

RÉTROMOBILE 2018

by Artcurial Motorcars



•

Sale	10 february 2018	17:00
N°3279	Auctioneer: Hervé Poulain	
Result: 31,815,566 €		

- [View E-Catalogue](#)
- [Download PDF](#)
- [Order the Catalogue](#)

Contact

Anne-Claire Mandine

Phone +33 1 42 99 20 73

motorcars@artcurial.com

Amount

MIN

MAX

OK



1

[1966 Mini Cooper MKI](#)

[No reserve](#)

Sold 19,720 € [\[\\$\]](#)



2

[1943 Willys Jeep](#)

[No reserve](#)

Sold 27,416 € [\[\\$\]](#)



3

1942 NSU HK 101 (SdKfz 2) "Kettenrad"

No reserve

Sold 69,136 € [[\\$](#)]



4

1955 Jaguar XK 140 3.4 L Cabriolet

No reserve

Sold 107,280 € [[\\$](#)]



5

1960 Lotus Elite série 2

No reserve

Sold 83,440 € [[\\$](#)]



6

1957 Facel Vega FV3

No reserve

Sold 196,680 € [[\\$](#)]



7

1972 Citroën SM Carburateurs

No reserve

Sold 113,240 € [[\\$](#)]



8

1974 Citroën DS 23ie Pallas

No reserve

Sold 53,640 € [[\\$](#)]



9

[1932 Delage D8S Coach par Chapron](#)

Sold 274,160 € [[\\$](#)]



10

[1938 Delage D8 120 Cabriolet par Chapron](#)

Sold 536,400 € [[\\$](#)]



11

[1912 Panhard Levassor X14 20 CV torpédo Vanvooren](#)

Sold 298,000 € [[\\$](#)]



12

[1935 Alvis Speed Twenty SD cabriolet Vanvooren](#)

Sold 226,480 € [[\\$](#)]



13

[1937 Horch 853 Sport Cabriolet](#)

Sold 631,760 € [[\\$](#)]



14

[1938 Bentley 4 1/4 L Coupé Vanvooren](#)

Sold 278,400 € [[\\$](#)]



15

1937 Hispano Suiza K6 berline sans montants Vanvooren

Sold 286,080 € [[\\$](#)]



16

Bugatti Type 57 Cabriolet Vanvooren

Unsold



17

1928 Avions Voisin C11 Conduite intérieure Vanvooren

Sold 137,080 € [[\\$](#)]



[18](#)

[1950 Delahaye 135 M coach Vanvooren](#)

Sold 286,080 € [[\\$](#)]



[19](#)

[1939 Rolls-Royce Wraith faux cabriolet Vanvooren](#)

Sold 143,040 € [[\\$](#)]



[20](#)

[c. 1898 Gig Hippomobile Vanvooren](#)

Sold 13,112 € [[\\$](#)]



21

1938 Mercedes-Benz 170 V Cabriolet B

No reserve

Sold 64,368 € [[\\$](#)]



22

1936 Bugatti Type 57 Galibier

No reserve

Sold 244,360 € [[\\$](#)]



23

1926 Bugatti Type 40 Grand Sport

Sold 226,480 € [[\\$](#)]



24

1929 Avions Voisin C14

No reserve

Sold 199,520 € [[\\$](#)]



25

1938 BMW 328 Cabriolet par Autenrieth

Sold 500,640 € [[\\$](#)]



26

1936 Delahaye 135 Coupe des Alpes Cabriolet Mylord Chapron

Sold 375,480 € [[\\$](#)]



[27](#)

[1927 Avions-Voisin C11 Berline Lumineuse " Code Chasseriez "](#)

Sold 298,000 € [[\\$](#)]



[28](#)

[1937 Hispano-Suiza J12 Gurney Nutting](#)

Sold 643,680 € [[\\$](#)]



[29](#)

[1938 Bugatti](#)
[Type 57C coupé Atalante](#)

Sold 2,903,200 € [[\\$](#)]



[30](#)

[1936 Bentley 4 1/4 L cabriolet Antem](#)

Unsold



[31](#)

[1965 Bentley Continental S3 coupé Park Ward](#)

Unsold



[32](#)

[1957 Bentley Continental S1 coupé Park Ward](#)

Unsold



[33](#)

[1933 Rolls-Royce 20/25 cabriolet Barker](#)

Unsold



[34](#)

[1952 Citroën 15/6 berline](#)

[No reserve](#)

Sold 47,680 € [[€](#)]



[35](#)

[1964 Porsche 904 GTS](#)

Sold 1,873,600 € [[€](#)]



[36](#)

[1963 Porsche 356 B Carrera 2 GT](#)

Unsold



[37](#)

[1959 Porsche 356 A Carrera 1600 GS cabriolet](#)

Unsold



[38](#)

[1973 Porsche 911 Carrera 2,7 L RS](#)

Sold 536,400 € [[\\$](#)]



[39](#)

[1986 Mercedes-Benz 560 SEC](#)

[No reserve](#)

Sold 40,600 € [[\\$](#)]



[40](#)

[1989 Porsche 930 Turbo cabriolet](#)

Sold 160,920 € [[\\$](#)]



[41](#)

[1989 Porsche 911 Speedster](#)

Unsold



[42](#)

[1965 Mercedes-Benz 230 SL cabriolet "Pagode"](#)

[No reserve](#)

Sold 71,520 € [\[S\]](#)



[43](#)

[1986 Mercedes-Benz 500 SL 2+2 avec hard top](#)

[No reserve](#)

Sold 107,280 € [\[S\]](#)



[44](#)

[1955 Mercedes-Benz 300 SL "Papillon"](#)

Sold 1,158,270 € [\[S\]](#)



[45](#)

[1965 Maserati Mistral 3700](#)

[No reserve](#)

Sold 172,840 € [[\\$](#)]



[46](#)

[1966 Iso Grifo GL](#)

Sold 298,000 € [[\\$](#)]



[47](#)

[1970 De Tomaso Mangusta](#)

Unsold



[48](#)

[**1973 Dino 246 GTS**](#)

Sold 345,680 € [[\\$](#)]



[49](#)

[**1956 Alfa Romeo Giulietta Sprint Veloce "Alleggerita"**](#)

Sold 214,560 € [[\\$](#)]



[50](#)

[**2008 Alfa Romeo 8C Competizione**](#)

Sold 238,400 € [[\\$](#)]



[51](#)

[1962 Aston Martin DB4 Série V SS](#)

Unsold



[52](#)

[1965 De Tomaso Vallelunga Competizione](#)

Sold 292,040 € [[\\$](#)]



[53](#)

[1986 Ferrari Testarossa](#)

Sold 125,160 € [[\\$](#)]



[54](#)

[1974 Ferrari 365 GT4 Berlinetta Boxer](#)

Sold 333,760 € [[\\$](#)]



[55](#)

[1969 Lamborghini Islero](#)

Sold 184,760 € [[\\$](#)]



[56](#)

[1965 Alfa Romeo Giulia GTC](#)

[No reserve](#)

Sold 79,864 € [[\\$](#)]



[57](#)

[1962 Alfa Romeo 2600 Spider Touring](#)

[No reserve](#)

Sold 87,000 € [[\\$](#)]



[58](#)

[1973/2014 VW Bay Window Custom](#)

[No reserve](#)

Sold 23,840 € [[\\$](#)]



[60](#)

[1962 Jaguar Type E Série 1 3,8L Roadster avec Hard Top](#)

Sold 238,400 € [[\\$](#)]



[61](#)

[1942-1946 Alfa Romeo 6C 2500 Cabriolet Pinin Farina Speciale](#)

Unsold



[62](#)

[1968 Citroën DS 21 M Prestige](#)

[No reserve](#)

Sold 40,528 € [[\\$](#)]



[63](#)

[1953 Citroën Traction 11BL Fourgonnette 450 kg](#)

[No reserve](#)

Unsold



[64](#)

[1939 Citroën Traction 11B Cabriolet](#)

Sold 125,160 € [\[S\]](#)



[65](#)

[1949 Simca Huit barquette par Motto](#)

Unsold



[66](#)

[1981 Citroën CX 2400 Prestige Landaulet par Chapron](#)

[No reserve](#)

Sold 95,360 € [\[S\]](#)



[67](#)

[1986 Citroën CX turbo Concorde](#)

[No reserve](#)

Unsold



[68](#)

[1961 Citroën DS 19 cabriolet, conversion ailes Pichon-Parat](#)

[No reserve](#)

Sold 92,976 € [[\\$](#)]



[69](#)

[1965 Citroën DS 21 Coupé Chapron Le Dandy](#)

Sold 262,240 € [[\\$](#)]



[70](#)

[1970 Citroën DS 21 injection cabriolet Chapron Palm Beach](#)

Unsold



[71](#)

[1975 Citroën DS 23 ie berline Chapron Lorraine](#)

Unsold



[72](#)

[1960 Citroën ID 19](#)

[No reserve](#)

Sold 11,920 € [[\\$](#)]



[73](#)

[1983 Citroën Visa Chrono Groupe B](#)

[No reserve](#)

Sold 26,224 € [[\\$](#)]



[74](#)

[1966 Citroën DS 19 cabriolet Chapron Palm Beach](#)

Unsold



[75](#)

[1966 Citroën DS 21 cabriolet](#)

Unsold



[76](#)

[1969 Citroën DS 21 Injection Chapron Lorraine](#)

Unsold



[77](#)

[1973 Citroën SM](#)

[No reserve](#)

Sold 33,376 € [[\\$](#)]



[78](#)

[1961 Maserati 3500 GT](#)

Sold 214,560 € [[\\$](#)]



[79](#)

[1988 Ferrari 412](#)

[No reserve](#)

Unsold



[80](#)

[1970 Porsche 911 2.2L T Targa](#)

[No reserve](#)

Sold 89,400 € [[\\$](#)]



[81](#)

[1999 Sbarro GT1](#)

[No reserve](#)

Sold 95,360 € [[\\$](#)]



[82](#)

[1960 Triumph TR3 A](#)

[No reserve](#)

Sold 35,760 € [[\\$](#)]



[83](#)

[1970 Jaguar Type E série 2 4,2L OTS](#)

[No reserve](#)

Sold 88,208 € [[\\$](#)]



[84](#)

[2002 Ferrari 456 M GT](#)

[No reserve](#)

Sold 82,248 € [[\\$](#)]



[85](#)

[1993 Ferrari 512 TR](#)

Sold 125,160 € [[\\$](#)]



[86](#)

[1990 Ferrari F40](#)

Sold 953,600 € [[\\$](#)]



[88](#)

[1959 Lamborghini DL 20 Lamborghinetta](#)
[No reserve](#)

Sold 29,800 € [[\\$](#)]



[89](#)

[1976 Ferrari 308 GT4 Série 2](#)

[No reserve](#)

Sold 61,984 € [\[S\]](#)



[90](#)

[2007 Ferrari F430 GTC n°2456 Michelotto/ex-Risi Competizione](#)

Sold 417,200 € [\[S\]](#)



[91](#)

[2006 Ferrari FXX](#)

Sold 2,674,400 € [\[S\]](#)



[92](#)

[2007 Ferrari Enzo](#)

Unsold



[93](#)

[1970 Ferrari 365 GT 2+2](#)

No reserve

Sold 238,400 € [[\\$](#)]



[94](#)

[1963 Lancia Flaminia Cabriolet Touring 2,5L 3C](#)

Sold 122,776 € [[\\$](#)]



95

1958 Ferrari 250 GT Cabriolet Série 1 par Pinin Farina

Unsold



96

1962 Bentley Continental S2 cabriolet Park Ward

Unsold



97

1954 Porsche 356 Pre-A 1500 " Bent window "

Unsold



98

1968 Abarth 1000 SP barquette

Unsold



[99](#)

[1952 Gordini Type 16 Formule 1](#)

Unsold



[100](#)

[1955 Maserati A6G/2000 berlinetta Allemano/Zagato](#)

Unsold



[101](#)

[1963 René Bonnet Aerodjet LM6](#)

Unsold



[102](#)

[1970 Alpine 1600 S Groupe 4 Compétition Client ex Agostini](#)

Sold 174,000 € [[\\$](#)]



[103](#)

[1954 Maserati](#)

[A6 GCS/53 Spyder by Fiandri & Malagoli](#)

Sold 2,445,600 € [[\\$](#)]



[105](#)

[1951 Porsche 356 Pre-A 1300](#)

Sold 894,000 € [[\\$](#)]



[106](#)

[1970 Lancia Fulvia Rallye 1600 HF](#)

[No reserve](#)

Sold 59,600 € [[\\$](#)]



[107](#)

[1984 Porsche 911 Turbo 3 L](#)

[No reserve](#)

Sold 131,120 € [[\\$](#)]



[108](#)

[1970 BMW- Alpina B6 2,8L CSI](#)

Sold 116,000 € [[\\$](#)]



[109](#)

[1986 BMW M5 Production ex-Olivier Grouillard](#)

Unsold



[110](#)

[1990 BMW M3 Cabriolet](#)

[No reserve](#)

Sold 75,096 € [[\\$](#)]



[111](#)

[1972 Porsche 911 2,4L S Targa](#)

Sold 160,920 € [[\\$](#)]



[112](#)

[1969 Lamborghini Espada Série 1](#)

Sold 169,264 € [[\\$](#)]



[113](#)

[1972 Lamborghini Espada série 2](#)

[No reserve](#)

Sold 77,720 € [[\\$](#)]



[114](#)

[1976 Lamborghini Espada série 3](#)

[No reserve](#)

Sold 73,080 € [[\\$](#)]



115

1960 Volvo PV544 - Ex-Rallye Monte Carlo 62

No reserve

Sold 47,680 € [[\\$](#)]



116

1993 Renault Clio Williams #001

No reserve

Sold 41,720 € [[\\$](#)]



117

1984 Renault Alpine GTA prototype Berex

No reserve

Unsold



118

1982 Renault 5 Turbo

No reserve

Sold 103,704 € [[\\$](#)]



119

1985 Peugeot 205 T16

Sold 154,960 € [[\\$](#)]



120

1980 Renault 5 Turbo Groupe 4

Sold 131,120 € [[\\$](#)]



[121](#)

[1997 RUF CTR-2](#)

Sold 572,160 € [[\\$](#)]



[122](#)

[1985 Porsche 962 C](#)

Unsold



[123](#)

[1977 Alpine Renault 1600 SX](#)

[No reserve](#)

Sold 172,840 € [[\\$](#)]



[124](#)

[1966 Ford Mustang GT 289 cabriolet - Henry Ford II](#)

Sold 184,760 € [[\\$](#)]



[125](#)

[1955 Imperial Coupe Hardtop Newport C 69](#)

[No reserve](#)

Sold 34,800 € [[\\$](#)]



[126](#)

[1963 Deep Sanderson 301](#)

[No reserve](#)

Unsold



[127](#)

[1965 Morgan Plus 4 Super Sports "Low Line"](#)

Unsold



[128](#)

[1975 Monica 560 berline](#)

Sold 107,280 € [[\\$](#)]



[129](#)

[1975 Alpine Renault berlinette 1600 SC](#)

Sold 113,240 € [[\\$](#)]



[130](#)

[1972 BMW 2002 Targa Baur](#)

[No reserve](#)

Sold 30,992 € [[\\$](#)]



[131](#)

[1960 Lancia Appia 3e série Coupé Pininfarina](#)

[No reserve](#)

Sold 30,992 € [[\\$](#)]



[201](#)

[C. 1923 Française Diamant](#)

[No reserve](#)

Sold 1,192 € [[\\$](#)]



[202](#)

[c.1904 Motorette Terrot](#)

[No reserve](#)

Sold 8,344 € [\[S\]](#)



[203](#)

[c.1914 Magnat Debon 2 cylindres en V 500cm3](#)

[No reserve](#)

Sold 41,720 € [\[S\]](#)



[204](#)

[c.1906 Moto de course 2 cylindres 1000 cm3 inconnue](#)

[No reserve](#)

Sold 26,224 € [\[S\]](#)



[205](#)

[c.1914 Terrot 635 cm3 Motorette Zedel n° 4](#)

[No reserve](#)

Sold 26,224 € [\[S\]](#)



[206](#)

[c.1915 Peugeot à vitesses](#)

[No reserve](#)

Sold 14,304 € [\[S\]](#)



[207](#)

[c.1920 Blériot avec side-car modèle B20](#)

[No reserve](#)

Sold 77,480 € [\[S\]](#)



[208](#)

[c.1906 Griffon 2 cylindres 3,5 HP](#)

[No reserve](#)

Sold 23,840 € [\[S\]](#)



[209](#)

[c.1905 Bruneau type MH](#)

[No reserve](#)

Sold 26,224 € [\[S\]](#)



[210](#)

[c.1898 Ridel - moteur probablement unique](#)

[No reserve](#)

Sold 30,992 € [\[S\]](#)



[211](#)

[c.1902 Givaudan](#)

[No reserve](#)

Sold 11,920 € [\[S\]](#)



[212](#)

[C.1903 Lurquin-Coudert](#)

[No reserve](#)

Sold 8,344 € [\[S\]](#)



[213](#)

[C.1904 Hurlu à moteur Hurlu](#)

[No reserve](#)

Sold 11,920 € [\[S\]](#)



[214](#)

[c.1906 FN 4 cylindres 410 cm3](#)

[No reserve](#)

Sold 32,184 € [[\\$](#)]



[215](#)

[c.1903 Georgia Knap type B 2 HP](#)

[No reserve](#)

Sold 32,184 € [[\\$](#)]



[216](#)

[c.1902 de Dion Bouton 1HP](#)

[No reserve](#)

Sold 23,840 € [[\\$](#)]

[See More \(107\)](#)



[217](#)

[c.1900 Garreau \$\frac{3}{4}\$ HP](#)

[No reserve](#)

Sold 10,132 € [\[S\]](#)



[218](#)

[c.1899 Renault Tricycle](#)

[No reserve](#)

Sold 137,080 € [\[S\]](#)



[219](#)

[c.1897 Werner " La Motocyclette " à volant extérieur et allumage incandescent](#)

[No reserve](#)

Sold 40,528 € [\[S\]](#)



[220](#)

[c.1899 Pernoo à moteur Labitte ex collection Le Franc](#)

[No reserve](#)

Sold 47,680 € [\[S\]](#)



[221](#)

[c.1898 Werner à volant de type machine à coudre](#)

[No reserve](#)

Sold 19,072 € [\[S\]](#)



[222](#)

[c.1899 Werner à volant intérieur](#)

[No reserve](#)

Sold 16,688 € [\[S\]](#)



[223](#)

[c.1902 Clément type B 1HP 145 cm3](#)

[No reserve](#)

Sold 11,920 € [\[S\]](#)



[224](#)

[c.1903 Clément type D 1HP](#)

[No reserve](#)

Sold 11,920 € [\[S\]](#)



[225](#)

[Norton Inter 500 cm3 ex Musée du Gérier, collection Serge Pozzoli](#)

[No reserve](#)

Sold 48,872 € [\[S\]](#)



[226](#)

[c.1905 Tricar Bruneau](#)

[No reserve](#)

Sold 26,224 € [\[S\]](#)



[227](#)

[c.1902 Pécourt \(moteur ZL 1Hp 1/2\)](#)

[No reserve](#)

Sold 10,728 € [\[S\]](#)



[228](#)

[c.1899 Peugeot Tricycle ex Musée de Sury-le-Comtal](#)

[No reserve](#)

Sold 69,136 € [\[S\]](#)



[229](#)

[c.1914 Terrot Motorette n°3](#)

[No reserve](#)

Sold 22,052 € [\[S\]](#)



[230](#)

[c.1920 Peugeot modèle 1920 avec side-car en osier type MC](#)

[No reserve](#)

Sold 29,204 € [\[S\]](#)



[231](#)

[c.1920 Janoir Type A ex Musée du Gérier collection Serge Pozzoli](#)

[No reserve](#)

Sold 183,568 € [\[S\]](#)



232

c.1933 Dax Grand Sport Luxe ex Musée du Gérier collection Serge Pozzoli

No reserve

Sold 14,304 € [[\\$](#)]



233

c.1928 New Motorcycle 500 cm3 ex Musée du Gérier collection Serge Pozzoli

No reserve

Sold 30,992 € [[\\$](#)]



234

c.1903 Herdtlé-Bruneau 150 cm3 refroidissement à eau

No reserve

Sold 7,152 € [[\\$](#)]



[235](#)

[c.1903 Moto-Cardan 250 cm3](#)

[No reserve](#)

Sold 40,528 € [[\\$](#)]



[236](#)

[c.1904 Moto Cardan 2 cylindres Moteur Ader](#)

[No reserve](#)

Sold 57,216 € [[\\$](#)]



[237](#)

[c.1905 Buchet trois cylindres](#)

[No reserve](#)

Sold 56,024 € [[\\$](#)]



[238](#)

[c.1903 Walter moteur Buchet](#)

[No reserve](#)

Sold 19,072 € [[\\$](#)]



[239](#)

[c.1900 Auto Moto Tricycle avec remorque ex collection Le Franc](#)

[No reserve](#)

Sold 57,216 € [[\\$](#)]



[240](#)

[c.1914 Douglas \(moteur horizontal\)](#)

[No reserve](#)

Sold 19,072 € [[\\$](#)]



[241](#)

[c.1924 Terrot Motorette 2 HP " cadre ouvert " Type LD](#)

[No reserve](#)

Sold 4,768 € [\[S\]](#)



[242](#)

[c.1920 ABC](#)

[No reserve](#)

Sold 28,608 € [\[S\]](#)



[243](#)

[c.1907 Rochet type MG 4HP](#)

[No reserve](#)

Sold 77,480 € [\[S\]](#)



[244](#)

[c.1906 Werner 2 cylindres](#)

[No reserve](#)

Sold 29,800 € [\[S\]](#)



[245](#)

[c.1906 Werner monocylindre de course sur piste](#)

[No reserve](#)

Sold 19,072 € [\[S\]](#)



[246](#)

[Saroléa monotube 500 cm3 Course de côte ex-Chevallier](#)

[No reserve](#)

Sold 56,024 € [\[S\]](#)



[247](#)

[c.1921 Harley Davidson 1200 cm3 avec side-car ex Collection LeFranc](#)

[No reserve](#)

Sold 53,640 € [\[S\]](#)



[248](#)

[c.1929 Brough Superior SS680 ex collection Rigoni](#)

[No reserve](#)

Sold 113,240 € [\[S\]](#)



[249](#)

[c.1906 Anzani course trois cylindres](#)

[No reserve](#)

Sold 83,440 € [\[S\]](#)



[250](#)

[c.1931 Majestic 350](#)

[No reserve](#)

Sold 81,056 € [\[S\]](#)



[251](#)

[c.1903 Doué à moteur Buchet](#)

[No reserve](#)

Sold 20,264 € [\[S\]](#)



[252](#)

[c.1914 Clément bicylindre](#)

[No reserve](#)

Sold 16,688 € [\[S\]](#)



[253](#)

[c.1898 Bourgerie](#)

[No reserve](#)

Sold 12,516 € [\[S\]](#)



[254](#)

[c.1903 Degré à moteur Minerva](#)

[No reserve](#)

Sold 15,496 € [\[S\]](#)



[255](#)

[c.1899 Damas moteur sphinx](#)

[No reserve](#)

Sold 21,456 € [\[S\]](#)



[256](#)

[c.1906 Bernasse](#)

[No reserve](#)

Sold 19,072 € [\[S\]](#)



[257](#)

[c.1901 Lamaudière-Labre](#)

[No reserve](#)

Sold 29,204 € [\[S\]](#)



[258](#)

[c.1902 Brillant Météore](#)

[No reserve](#)

Sold 23,840 € [\[S\]](#)



[259](#)

[c.1905 Tricar Moteur Buchet \(à refroidissement à eau\)](#)

[No reserve](#)

Sold 41,720 € [\[S\]](#)



[260](#)

[c.1898 Bourgery](#)

[No reserve](#)

Sold 9,536 € [\[S\]](#)



[261](#)

[c.1899 Marrot-Gardon Tricycle](#)

[No reserve](#)

Sold 47,680 € [\[S\]](#)



[262](#)

[c.1906 R-Ollier](#)

[No reserve](#)

Sold 20,264 € [\[S\]](#)



[263](#)

[c.1901 Georgia Knap type A 0,5 HP](#)

[No reserve](#)

Sold 11,920 € [\[S\]](#)



[264](#)

[c.1917 Indian Model O à moteur horizontal ex Musée Sury-le-Comtal Collection Lefranc](#)

[No reserve](#)

Sold 22,648 € [\[S\]](#)



[265](#)

[Indian Powerplus ex Musée de Sury-le-Comtal Collection Lefranc](#)

[No reserve](#)

Sold 26,224 € [[\\$](#)]



[266](#)

[c.1901 FN monocylindre 1HP ¼](#)

[No reserve](#)

Sold 11,920 € [[\\$](#)]



[267](#)

[c.1906 de Dion-Bouton cadre Comiot](#)

[No reserve](#)

Sold 25,032 € [[\\$](#)]



[268](#)

[c.1904 L'Energie à moteur Renaux 572 cm3](#)

[No reserve](#)

Sold 28,608 € [\[S\]](#)



[269](#)

[c.1905 Rochet type MC](#)

[No reserve](#)

Sold 28,608 € [\[S\]](#)



[270](#)

[c.1904 Peugeot type ND 2HP 1/2](#)

[No reserve](#)

Sold 17,880 € [\[S\]](#)



[271](#)

[c.1900 Bolide](#)

[No reserve](#)

Sold 7,152 € [[\\$](#)]



[272](#)

[c.1921 New Hudson 6 ch](#)

[No reserve](#)

Sold 4,768 € [[\\$](#)]



[273](#)

[c.1924 Terrot type L 2HP](#)

[No reserve](#)

Sold 3,576 € [[\\$](#)]



[274](#)

[c.1903 Landru à moteur Renouard](#)

[No reserve](#)

Sold 22,648 € [\[S\]](#)



[275](#)

[c.1919 Roue Lumen moteur culbuté](#)

[No reserve](#)

Sold 13,708 € [\[S\]](#)



[276](#)

[c.1902 Soncin moteur course 500cc](#)

[No reserve](#)

Sold 23,840 € [\[S\]](#)



[301](#)

[c. 1925 Auto Red Bug](#)

[No reserve](#)

Sold 22,648 € [[\\$](#)]



[302](#)

[1947 Dolo Type JB 10](#)

[No reserve](#)

Sold 27,416 € [[\\$](#)]



[303](#)

[1904 De Dion Bouton Type Q " populaire "](#)

[No reserve](#)

Sold 53,640 € [[\\$](#)]



[304](#)

[c.1928 Rally "Roy"](#)

[No reserve](#)

Sold 101,320 € [[\\$](#)]



[305](#)

[1933 Renault Primastella Cabriolet PG8](#)

[No reserve](#)

Sold 28,608 € [[\\$](#)]



[306](#)

[1937 Citroën 11 BL Cabriolet](#)

[No reserve](#)

Sold 64,368 € [[\\$](#)]



[307](#)

[1929 Amilcar CGSS](#)

[No reserve](#)

Sold 83,440 € [[\\$](#)]



[308](#)

[1907 Contal Mototri Type B](#)

[No reserve](#)

Sold 53,640 € [[\\$](#)]



[309](#)

[c.1900 Société Parisienne " Victoria Combination"](#)

[No reserve](#)

Sold 57,216 € [[\\$](#)]



[310](#)

[c.1910 Renault AG1 "Taxi de la Marne"](#)

[No reserve](#)

Sold 11,920 € [\[\\$\]](#)



[311](#)

[c.1924 Amilcar Type CC](#)

[No reserve](#)

Sold 19,668 € [\[\\$\]](#)



[312](#)

[1929 BNC 527 Monza Saint Hubert](#)

[No reserve](#)

Sold 71,520 € [\[\\$\]](#)



[313](#)

[c.1921 Ruby Cyclecar](#)

[No reserve](#)

Sold 14,304 € [\[€\]](#)



[314](#)

[1961 DB Formule Junior](#)

[No reserve](#)

Sold 30,992 € [\[€\]](#)



[315](#)

[1956 Riffard Renault Tank Record](#)

[No reserve](#)

Sold 57,216 € [\[€\]](#)



[316](#)

[1934 Tracfort type B1 Sport " Mouette "](#)

[No reserve](#)

Sold 3,576 € [[\\$](#)]



[317](#)

[1931 Tracta type D2](#)

[No reserve](#)

Sold 59,600 € [[\\$](#)]



[318](#)

[1925 Salmson Type VAL3](#)

[No reserve](#)

Sold 16,688 € [[\\$](#)]



[319](#)

[**1925 Talbot Type DS Sport " FOC "**](#)

[No reserve](#)

Sold 18,476 € [\[S\]](#)



[320](#)

[**1922 Citroën B2 "Caddy"**](#)

[No reserve](#)

Sold 50,064 € [\[S\]](#)



[321](#)

[**1931 Villard Type 31A**](#)

[No reserve](#)

Sold 17,880 € [\[S\]](#)



[322](#)

[c.1929 Chenard & Walcker 1500 Type Y7 Coach Extra-Léger](#)

[No reserve](#)

Sold 38,144 € [[\\$](#)]



[323](#)

[c.1930 Chenard & Walcker 1500 Type Y8 " Tank "](#)

[No reserve](#)

Sold 77,480 € [[\\$](#)]



[324](#)

[c.1928 Chenard & Walcker 1500 Type Y7 " Torpille "](#)

[No reserve](#)

Sold 76,288 € [[\\$](#)]



[325](#)

[1932 Amilcar Type M3 Cabriolet](#)

[No reserve](#)

Sold 15,496 € [[\\$](#)]



[326](#)

[c.1925 SIMA-Violet Type VM](#)

[No reserve](#)

Sold 26,224 € [[\\$](#)]



[327](#)

[c.1922 Mathis Type P](#)

[No reserve](#)

Sold 7,152 € [[\\$](#)]



[328](#)

[1931 Salomon Prototype](#)

[No reserve](#)

Sold 5,960 € [[\\$](#)]



[329](#)

[1911 Renault CB "surbaissé"](#)

[No reserve](#)

Sold 29,800 € [[\\$](#)]



[330](#)

[c.1932 Donnet Type Donnette](#)

[No reserve](#)

Sold 5,960 € [[\\$](#)]



[331](#)

[1911 Zedel Type CF](#)

[No reserve](#)

Sold 23,840 € [[\\$](#)]



[332](#)

[1937 Georges Irat Type MDU 6CV](#)

[No reserve](#)

Sold 15,496 € [[\\$](#)]



[333](#)

[1939 Georges Irat Type OLC3 11CV](#)

[No reserve](#)

Sold 24,436 € [[\\$](#)]



[334](#)

[1946 Georges Irat 1100 Prototype](#)

Unsold



[335](#)

[c.1948 De Coucy Prototype Record](#)

[No reserve](#)

Sold 45,296 € [[\\$](#)]



[336](#)

[1914 Renault EK](#)

[No reserve](#)

Sold 19,072 € [[\\$](#)]



[337](#)

[c.1925 Monet & Goyon type VM2 Cyclecar](#)

[No reserve](#)

Sold 5,960 € [[\\$](#)]



[338](#)

[1907 Chameroy Tonneau](#)

[No reserve](#)

Sold 27,416 € [[\\$](#)]



[339](#)

[c.1922 EHP Type B3](#)

[No reserve](#)

Sold 21,456 € [[\\$](#)]



[340](#)

[c.1927 Taupin 1100 Prototype](#)

[No reserve](#)

Sold 19,072 € [\[S\]](#)



[341](#)

[1907 Louis Pournon 8 HP](#)

[No reserve](#)

Sold 13,112 € [\[S\]](#)



[342](#)

[C.1968 Gerca Formule France](#)

[No reserve](#)

Sold 21,456 € [\[S\]](#)



[343](#)

[1929 Amilcar Type M](#)

[No reserve](#)

Sold 9,536 € [[\\$](#)]



[344](#)

[1925 Delage DI 11HP Carrosserie type torpedo sport](#)

[No reserve](#)

Sold 27,416 € [[\\$](#)]



[345](#)

[c.1922 Sphinx Type E](#)

[No reserve](#)

Sold 3,576 € [[\\$](#)]



[346](#)

[c.1970 Titan MK6 - Formule Ford](#)

[No reserve](#)

Sold 23,840 € [[\\$](#)]



[347](#)

[1968 Glas 1300 GT Coupé](#)

[No reserve](#)

Sold 24,436 € [[\\$](#)]