

Vinterkonservering:

Motor: bytte av olje, filtre og kjølesystem

Vannsystemer: Toalett, dusj og ferskvannssystem

El: El-anlegg og batterier

Innemiljø

På dekk

Motor

- Kjør motoren varm for lettere å få ut oljen, byttes om høsten for bedre beskyttelse av motoren med ny olje
- Oljefilter byttes alltid.
- Motoren kjøres etter oljeskift (etter dieselfilterskiftet) for å få ny olje rundt i systemet.
- Spray gjerne hele motoren med VD40 el.l.
- Ikke bruk startmotoren for å lufte.

Bruk gjerne en vacuumoljesuger for oljeskift.
Bruk olje som tilfredsstiller kravene fra motorleverandør.



Dieselfilter og håndpumpe





Kjølesystem motor



Vannsystemer

- Tøm septiktanken før du går på land!
- Sjekk skroggjennomføringer og move kuleventiler
- Overbordventiler skal være stengt om båten ligger på vannet, og åpne på land.
- Ta av dusjhåndtak
- La alle tappekraner på ferskvannssystemet stå åpne gjennom vinteren
- Varmtvannsbereder skal være strømløs

Korroderet kuleventil



Frostsprengt sjøvannsfilter



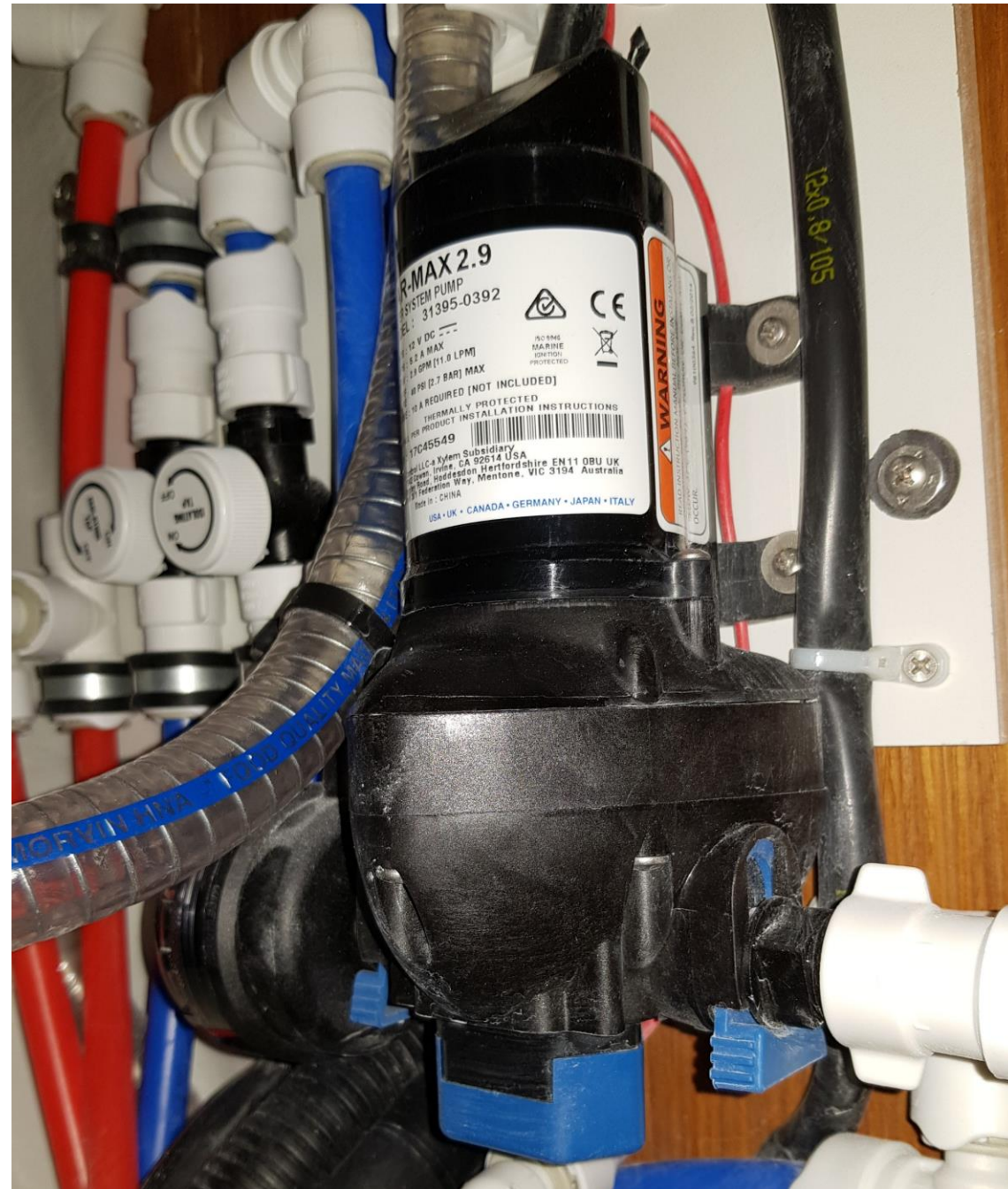
Dusjlensepumpe



Varmtvannsbereder



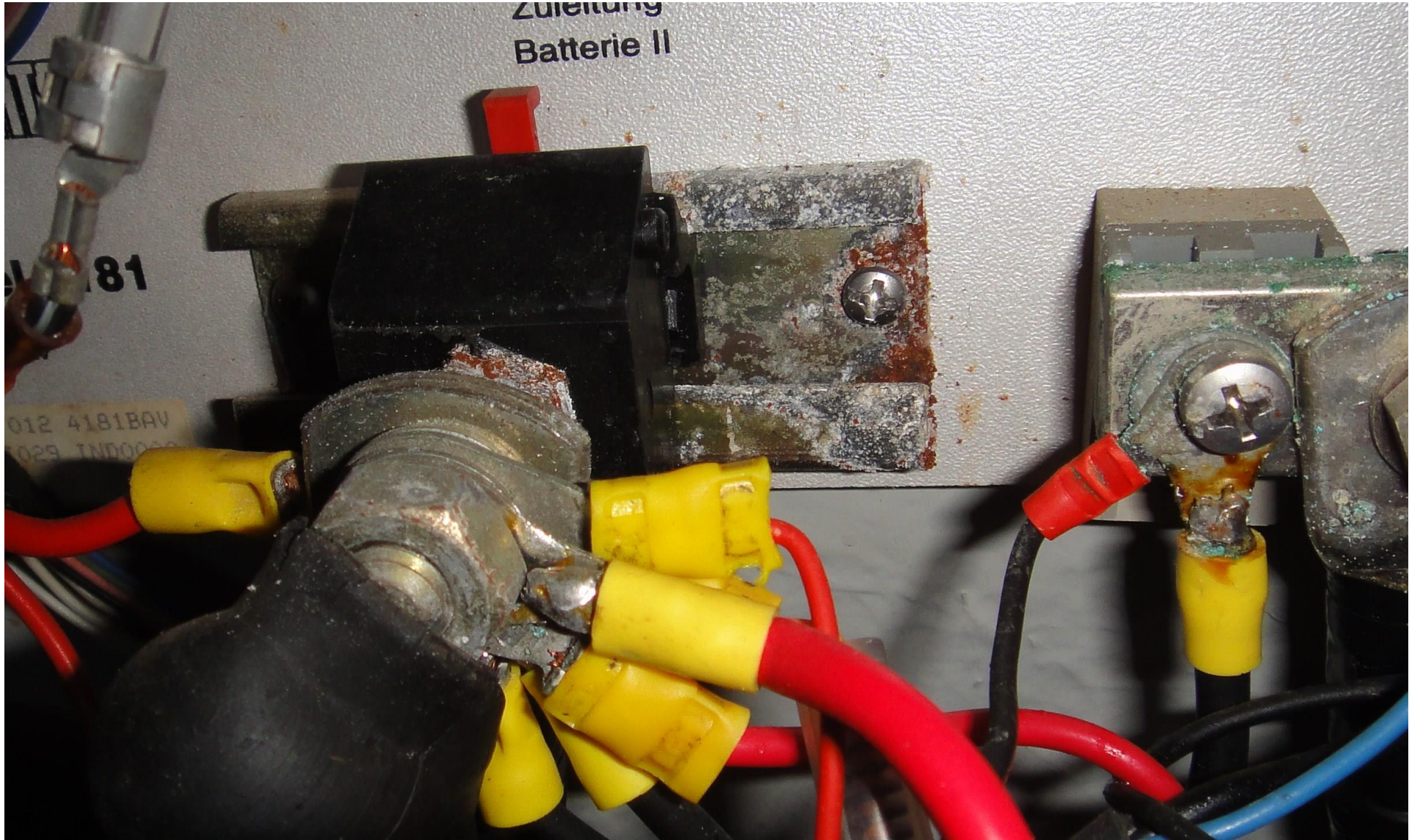
Vannsystemer



El-anlegg

- La batteriene stå i båten
- Trekk gjerne skjøteledning rett om bord og ikke via landstrømanlegg
- Bruk fuktdrivende spray på el-anlegg

Fuktighet el-anlegg



Innvendig

- Få ut alt vann, minsker kondensproblemer
- Ta gjerne ut tekstiler etc. om du har en plass å lagre dette
- Avfukter er kjempebra
- Kjør varmeapparat en gang i blant

Muggsopp i fuktig båt





På dekk

- Ankerbrønn
- Tettelister på luker
- Rett vinkel på båten når hun står på land
- Dekk over teakdekk
- Ta av seil, lever gjerne til seilmaker for overhaling om nødvendig

Ankerbrønn



Under ankerbrønn



Teakdekk

