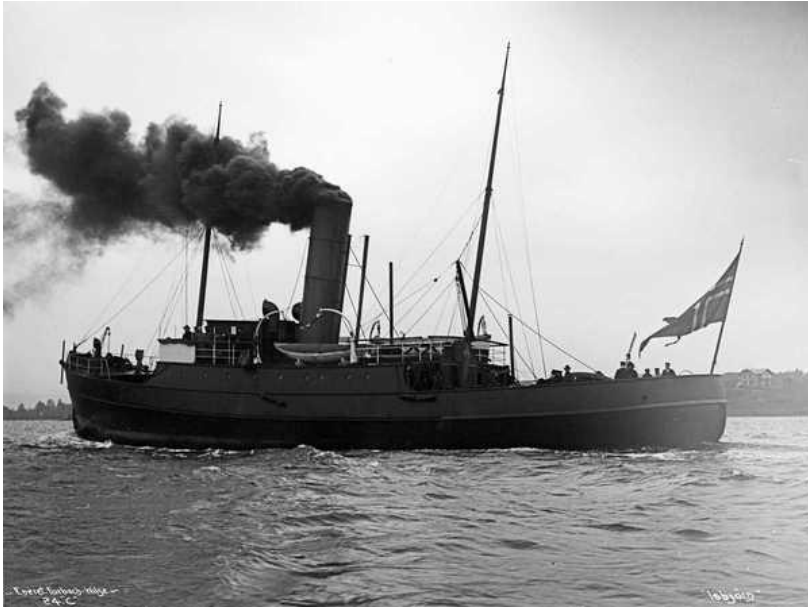


## 15.Odd Syvertsen



Odd Syvertsen var født i Tromsø 26. august 1921. Faren var fra Sandsvær, overstiger Harald Kristian Syvertsen og moren fra Kongsberg Emma Helgesen. Faren var overstiger på Svalbard og ved mange andre bergverk i landet, men det ser ut til at de i hovedsak bodde på Kongsberg. Men familien bodde i perioder også på Svalbard. I 1945 bor de i Olavsgate. På Kongsberg var Odd aktiv på ski og i fotball og tok Kongsberg Tekniske aftenskole. Han blei lokomotivfører og praktiserte på Svalbard i 1941. Da tyskerne begynte å etablere værstasjoner på Svalbard, beslutta den norske regjeringen i England å trekke de norske ut av Svalbard. Så 3. september 1941 blei befolkningen evakuert med skipet «Empres of Canada», og fra da var Odd Syvertsen i England. Siden han var god på ski, fungerte han som skitrener for de norske troppene.

Og siden han hadde god kjennskap til Svalbard, blei han rekruttert til tokt for også engelskmennene villa ha værværsling der. Operasjonen fikk navnet Fritham. Soldatene som var med, skulle etablere seg for forsvar av værstasjonene. Disse var avgjørende for konvoitrafikken på Murmansk. 30. april drar skutene, Isbjørn og Selis, fra Skottland og videre 6. mai fra Akureyri på Island. 13. mai kom de til Isfjorden på Svalbard. De gikk i land for rekognosering og kom tilbake til skipene igjen. Det viste seg at tyskerne hadde etablert flybaser ved Adventfjorden og på Longyearbyen, noe de norske ikke visste. Så fartøyene fortsatte 14. mai inn mot Barentsburg. Da angrep fire Focke-Wulf Condor- fly båtene. På wikipedia står det at disse kom fra Banak. Spesielt Isbjørn blei hardt angrepet først. Den sank, og 11 mann omkom. Så blei Selis angrepet, og dette blei satt i brann Tre mann omkommer på veien inn til Barentsburg.. Omtrent 50 mann hadde kommet seg ut på isen, og også disse blei angrepet av flyene. Men bare to mann blei truffet.



DS Isbjørn Foto: A. B. Wilse - Norsk Maritimt museum

Resten kom seg inn til det russiske sjukehuset i Barentsburg.. Barentsburg blei seinere bomba og rasert av tyske fly. 35 av dem skulle overføres til Sveagruva, den 15. mai. Odd er hundekjører, og det var her tragedien skjedde for Odd Syvertsen. Han og hundene falt ned i en bresprekk, og han var dermed den 15. som omkom i denne ekspedisjonen. Så datoen var antagelig 15. mai og ikke 14. mai som det står i Våre falne. Datoen 15. mai 1942 står også i dødsannonseren.



Dødsannonseren. Vi ser at det står Ba i parentes, antagelig et kallenavn.

Odds foreldre fikk vite om hendelsen i andre halvdel av mai i 1945.

Etter krigen, i 7. august 1949, blei det satt opp en bauta, der er også Odd Syvertsens navn på plaketten som viser alle falne på Svalbard under krigen.



Bauta reist av arbidere og funksjonærer ved kullkompaniet. Foto: Slekt og Data

Seinere er det også satt opp en plakett på Akershus festning over de som omkom i de norske styrkene i Skottland.



Foto: Slekt og Data