



Naturvernforbundet i Bærum



Skui vel



Bane NOR
Fellesprosjektet Ringeriksbanen og E16
Postadresse: Postboks 4350, 2308 Hamar
Sentralbord: 05280 / banenor.no

postmottak@banenor.no

Bærum kommune
Plan og Miljø
1304 Sandvika

post@baerum.kommune.no

Skui 2. februar 2018

Deres ref: Fellesprosjektet Ringeriksbanen og E16 – Delprosjekt Bærum Prosjekt Ringeriksbanen Bærum - Deponier og Avtjerna stasjon

Vi referer til organisasjonenes fellesmøte med Bane NOR 12. juni 1917 og Bane NOR åpen kontordag 20. november 2017. Det ble på møtet invitert til å komme med informasjon og innspill i ettertid. Nedenfor følger våre innspill og merknader til massedeponier og en eventuell Avtjerna stasjon.

1. Deponier for Ringeriksbanen

På møtene orienterte Bane NOR om at prosjektet har stort behov for å finne egnede områder for deponering av masser fra tunnelene. På møtet 20. november ble det bekreftet at det fortsatt planlegges et stort deponi på Avtjerna og Lorangmyr, ca 2 km x 400 m - størrelsesorden 600-1000 mål. Det foreslåtte området strekker seg fra gården Skogen i nord og godt syd for Lorangmyr. I tillegg foreslås et større alternativt deponi på Brenna gård.

Beskrivelse av deponiområde Avtjerna/Lorangmyr.

Området på Avtjerna er, bortsett fra Lorangmyr som er oppfylt og jevnet ut, et flott natur- og friluftslivsområde. I tillegg har området myr som er verdifullt for karbonlagring, vann- fordøyning og rensing. Videre er myr leveområde for planter og dyr, rasteplass for trekkfugler mv. og må unngå å bli ødelagt.

I henhold til artskart fra Artsdatabanken har området flere rødlistearter som tilsier at området tas vare på.

Systematiske biologiske undersøkelser må utføres, da også av eksperter på lav, moser og sopp.

Friluftslivsområde

«Køllen» området er gammelt hyttefelt med utmarkshytter (bynære kortreiste hytter). Området er et attraktivt friluftslivsområde med fin sti forbi Ålevann og ned i Kjaglidalen naturreservat, eller over Bjørumåsen til Bjørum Sag. Det er gode sopp- og bærbiotoper i hele området. Dette er et av de få stedene uten blåmerking, men med et godt gammelt stisystem.

Som friluftslivsområde er nordre del av Lorangmyr, Avtjernsmyr, fremdeles intakt. Her er, i tillegg til myras mange kvaliteter, vilttrekk med storvilt.

Området er naturskjønt og har flott utsikt.

Konsekvenser av foreslått utfylling.

Utfyllingen av Avtjerna, utover på det allerede utfylte området på Lorangmyr, ødelegger et attraktivt friluftslivsområde lenge før det eventuelt blir aktuelt å bygge det ut.

En jevn utfylling over et større område utenfor Lorangmyr deponiet, vil medføre at fremtidige hus vil bli bygd på en steinfylling, og ikke i Marka som det reklameres med. Markapreget blir borte. Det ødelegger muligheten for å utnytte terrengets variasjoner til å skape gode naturnære boområder.

Vår oppfatning er derfor:

- Deponiet blir for stort og må reduseres.

Det er ikke akseptabelt å ødelegge et verdifullt naturområde og derved også redusere mulighetene for gode fremtidig boliger «i Marka».

- Avtjerna ligger inne som et fremtidig boligområde i Bærum kommunes arealplan og det er således ikke fremmet noen reguleringsplan for utbygging av området.

Det er derved ikke akseptabelt å fylle opp og omskape dette området.

- Vi frykter at dette kan bli et langtidsdeponi med permanent steinknuseri/pukkverk som vil gi vesentlige støy, støv og ulemper for beboerne på Sollihøgda.

- Arealmessig vil det være mer riktig å lage deponiet som et «fjell» av stein på Lorangmyrs eksisterende deponiområde.

Dette for å kunne sikre en forsvarlig kontroll med forurensninger som nitrogen, tungmetaller, salt mv som må fjernes før vannet renner ut til det lakseførende Sandviksvassdraget.

Vanddirektivets krav om bedring av dette vassdragets vannkvalitet og økologiske funksjon innen 2021 vil ellers ikke kunne oppfylles.

I tillegg til deponiet kommer ny 4 felts E16 med høy skjæring som blir en ny forurensningskilde til vassdraget både i anleggs og driftsfasen.

De tiltakene som så langt planlegges langs Sandviksvassdraget har alle potensiale i seg til forverring, ikke forbedring av vannkvaliteten. Summasjonseffekten fra de nye forurensningskildene vil derved vanskeliggjøre oppfyllelse av Vanddirektivets krav.

- **Alle bekker og all avrenning må renses.** Det må bygges oppsamlings systemer og omfattende renseanlegg for å fange opp nitrogen, finstoff, sprengtråder mm, fra sprengstein og masser. Rensedammen, som ble anlagt på Lorangmyr for E16 utbygning Wøyen-Bjørnum, viste seg å ikke være tilstrekkelig for sigevannrensing fra deponeringen av stein og etterfølgende leirmasser.

En konsentrert lagring vil bedre mulighetene for kontroll med avrenning og forhindre at området med myr og naturverdier ødelegges før evt. utbygging.

Alternativer må finnes.

Ulempene ved støy, støv, forurensning og naturødeleggelse tilsier at det må finnes alternativer. Hva for eksempel med områdene langs fylkesvei 285 fra Skaret og sydover?

2. En Avtjerna stasjon på dyrket mark er uakseptabelt.

Vi ønsker at dyrket mark tas vare på og at det derved planlegges med en kollektivløsning som sparer dyrket mark. Det er også viktig at det planlegges et kollektivtilbud som fungerer for hele det store Avtjernaområdet og ikke bare nær ett kollektivknutepunkt.

- Slik vi forstår det er det ikke jernbanetekniske argumenter for å lage en dagsone på strekningen, snarere tvert imot.

- Vi forstår også at den eneste aktuelle dagsonen er på dyrket mark på Rustan/Ullbråten.

- En stasjon på Ringeriksbanen er imidlertid uakseptabelt å legge på dyrket mark.

- I tillegg ligger det eventuelle stasjonsområdet i Marka og utenfor planområdet til det ev. fremtidige boligområde på Avtjerna.

- En slik utvidelse kan ikke gjøres uten en omfattende planprosess.

Vi støtter Bane NORs trase med lang dyp tunnel som også muliggjør godstransport permanent og da hever kost/nytte faktoren for prosjektet.

3. Kollektivtransport for Avtjerna

Slik vi har forstått det viser Bane NORs analyser at togstasjon under bakken for høyhastighetstog er så omfattende og kostbart at det ikke er økonomisk forsvarlig. Stasjonen må derfor ligge i en dagsone. Imidlertid er den eneste mulige dagsonen ved Rustan/Ullbråten ikke en optimalt plassering av kollektivknutepunkt for Avtjerna.

- Det ligger lavt (ca 200 høydemeter) og langt unna (ca 2,5km) fra senteret i Avtjernaområdet
- Det medfører en ikke optimal trase for Ringeriksbanen.
- Det vil bli få avganger på Ringeriksbanen, to i timen økende til fire i timen dersom Sandvika stasjon bygges ut med to spor til.
- Dette gjør at beboerne lett vil velge egen bil eller annen transport.

Det må derfor vurderes andre kollektivløsninger for Avtjerna som buss og T-bane/metro. Begge disse alternativene legger i tillegg til rette for flere stasjoner og holdeplasser for det ca. 4,5 km lange Avtjerna område.

Til sammenligning: For Fornebubanen (metro) som betjener et område av tilsvarende størrelse legges det opp til tre stasjoner.

Er det spørsmål eller mer informasjon som ønskes står vi gjerne til rådighet.

Med vennlig hilsen

Bærum Natur- og Friluftsråd

Rigmor Arnkværn, leder *sign*

Bærum Natur- og Friluftsråd, Furulia 27, 1356 Bekkestua

E-post: post@bnfr.no

Mob: 917 72 145

Web: www.bnfr.no

Naturvernforbundet i Bærum

Anne Gøril Aas, leder, *sign*

Naturvernforbundet i Bærum: Postboks 252, 1319 Bekkestua

Epost: baerum@naturvernforbundet.no

Mob: 909 21 780

Web: <https://naturvernforbundet.no>

Skui vel

Morten Heldal Haugerud, leder, *sign*

Skui vel, Postboks 40, 1314 Vøyenenga

E-post: morten.heldal.haugerud@gmail.com

Mob: 957 57 236

Web: www.skuivel.no

<https://www.facebook.com/skuivel/>