

Under ryddeaksjonen i høst fant vi dette "spunnet" fra ca. 1900-02 i elva. Dette ble banket ned i elvebunnen, for å holde vannet borte inntil stenene til brufundamentet var på plass! Fundamentet var for bru 2 på hovedbanen. Fundamentene kan fortsatt sees i elva!



STRØMMENKVELDEN

Oppsatt program ble fulgt. Utflyttet Strømmen-gutt Rune Schau har samlet et stort antall postkort fra Strømmen, og hans foredrag vakte stor interesse. Han ville gjerne få anledning til å fullføre foredraget sitt ved en senere anledning, da han skulle fortalt om resten av samlingen sin. Se for øvrig reportasje i Velnytt. De ca. 170 fremmøtte fikk også en innføring i planene for bibliotekene i Lillestrøm kommune, og at biblioteket på Strømmen skal driftes videre.



Glad prisvinner: Sverre Thorbjørn Ruud med Strømmlingen-statuetten.
Foto: Vårt Strømmen.

ÅRSMØTE OG DRIFTSMØTE 2022

Vi håper at det meste av Korona-restriksjonene er lagt bak oss slik at vi kan få gjennomført disse møtene til neste år på Trevar'n. Tradisjonen har vært å avholde driftsmøte i februar og årsmøtet i begynnelsen av mars.

LEVERING AV SAUGDØLA

For å spare porto har vi alltid hatt frivillige medlemmer som leverer bladet og giro for medlemskontigent rett i postkassen din. Veldig mange har etter hvert fått postkassen innenfor låst dør, så budene våre får ikke levert. La oss få vite din e-post adresse, send den til post@sagelvasvenner.org så sender vi deg Saugdøla og medlemskontigent elektronisk - raskere og billigere for alle parter.



Bli vår Grasrotgiver, Sagelvas Venner

Styret i Sagelvas Venner ønsker alle våre medlemmer, sympatisører og støttespillere en god jule- og nyttårshelg.

Saugdøla redaksjon: Styret SaV
Epost: post@sagelvasvenner.org
Nettsted: www.sagelvasvenner.org
Bankkonto nr.: 1310 16 74015



Velkommen til ny innsats i 2022.