



Bærum Kommune

post@baerum.kommune.no

Kopi:

Oslo kommune

postmottak@pbe.osl.kommune.no

Bærum Elveforum

baerumelv@gmail.com

Lysakervassdragets Venner

styret@lvv.no

Bærum planID: 2017016

Oslo saksinnsyn: 201414295

Bekkestua 04.02.2018

Merknad til Høring / offentlig ettersyn - Lysakerbyen – Veiledende plan for offentlige rom

Bærum Natur- og Friluftsråd og Naturvernforbundet i Bærum støtter merknadene til Lysakervassdragets Venner, ref. foreningens brev av 15. januar 2018.

Som Lysakervassdragets Venner er vi også lite tilfreds med at planarbeidet har vært unntatt offentlig innsyn. Interesseorganisasjoner og lokalbefolkningen kunne ha bidratt med innspill på områder som flomsikring, forhold for akvatisk liv, turveier og naturmangfold.

Planen burde vise til konsekvensene av kraftige flommer for bygninger og infrastruktur. Forhold som angår mulige endringer av elveløpet og fare for graving og utrasing må adresseres. 1987-flommen er en god referanseflom. Man har gode data for denne flommen, og forhåpentligvis også for elvas profiler og kantsoner på denne tiden.

Planen refererer ikke til Naturmangfoldloven eller Forurensningsloven. Konsekvensene for laks og sjøørret er ikke nevnt i planen.

Lysakerelva er en levende elv. Utbyggingen må tilpasse seg elvas og elvemiljøets premisser for livsvilkår og plass. Slik planen nå er lagt opp, er det elva som må tilpasse seg bygninger og infrastruktur. Med dagens flomregime og forventet klimautvikling vil dette bære galt avsted.

Vi vil også peke på vesentlige problemer i forhold til grøntområder, turveier og folks bruk av hele dette området. Sollerudstranda er et svært viktig grønt- og turområde for beboere på begge sider av Lysakerelva. Selve området må gis sterkt vern og tilgangen til området må bevares og evt. forbedres. Bygg som vil øke biltrafikken, må unngås.

Området vil være et trafikk-knutepunkt også for syklistene. Her vil det være viktig å skille mellom tilrettelegging for transportsykling med behov for mest mulig planfrie kryss, god og trygg sykkelparkering og tilgang til tog – og bussterminalene, - og syklistene som kan benytte gangveiene og gangbruene.

Lysakervassdragets venner påpeker behovet for gangareal som smug og småveier for trygg ferdsel i hele det store knutepunktet. Turveiene i området må knyttes til disse indre gangarealene. Siden flom og overvannsproblemer er sannsynlige i et så tett utbygd område i flere etasjer i forbindelse med en stor elv, bør gang- og sykkelarealer ha porøst dekke i størst mulig grad – grus er for øvrig alltid best for fotgjengere og ikke minst for folk på tur.

Hilsen

Bærum Natur- og Friluftsråd
v/Rigmor Arnkværn (sign.)
leder

Naturvernforbundet i Bærum
Anne Gøril Aas (sign.)
leder