



Statens vegvesen
Vegdirektoratet

Statens vegvesen
Sør-Trøndelag
Vegkontoret
Postboks 6064 Postterminalen
7003 TRONDHEIM

Sant
Vår saksbehandler - innvalgsnr.

Gunnar Løvland Hoel 22073754

Vår dato
1994-01-18

Vår referanse
93/2204 Kjt

Vårt ark nr.
035.7

Deres referanse
93/920

BILTILSYNET SORTLAND	
DATO:	26.1.94
SAKSNR:	
ARK.NR:	
SAKSANS./BEH.:	1

BEVARINGSVERDIGE MOTORVOGNER - TEKNISKE KRAV - MILITÆRE KJØRETØY M.M.

Det vises til vegkontorets brev av 15. april 1993.

1. I forskrift om krav til kjøretøy er det i § 2-4 nr. 2 fastsatt en del unntak for militære kjøretøy registrert før 1. januar 1971. Unntakene er betinget av at kjøretøyene kan karakteriseres som operativt militært taktisk kjøretøy eller beredskapslagret militært taktisk kjøretøy, jfr. § 2-4 nr. 1. Det er ikke uttrykkelig sagt noe om hva som skal skje dersom kjøretøyenes tas i bruk for andre formål. Men det er nærliggende å hevde at unntakene bare gjelder så lenge kjøretøyene har militærtaktisk status. Dette har også dekning i ordlyden. De kravene som skal tilfredsstilles vil være de som gjaldt ved første gangs registrering i Norge. I praksis vil det normalt være motorvognforskriftene av 1942 med senere endringer. Hensiktsmessige unntak bør dog kunne gis av biltilsynet.
2. Forskrift om krav til kjøretøy § 2-3 gjør unntak for bevaringsverdige motorvogner. Unntakene er begrenset til motorvogner som tidligere ikke har vært registrert i Norge. Dette har sammenheng med at brukimporterte motorvogner i utgangspunktet skal tilfredstille dagens krav. Motorvogner tidligere registrert i Norge skal i utgangspunktet tilfredsstille de bestemmelser som gjaldt på registreringstidspunktet. For motorvogner registrert før 1. januar 1971 vil det, grovt sagt, si motorvognforskriftene av 1942 med de senere endringer som er gjort "tilbakevirkende"

Det vil nok forekomme motorvogner som på grunn av våre krav ikke (lenger) er i original utførelse. Disse tillates brukt uten de begrensninger som gjelder for bevaringsverdig motorvogn. Etter Vegdirektoratets oppfatning vil disse kunne bygges om til original utførelse, i henhold til bestemmelsene i § 2-3. Det vil da være samme begrensning i bruken.

Det vil også forekomme motorvogner som på grunn av unntak ikke tilfredsstillter kravene. Ett eksempel på dette er de militærtaktiske kjøretøyene. Etter vår vurdering må også slike kunne godkjennes i henhold til § 2-3, med begrenset bruk, dersom eieren foretrekker det fremfor å sette bilen i forskriftsmessig stand. Det kan tenkes at militærtaktiske kjøretøy ikke er i original utførelse. Dette bør imidlertid ikke være til hinder for godkjenning etter § 2-3, så lenge de er i den utførelse de var i da de ble tatt i bruk her i landet som militære kjøretøy.

Vegdirektoratet har planlagt å endre de aktuelle bestemmelser i forskriften, herunder å utvide § 2-3 til å gjelde kjøretøy.

3. Når det gjelder klassifisering av kjøretøy, er hovedprinsippet at den klassifisering som er gjort ved første gangs registrering fortsatt skal gjelde, se § 3-2 nr. 2 annet ledd, jfr. også § 1-1 nr. 3 - 9, sammenholdt med § 1-10. Unntak gjelder ved ombygging, se § 1-8 nr. 3. Dette innebærer at kjøretøyene ikke skal tilpasses gjeldende definisjoner.

Hovedgrunnen til dette er at en omklassifisering vil kunne føre til skjerpede krav og uoversiktlige konsekvenser forøvrig.

Dette kan imidlertid ikke være til hinder for omklassifisering dersom eieren ser seg tjent med dette og Vegdirektoratet finner det ubetenkelig. Det er i tilfelle Vegdirektoratet som må foreta en slik omklassifisering som unntak fra § 3-2 nr. 2 annet ledd, jfr. § 2-7.

4. I prinsippet skal ikke aktuell bruk spille noen rolle for klassifisering av kjøretøy. Eksempelvis skal en brannbil registrert som motorredskap fortsatt være motorredskap selv om den omregistreres til privat bruk.

Det er i vårt regelverk ingen hjemmel for å kreve endringer av fargen på tidligere brannbiler o.l.

Når det gjelder utrykningsutstyr som blålys og sirene, følger det av § 25-1 nr. 2 og § 26-1 nr. 2 annet ledd at slikt utstyr bare tillates for kjøretøy som nyttes som utrykningkjøretøy. For kjøretøy registrert før 1. januar 1971 er ikke dette sagt like uttrykkelig, men vi antar at det må gjelde også for slike kjøretøy, særlig sett i sammenheng med forskrift av 27. mai 1986 om godkjenning og registrering av utrykningskjøretøy. Etter trafikkreglene § 14 er det uansett ikke tillatt å bruke slikt utstyr for kjøretøy som ikke er utrykningskjøretøy. Utgangspunktet er altså at slikt utstyr må demonteres ved omregistrering.

5. Spesielt om benker i godsrom bemerkes at slike ikke kan kreves demontert. Men det er ikke adgang til å bruke disse under kjøring, jfr. forskrift om bruk av kjøretøy § 3-1 nr. 1.
6. Et eget problem er fastsettelse av totalvekt for GMC'er i forbindelse med omregistrering. Tidligere fastsatt totalvekt kan ligge under eller over 7 500 kg, avhengig av det utstyr det aktuelle eksemplar hadde. Å endre totalvekten kan få utilsiktede konsekvenser, jfr. også punkt 3 over. Det bør derfor ikke gjøres uten videre. Men i de tilfelle hvor eieren ønsker det, antar vi at en praktisk tillempling kan være at totalvekten fastsettes til 7 490 kg, uansett hvilket utstyr som fortsatt er på bilen.

Trafikant- og kjøretøyavdelingen
Med hilsen

Ingar Tenold
Ingar Tenold
Trafikkdirektør

Grethe Uggjell
Grethe Uggjell

Kopi

Statens vegvesen, vegkontorene

GLH/HIA