

Kleven har tilsett ny konsernsjef - men held namnet hemmeleg

▼ ANNONSE



For noen tiår siden:

Han likte amerikanske biler best, men hadde nok sansen likevel

Vi har vært heldige med våre kongelige. Haakon som stod rakrygga i striden, Olav som ble folkekonge og så Harald som har videreutvikla det beste fra dem begge.



FOR NOEN TIÅR SIDEN

PUBLISERT:
02 FEBRUAR 2018 07:00SIST OPPDATERT:
02 FEBRUAR 2018 07:00

BJØRN HALVORSEN

97053284
bh@smp.no

Her hilser kronprins Olav soldater og jublende folkemasser i Trondheim 10.

juni 1945. Fem mørke år med mye lidelse er over. De forholdsvis strenge rasjoneringsene skal imidlertid vare ytterligere noen år.

Men «Norge er atter fritt», som det het over landets avisforsider 8. mai.

Første sak om «Horch»: [Finnes det rettferdighet, triller denne hjem igjen til Ålesund!](#)

Okkupasjonsmakten har noe tidligere overgitt seg hva Trøndelag angår. De har gitt fra seg konsul Aksel Holms bil også. Og det er den vi ser deler av i forgrunnen her.

1937 Horch 853 Sport Cabriolet. Produsert på en av de fire fabrikkene som inngikk i Audi og dannet grunnlaget for logoen med de fire ringene i grillen.

Olav var både glad i biler og ville helst kjøre dem sjøl. Hans fascinasjon for amerikanske doninger tør være kjent. Men noe sier oss at han også kunne trives i Holms gamle stasvogn.

For noen tiår siden: [Les mer historisk stoff i Sunnmørsposten.](#)

Skyssen er ikke riktig like blank i pussen i dag, der den venter på å bli auksjonert bort om ei drøy uke.

Men alle gnagsår fra tidens tann bidrar i totalbildet. Når vi ser motiver som dette, starter spekulatoren å snurre. Bilen inngår som noe håndgripelig i en langt større sammenheng.

Horch-ens høg-interessante livsløp bør være velegna til å formidle historie langs flere innfallsvinkler – internasjonalt og nasjonalt. Enn si lokalt.


Tenk å kunne bygge ei utstilling rundt et objekt som dette?

ANNONSE



Sjåføren på Horchen hadde sin egen hybel i landstedsgarasjen

Sunnmørsposten Nyheter Sport Kultur Debatt Les e-avisa Bli abonnent MENY ≡


LES OGSÅ:  Dette var slett ingen dårlig skolevogn for unge Kjell Holm [+](#)

UTFORSK TEMA:

[For noen tiår siden](#) [Stiftelsen Kjell Holm](#) [lokalhistorie](#) [kongelige](#)


Sunnmørsposten ønsker en åpen og saklig debatt. Alle innlegg blir kontrollert etter publisering. Vi forbeholder oss retten til å forkorte, redigere og fjerne innlegg.


0 kommentarer Sorter etter Eldste ▾


 Legg til en kommentar ...

[Programtillegg for Facebook-kommentarer](#)

FOR NOEN TIÅR SIDEN

 For noen tiår siden:
Han likte amerikanske biler best, men hadde nok sansen likevel [+](#)

 Finnes det rettferdighet, triller denne hjem igjen til Ålesund! [+](#)

 For noen tiår siden:
I tre dager slapp dei linne verb, byar i Belgia og brøkreking [+](#)

Sunnmørsposten

[Bli abonnent](#)

ANSVARLIG REDAKTØR
Hanna Relling Berg

NYHETSREDAKTØR

Kristin Knudsen

SAMFUNNSREDAKTØR

Jan Erik Røsvik

SMS/MMS

95 400 400

E-post

95400400@smp.no

Kundesenter

70 12 00 00**annonse@smp.no****abonnement@smp.no**

smp.no/kultur – Kulturnyheter fra Ålesund, Sunnmøre og Nordvestlandet. arbeider etter [Vær Varsom-plakatens](#) regler for god presseskikk. Se også [Redaktøransvar](#). smp.no/kultur – Kulturnyheter fra Ålesund, Sunnmøre og Nordvestlandet. har ikke ansvar for innhold på eksterne nettsider som det lenkes til. Alt innhold er opphavsrettslig beskyttet 2018 © smp.no/kultur – Kulturnyheter fra Ålesund, Sunnmøre og Nordvestlandet.. Powered by Escenic.

[Informasjon om bruk av «cookies» og personvernpolicy.](#)

TIPS OSS

Har du et nyhetstips?

Her kan du sende inn ditt nyhetstips via skjemaet nedenfor.

DITT NAVN (VALGFRITT)

E-POSTADRESSE (VALGFRITT)

TELEFON (VALGFRITT)

HVA VIL DU TIPSE OM? ***

Send tips