

8. Ivar Jakobsen



Ivar blei født 4. mars 1913 på Kongsberg. Faren var fløtningsarbeider Ole Jakobsen og moren var Ingeborg Karlsen (Omholdt), han fra Ytre Sandsvær, hun fra Nedre Eiker.

Ivar Jakobsen blei sjømann, og i 1941 er han på skipet DS Mira av Bergen. Skipet gikk som hurtigrute langs kysten mellom Bergen og Nord-Norge, men blei tatt ut til å gå i rute mellom Bergen og Newcastle. Da verdenskrigen brøyt ut og Storbritannia var i krig med Tyskland, blei skipet angrepet av tyske fly. Om Ivar Jakobsen da var på skipet, vites ikke. Skipet blei da tyskerne okkuperte Norge, tatt som losjiskip i Bergen. I februar 1941 fikk rederiet tilbake skipet og antagelig mønstra Ivar Jakobsen på da. Det blei da satt inn i hurtigrutetrafikk igjen.



DS Mira 1911. Foto: Wilse

På Ivars fødselsdag 4. mars 1941 da han skulle ha blitt 28 år, var skipet utafor Brettesnesnakken utafor Vågan, og det kommer da uforvarende midt opp i det såkalte Lofotenraidet, med britiske og norske styrker. Skipet er på vei sørover gjennom Tjeldsundet. Den britiske jageren HMS «Bedouin» skjøt et varselskudd for DS «Mira»s baug og like etter to skudd til. Disse to skuddene traff skipet. Fra forskipet var noen sårede. HMS «Bedouin» begynte nå å beskytte skipet, og første skudd traff like under skorsteinen. DS «Mira» mistet farten, og besetning og passasjerer gikk fra borde og skipet begynte å synke. Fire mennesker omkom under senkningen, mens tre av de sårede døde seinere av skadene de pådro seg. En av dem var Ivar Jakobsen som fraktes inn til Aberdeen og dør på sjukehuset der ifølge «Våre falne». Muligens var det den britiske destroyeren som frakter han dit. Slik ender Ivar Jakobsens fra Gamlegrendas liv, skutt av britiske styrker.



HMS Bedouin 1941 Foto: Imperial War Museum

Kan muligens stå noe i Laagendalsposten i 1941, men det foreligger kun i original i LP og må undersøkes seinere.