

Forummøte om Rustanelva og E16-utbyggingen

Statens Vegvesen bygger en fire-felts motorvei fra Bjørum til Sollihøgda. Fartsgrensen blir 110 km/t. Utbyggingen skal sikre et mer trafiksikkert, effektivt og driftssikkert transportsystem, fjerne en av de større flaskehalsene i transportnettet, og sørge for et forbedret miljø med tanke på støy, luftforurensing og biologisk mangfold. Skanska er totalentreprenør for anlegget.

Rustanelva renner gjennom hele prosjektområdet. Bærum kommune har stoppet utsetting av lakseyngel i elva, fordi farene for dårligere vannkvalitet i er store. Ved Bjørum Sag skal det bygges en ny bru. Her blir Isielva ledet gjennom en kulvert med tre rør. Under flommen 3. oktober i år ble store mengder sprengstein og sand ført nedover Isielva. Hvordan blir forholdene for laks og sjørret i Isielva og Sandvikselva påvirket av utbyggingen?

Etter anleggsperioden skal Rustanelva restaureres. Utfordringen er blant annet å finne entreprenører som besitter nødvendig kompetanse. Hvordan skal restaureringen foregå?

Sammen med Skui Vel vil Bærum Elveforum invitere til et møte om byggeplanene, og hva som gjøres for å hindre alvorlige ødeleggelser av vannmiljøet i Rustanelva og Isielva.

Tid og sted

Skui Grendehus onsdag 17. november kl. 1830 – 2115.

Program

Tid	Tema	Foredragsholder
1830 - 1845	Isielva og Rustanelva, om Vanndirektivet og miljøkrav i vassdrag	Bo Wingård, Bærum Elveforum
1845 - 1900	Overvåkning av miljøforholdene i vassdraget	Ingvild Tandberg, Bærum kommune
1900 - 1920	Utsetting av yngel og oppvekst av anadrom fisk i Isivassdraget. Konsekvenser for fiskeforholdene i under anleggsperioden	Morten Merkesdal, Brukerutvalget for fisk
1920 – 1940	Pause	
1940 – 2015	E16-utbyggingen og konsekvenser for vassdraget, om miljømålene og vassdragets biologiske mangfold	May Bente Hiim Sindre, prosjektleder for E16, Statens vegvesen

2015 - 2045	Hva Skanska gjør for å hindre utslipp til Rustanelva og Isielva	Bjarte Næss, anleggsleder Skanska
2045 - 2115	Spørsmål og kommentarer	Alle

Hvordan står det til i vassdragene våre?

Vanndirektivet har satt opp miljømål for overflatevann. Gjennom Vannforskriften har Bærum kommune sluttet seg til Vanndirektivet. Tilstanden i overflatevann skal beskyttes mot forringelse. Forholdene skal forbedres og gjenopprettes med sikte på at vannforekomstene skal ha minst God økologisk og God kjemiske tilstand. Miljøtilstanden måles på en skala fra Særdeles God og God, til Moderat, Dårlig og Svært Dårlig.

For de fleste vassdragene i Bærum har kommunen forpliktet seg til at miljøtilstanden skal være God eller Svært God innen 2028. Men miljøforholdene i Sansviksvassdraget er ikke spesielt gode. I Sandvikselva (fra samløpet med Isielva og Lomma) er miljøtilstanden Moderat. Rustanelva og Isielva nedenfor Bjørum Sag er på grensen mellom Moderat og God.



Hvordan blir miljøforholdene påvirket av E16-utbyggingen? Vil slam og forurensning fra anleggsvirksomheten forurense Rustanelva? Hva med avrenning fra overløp og vaskevann fra tunnelene? Hvordan vil salting av veiene påvirke miljøforholdene? Hvordan blir oppvekstvilkårene for lakseyngel?

Isielva nedenfor Bjørum sag. Bildet ble tatt 7. oktober, fire dager etter flommen 3. oktober. Foto Bo Wingård

Sandviksvassdraget er viktig for laks og sjørøret



Sandviksvassdraget er et pionervassdrag for lakseforvaltningen i Norge. Vassdraget er Oslofjorden viktigste gyte- og oppvekstområde for laks og sjørøret. Sandvikselva og Isielva er et eldorado for laksefiskerne.

For ikke mange år siden var Sandvikselva en «kommunal kloakk» og en «veidumpingsplass». Tiltak for å forbedre miljøforholdene har gitt resultater. Sandvikselva har i generasjoner vært brukt i forsknings- og undervisningssammenheng, og hatt en stor betydning langt utover Norges grenser.

Gjennom de siste 70 årene har det vært et betydelig kultiveringsarbeid. At vassdraget har forblitt fiskerik, er beviset på at dugnadsarbeid og kunnskapsrike mennesker kan skape levende vassdrag, med rikt naturmangfold til glede for innbyggerne og dyrelivet i og langs vassdragene våre.

Nypefoss ligger nederst i Rustanelva, like før den løper sammen med Isielva. Det er kronglete å komme seg bort til denne naturperlen, men vel verdt forsøket! Foto Bo Wingård