

## Vinterkonservering

### **Motorolje:**

Kjør motoren varm for lettere å få ut oljen, byttes om høsten for bedre beskyttelse av motoren med ny olje i systemet, oljefilter byttes alltid. Bruk gjerne vacuumoljepumpe, da går oljetømmingen nesten av seg selv. Motoren kjøres etter oljeskift (etter dieselfilterskiftet) for å få ny olje rundt i systemet.

Spray gjerne hele motoren med VD40 el.l.

Bruk olje som tilfredsstillter kravene fra motorprodusenten. Dette er forskjellig fra motor til motor.

### **Diesel:**

Om mulig pump ut vann og urenheter fra laveste punkt i tanken. Fyll dieseltanken full, for å minimere kondens i tanken. Bytt dieselfilter, både grovt og fint. Lufting av systemet med fødepumpe. Virker den ikke så tørn motoren noe slik at kammen ikke står i øvre stilling. Ikke luft ved å kjøre på starter da denne slites. Husk også at vannpumpe går ved kjøring på starter og uten eksostrykk vil ikke eksosystem tømmes med fare for fylling av vann i motoren. La motoren gå på litt høyere turtall (12-1500 rpm) ved igangkjøring for å hoppe over mindre luftbobler.

Grønnlakkerte filtre som på bildet er fra motoren var ny....

### **Kjølesystem:**

Fyll utblandet frostvæske i sjøvannsfilteret, med sjøvannsinntaket stengt, og åpne sjøvannsventil noe for å slippe frostvæske ned til ventilen. Jeg pleier å bruke 2 x 4 liter utblandet. Sjekk også frysepunktet på frostvæsken på det lukkede kjølesystemet. Benytt nå anledningen til å rense sjøvannsfilteret. Smør gjengene på plastlokk og gummipakning med silikonfett el.l. Sjekk impelleren på sjøvannspumpa og la den gjerne være ute til våren. Om det mangler blader må disse delene hentes ut fra kjøleren hvor de ligger og struper gjennomstrømningen.

### **Toalett:**

Pass på å tøm septiktanken før båten går på land. Pump utblandet frostvæske gjennom toalettet og opp i septiktanken. Har du tømmepumpe på tanken må du bruke såpass mye at du får kjørt dette gjennom pumpa i tillegg. Koble av inntaksslangen på sjøvannsinntaket til toalettet og suge frostvæsken gjennom pumpen den veien.

Det finnes frostvæsker i handelen som er giftfrie og som ikke skal skade gummipakninger.

Smøring av kuleventiler når båten er på land: Spray in VD40 el. l. inn i skroggjennomføringen, mens en person sitter innenfor og beveger ventilen.

Skrap litt i messingen for å se om skroggjennomføringen er god.

Alle skroggjennomføringer skal stenges om båten ligger på sjøen men gjerne stå åpne om båten ligger på land.

### **Dusjlensepumper:**

Fyll utblandet frostvæske i sluket og pump gjennom systemet. Benytt gjerne denne jobben også til å rense filteret før dusjlensepumpa.

### **Ferskvannssystem:**

Tømmes til slutt i tilfelle en trenger fw til andre ting (som utblanding av frostvæske). Tøm fw-tanken med pumpa og deretter vv-bereder. Denne tømmes ved å koble på en drillpumpe på tappeslangen som er plagget. Koble etterpå filteret av på sugesiden av fw-pumpa og la pumpa suge luft en liten stund. Blås gjennom systemet med alle kraner helt åpne.

Har du oljefri trykkluft er det en grei ting å bruke, men ikke nødvendig.

Skru av dusjhoder på hånddusjer da disse lett fryser i stykker. Husk å passe på pakningen og tape den gjerne til dusjhåndtaket.

La alle kraner stå åpne gjennom vinteren.

Trekk ut støpselet til VV-ber om landstrømanlegget er tilkoblet 230V slik at ikke elementet brennes opp.

### **El-anlegg:**

Batterier full-lades og batterikablene kobles fra. Om det er skitt på toppen av batteriet tørkes dette vekk for å hindre krepstrømmer mellom polene. Spar ryggen og la batteriene stå i båten gjennom vinteren, da full-ladete batterier fint tåler kulde og i tillegg vil selvutladning skje saktere ved lavere temperaturer.

Landstrøm:

Trekk gjerne kablet rett om bord og ikke via landstrømanlegget om du ikke har ekstra beskyttelse i det (skilletrafo eller galvanisk skille) for å minimere sjansen for tæringsskader.

Spray gjerne baksiden av elanlegget med VD40 eller liknende. Dette vil holde anlegget tørrere. Spray ikke dette inn i brytere. I brytere og andre kontakter brukes CRC 2-26 el.l.

### **Inne:**

Har du mulighet bør du ta ut madrasser og andre tekstiler og lagre dette tørt. I alle tilfeller er en avfukter fint å sette om bord for å holde det tørt.

Gå gjennom bunnen av båten og fjern alt vann som ligger her og der. Bruk gjerne en vannsuger for å komme til inni bunnstokker og andre plasser det er vanskelig å komme til å tørke. La skuffer, skap og lemmer stå på gløtt.

Pass på at det er lufting i båten.

Er båten tørr i utgangspunktet er det lite kondensproblem. I de båtene det er mye kondens er min erfaring at det allerede ligger mye vann i skutebunn.

Kjør varmeapparatet og gjenta dette annenhver mnd. i løpet av vinteren, gjerne når det er skikkelig kaldt da det er tørrere luft da.

### **Ute:**

Ankerbrønn og kjetting: Det ligger gjerne vann i bunnen av ankerbrønnen og kjettingen bør ikke ligge i dette vannet året rundt. Fordel å ha dreneringshull så lavt som mulig for tømning av denne og at kjettingen ikke ligger i vann hele tiden. Alternativet er å bygge opp en rist.

I samme slengen; sjekk etter lekkasje under.

Rengjør og sett inn tettelisten på vinduer og luker med silikonfett/stift.

Pass på at båten står i en riktig vinkel på land, slik at vann ikke vil bli stående på teakdørk/dekk.

Teakdekk bør dekkes over.

Seilene tas av og lagres tørt, og gjerne leveres seilmaker for gjennomgang og fiks av sømmer etc som er slitt.

Det er ikke nødvendig å slakke rigg, da den blir slakkere etter hvert som det blir kaldere.

Til sist: Se om det er ting som trenger reparasjon eller service og bestill dette snarest, det er ofte litt for sent å komme til leverandørene i båtbransjen med dette i april/mai!