



Spørreundersøkelse om friluftstilbudet i Hemsedal

Rapport 14. april 2021



486 svar | Gjennomført i februar/mars 2021



Innhold



1. Om spørreundersøkelsen
2. Tilbakemeldinger fra brukerne - sammendrag
3. Resultater alle spørsmål, og sammendrag av svar på fritekstspørsmål
4. Detaljerte svar på fritekstspørsmål – gruppert – eget vedlegg

1. Om spørreundersøkelsen



- Tusen takk til dere 486 som har svart på spørreundersøkelsen.
- Formålet har vært å kartlegge brukernes erfaringer, og innhente synspunkter og ideer til videre utvikling av friluftstilbudet i hele Hemsedal – sommer som vinter.
- Undersøkelsen ble gjennomført av Hemsedal Skiforening i tidsrommet 21. februar til 10. mars 2021 og var åpen for alle – dvs både medlemmer og ikke medlemmer, fastboende og fritidshemsedøler. Undersøkelsen er anonym.
- Hovedfokuset til undersøkelsen har vært på langrenn og sykling, men også med mulighet til å gi tilbakemelding og innspill på alle andre aktiviteter.
- Kommunedelplanen for friluftsliv, idrett og fysisk aktivitet 2021-2024, skal rulleres i 2021. Planen er viktig og vil gi klare prioriteringer. Hemsedal Skiforening vil ta aktiv del i dette arbeidet sammen med kommunen og andre sentrale aktører.
- Resultatene fra undersøkelsen er tilgjengelige for alle på www.hemsedalskiforening.no



2. Hovedtilbakemeldinger / Sammendrag

2.1 Tilbakemeldinger fra brukerne - Vinter



- Langrenn
 - Veldig fornøyd med kvaliteten på selve løypekjøringen, men ønsker;
 - Bredere løyper tilrettelagt for både skøyting og klassisk
 - Flere og mer varierte løyper
 - Høyere frekvens på preparering av løypene
- Høyfjell
 - Flere høyfjellsløyper – også kvistede
 - Kjøre opp løypene tidligere enn uke 7
- Randonee
 - Topp 10 vinter
 - Bedre parkeringsmuligheter ved utfartssteder

2.2 Tilbakemeldinger fra brukerne - Barmarkssesongen



- Tursykling og stisykling
 - Veldig bra med flytsti og downhill, men ønsker:
 - Bedre tilrettelagte sykkelstier i fjellet
 - Flere muligheter for rundturer hvor stier og veier knyttes sammen
 - Familievennlige alternativ
- Vandring
 - Bedre rydding og merking av stier i skogsbeltet og på høyfjellet
 - Utvide / rullere Topp 20
- Jakt/fiske og padling
 - Bedre informasjon om mulighetene
- Klatring
 - Flere via ferrata

2.3 Tilbakemedlinger fra brukerne – Oppgradering av - og nye løyper

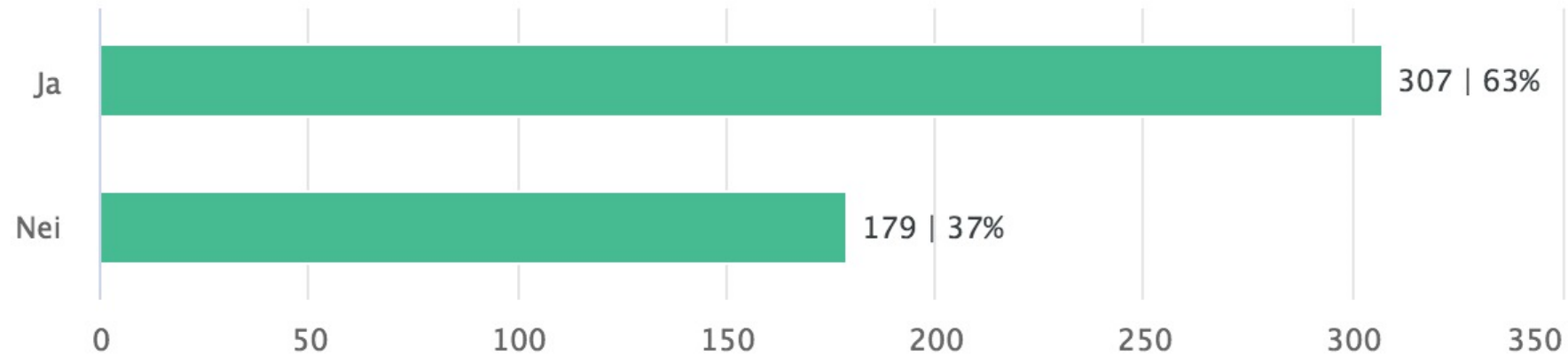


- Oppgradering av langrennsløyper til kombinert skøyting og klassisk
 - 139 (23%) ønsker at 20 km fra Gravset (Blommeslettrunden) skal oppgraderes til fullbreddeløype med mulighet for skøyting og klassisk i begge retninger. 8 km på Gravset er foreslått av omtrent like mange.
- Nye langrennsløyper
 - Ca 40% har kommet med forslag til nye langrennsløyper. Et flertall ønsker flere løyper i høyfjellet, spesielt i områdene Holdeskaret/Flævass, Harahorn/Vavatn og Kjølen.
 - Flere alternativ knyttet til eksisterende løyper – f.eks. Bergastølen – Nøra
 - Bedre tilknytningsløyper mot nabokommuner; Gol, Ål, Valdres.
- Oppgradering av sykkelløyper
 - Av de 79 som har kommet med forslag til hvilke sykkelveier/-stier som bør oppgraderes til fremkommelighet for barnefamilier har 34% svart at de ville prioritert Helsingvatnet rundt. Blomeslettane – Nøreli (Storevatn rundt), Grøndalen og Holdeskaret/Fanitulvegen foreslås også av mange.
- Nye sykkelløyper
 - Av de 110 som har svart ønsker et flertall nye sykkelmuligheter i høyfjellet med Hydalen- Lykkja (ca 25%) på topp
 - Generelt foreslås det flere rundløyper – gjerne i sambruk med eksisterende langrennsløyper, f.eks. Bjøberg – Bulie, Beihovd - Systerskaret
- Ønske om bedre tilgjengelighet og kapasitet på utfartsparkeringer for både langrenn og randonee

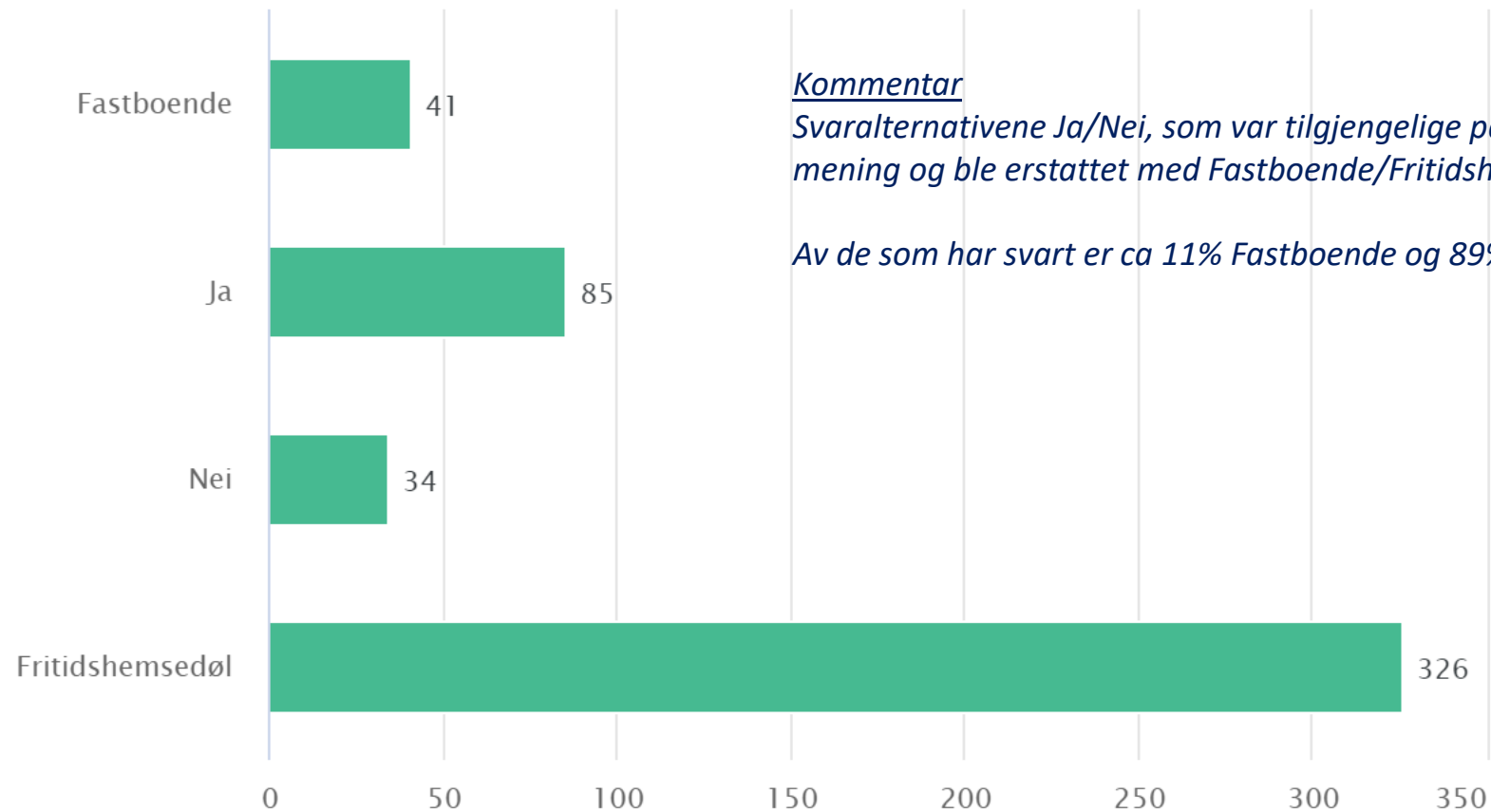


3. Resultater alle spørsmål, og sammedrag av svar på fritekstspørsmål

1. Er du medlem av Hemsedal Skiforening?



2. Er du fastboende i Hemsedal eller fritidshemsedøl?

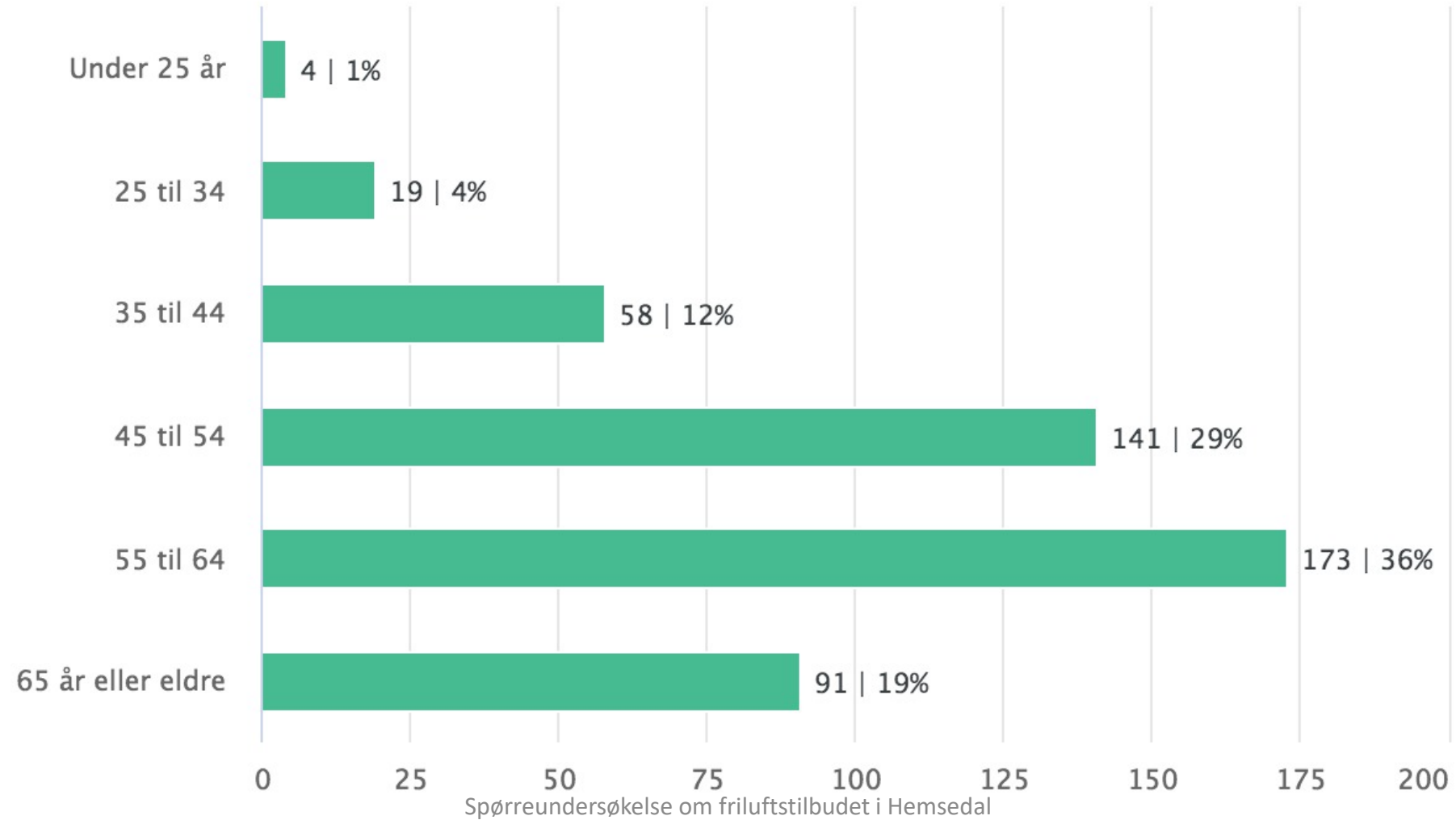


Kommentar

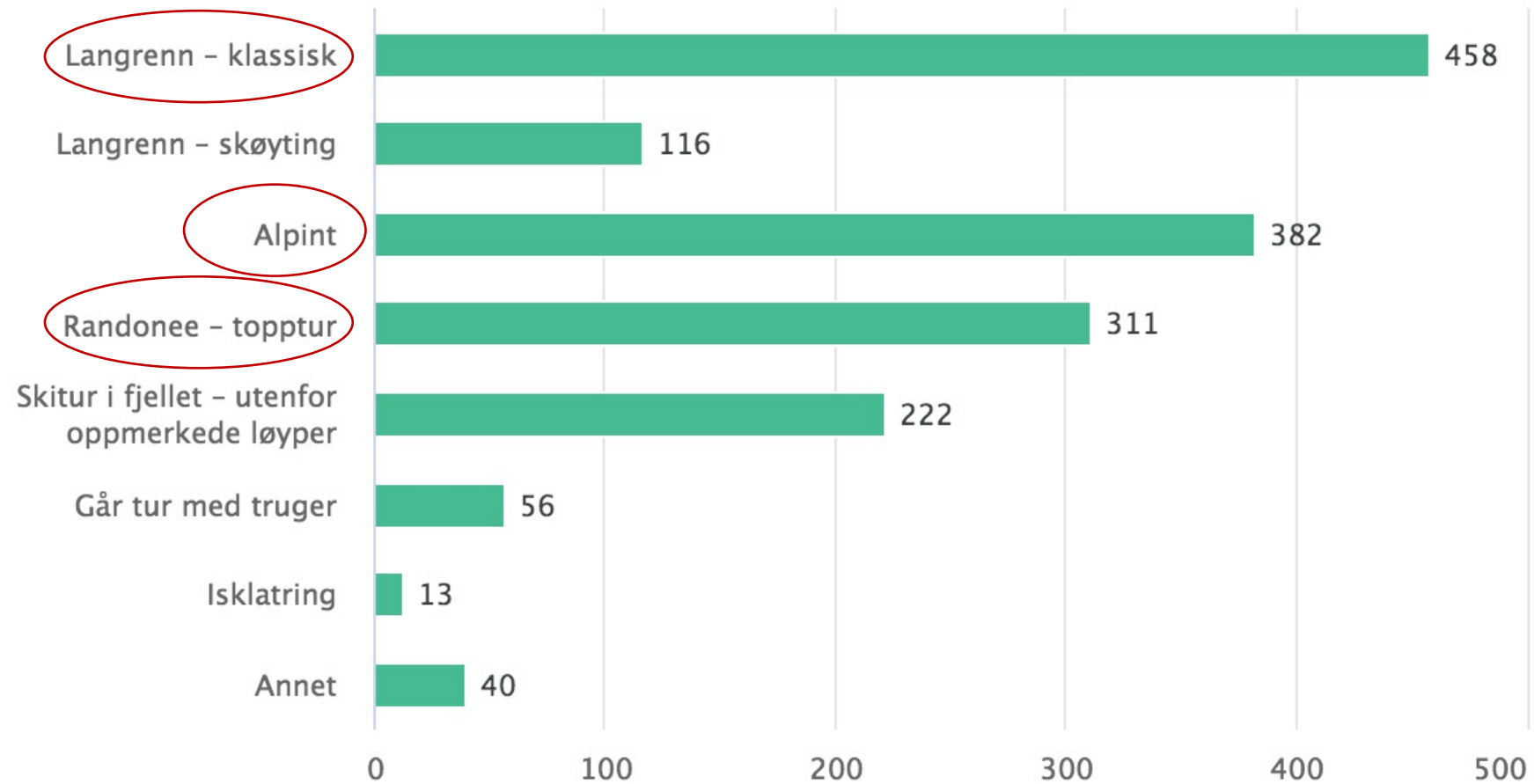
Svaralternativene Ja/Nei, som var tilgjengelige på dag 1, gav ikke mening og ble erstattet med Fastboende/Fritidshemsedøl.

Av de som har svart er ca 11% Fastboende og 89% Fritidshemsedøler.

3. Hva er din alder?



4. Hvilke aktiviteter driver du med i Hemsedal i VINTERSESONGEN? (flere valg mulig)



5. Er det noen **vinteraktiviteter** du ville **drive MER med** i Hemsedal hvis det var bedre tilrettelagt?



- 172 har svart på dette spørsmålet – av disse vil:
 - 23% gå mer **langrenn** hvis det var:
 - Mer varierte løyper | Et mer sammenhengende løypenett | Lettere tilgang fra hytteområder | Skibuss
 - 20% vil gå mer langrenn – **skøyting** hvis det var:
 - Flere løyper tilrettelagt også for skøyting
 - 9% vil stå mer **alpint** hvis det var:
 - Flere bakker og bedre heiskapasitet
 - 8% vil gå mere skiturer i **høyfjellet** hvis det var:
 - Flere høyfjellsløyper | Tidligere kjøring av løypene (før uke 7) | Kvistede løyper
 - 6% vil gå mer **randonee** hvis det var:
 - Bedre parkeringsmuligheter | Topp 10 vinter | Fellestur med guide
 - 6% vil gå mer på **skøyter** hvis det var:
 - Brøytet for turskøyting på islagte vann | Skøytebane
 - 28% fordeler seg på **andre** aktiviteter som:
 - Vintersykling, Hundekjøring, Småviltjakt, Is go-cart, Snøscooter, Isfiske, Isbading, Kiting, Aking

Kommentar: Svarene på spørsmål 5 og 6 er tildels overlappende og må sees i sammenheng

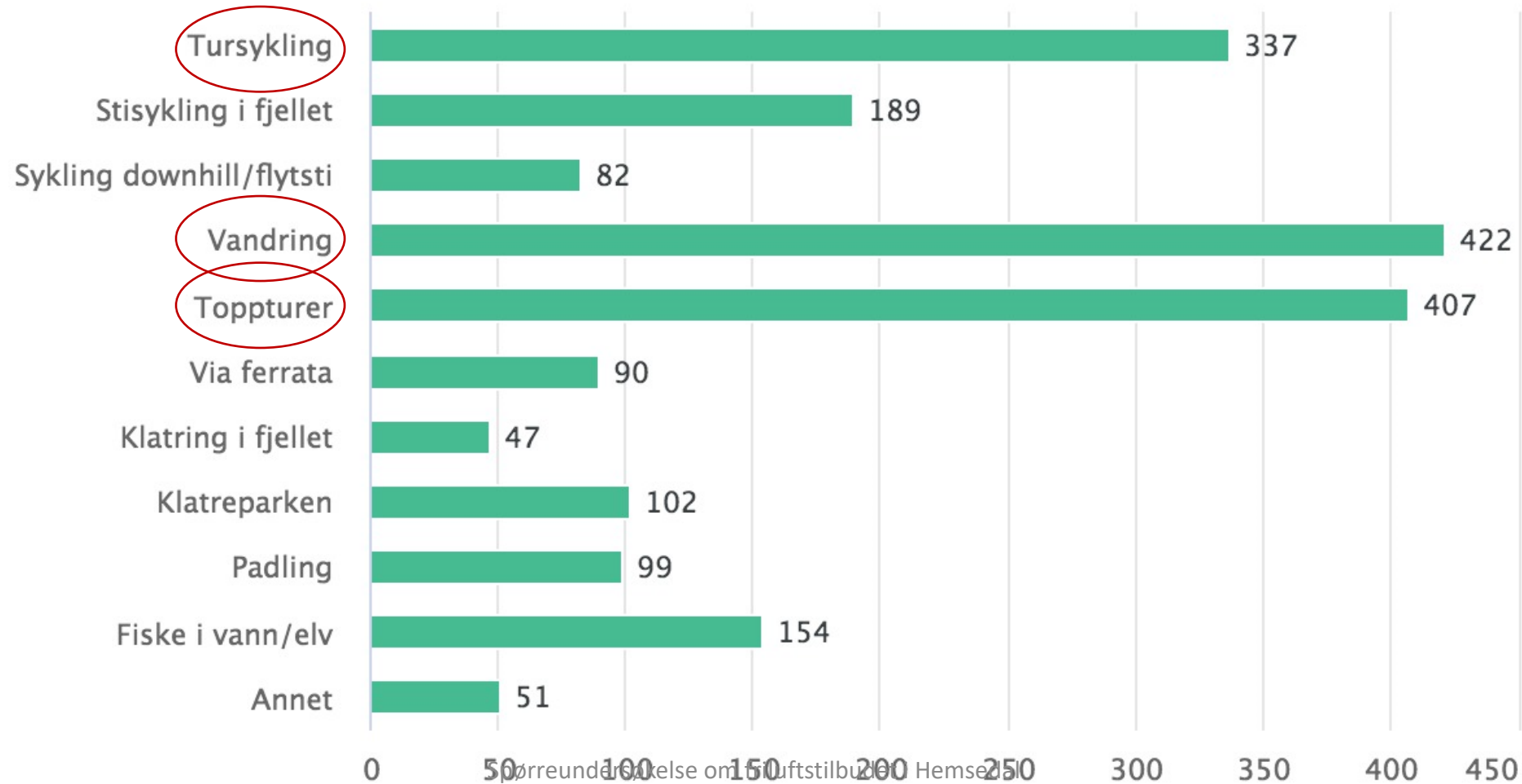
6. Har du innspill, ideer, kommentarer til noen av vinteraktivitetene i Hemsedal?



- 175 har svart på dette spørsmålet og gitt innspill, ideer og kommentarer til bl.a. følgende:
 - **Langrenn generelt:** Lengre og bredere løyper i området Holdeskaret – Flævass | Flere løyper som knytter Hemsedal sammen med Golsfjellet | Løype fra Blomeslettane til Nøra | Tilkomstløype til bl.a. Rustberggardlia | Sammenhengende løype forbi skisenteret | Bredere løyper i Grøndalen | Løype fra Hestanåne forbi Grytevatnet og Nystølane til Gravset | Legge om bakken opp til Nøreli
 - **Langrenn – skøyting:** Brede løyper tilrettelagt også for skøyting | Hemsedal har her et dårligere tilbud enn sammenlignbare destinasjoner
 - **Langrenn – høyfjell:** Flere oppkjørte løyper i høyfjellet | Kvistede løyper
 - **Løypekjøring – frekvens:** Løypene bør prepareres oftere (generel tilbakemelding) | Tidligere kjøring av høyfjellsløypene (før uke 7) | Fast løypekjøring i området Harahorn – Vavatn
 - **Skibuss:** T/r Lykkja til skisenteret – stoppesteder under veis
 - **Randonee:** Bedre parkeringsmuligheter ved utfartssteder
 - **Alpint:** Flere bakker og bedre heiskapasitet | Høye priser
 - **Natur:** Bremse utbyggingstakten | Ta vare på naturen

Kommentar: Svarene på spørsmål 5 og 6 er tildels overlappende og må sees i sammenheng

7. Hvilke aktiviteter driver du med i Hemsedal i BARMARKSESONGEN?



8. Er det noen **sommer-/høstaktiviteter** du ville **drive MER med** hvis det var bedre tilrettelagt?



- 170 har svart på dette spørsmålet – av disse vil:
 - 43% drive mer med **tursykling og stisykling** hvis det var:
 - Bedre tilrettelagt for stisykling i fjellet | Mer familievennlige sykkelstier | Bedre muligheter for rundturer – knytte sammen stier og veier
 - 7% drive mer med **padling** hvis det var:
 - Letter tilgang på leie av utstyr – kajak og kano
 - 7% drive mer med **jakt/fiske** hvis det var:
 - Felles fiskekort | Bedre oversikt over hvor det kan drives småviltjakt
 - 6% drive mer med **klatring** hvis det var:
 - Flere via ferrata ruter
 - 5% drive mer med **vandring** hvis det var:
 - Bedre beskrivelse av flotte turer – ikke bare topturer | Stolpejakt/turorientering
 - 32% drive mer med **andre** aktiviteter som:
 - Downhillsykling, Flytstisykling, Golf, Tennis, Leirdueskyting, Rafting, Zipline, Bading

Kommentar: Svarene på spørsmål 8 og 9 er tildels overlappende og må sees i sammenheng.

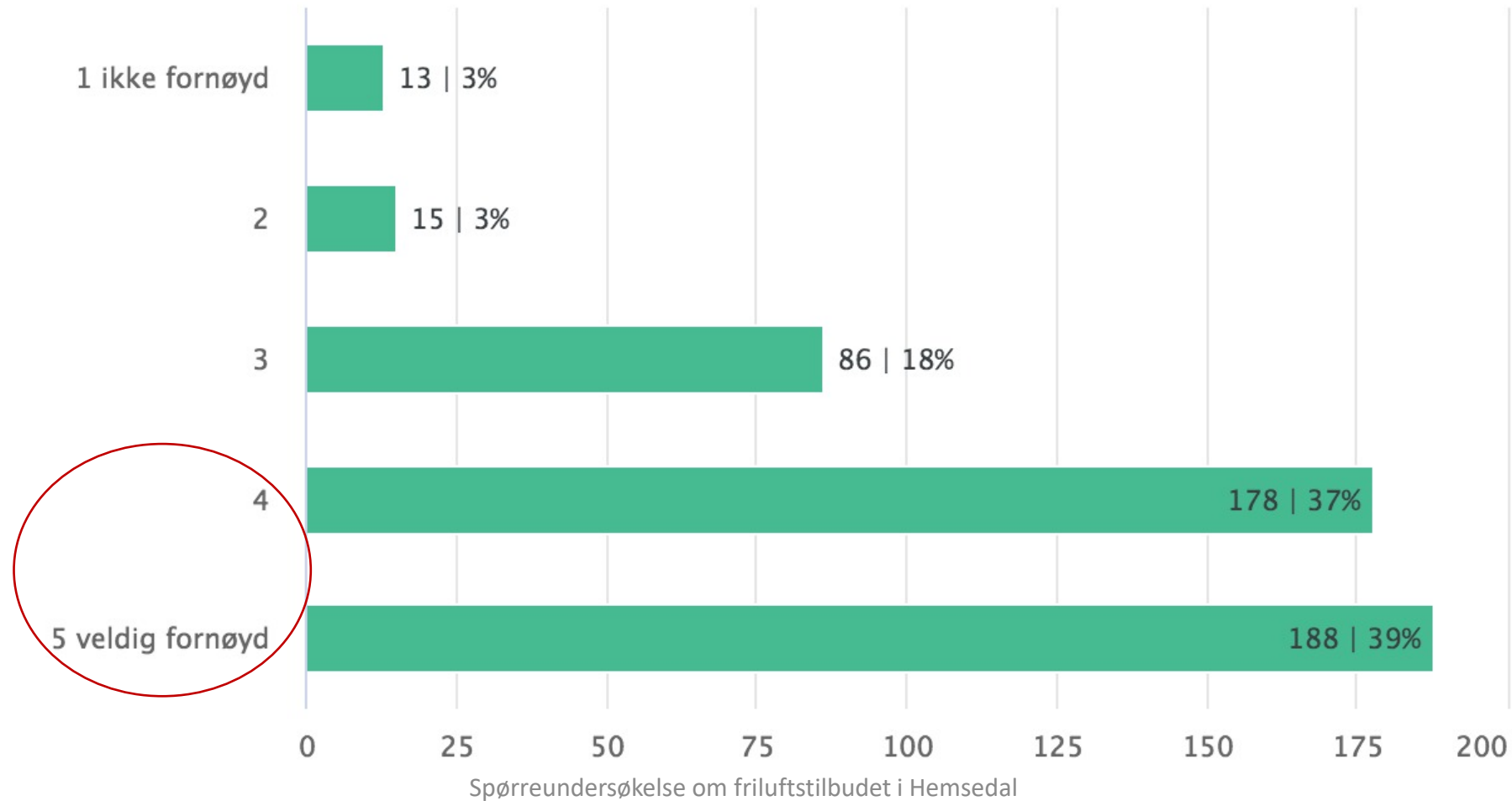
9. Har du innspill, ideer, kommentarer til noen av sommer-/høstaktivitetene?



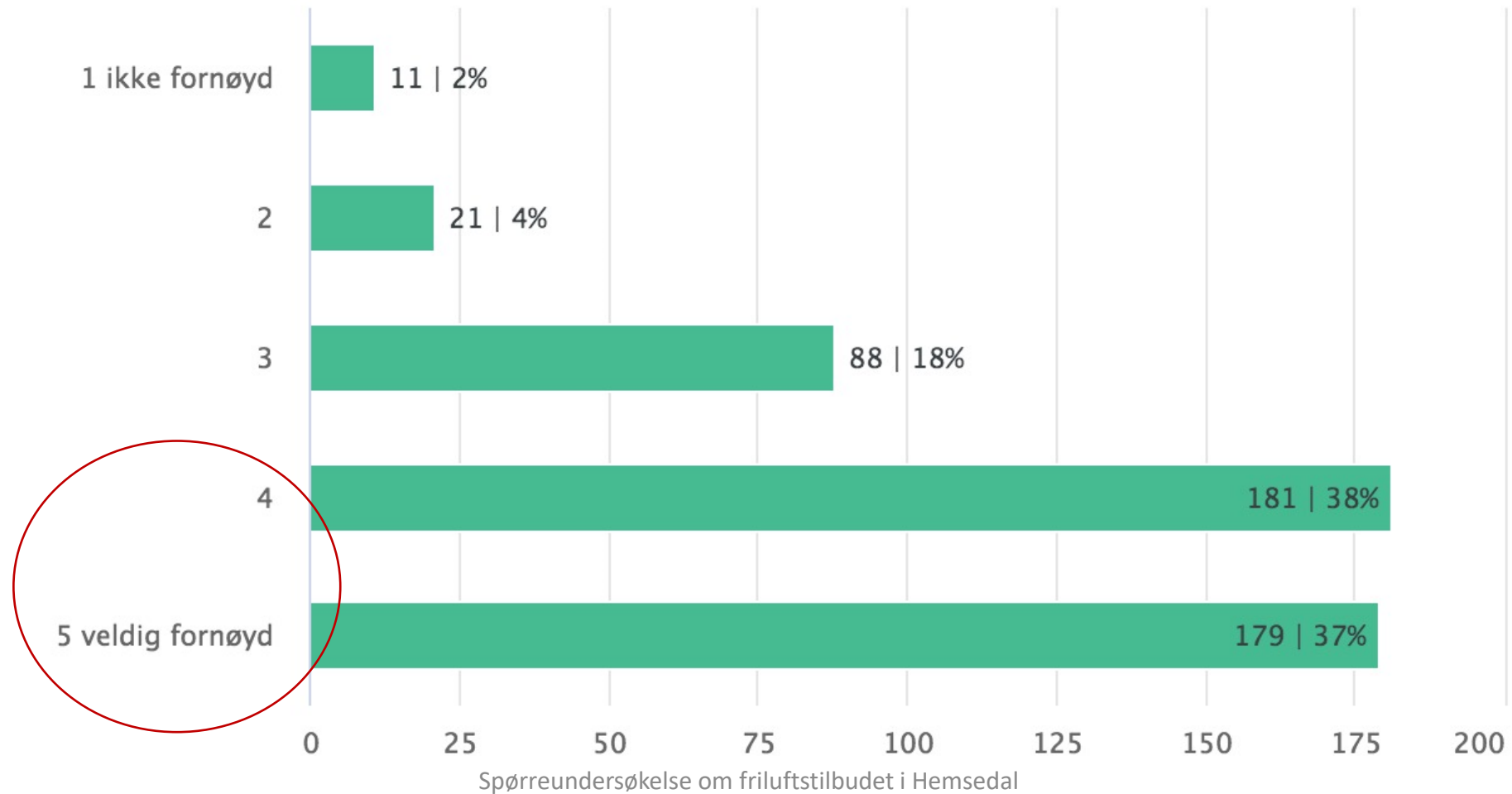
- 128 har svart på dette spørsmålet og gitt innspill, ideer og kommentarer til bl.a. følgende:
 - **Tursykling og Stisykling:** Rundløyper f.eks. rundt Vannen, rundt Storevatn, rundt Helsingvatn, Fanitulvegen over til Siriset | Knytte stier og veier sammen | Sykkelstier i utvalgte langrennsløyper, f.eks. på Gravset | Bedre merking/skilt/kart | Sykkelsti ut Hydalen til Grunke | Bedre tilrettelegging ifm Kongevegen – slippe å sykle på rv52 | Sykkelsti Bjøberg – Bulien | Sammenhengende sykkelvei Tuv – Trøym – Ulsåk | Klopper | Solide grunder
 - **Vandring:** Bedre rydding og merking av nyere og gamle stier, f.eks. kløvstien Grosetlia – Ragnhildset, Eikrestølen - Nøra | Turer til historiske plasser - informasjon | Stolpejakt | Tilrettelegge utvalgte skiløyper for vandring – f.eks. løypene på Gravset | Lag tusti langs Hemsil | Bedre merking / varding av høyfjellsstier | Dugnad i hele dalen for å åpne stier og løyper som gror igjen
 - **Topp 20:** Nye ruter/topper og/eller utvid til topp 30 | Oversiktskart på utvalgte fjelltopper – hva ser jeg? | Flere topper som er tilgjengelige for barn
 - **Natur:** Balansert tilrettelegging | Ta vare på naturen

Kommentar: Svarene på spørsmål 8 og 9 er tildels overlappende og må sees i sammenheng.

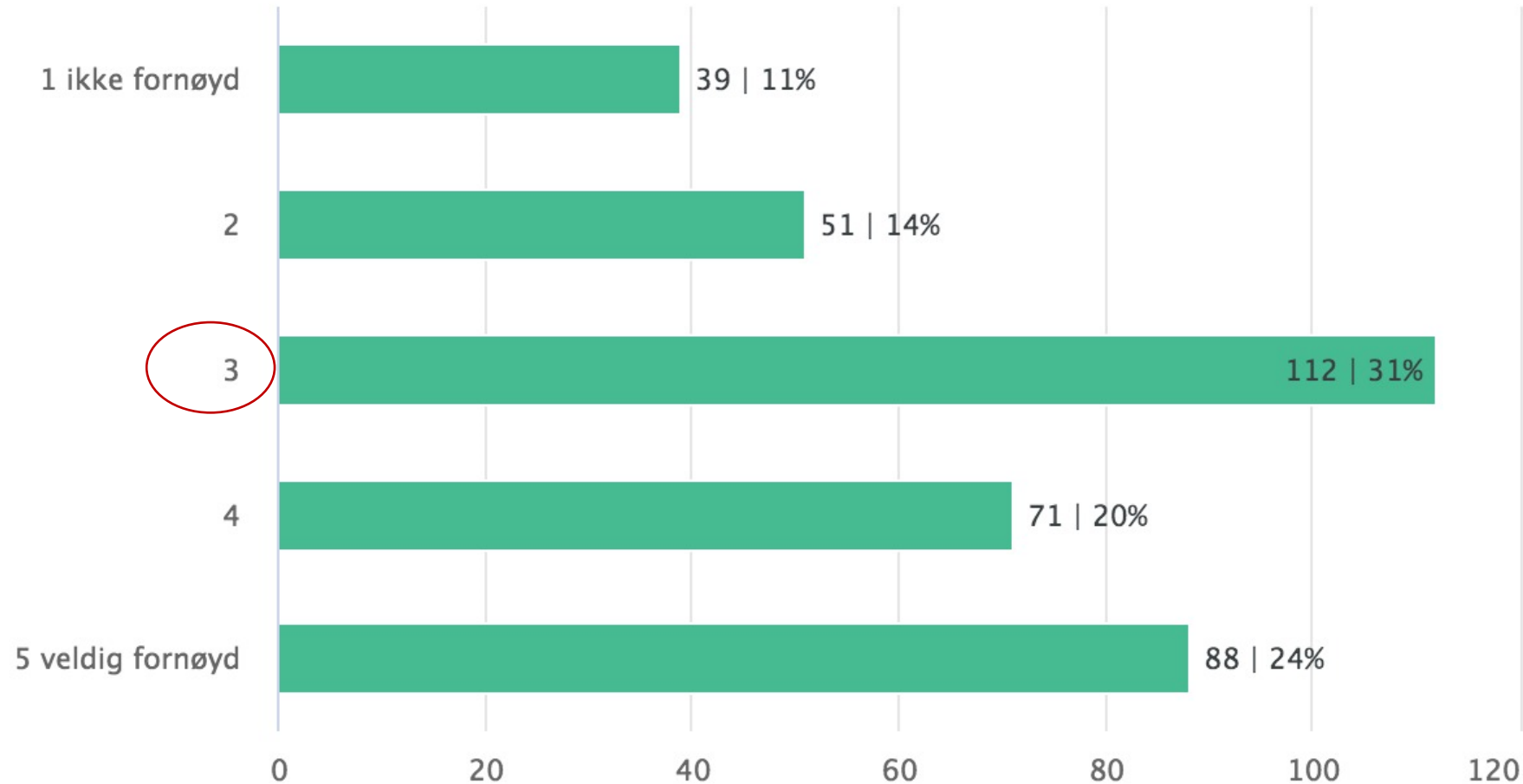
10. Hvor fornøyd er du med følgende i Hemsedal ... kryss av. Preparering av langrennsløyper



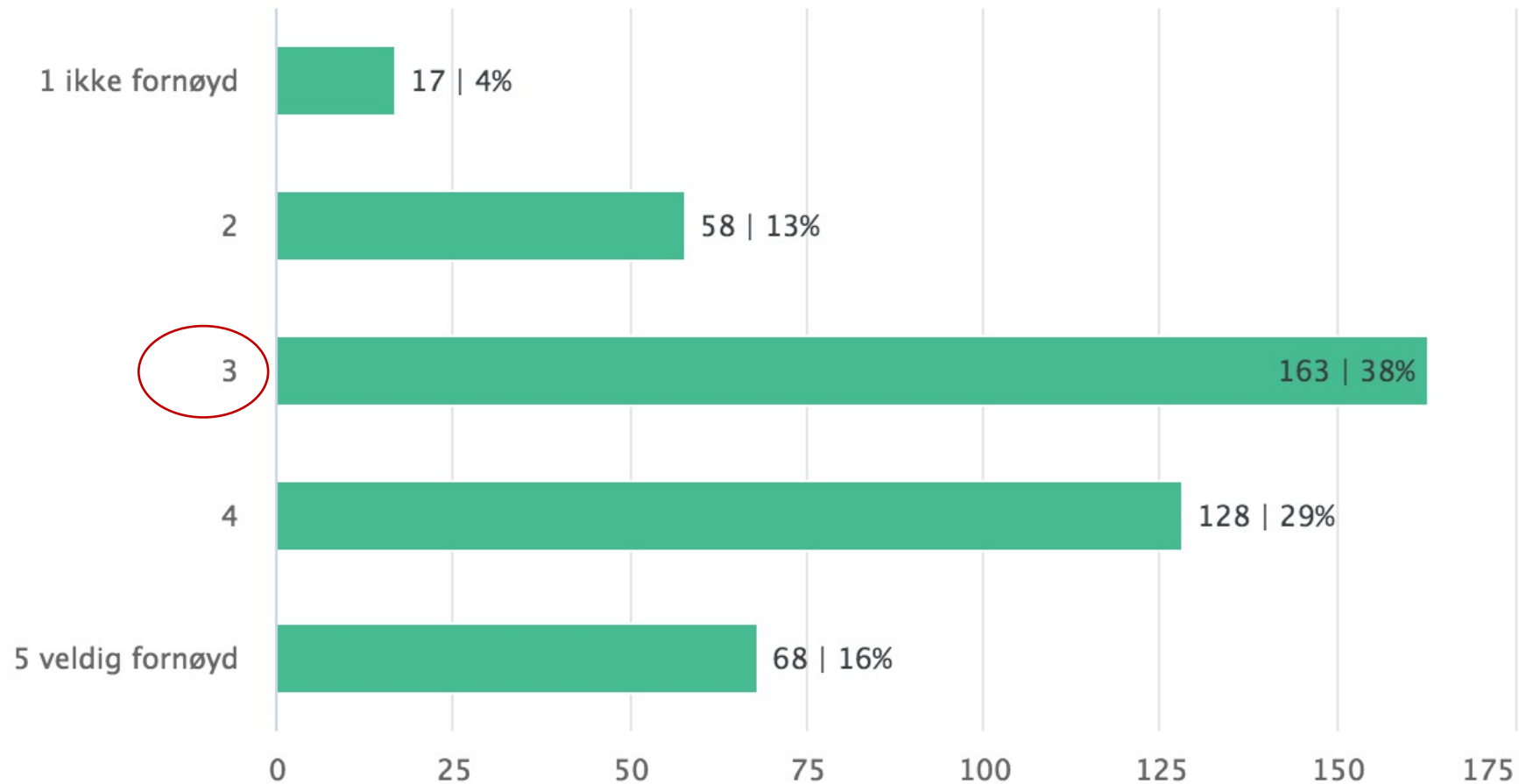
10. Hvor fornøyd er du med følgende i Hemsedal ... kryss av.
Antall km og standarden på klassiske langrennsløyper?



10. Hvor fornøyd er du med følgende i Hemsedal ... kryss av.
Antall km og standarden på langrennsløyper for skøyting?



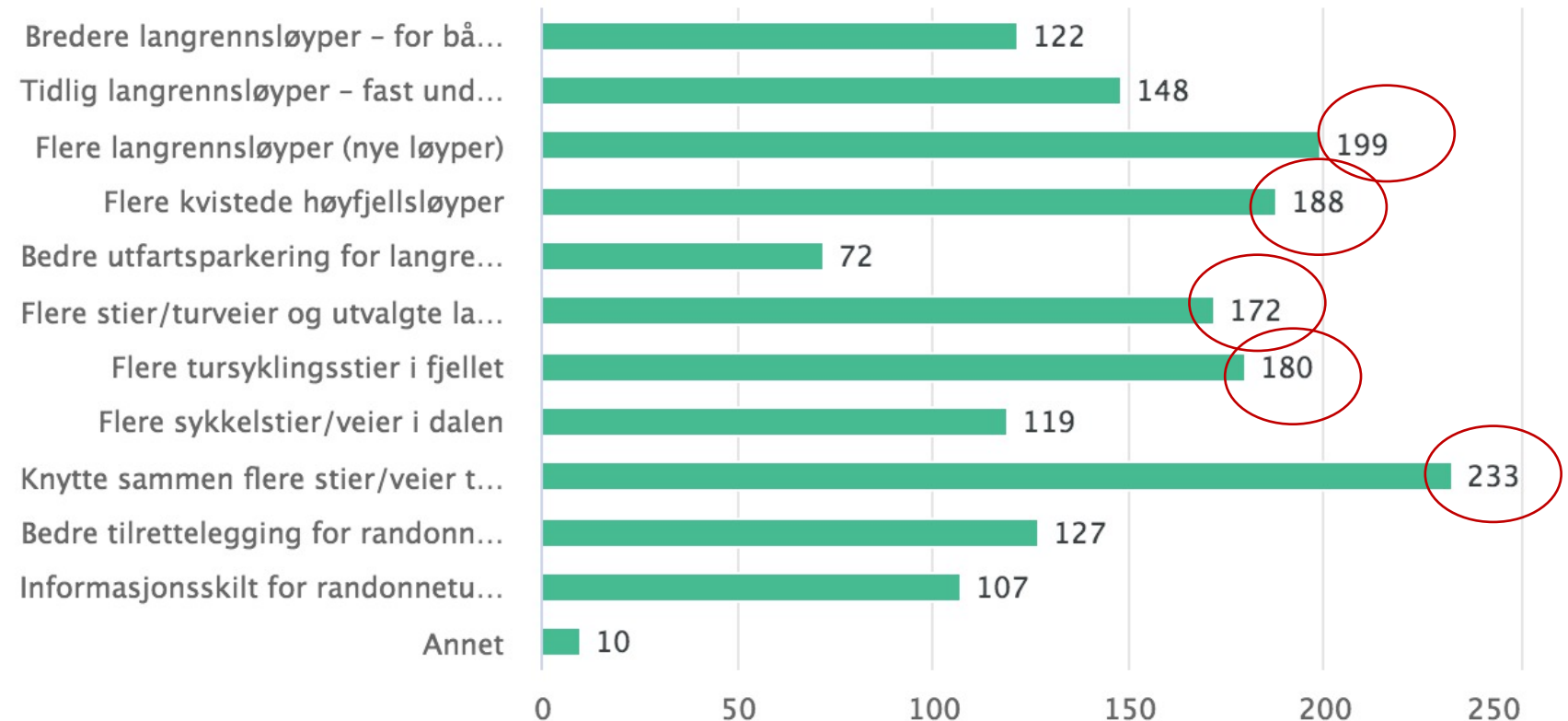
10. Hvor fornøyd er du med følgende i Hemsedal ... kryss av.
Antall km og standarden på løyper (stier/veier) for tursykling i Hemsedal?



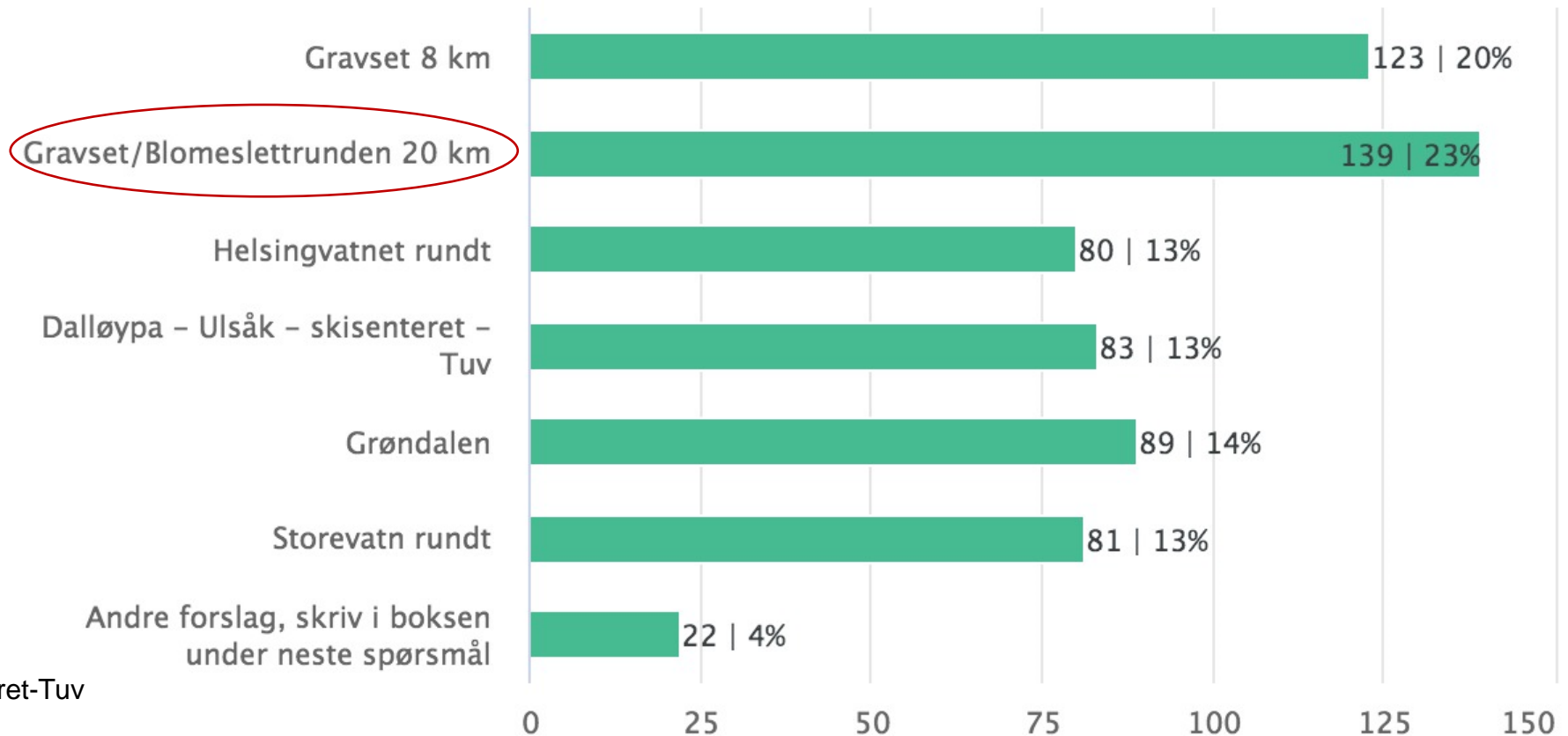
11. Hvis DU kunne påvirke Hemsedal kommunens prioritering i forhold til videre utvikling av stier og løyper – hva ville DU prioritert? (NB: sett maks 5 markeringer)

Fullstendig tekst:

- Brede langrennsløyper – for både skøyting og klassisk
- Tidlig langrennsløyper – fast underlag som krever lite snø
- Flere langrennsløyper (nye løyper)
- Flere kvistede høyfjellsløyper
- Bedre utfartsparkering for langrenn
- Flere stier/turveier og utvalgte langrennsløyper, tilrettelagt for tursykling og vandring (sambruk sommer som vinter)
- Flere tussykelstier i fjellet
- Flere sykkelstier/veier i dalen
- Knytte sammen flere stier/veier til rundløyper for tursykling
- Bedre tilrettelegging for randonne, f. eks bedre utfartsparkering
- Informasjonsskilt for randonneturer ved startpunktet for turen



12. Hvis en eller noen av de eksisterende langrennsløypene skulle oppgraderes til fullbredde med plass til både klassisk og skøyting – hvilken løype(r) ville DU prioritere

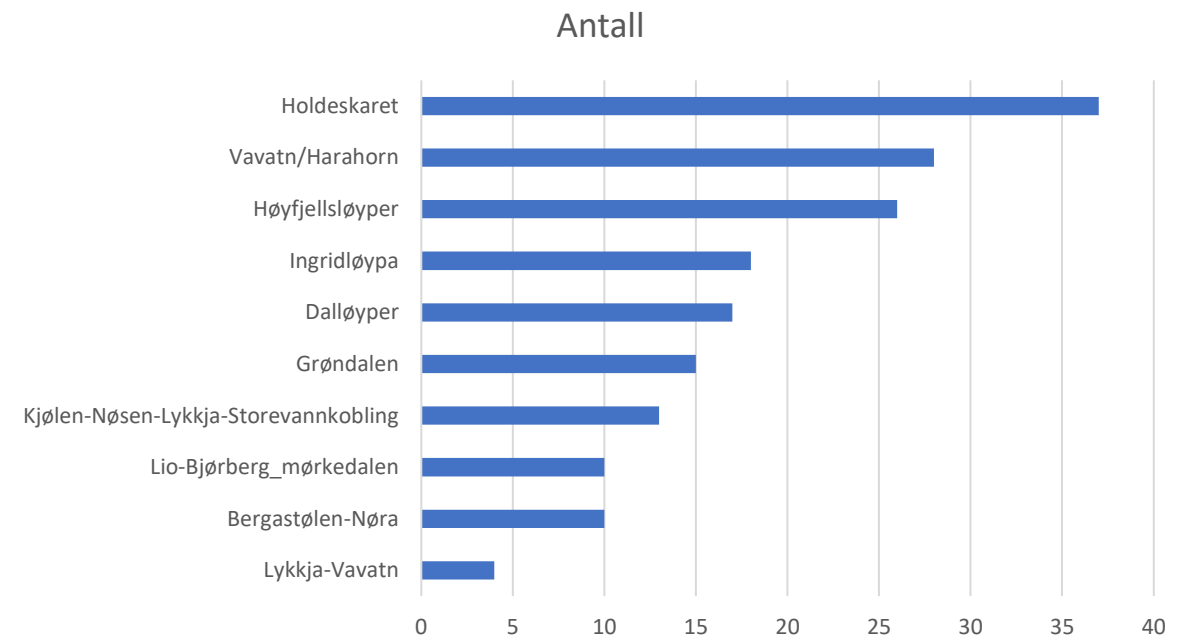


Andre forslag

- Holdeskaret
- Koblinger til Golsfjellet
- Lykkja-Kjølen-Hundsem
- Beihovd-Grøndalen
- Vavatn/Harahorn
- Torsetrunden/Gravset-skisenteret-Tuv

13. Hvis det skulle utvikles **NYE langrennsløyper** i Hemsedal – hvor mener DU den/de bør gå?

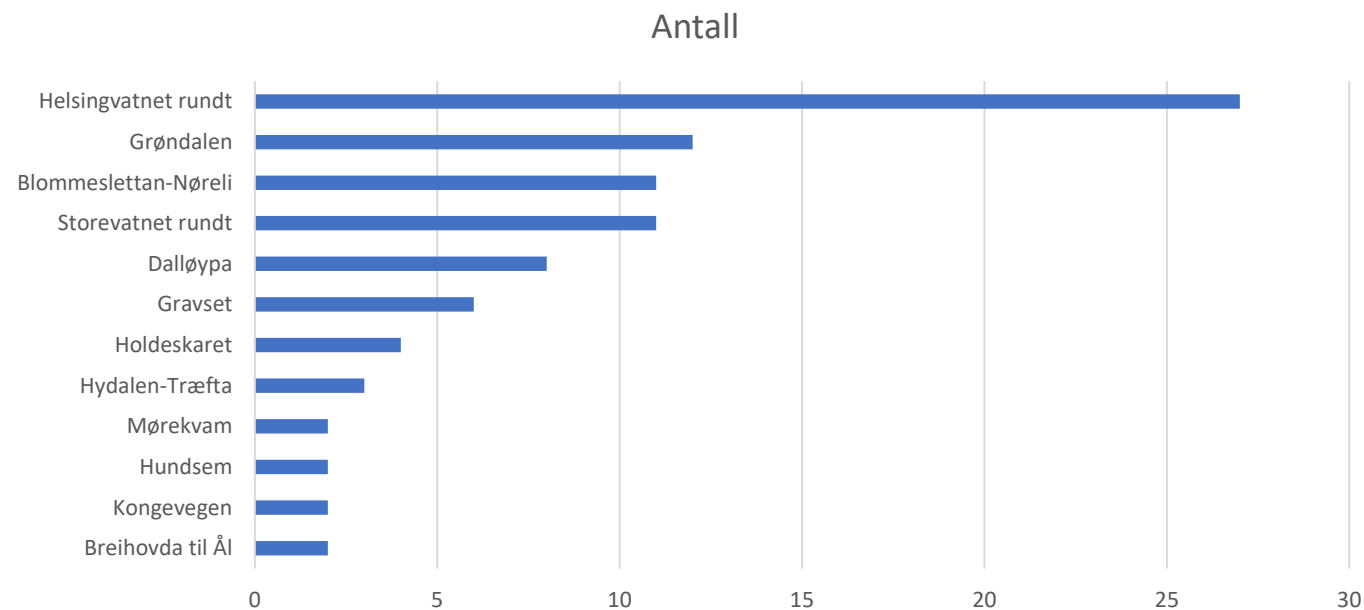
- 199 har svart på dette spørsmålet og gitt innspill, ideer og kommentarer til bl.a. følgende:
 - **Flere høyfjellsløyper** generelt: Mange ønsker flere høyfjellsløyper, bl.a. i Holdeskaret og videre innover fra Flævasshytta, på Kjølen med kobling mot Nøsen/Lykkja/Storevannsløypa, samt i området Harahorn /Vavatn.
 - **Bedre sammenkoblinger** mot tilgrensende løypenettt i Ål, Gol, Nøsen, Valdres.
 - **Flere alternativer** i dalen og Grøndalen
 - **Konkrete forslag:**
 - Ingridløypa (gjenåpning)
 - Bergastølen-Nøra
 - Nye sløyfer på Gravset (bl.a ny trase øst for Vannin)



Kommentar: Svarene på spørsmål 13 er til dels overlappende med svarene på spørsmål 5 og 6 og bør sees i sammenheng

14. Hvis en eller noen av de eksisterende tursyklingsløypene (stier/veier) skulle oppgraderes til fremkommelighet for barnefamilier – hvilken løype(r) ville DU prioritere?

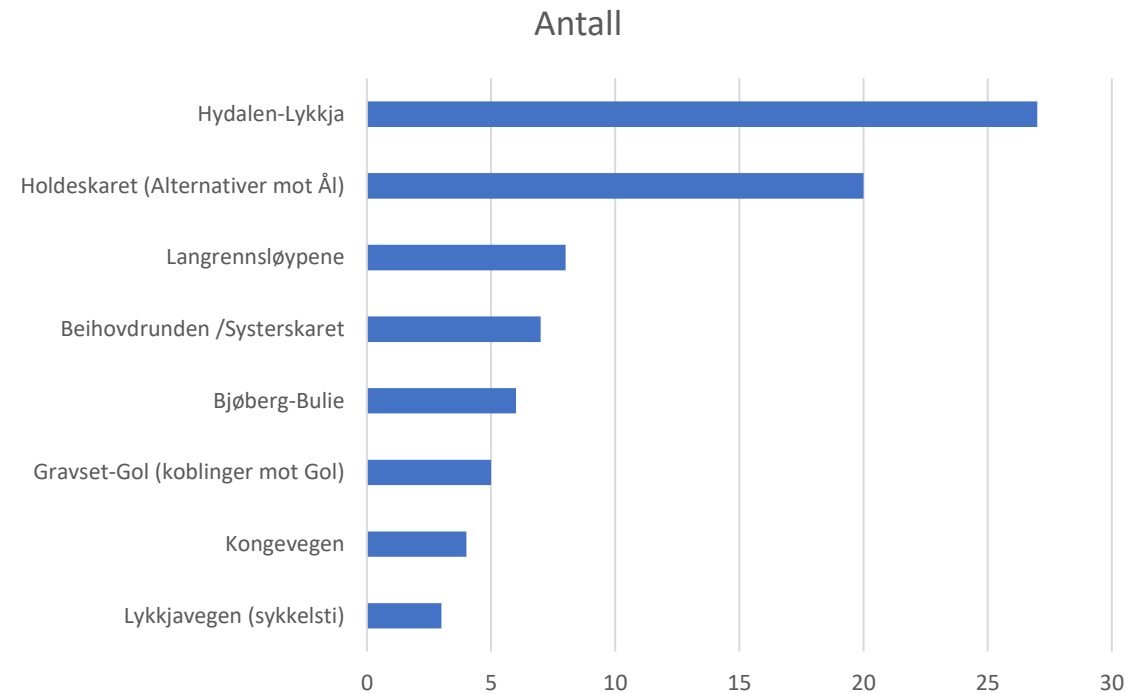
- 79 har svart på dette spørsmålet, hvor forslagene i hovedsak knytter seg til oppgradering av følgende løyper:



Kommentar: Svarene på spørsmål 14 er til dels overlappende med svarene på spørsmål 15 og bør sees i sammenheng

15. Hvis det skulle utvikles **NYE tursyklingsløyper** (stier/veier) i Hemsedal – hvor mener DU den/de bør gå?

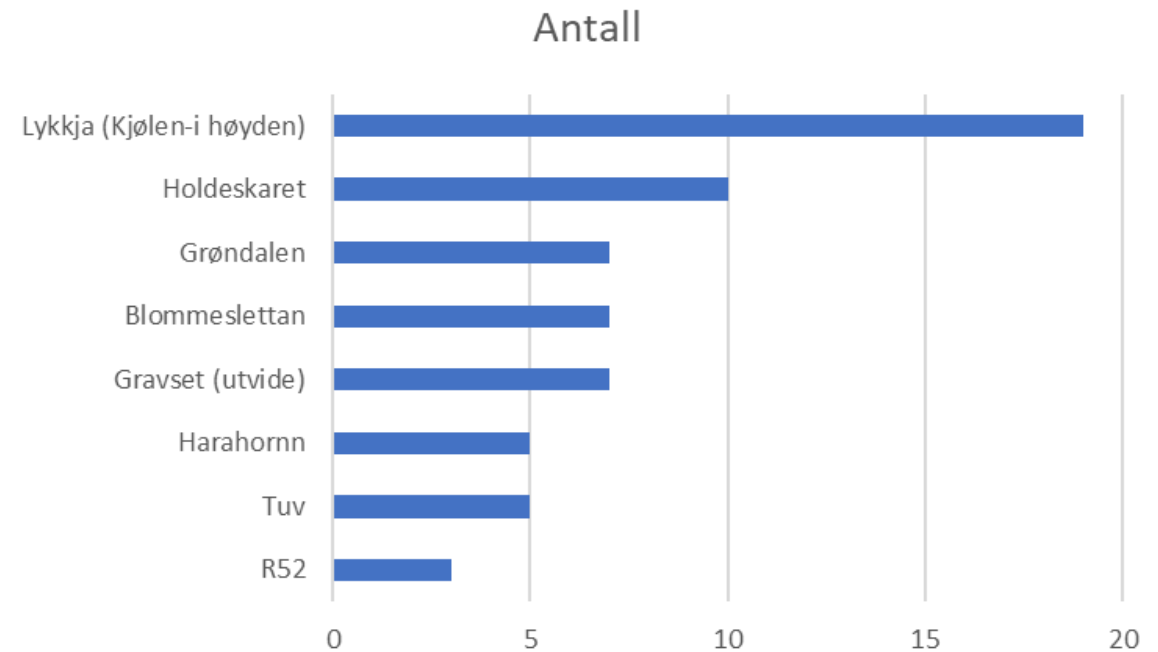
- 110 har svart på dette spørsmålet og gitt innspill, ideer og kommentarer til bl.a. følgende:
 - Et **fellestrekk** i forslagene er at mange ønsker flere sykkelmuligheter i **høyfjellet**;
 - Sammenhengende forbindelse fra **Hydalen til Lykkja** via f.eks. Grunke
 - Variasjoner fra **Holdeskaret/Fanitulvegen** og innover (Flævass-Ål-Siriset, Rundt Gyrynosvatnet, Systerskardet)
 - **Bjørberg-Bulie**



Kommentar: Svarene på spørsmål 15 er til dels overlappende med svarene på spørsmål 14 og bør sees i sammenheng

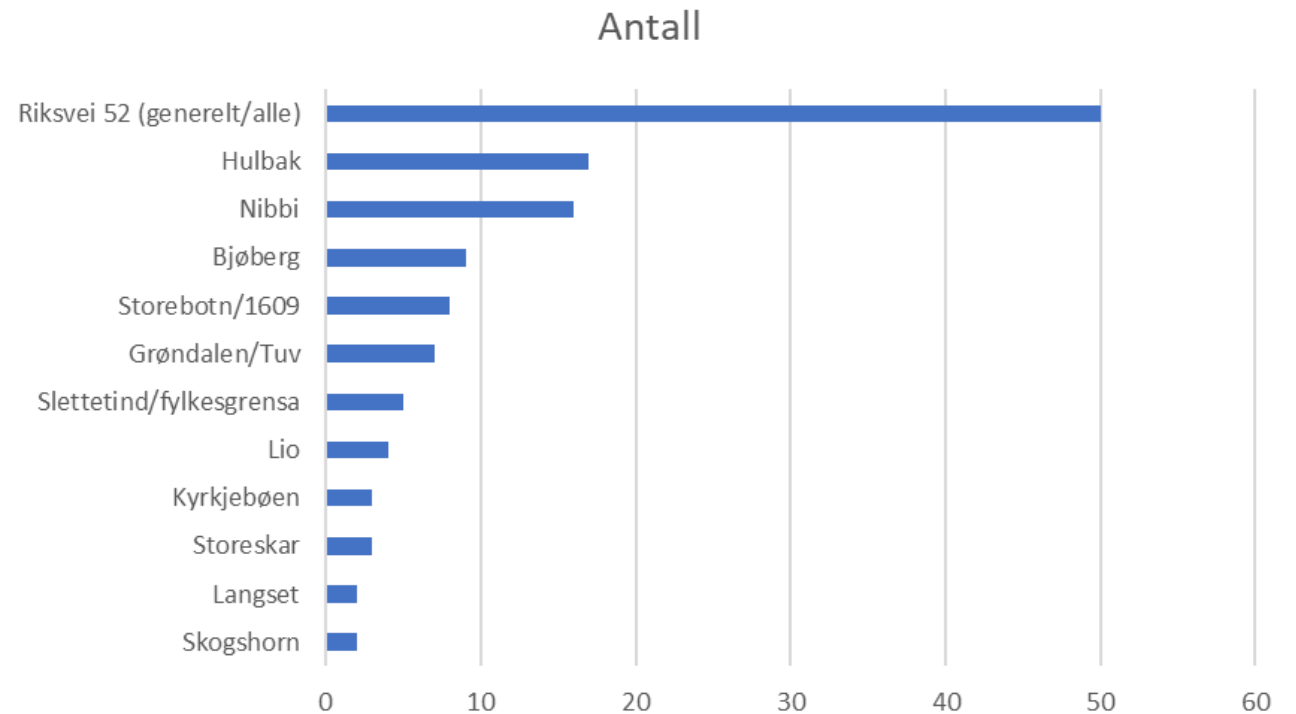
16. Hvis det skulle etableres nye eller utvidede eksisterende plasser for utfartsparkering for langrenn – hvor mener DU den/de bør ligge?

- 72 har svart på dette spørsmålet og gitt innspill, ideer og kommentarer til bl.a. følgende:
 - Flere **utfartsparkeringer i «høyden»** for lettere tilkomst til høyfjellsløyper
 - Mange synes oppstigningen/nedstigningen til løypene på Kjølen er for bratt og lang og ønsker seg en parkering i høyden på Lykkja.
 - Tilsvarende på Blomeslettane – bl.a. for å unngå de bratte bakkene mellom Nøreli og Nøra
 - Utvide eksisterende p-plasser
 - Se graf

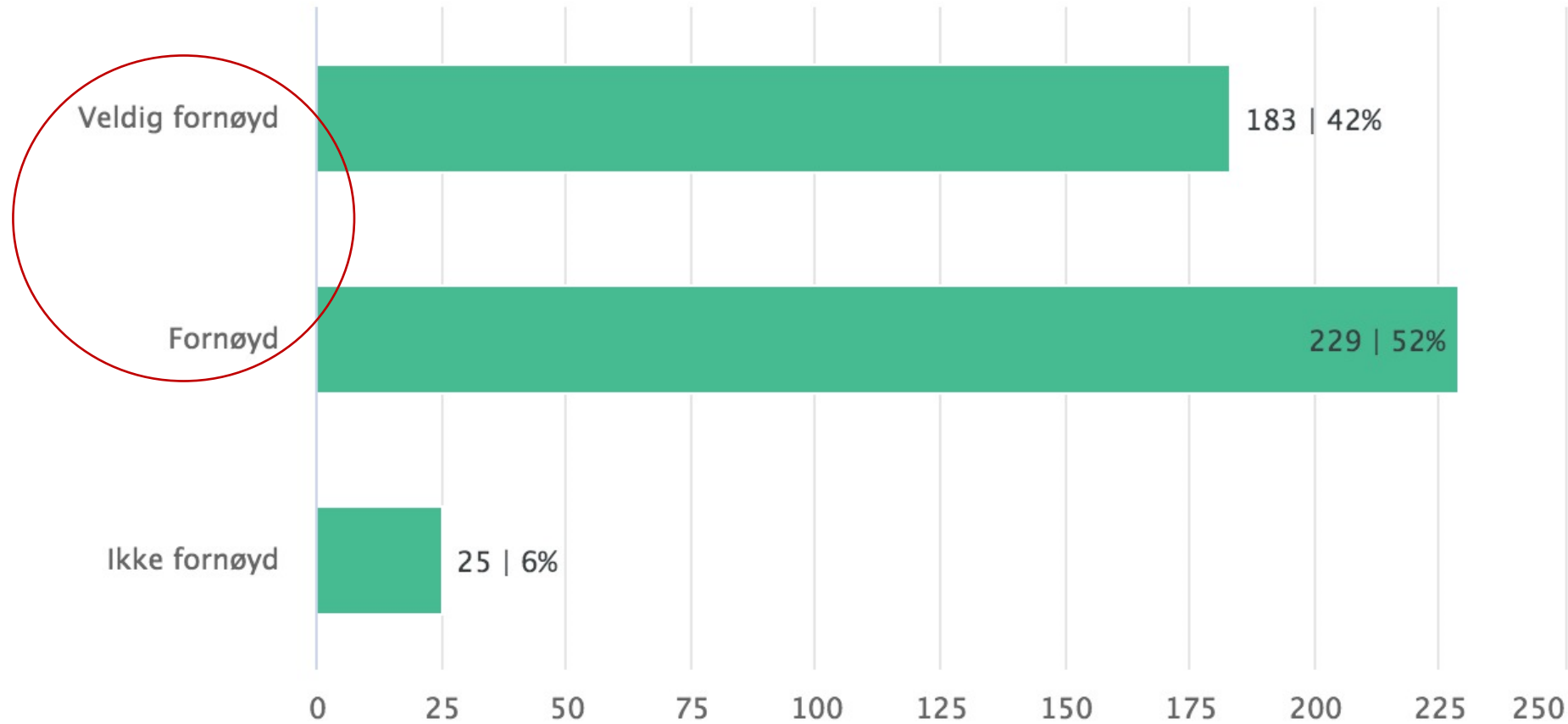


17. Hvis det skulle etableres nye eller utvidede eksisterende plasser for utfartsparkering for randonee – hvor mener DU den/de bør ligge?

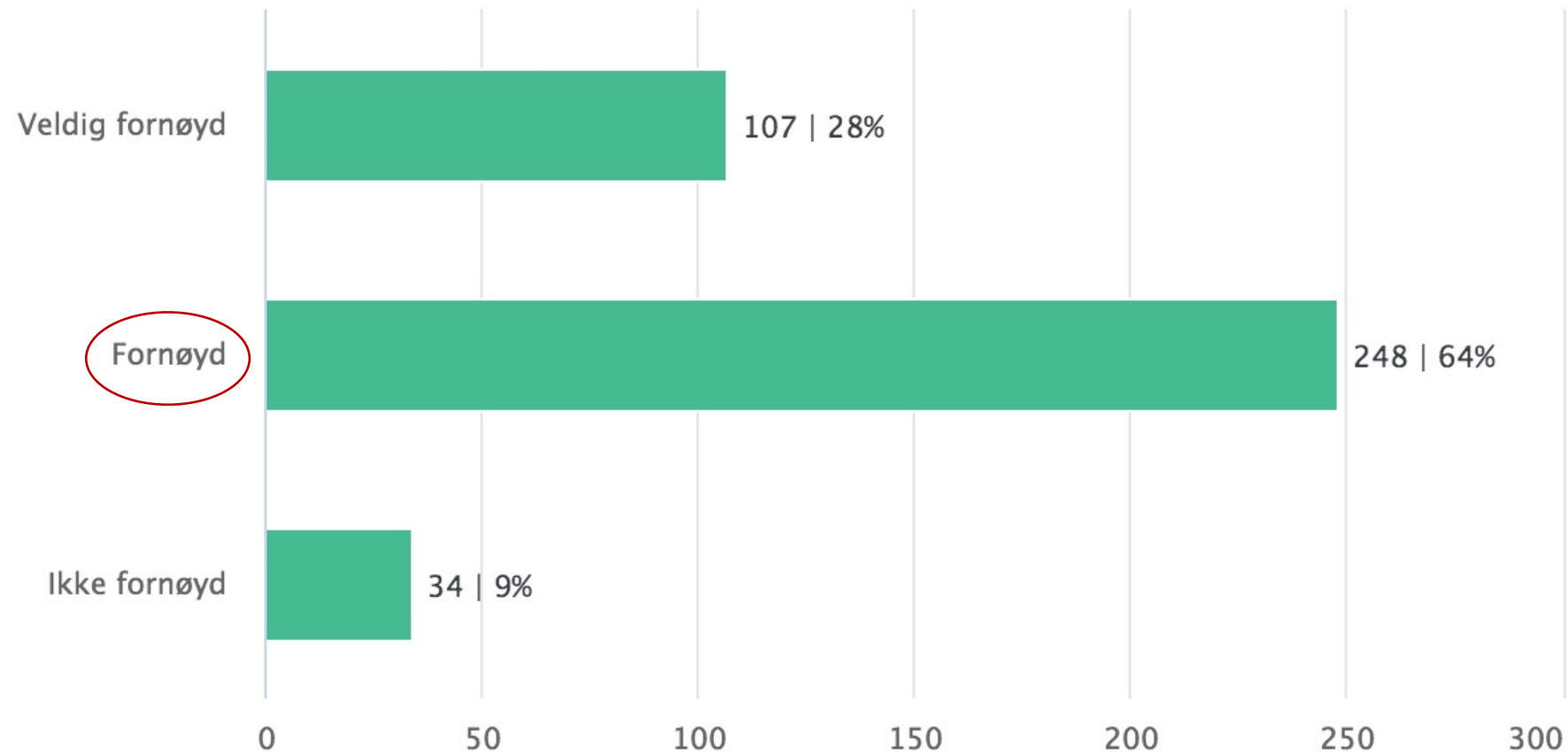
- 97 har svart på dette spørsmålet og gitt innspill, ideer og kommentarer til bl.a. følgende:
 - Bedre kapasitet på plasser som i dag brukes i stor utstrekning: De fleste innspillene knytter seg til å **forbedre kapasiteten** på de steder som i dag er de mest populære; **R52, Hulbak, Nibbi** (Løkjenstølane), men mange har også et ønske om flere alternativer langs Riksvei 52.
 - Andre forslag:
 - Shuttlebuss for Randonee
 - Det bør tilrettelegges for utfartsparkering ved alle plasser beskrevet i «toppturboka»
 - Det bør tilrettelegges for mer Randonee fra skianlegget



18. Hvor fornøyd er du med tilbudet fra Hemsedal Skiforening når det gjelder: ... kryss av Rasteplasser

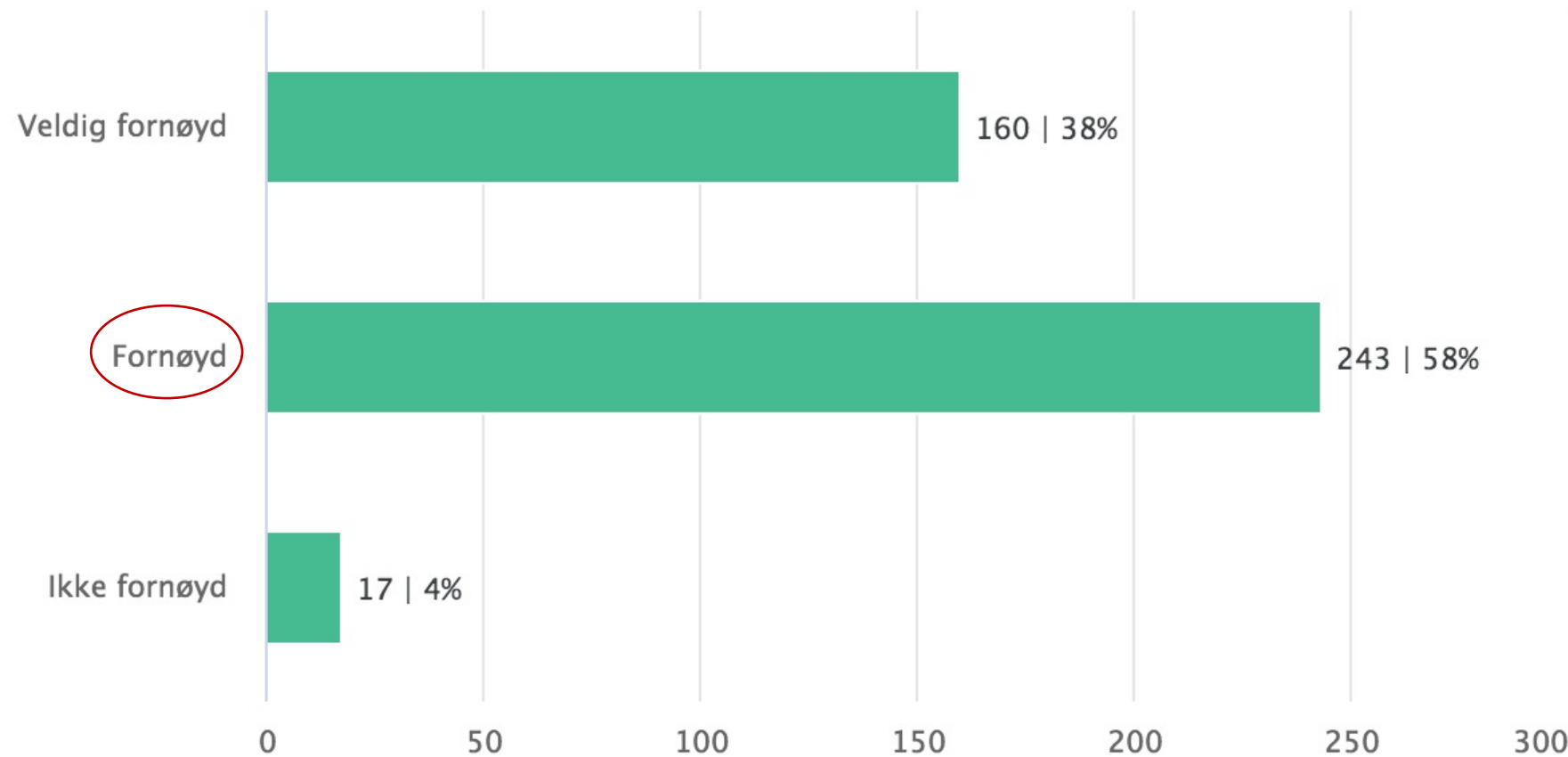


18. Hvor fornøyd er du med tilbudet fra Hemsedal Skiforening når det gjelder: ... kryss av Langrennsbussen

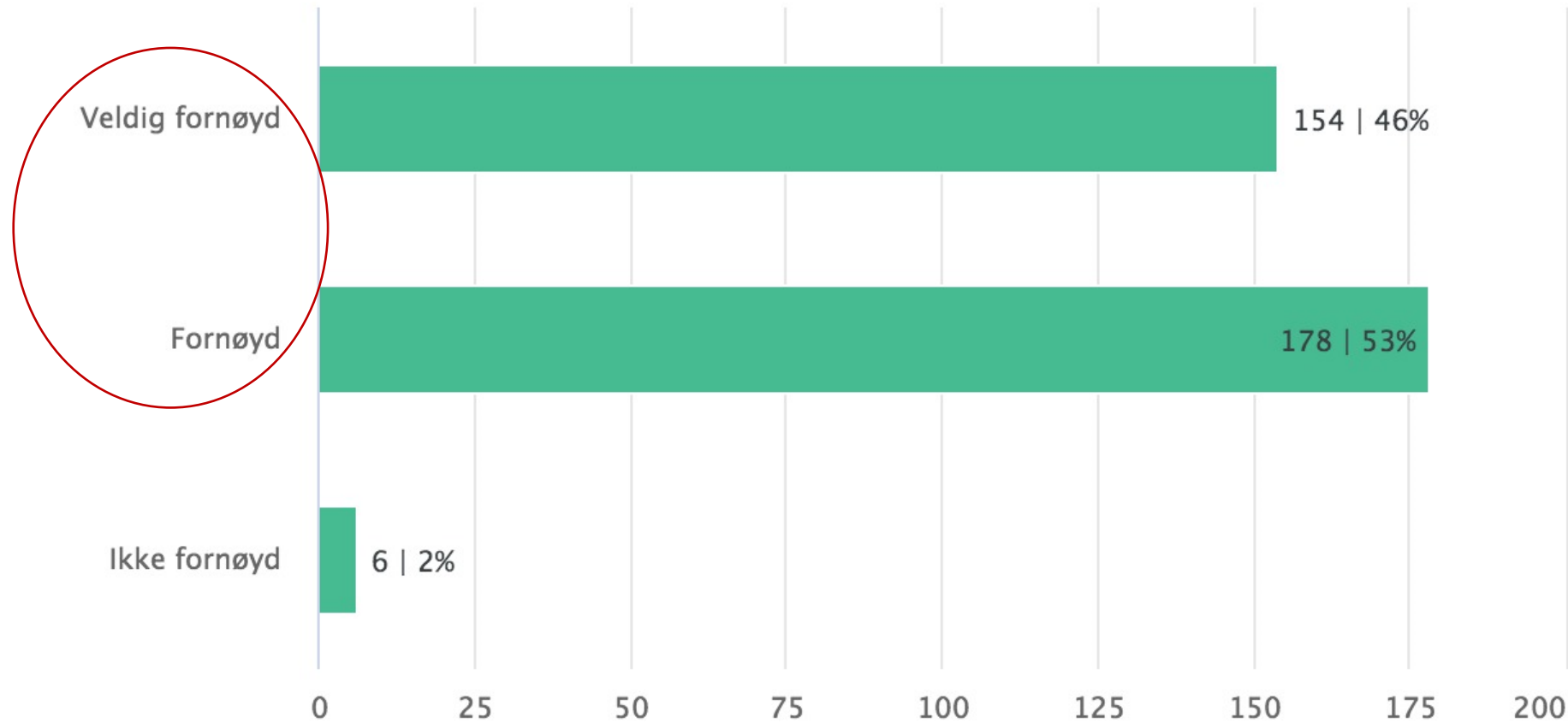


18. Hvor fornøyd er du med tilbudet fra Hemsedal Skiforening når det gjelder: ... kryss av

Informasjon via Facebook og hjemmesiden



18. Hvor fornøyd er du med tilbudet fra Hemsedal Skiforening når det gjelder: ... kryss av
Barnas Holmenkolldag på Gravset



19. Har du forslag eller ideer til hvordan Hemsedal Skiforening kan utvikle sitt tilbud?



- Utvide tilbudet for Langrennsbussen
- Arrangere turrenn
- Sommer/høst-arrangement

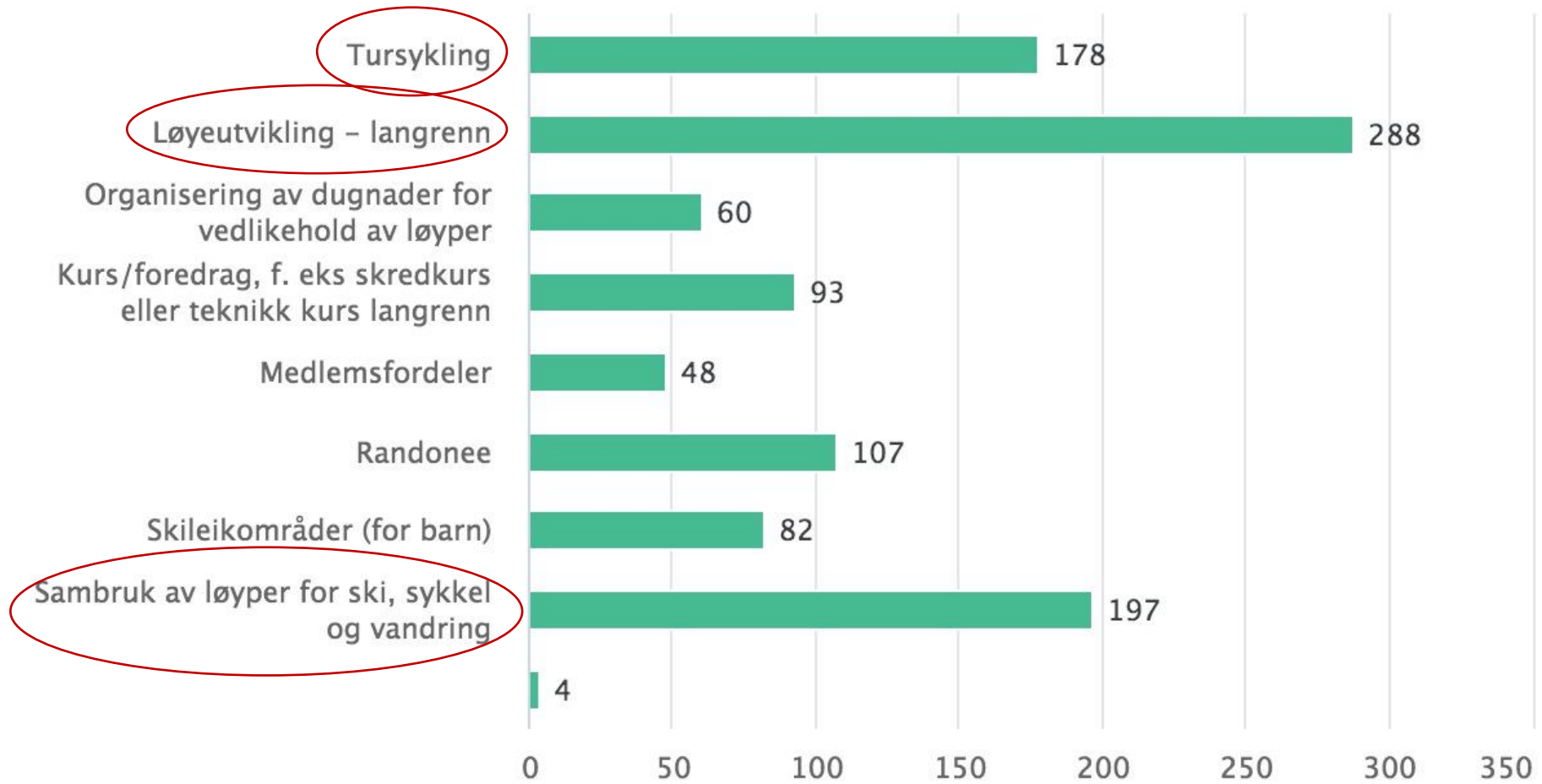
Kommentar/informasjon:

*En del av svarene i spørreundersøkelsen tyder på at flere tror at det er Hemsedal Skiforening som har ansvaret for løypene – det har vi ikke. Det er **Hemsedal kommune** som er **premissgiver** for stier og løyper, og det er **Hemsedal Utmarkservice** som er ansvarlig for å **gjennomføre** preparering og vedlikehold av stier og løyper. **Turistkontoret** har ansvaret for **sykkeltilbudet**.*

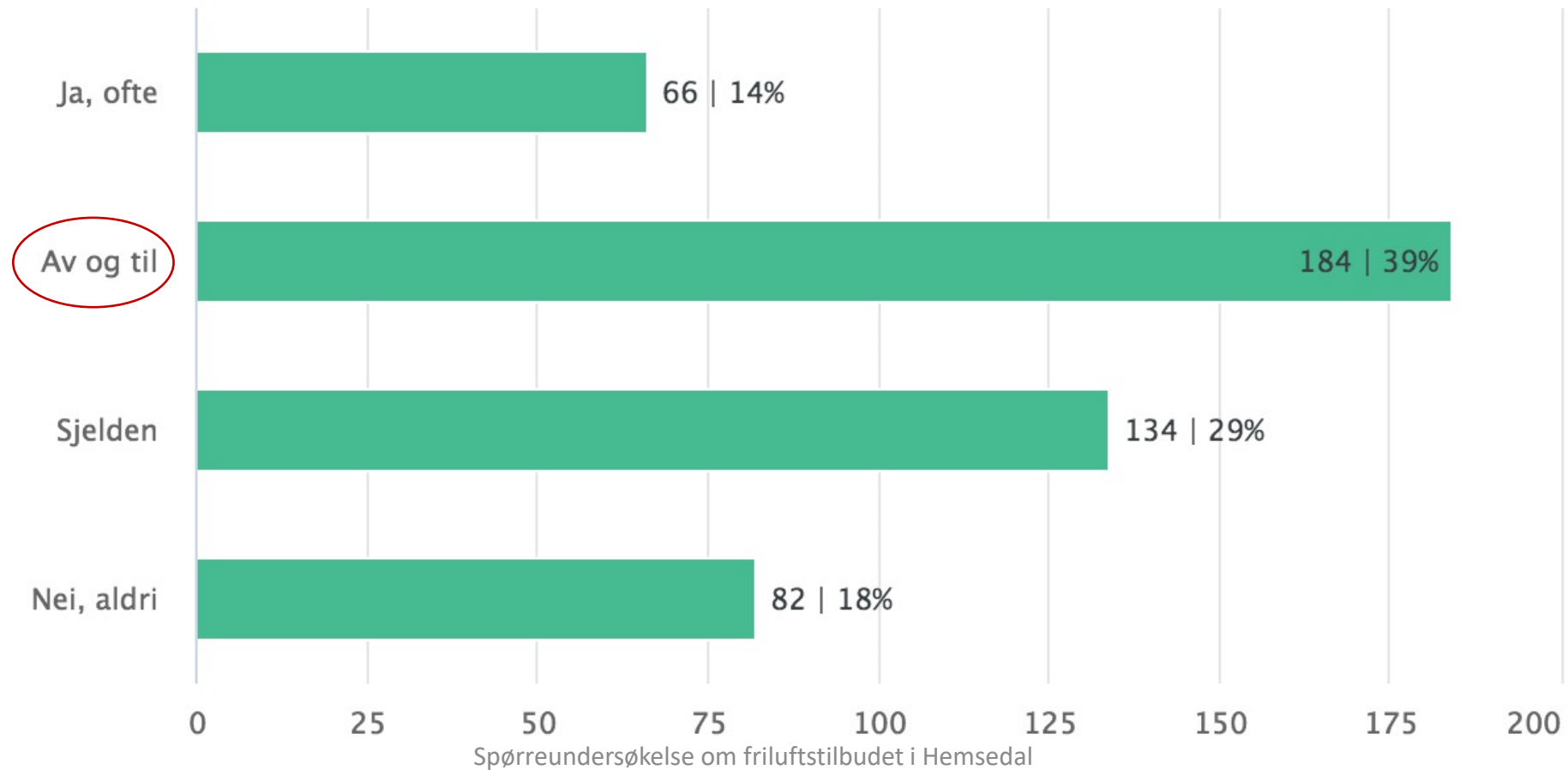
***Hemsedal Skiforening** er en ideell **interesseorganisasjon for sine medlemmer**, og jobber for å skape gode friluftsopplevelser i hele Hemsedal – sommer som vinter. Hovedfokuset er på langrenn, tursykling og randonee.*

*Denne spørreundersøkelsen er et tiltak for å **involvere** brukerne, og få et godt **grunnlag** i arbeidet med å påvirke og bidra til **utviklingen** av friluftstilbudet i Hemsedal.*

20. Hva ønsker du Hemsedal Skiforening skal fokusere mer på? (NB: sett maks 4 markeringer)



21. Ville du benyttet tilbudet om det ble etablert en fast shuttlebussrute – t/r Lykkja – Gravset – Triøm – skianlegget – Tuv – Grøndalen



22. Har du andre forslag eller kommentarer til hva Hemsedal som destinasjon og/eller Hemsedal Skiforening **bør fokusere mere på** for å bidra til enda bedre friluftsopplevelser?



- 116 har svart på dette spørsmålet og gitt forslag og kommentarer til bl.a. følgende:
 - **Hemsedal som destinasjon**
 - Bør satse enda mer på langrenn
 - Bruke deler av eiendomsskatten til utvikling, drift og vedlikehold av stier og løyper
 - Tenke utenfor kommunegrensen og inkludere friluftstilbudet i nærregionen - Valdres / Golsfjellet / Ål / Lærdal
 - Fast bussforbindelse fra øst til vest i dalen
 - Benevnelsen «Skandinaviske Alper» forplikter
 - Flott med satsingen på aktiviteter rundt Trøim, men den storslåtte naturen som er Hemsedals varemerke, må tas med når det skal tenkes utvikling
 - Rydde skog og vegetasjon langs turveier og skiløyper for å skape trivelige omgivelser og bedre opplevelser
 - **Hemsedal Skiforening**
 - Etablere flere rasteplasser og skileikområder
 - Ref også svar på spm 19: Utvide tilbudet for Langrennsbussen | Arrangere turrenn | Sommer/høst-arrangement

Kommentar: Mange av svarene på spm 22 er også gitt i forbindelse med spm 5, 6, 8 og 9, og er derfor ikke gjentatt her

4. Detaljerte svar på fritekstspørsmål – gruppert – se eget vedlegg

Detaljerte svar på fritekstspørsmål



- Sammendrag/viktigste funn for fritekstspørsmålene er tatt med i hovedrapporten
- Se eget vedlegg/dokument med fritekstsvarene for spørsmålene:
 5. Er det noen **vinteraktiviteter** du ville **drive mer med** i Hemsedal hvis det var bedre tilrettelagt?
 6. Har du innspill, ideer, kommentarer til noen av **vinteraktivitetene** i Hemsedal?
 8. Er det noen **sommer-/høstaktiviteter** du ville **drive mer med** hvis det var bedre tilrettelagt?
 9. Har du innspill, ideer, kommentarer til noen av **sommer-/høstaktivitetene**?
 12. Hvis en eller noen av de **eksisterende langrennsløypene** skulle **oppgraderes til fullbredde** med plass til både klassisk og skøyting – hvilken løype(r) ville DU prioritere?
 13. Hvis det skulle utvikles **nye langrennsløyper** i Hemsedal – hvor mener DU den/de bør gå?
 14. Hvis en eller noen av de **eksisterende tursyklingsløypene** (stier/veier) skulle **oppgraderes** til fremkommelighet for barnefamilier – hvilken løype(r) ville DU prioritere?
 17. Hvis det skulle etableres nye eller utvidede eksisterende plasser for **utfartsparkering** for randonee – hvor mener DU den/de bør ligge?
 19. Har du forslag eller ideer til hvordan **Hemsedal Skiforening** kan **utvikle sitt tilbud**?
 22. Har du andre forslag eller kommentarer til hva **Hemsedal som destinasjon** og/eller **Hemsedal Skiforening** bør fokusere mere på for å bidra til **enda bedre friluftsopplevelser**?



Hemsedal - gode friluftsopplevelser – alltid!