



486 svar | Gjennomført i februar/mars 2021



Vedlegg til rapport – fritekstsvar

- Sammendrag/viktigste funn for fritekstspørsmålene er tatt med i hovedrapporten
- I dette dokumentet finner du fritekstsvarene for spørsmålene:
 5. Er det noen **vinteraktiviteter** du ville **drive mer med** i Hemsedal hvis det var bedre tilrettelagt?
 6. Har du innspill, ideer, kommentarer til noen av **vinteraktivitetene** i Hemsedal?
 8. Er det noen **sommer-/høstaktiviteter** du ville **drive mer med** hvis det var bedre tilrettelagt?
 9. Har du innspill, ideer, kommentarer til noen av **sommer-/høstaktivitetene**?
 12. Hvis en eller noen av de **eksisterende langrennsløypene** skulle **oppgraderes til fullbredde** med plass til både klassisk og skøyting – hvilken løype(r) ville DU prioritere?
 13. Hvis det skulle utvikles **nye langrennsløyper** i Hemsedal – hvor mener DU den/de bør gå?
 14. Hvis en eller noen av de **eksisterende tursyklingsløypene** (stier/veier) skulle **oppgraderes** til fremkommelighet for barnefamilier – hvilken løype(r) ville DU prioritere?
 17. Hvis det skulle etableres nye eller utvidede eksisterende plasser for **utfartsparkering** for randonee – hvor mener DU den/de bør ligge?
 19. Har du forslag eller ideer til hvordan **Hemsedal Skiforening** kan **utvikle sitt tilbud**?
 22. Har du andre forslag eller kommentarer til hva **Hemsedal som destinasjon** og/eller **Hemsedal Skiforening** bør fokusere mere på for å bidra til **enda bedre friluftsopplevelser**?

Aktivitet**Langrenn -
generelt****5. Er det noen vinteraktiviteter du ville drive MER med i Hemsedal hvis det var bedre tilrettelagt?**

Ønsker flere langrennsløyper i Holdeskaret, gjerne turmulighet over mot Rødungstøl og området på den siden, koble sammen løypenett.

Ønsker at langrennsløyper kjøres opp tidligere på vinteren, med flere løyper fra hytteområdene.

Ellers ønsker jeg ikke mye tilrettelegging, vil beholde naturen som den er.

Ville gått mer langrenn om løypenettet var bedre utviklet og ikke minst med bedre tilgang for hytteområder som i dag ikke har særskilt enkel tilgang til løypenettet som f eks Løkkjistølen.

Turski, langrenn.

Skulle gjerne hatt mer variasjon i langrennsløyper på fjellet i Holdeskardet (les: noen flere sløyfer med utgangpkt i dagens løype/ beihovdrunden), samt forutsigbarhet på at løyper kjøres i ukedager. For skøyting skulle der helst vært bredere trasé

Skulle ønske dere kjørte løyper til Bjørberg litt oftere. I år var den brua ved Bulien men dere kan jo kjøre andre veien opp.. Veldig morsom tur fra Bjørberg og ned til Tuv eller helt til Bakken. Mange ønsker å ha en bil i hver ende osv vi som har hytte på Bakkestølen går gjerne ned til de som står slalom og sitter på opp igjen osv. SKjønner det med vind også men det er ikke alltid det blåser der oppe. Før vinterferien kjøres det jo aldri. Jeg betaler gjerne for det. Jeg ser på skisporet at andre løyper blir kjørt flere ganger, det er jo unødvendig, kjør heller helt opp.

Preparerte fjell løyper

Noe bedre tilrettelagt langrennsløyper fra f.eks Mølla som knytter seg til løyper mot Tuv og lysløypa (rulleskiløypa).

Flere skøyte spor

Mer langrenn hvis det var flere bussforbindelser eller langrennsbusser

Mer kjøring av høyfjellsløypene med preppemaskin/scooter, så fort forholdene tillater det. Eksempelvis Bulia - Bjørberg og Harahorn rundt.

Langrennsløyper rundt vavatn og harahorn

Langrennsbuss til Gol slik at vi går tilbake til Hemsedal

Langrenn.

Langrenn, vanlig tur på beina

Langrenn, klassisk

Skibuss til høyfjellsløypene er superbra og kunne gjerne vært enda mer

Langrenn - gjør det enklere å ha med hund

Langrenn

Langrenn
 Langrenn
 Langrenn
 Langrenn
 Langrenn rundt Vavatn.
 Langrenn på høyfjellet! Utbygging av systerskarsløpa
 Langrenn på fjellet
 Langrenn oppkjørte løyper i fjellet ovenfor solheisen.
 Langrenn opp mot Bjørg og over til Grøndalen
 Langrenn klassisk
 Langrenn i stakede spor /scooterløyper i fjellet.
 Langrenn i snaufjellet hvis forholdene var bedre. Særlig rundt Vavatn.
 Langrenn, flere løyper i Holdeskaret og omegn.
 Ja langrenn hvis det var et bedre/større/varierte løypenett
 Bedre og flere oppkjørte løyper i dalen/sentrum
 Det MÅ satses mer på klassiske spor spesielt mellom sentrum til ulsåk/gravset. For mange steder man må ta av skiene for å krysse veien. Kun gravset gir et godt nok trase alternativ.
 Løypeforbindelse over til Nøsen- nettet
 Langrenn I preparerte løyper
 Langrenn dersom løype nettet var tilrettelagt for oss som nærmer oss 80 år. Motbakker fint. Bratte utforbakke er skrekken.
 Langrenn

Langrenn - skøyting

Synes det kunne vært flere runder tilrettelagt for skøyting

Skøyteløyper utenfor skistadion på Gravset
 Skøyting på ski, flere turløyper hadde vært fint om de var bredere og preppet for skøyting også.
 Skøyting på langrenn dersom det er bedre tilrettelagt med bredere traseer slik at jeg kan skøyte en tur (ikke bare trene i 8 km)
 Særlig hadde dette vært fint på Kjølen.
 Skøyting- langrenn dersom løypene blir kjørt opp til dette formålet. Har i mange år bedt de justere sporsetter slik at det blir tilstrekkelig bredde i midten, kan virke som om de som kjører ikke er skiløpere selv, har mange års erfaring med løypekjøring selv.

Langrenn-skøyting

Langrenn-skøyting

Langrenn skøyting. Løypene er for smale til dette.

Langrenn skøyting

Langrenn skøyting

Langrenn Skøyting

Langrenn skøyting

Langrenn skøyting

Langrenn skøyting

Langrenn skøyting

Langrenn skøyting

Langrenn skøyting

Langrenn skøyting

Mer skøyting, langrenn.

Skøyting langrenn

Skøyting langrenn

Skøyting

Skøyting

Skøyting

Skøyting

Skøyteski hvis det var flere skøyteløper

Ja skøyting

Flere skøytetraser.

Kunne absolutt tenkt meg flere langrennsfor oss som skøyter

Flere traser for skøyting. Særlig 20 km rundt Blomsletta hadde vært perfekt!

Langrenn - skøyting. Det er få skøytetraser i dag.

Langrenn - Skøyting.

Bør brytes bredere løyper så det er mulig å preppe doble klassiskspor og skøyeløyper i hovedtraseene (Gravset 20 km, Helsingvatn rundt og Storevatn rundt)

Langrenn - skøyting

Langrenn - det er dårlig tilrettelagt med med løyper for skøyting

**Langrenn -
høyfjell**

At fjelløypene kjøres ofte for de går på de nydeliste stedene med uberørt natur.

Høyfjellsturer med kvistede løyper. feks fra Harahorn til Trefta

Grunneierne må kultivere og tynne bjørkeskogen, så det blir bedre fremkommelighet.

Høyfjellsturer i kvistede løyper

Høyfjellsløyper langrenn

Det har vært veldig stusselig med skiløyper ved Harahorn/Vavatn de siste årene. Veldig synd, for det er et veldig flott og snøsikkert område.

Fellestur utenfor oppmerket løype dersom det ble arrangert slike

Fjelløypen rundt Hundsemvann kan med fordel kjøres opp så fort forholdene tillater det.

Fordel om man kjører opp løyper i fjellet fra sesongstart.

Flere høyfjellsløyper

Jeg ønsker meg flere stikkende løyper utenfor- på fjellet. Videre fra Lykkja. Hvorfor bindes ikke Hemsedal og Vestre Slidre sammen?

Er det noe vi hytteboere i Lykkja kan ta tak i?

Flere oppkjørte turløyper

Det kunne blitt kjørt fler høyfjells løyper.

FjellSkitur

Randonee

Randonee i skog. Rydde mer i skog i områder der det er populært å gå tur.

Randonee om det var tilbudt 'fellesturer' med guide hver helg / ukedag i ferieer.

Randonee

Randonee

Rando

Topptur med buss t/r

Annonserte toppturer i helgene for å gå sammen på nye steder. Ikke nødvendigvis med guide, men med vurdering av rute med hensyn på snøforhold og vær.

kanskje et slags 10 på topp på vinteren kunne trigget nye ukjente toppturer

Jeg ville gått på andre fjell enn jeg gjør i dag om det fantes flere tilrettelagte parkeringsplasser, så man slapp å hindre trafikk eller stå halvveis ut i veien.

Enkle toppturer med barna - gjerne ifbm skisenteret.

Skøyter (på is)

Turskøyter - mulig å måke trasé på noen store vann?

Skøyter.

Skøyter.

Skøyter. Savner isbanen i bunnen av Skisenteret. Kanskje laget en skøytebane i sentrum?

Skøyting på islagt vann

Skøyter

Skøyter på vann. Skøytetur

Skøyter (skøytebane)

Skøyter

Skøyter på vannene, vet det er vanskelig, men vi har gjort det når det har vært mulig.

Kanskje skøyter, men det er mest byaktivitet for meg. For noen hadde det kanskje vært fint å kunne gjøre mer av i Hemsedal også. Gå på skøyteski

Vintersykling

Terrengsykling på preppede stier.

Stisykling/fatbike.

Vintersykling

Fatbike

Andre aktiviteter

Hundekjøring

Skileik område.

Med lite hopp, orgeltramp, form for andre leker.

Korte turer, med uten ski eller truger.

Småviltjakt, trugeløyper

Trening av fuglehund

Is gocart eller scooter på bane

Isfiske
 Isbading
 Is- kjøring med bil på Tisleia med bil.
 Is bading
 Innendørs klatring
 Klatring
 Kiting, yoga, dans
 Kiting
 Kiting
 Catskiing
 Aking
 Aking
 Aking
 Jakt
 Egne løyper for kjøring med hund.
 Gå på beina i Labbeløype

Skibuss Elsker Hemsedal - men med skibuss fra Lykkja med litt ulike stopp på veien (for eksempel ski stadion, og alpinanlegg) så hadde det vært helt topp. Spes mtp alle ungdommene i bygda og på hyttene
 Flere arrangerte skiturer med shuttle-buss

Alpint Oftere alpint hvis bakkene blir bygd ut
 Offpist, kjøring i gummiskogen og området rundt alpinbakken
 Heis fra sentrum til skisenteret
 Alpint i Skistars anlegg om det ble utvidelser mot TUV og flere tilbringerheiser.
 Alpint - alt for mye folk og for lite heiser/bakker
 alpint
 Alpint
 Alpint
 Alpin anlegget bør utvides generelt og spesielt med gondol fra sentrum

Mer alpint dersom bedre kapasitet på heisanlegget.

Alpint.

Alpint, bakker og heiser må stå i forhold til utbyggingen som foregår i og rundt Hemsedal skisenter. (Tror det er europarekord i helgene med antall mennesker i forhold til heiser når barneområdet er trukket fra)

Bygge flere løyper og heiser i skianlegget - nå bygges det jo bare leiligheter

Alpint med billigere sesongkort

Enda mer skogskjøring hvis det blir mer tilrettelagt. Bl a tynning av Gummiskogen som nå har blitt tømmerkogen.... ta bort 30 % av trærne for å lage flere fine linjer som åpne for mer morro. Tips kan vær å lage disse på "mindre rasfarlige oartier for å lokke folk til smarte valg. Samme kunne vært gjort i tottenskogen og ned til fossen ved Tuv.

Aktivitet**Langrenn -
generelt****6. Har du innspill, ideer, kommentarer til noen av vinteraktivitetene i Hemsedal?**

Ønsker flere parallelle klassiskspor - ikke så mye et spor til klassisk med skøytedel ved siden av

Det er litt synd at mange skøyter i klassisk-løypene og dermed ødelegger de. Kan dere informere mer om dette - evt sette ut noen skilt som minner om dette?

Ikke mange som skøyter i traseen opp til flævassdammen så her burde det vært to skispor i stedet for å tilrettelegge for skøyting

Ønsker Ingridløypen gjenåpnet - eller en versjon av den som lar seg preparere.

Ønsker flere skiløyper, helt OK med scooterkjørt "løype". Veldig forskjell på om det er kjørt en scooter, eller om alt må tråkkes helt selv.

Ønsker flere løyper i/fra Holdeskaret

Vi trenger en lengre løype i Holdeskaret/Flævass.

Utvidelse av langrennsmulighetene.

Utvalget av langrennsløyper ved Skarsnuten/Skigarden kunne vært langt bedre. Kjedelig å gå runden hvor gang...

Ved nye hytte/hus utbygginger som har tilførselsvei som krysser etablerte stier / løyper bør det kreves av kommunen at det blir tunnellen / bro.

Bedre merking av broer over elven

Tilrettelagt for Labbeløyper - slik at eldre som kun kan bruke beina til å gå, med kan være med på tur:-)

Muliggjøre fornuftig måte å komme seg fra sentrum til tuv på langrenn, via bro eller lignende ved Mølla

Preparering for langrenn skøyting tilsvarende som det gjøres for Golsfjellet.

Skjønner at dette ikke er mulig alle steder men noen traseer burde tilrettelegges for skøyting og da kanskje for å knytte til Golsfjellets skøytepreparerte løyper. F eks fra parkering Hestanåne til Stormyri og/eller fra Gravset løypenettet til Golsfjell løypenettet.

Muligens litt smale løyper mange steder. Litt vanskelig å skøyte da. Fint på gravset, men flere traseer utenom det.

Skulle ønske det var bredere løyper utenom Gravset, fordi det er stadig flere som skøyter og det nedsetter kvaliteten på klassisk-langrennsporene.

Sammenlignet med løypene i Gol er de fleste løypene i Hemsedal for smale for langrenn skøyting. Det må legges mere til rette for langrenn skøyting.

Mer skispor

Mer utvidet langrenns spor i Holdeskaret.

Koble sammen langrennsløype mellom totten og retning tuv.

Storevann. Rundt. Legg om løypetraseen ned til Storevann øst slik den var før. Passer i dag bare for trente alpinister.

Skiløype fra Eikrastølene og til stølene ved Nørelien. En skiløype her ville binde sammen løypene på den siden av Nørelitoppen også, ikke bare på siden mot Eugenhaugen. Her er/har vært en sommersti fra gammelt av som vi prøver å bruke gå og løpeturer. Hemsedal er mer enn alpinbakken. Bra at dere tenker langrenn også. Nå legges det stadig ut nye tomter rundt Storevann. Bra om langrennsmuligheter (og sommerstier) utvikles på den andre siden /nordsiden av Nørelitoppen også??

Synes også at det hadde vært fint med flere avstikkere mot Lykkja/Rustberggardlia fra løypene for det er ikke så mange steder å komme seg på løypene, mens det er mange hyttefolk der.

Flere langrensløyper i Holdeskaret , og mot Ål!

Flere langrensløyper før og etter Flævass

God skiløype gjennom bygda forbi skisentret. Det fungerte på et vis før man bygget Fyri og det siste prosjektet som har ødelagt skiløypa. Kanskje det er godt nok å lage spor fra toppen av Fyri-heisen og ned i løypa til Tuv?

Etablere langrensløype innover Snertemyre, Jegerhaugen og videre inn mot Hornset som en avstikker fra Torsetrunden. Fint med skogsløyper når det blåser.

Det må legges bedre til rette for en langrennstrase mellom lysløypa i Totteskogen og skiløypa forbi skisenteret og oppover mot Tuv

Flere oppkjørte turløyper i Grønndalen

Løypenett for langr/kjølen

Løyper i vest/nord må bli bedre, både i dalen og i fjellet. Grønndalen, Vavatn, Buli, Mørekvam etc. Flere løyper og ikke minst at de vedlikeholdes bedre

Breiere løyper med god plass til skøyting og klassisk

Flere skiløyper for skøyting

Vurder bla ingridløypa som scooterløype

Kjør flere løyper. Se på løypenettet på Golsfjellet. Det er bedre utviklet.

Lag større parkering på Blomemyrene.

Det bør kunne lages noen nye løypetraseer slik at man kan få litt større variasjon. Det kan feks lages en løype mellom Nøra og Blomeslettane, slik at det kan bli en stor og en liten Storevann rundt.

Og en løype på vestsida av Vidhøvd og Lauvsjø.

Den nye som tar av ved Lauvsjø mot Golsfjellet er bra.

Bredere langrensløyper og bedre grunnarbeid slik at de tåler mindre snø

flere gode langrensløyper

I forhold til enkelte konkurrerende destinasjoner er kanskje langrensløypetilbudet litt spinkelt?

Enda mer fokus på langrensløyper, brede traséer med mulighet for både skøyting og klassisk

Enda flere preppede skiløyper

Bedre løyper og spesielt merking - for langrennsløype fra Trøym til Tuv. Veldig dårlig løsning ved skisenteret - står ikke i stil til tilbudet ellers i dalen. Amatørmessig...

Ennå mer langrennsløyper

Flere skiløyper i området Flævasshytta. Varmestue og flere skiløyper i området Vavatn.

Løype fra hølutjern under Såta for å komme opp på vidda mellom nibbi og såta

Koble Golsfjellet til Kjølen med oppkjørt skiløype rett over Storevann

Når det gjelder den nye traséen mellom skisenteret og Tuv, så forstår jeg ikke helt hva dere har tenkt. Det var utrolig fint å gå på ski der før, men nå er hele skogen ødelagt av sterk flombelysning, og det er virkelig ikke det samme lenger. Utrolig synd! Håper dere i det minste velger mindre sterk belysning, i beste fall fjerner all belysning der (det går fint å gå med hodelykt og det er også mye bedre for dyre- og plantelivet at det ikke er så sterk belysning på!).

Ved flere 'tilbringer-løyper' fra hytteområder blir det mindre bilkjøring og parkering rundt om i fjellet.

Langrennsløype mellom hestaene og vest for gryte annet og nedenfor nystølane. Dette ville gitt et godt supplement til løypenettet, og nettopp til barn og unge med en flatere og kortere runde fra Gravset så man slipper å gå opp via blomeslettane. Åpner for flere turvarianter.

Kanskje noen "løyper" av skuterspor for å komme seg vekk fra E6 :-)

Kunne tenke meg flere skøyteløyper annet enn på gravset. Eks. Helsingvatnet rundt hadde vært perfekt skøyterunde!

Kunne kanskje vært kjørt opp noen skuterløyper.

Ønsker ny og litt «snillere» trasé' opp bakkene til Nørelin (Storevann rundt). Bakkene er bratte, spesielt barn sliter med motivasjonen i disse tunge motbakkene. Er det hardt og isete må mange ta av seg skiene på vei nedover.

Langrenn - skøyting

Ønsker skøytespor i skiløypene utenfor Gravset. Yngre garde vil kun skøyte og da blir det litt ensformig og kun gå rundt på Gravset hver gang.

Ønsker flere løyper for skøyting

Tilrettelagte løyper for skøyting

Skiløypene er for dårlig tilrettelagt for skøyting

Mer skøyte spor.

Flere skøytetraseer.

Dagens tilbud er mye dårligere enn hjemme i byen og gjør at man ikke drar på hytta når det er godt føre hjemme.

hadde vært fint om det fantes flere steder med bred nok løype til å gå skøyting

Drømmer om skøytebredde på sporene fra Holdeskaret og innover.

Flere løyper med mulighet for å gå med skøyteski - nå kun på Gravset i «mitt område»

Bredere sporavstand utenfor Gravset. Her ligger Hemsedal langt bak mange andre fjelldestinasjoner. Vi har barn som går mye på langrenn og neste generasjon skøyter mer. Vi må passe på å ikke forgubbe langrennstraseene.

Det er altfor få traseer preparert for skøyting. Det er i store deler av løypenettet så liten trafikk at det med fordel kan prepareres med ett klassisk spor og tilrettelagt for skøyting i resten av traseen. Evt kan denne løsningen velges utenfor de største høytidene.

Ja synes det kunne vært flere km kjørt for skøyting

Langrenn - høyfjell

Veldig bra!!! Flere høyfjellsløyper når været tillater det

Tidligere kjøring av høyfjellsløyper når det er mulig/ kanskje med litt tilrettelegging av flere høyfjellsløyper i og fra Holdeskaret mot Ål etc.

Mer høyfjellsløyper og mer løyper tidlig i sesong.

Masse bra i Hemsedal. Men litt for dårlig på langrennsløyper som gir fjellfølelse.

Flere høyfjellsløyper (langrenn) gjennom hele vinteren, også skøyting

Løyper i høyfjellet må i større grad kjøres opp gjennom hele vinteren

Mange skiløyper kjøres ikke opp før vinterferien, det burde være fra jul.

Jeg skulle ønske at det ble preparert mer løyper i høyfjellet, bl.a. at løypen mellom Bjøberg og Lio ble preparert så snart snøforholdene tillater det. Gjerne også løyper videre inn forbi Flævasshytta.

Langrenn - frekvens

Ønsker meg oftere og tidligere løyper fra Lio til Bjøberg og videre til Bulidalen

Ønsker flere langrennsløyper, og at de blir preparert oftere

Ønsker bedre preppet langrennsspor på Vavatn.

Ønsker at oppkjøring av løyper i Mørkedalen starter tidligere enn uke 7 dersom det er snøforhold til det.

Ønsker at det kjøres oftere opp fra Helsingvatn runden til Hølutjern fra Myra etter Lintjerne

Ønske om enda hyppigere preparering av langrennsløypene i Gravset/ Lykkja området

Oftare oppkjørte løyper andre steder enn på Gravset.

Satsing på å forbedre langrenns tilbudet og forbedre løypene slik at de kan åpne tidligere og stenge senere i sesongen.

Preppe løyper oftere rundt sentrum.

Mer oppkjørte løype Fra Tuv til Bjøberg

Preppe bedre rundt Vavatn. Det er et praktfullt område som mange har gleden av, men tungt å gå for barn og unge uten skikkelige spor.

Skulle veldig gjerne sett at løypene på Kjølen ble kjørt opp oftere og helst med skøytespor.

Med hytte mellom Skogshorn og Lykkja savner jeg å kunne gå oftere opp på Kjølen og slippe å bruke bil, skulle gjerne sett at løypene der ble kjørt opp oftere..

Bedre preparerte løyper ved Vavatn.

Det savnes kjøring av skispor i området rundt Harahorn/Vavatn/Vabuleino!!!

Det er flere kvistede løyper der.

-Løypekjøreren må bli bedre på å kjøre svinger, lær av løypekjøreren i Nordmarka i Oslo. - preppe oftere- flere små rundløyper

barnevennlig- kjøre opp fra Helsingvannet rundt ved bål plass i nordenden opp til Nibbiparkeringen

En oversikt over når og hvor det skal trækkes for å kunne planlegge dagen etter dette.

Kjøre opp Flere skiløyper, kjøre opp løyper oftere (ofte Helsingvatten ikke kjørt opp) flere høyfjelløyper, bedre samarbeid mellom Hemsedal og Gol (fellestart?)

Solløypa preppes oftere Tuv-Hulbakk-Sentrum.

Kjøring av løyper fra Lio-Storeskar - Bjøberg gjennom hele vinteren. Kjøring av løyper v Eldrevann på sen vinteren.

Kjøre oftere vavatn harahorn

Bedre prepping over Kjølen og tilknytning til andre løypenety

Jeg syns deg er fryktelig dårlig at ikke løyper i Grøndalen blir bedre vedlikehold/ kjørt opp og helt utrolig at det ikke kjøres opp løyper jevnlig på Vavatn. Har opplevd påske, jul og vinterferier i Hdal hvor Vavatn var det eneste stedet med ordentlig snø, men ingen løyper.

Har inntrykk av at bygda styres av kranglefanter.

Kunne det vært en ide å kjøre løyper om kvelden, slik at sporene får «satt seg» mer til neste dag

Skibuss

Vi ønsker oss skibuss til og fra Lykkja

Savner skibuss til og fra Lykkja

Skibuss fra Lykkja til bakken og skibuss til Holdeskaret og Eldrevann i ferier hadde vært fint!

Skibuss til Lykkja

Skibuss hver helg

Skibuss fra Lykkja hadde vært helt fantastisk

Få opp skibussen fra Lykkja og til langrenn og alpinanlegg (blir tryggere veier, færre biler, mer aktive ungdom og voksne)

Skibuss mellom Lykkja og Hemsedal er et ønske

Skileik

Ønsker flere skileikområder for barn mellom 3-10-år! Det er ikke alle i denne alderen som kjører slalom, og et par områder både ved Trøym og Tuv der løypebilen kjører opp rundløyper for den yngre garde, hadde vært positivt!

Randonee

Topptur - enklere å parkere?

Guidede turer til de enklere toppene (lavterskel) i enkelte helgedager.

Mer som turvenn enn guide. Vet det kan være vanskelig i forhold til ansvar etc. skredkurs? enkel innføring.

Bedre P muligheter langs RV 52 i høyfjellet

Det bør tilrettelegges for parkering rundt utfartssreder for topptur. Tilstrekkelig med parkeringsplasser og informasjonsskilt med skikk og bruk samt relevant informasjon rundt kilder til vær og skredfare.

Flere topptur arrangement.

bedre og flere anbefalinger? (som 20 toppturer?)

Bedre og større parkeringer der topptur er.

Bedre merket hvordan å parkere på plassene som finnes:

Rydde mer skog, for å skape flere trygge toppturer.

Fersk i topptur-verden, deltek gjerne i eit lavterskel-tilbud, kanskje ei gruppe med enkle, trygge toppturar der ein kan lære av kvarandre.

Kombinerer alpin anlegg med topptur. Tilrettelegge toppturer fra anlegget.

for eksempel

1. Roni - Radiohytte - ned til Holdeskaret - tilbake til anlegg

2. Toten 2 - ned - opp Såta - ned til Ullsåk

osv

Foreslår turer, skilting, muligens foreslår trasé.

God eksempel er Arolla i Sveits.

Annet

Oppheve båndtvang i langrennsløyper

Ønsker at det åpnes opp med bestemte datoer hvor man kan få testet/ kjørt egen bil på Tisleia. Tilbudet burde være rettet mot ungdom og voksne for å bedre kjøreferdighetene på glatt føre, men også bli kjent med egen bil, og hvordan den oppfører seg på glatt føre.

Mye snø her , kunne være en snøpark med snøskulptur og akeplass ,bålsted , sosial samlingsplass for unge og gamle.

Mer urørt natur. Mindre tilrettelegging.

Stopp byggeaktivitet for en periode.

Gjerne felles turer slike som DNT arrangerer

Kurs er gøy

Best med mest mulig uberørt natur. Ikke så fint med lysstolper etc ute i naturen. Godt preppede skispor er viktigst.

Elektrisk Snøscooter bane i sentrum.

Egne løyper for kjøring med hund.

Hemsedal har mye morsomme aktiviteter å by på, men jeg tenker at markedsføringen kunne vært bedre. Tror det er mange fritidshemsedøler som ikke helt er klar over mulighetene. Hva med en pop-up stand i sentrum i påska?

Få vinterbrøyta vei opp til Torsetstølane. Nydelig terreng for fjelltur derfra.

Hva med kanefart til et sted med gløggservering og underholdning

Gjenninfør båndtvang i løypene. Begrens hytteutbygging.

Det hadde vært ønskelig med aktiviteter som passer dårlig og ruskete vær. Evt ved en så lang kald periode som vi har hatt i vinter.

Aktiviteter som svømmehall/badeland, trampoline/aktivitetshall

Det er et problem med hundeevføring i løyper , særlig ved snøsmelting.

Det hadde vært et betydelig tiltak med søppelspann og hundeposer langs løypene. Se på nettet hvor andre kommuner har innført slike tiltak.

PS Vi har hatt hund selv og i tillegg to som er stadig på besøk.

Et annet alternativ er at hundeeierne tar med en liten spade på tur for å fjerne avføringen i løypetraseen. Fa må det skilt opp med pålegg om fjerning enten ved bruk av pose eller spade.:)

Flere bålplasser og serveringssteder langs skiløypene

Det faktum at mest sentrale langrennsløypene er blitt et offentlig hunde toalett bør gjøres noe med, først og fremst ut fra helsemessige konsekvenser men det begynner også bli en visuell forøpling

Bedre merking om Ulsåkstølen er åpen eller stengt!

Felles skikart for Hemsedal og omliggende kommuner / løypenett

Fellesarrangementer i fjellet vinter og påskeferie: sosialt, læring.

Isfiske, iglobygging, snøhulegraving. Hopping med barna, lage bakke sammen. Lavo med fyring inne i fjellet, = turmål.

Drageflyging, bygging.

Aking i heisanlegget etter stengetid, kunne enten vært i turisten eller hemsedalsløypa.

Akebakke, skøyteis i sentrumsområdet. (Lavterskel-aktiviteter; bare for å være sammen og for å treffe andre)

1) Bedre skilting om båndtvang. Utrolig mange neglisjerer båndtvangen.

2) Mye hundemøkk forringer opplevelsen av Hemsedal som ei "ren bygd"

Rodelbane i Grøndalen/ Solheisen som kan bidra til aktivitet i anlegget.

Parkanlegget som nå er etablert om vinteren er en flott heving av dette anlegget

Ja, det viktigste for meg er at de utrolig fine ski- og turområdene, enten det er langrenn i sporet, fjellski utenfor løypene eller randonné og fotturer om sommeren, skånes for utbygging. I regjeringen og stortingets klimamelding (2020-230) står det at de skal (ja, det står skal, ikke bør...) føre en politikk som sørger for en fortetning av byer og tettsteder. Det er kjempebra at flere får mulighet til å eie fritidsbolig i Hemsedal, og jeg synes det bidrar positivt til utviklingen av bygda, men samtidig er jeg veldig glad i naturen i Hemsedal og jeg synes det har gått for langt når det gjelder etableringen av nye hyttefelt (eks Storevatn) og jeg synes det er på tide at de voksne med ansvar i bygda sier stopp. Jeg har hatt mine største og viktigste naturopplevelser i hemsedal og det er ytterst meningsfylt for meg å kunne reise til Hemsedal og være i naturen og fjellet. Derfor synes jeg det er leit å se at det stadig etableres nye hyttefelt, og at naturen og dyreliv som vi alle er så glade i tillegges null verdi, når den sammenstilles med muligheten til å bygge hytter. Hvorfor Hemsedal legger seg på et lavere nivå enn stortinget og regjeringens mål i klimakampen får jeg ikke til å henge på greip. Hvis Hemsedal skal fortsette å lokke til seg fjellfolk, så synes jeg de/dere nettopp bør jobbe for "effektiv og bærekraftig" arealutnyttelse, som det står så fint i stortingets klimaplan. Vi unge trenger at det tas kloke valg for fremtiden, også i hyttekommunen vår.

Jeg ber instendig om at alle som har hunder, ha dem i bånd i de oppkjørte løypene. Jeg har vært ute for skremmende episoder der løse hunder kommer mot meg, dvs. i løypen jeg går/renner i. Mens eier går i andre feltet. Faller jeg over slike løse hunder, risikerer jeg store skader. Det er skremmende å møte en løshund når du renner på ski! Er det mulig å ha steder for hundeeiere der de kan ha hundene løse i løypen?

Jeg synes tilbud er bra, savner kanskje anbefaling om fine dagsturer på ski eller til bens f eks via app eller sms\epost!

Kanskje oppkjørt trase for vintersykling kunne vært en ide. En del liker vintersykling, og det er ikke spesielt populært i skiløypene. Kunne vært kombinert med et kompakt område med stier som ble benyttet både sommer og vinter for å holde inngrep i naturen nede. Bruke et sted det allerede er parkering. Gravset? Alpin golf-området?

Ønsker ikke at alt organiseres. Deilig og fritt med naturen.

Skøyter (på is)

Skøyting på islagt vann

En liten skøytebane hadde vært kult.

Alpint

Utbyggingen til Skistar tar luven fra de fleste av oss. Det er i perioder rett og slett for mange folk på liten plass og det virker ikke som om Skistar bidrar med noe positivt for Hemsedal som sådan. Hvorfor i alle dager er ikke skisenteret koblet sammen med sentrum? Det burde være unødvendig med skibuss fra sentrum - det burde jo vært en gondol rett opp! For oss som er mye i Hemsedal (jul, vinterferie, påske + masse helger) i vintersesongen så virker det som om Hemsedal ikke tør stille krav til skistar og at dere rett og slett blir snytt for det alle skituristene kan bety for sentrumsområdet. I tillegg kommer det tilbakemeldinger ang kvaliteten på utbyggingen oppe i bakken, det er dårlig bygningsmessig standard på det som bygges. Dette vil potensielt gi hele Hemsedal et dårlig rykte! Øk arealet på Hemsedal Alpinanlegg - det er farlig trangt i de nederste delene, og det bygges stadig ut flere «varme senger». Oppfordre til og arranger dagnader for vedlikehold av dalløypene, som Grøndalen, Lio osv, som hyttene sedlene kan være med på i helger og ferier slik Solheisen har gjort med sine frikjøringsdagnader.

Viktig at alpint tilbudet fortsatt bygges ut og tilpasses antall gjester. Flere områder bør inkluderes i Hemsedal skisenter.

Utbygging av skianlegget. På begge sider av dalen.

Heiser, Gonzalez og flere løyper

T- krok til Systemskar fra Holdeskaret? Åpnet opp for mye morsom pudderkjøring

Priser på sesongkort for hytte-eiere må forhandles og bli bedre slik vi ser ved andre norske alpintensentre.

Det er et stort behov for å bygge ut anlegget, ha større kapasitet fra bunnen, flere nedfarter og tenke nytt for å spre folk i løypenettet både ved solskinnsdager, vind og tåkedager og i høysesonger.

Flere kvelds skikjøringer

Syns til tider det er mye uvettig kjøring i alpinanlegget - høy fart inn mot heiser og restauranter der det står mye folk, og i tillegg en god del fyllekjøring på ski. Dette er ikke trygt, og Skistar burde være strengere mot denne type atferd i anlegget. I løpet av et par dager i vinterferien ble to personer i mitt reisefølge kjørt ned av personer som holdt høy fart i områder der det står mye folk.

Øke heiskapasitet i anlegget. Det er for dårlig i forhold til hytteutbyggingen

Skistar burde bli oppfordret til å drifte alle heiser også utenom helger

Generelt bør størrelsen på aktivitetsanlegg stå i forhold til antall mennesker. Det er også mulig å regulere det, maks antall.

Ønsker meg nye heiser og løyper i bakken, selvsagt

Mulig mer alpint om det hadde vært investeringer i heis og bakker i skisenteret. Gjerne også noe tynning i skogen for mer heisbasert offpiste.

Kapasiteten i alpinanlegget hva gjelder heiser og traseer må gjøres noe med. Skal Hemsedal forbli landets beste alpindestinasjon må dette gjøres. Tenker da på bedre og hurtigere stolheiser, gondol fra sentrum og utbygging av traseer i begge "retninger". Videre tenker jeg et langt mer synlig tilbud hva gjelder toppturer, med mer tilrettelagt infrastruktur (transport, merking, guider) og kanskje Heli skiing? Hemsedal er bare fantastisk, men skal ikke mye til før det blir alt for mye folk da det bygges mye av spesielt leiligheter i disse dager + hytter. Og når turistene er tilbake kan det fort føre til at folk rømmer fra Hemsedal og ikke fortsetter å strømme til dalen.

Bør utvikle alpinanlegget så det ikke blir så mye kø og trengsel

Heis fra sentrum til Fjellkafeen eller Totten. Få trafikken utenom sentrum.

For mye folk i alpinanlegget i forhold til kapasitet

For dyre heiskort.

Flere bakker i anlegget

Bedre kveldskjøring og oppgraderte skiheiser som feks tak over 8 managerstolen og opp til tinden og et skitrekk som går noe raskere i olaheisen.

Bedre kapasitet i skianlegget og direkte tilknytning til Trøym og Tuv.

Bakkeanlegget bør lede kryssende traseer i kultert. I bunn av bakken ør trassene ikke løpe sammen så tidlig

Kapasiteten i alpinanlegget er lite i forhold til antall gjester og det økende antall med nye hytter / leiligheter / hoteller som er bygget / planlagt.

Litt stive priser i alpinanlegget.

Jeg er bekyret for manglende kapasitet i slalombakkene. Massiv utbygging uten å øke kapasitet med nye bakker er i ferd med å redusere Hemsedals attraktivitet som alpin destinasjon. Her burde noe vært gjort for flere år siden

La sentrum (over)leve, bygg gondol!

Kunne vært mulig med "hyttekort" i skianlegget, slik at gjester kunne benyttet dette i sesongen savner mulighet for enkeltturer i skianlegget, slik at det er mulig med skiturer i fjellet

Aktivitet**8. Er det noen sommer-/høstaktiviteter du ville drive MER med hvis det var bedre tilrettelagt?****Tursykling**

Tursykling. Det hadde vært fint med flere sykkelløyper i fjellet.

Sykling

Ellers skader det ikke om det kommer flere merkede sykkelveier/stier.

Tursykling. Det er altfor vanskelig å sykle på stiene både i skogen og på fjellet. Vil gjerne sykle mer, men man må ofte ut på asfaltveier med høy fartsgrense og biler som kjører fort. Kan ikke ha med barn på slike veier.

Stiene i fjellet og skogen holder altfor høy vanskelighetsgrad for sykling. Stier som er merket for sykling er veldig vanskelige. Det er veldig lite flyt-stier for sykling og veldig få rundløyper.

Sykelstien som binder sammen grusveien rundt Helsingvatn har altfor høy vanskelighetsgrad for vanlige sykelister. Du skal være veldig god på terrengsykling hvis du klarer sykler den uten å trille mye av veien. Dette gjelder også andre stier som er merket for sykling. Det er dessverre ikke veldig godt tilrettelagt for sykling i Hemsedal.

Tursykling om stier hang bedre sammen og var bedre merket

Tursykling (m/barn - noen av trillestiene er pt litt vel kuperte..)

Tursykling

Sykling. Mye fint å se og potensialet er stort.

Sykling ville vært hyggeligere med sykkelvei feks strekningen Ulsåk - Vaset

Sykling

Sykling

Sykling

Sykling

Sykkelturer

Sykkel

Grusveisykling

Flere sykkelrundturer i fjellene. Binde sammen Valdres med Hydalen. Storevann rundt uten asfalt. Sykkel og løpemulighet fra Hestanåni, Bergastølen og mot Lykja uten å løpe opp til Blomeslettan. Bedre klopper over myrområder så fjellsko og løpesko holder seg tørre

Enda mersykling hvis det hadde vært mulig med rundtur rundt Gyminosvannet og fra Hydalen over til Storfjorden/Grunke

Sykling

Stisykling

Synes det er mange bra stier/veier for sykling men savner bedre og lengre merkede stier hvor man slipper å trille sykkelen.

Sykling på stier

Sykling på sti hvis det var tilrettelagt for vanlig stisykling, ikke bare for proffe.

Sykling i terreng.

Sykling i fjellet.

Sykling i fjell - veier i skog/fjell

Stisykling i fjellet

Sykle på stier. Det hadde vært fantastisk om stiene var enda bedre tilrettelagt for sykle Helsingavatnet rundt (Skardberget-Fekjastølatn) og Storevann rundt (Elgjihøgde).

Sykle mer høvfjellsti.

Sykelstier utenfor hovedvei som gir mulighet for rundturer, f.eks. i Grøndalen

Sykelstier opp og ned i terrenget uten å forstyrre turgåere.

Sykelstiene som er opparbeidet v Helsingvannet og opp mot Fetjastølen er for dårlig opparbeidet, ikke forsvarlig og ikke gøy for de som kommer m barn.

Sykkelløype fra Blomeslettene over til Nøreløi utbedres for å være merket som sykkelrute. Denne vil koble Hemsedal og Gol sykkelnett markant bedre sammen og gi mange en ny rute.

Sykel, utför/enduro/sti

Stisykling

Stisykling.

Stisykling. Savner kompakt område med god tilrettelagte natur-stier

Stisykling. Ikke smal sykkelvei som i den kommende sykkelveien i skianlegget. Mer slik det er etablert ny sti utenfor myra som var der hvor stien ligger rett ovenfor fotballbanen. Her er det lagt opp store steiner. Savner litt at det etableres klopper, ryddes litt i steinrøyser, små bruer, sikre røtter, osv. Det er gjort en del bra i stien fra Ulsåk og helt opp til Tuv. Slik sykling er moderat krevende, morsom for de fleste og gir fin allsidig trening.

Ja! Mer sykkelsti ??

Stisykling.

Stisykling, spesielt bredere og bedre sti fra Tuv og innover i Grøndalen

Stisykling, fiske

Stisykling på naturlige stier om de ble litt mer tilrettelagt.

Stisykling og skateboard/triksesparkesykel

Stisykling og downhill/enduro sykkel.

Hytte til hytte hvis transport var bedre tilbake til bilparkering.

Stisykling i tilrettelagt område. (Ref. Gullia i Trysil, et område for alle aldre og nivåer og ikke avhengig av heis).

Stisykling i høyfjellet

Stisykling i fjellet (men kanskje vanskelig å tilrettelegge?)

Stisykling i fjellet

Stisykling i fjellet

Stisykling i fjellet

Stisykling fjell og downhill

Stisykling

Stisykling

Stisykling

Stisykling

Stisykling

Stisykling

Mere stisykling

Mer tilrettelegging for enkel stisykling.

Eks. Blomeslettane - Nørli

Mer stisykling

Mer tilrettelagt sykling for hele familien. Se på Trysil.

Mer stisykling

Mer familievennlige sykkel stier

Mener der bør satser mer på stisykling - gjerne XC løyper i dalen, hvor snøen tiner fort. Ex. kan Fiskumstien enkelt oppgraderes til også å bli brukt av syklende og til glede for gående.

Sti sykkeling ALa Gullik i Trysil og flystier

Hemsedal satser mye på sykkel og det er veldig bra for her er det en del å gå på sammenlignet med konkurrerende fjelldestinasjoner som f eks Hafjell. Så fortsett med den satsningen og ikke stopp med flytstien som åpner til sommeren. Viktig også å tilrettelegge og merke stisykkelturer samt sikre at rutene legges ut på relevante apper som Trailguide og Trailforks.

Oppmerkede / litt mer tilrettelagte stier for sykling i fjellet.

Hadde syklet mer på sti om det hadde vært flere enkle nok stier.

	<p>Sykle Stisykling Bedre tilrettelagt stisykling, som Trysil Bedre tilrettelagt for rundturer på fjellet med sykkel for små og store.</p>
Sykling - downhill	<p>Sykling downhill/tursti. Nå reiser vi mye til Gol, Ål og Nesbyen for å sykle.</p> <p>Sykling downhill Sykling både downhill Heisbasert sykling Downhill sykling Downhill</p>
Sykling - flytsti	<p>Vi gleder oss til våren når flytstien i skianlegget åpner. Det blir bra. Vi nyter tiden i fjellet og setter veldig pris på at det ikke er så folksomt rundt forbi. Veldig bra med de korte rundbaneløypene som er lagd i Tottenskogen.</p> <p>Sykling flytsti Flyt Flytsti. Mer flytsykkelstier Flytsti (ikke downhill) Flytsti DH/Flytsti sykling - se hva Trysil har fått til. Ønsker en eller flere godt merkede turstier fra Parkering Skogshorn til Hydalsvatnet, og / eller Harahorn</p>
Vandring	<p>Vandring om det var flere stier... Utvide til 30 på topp, det er mange topper å ta av! Litt bedre oversikt over stier utenom anlegget Flere oppmerkede turer i flatere terreng! Vandring og sykling. mye tur-retur pga bil og savner bedre oversikt over flotte turer. Toppturene er veldig godt markedsført</p>

Fellestur

Gå mellom Blomeslettane og Bubakken ??

"Stolpevandring analog" til fjells, med lokalhistorisk preg. Natur, geologi, observasjoner....

Eller vandring fra ett sted i fjellheimen til et annet med en eller to overnattinger.

Klatring

Via ferrata

Via ferrata

Utvide Viafarrata muligheten

Klatring, om det fantes flere boltede ruter i grad 4-6

Klatring i fjell

Klatring dersom flere boltede ruter

Hadde klatret om det hadde vært et felt med boltede ruter - gjerne noen enklere og mulighet for å sette topptauanker.

Gode og lett tilgjengelige klatreførere til godt boltede ruter.

Via Ferrara

Klatring

Klatring

Golf / Tennis

Spiller også golf og Tennis.

Tennis kan tilrettelegges bedre

Golf

Ridning

Jeg er glad i å ri uten å ha fått gjort det noe særlig men det fins vel gode muligheter for det.

Hesteridning, gårdsbesøk, kjøp av kortreiste gårdsprodukter, fokus på plante-og dyreliv i Dalen

Ridning. Men på grunn av lite tilrettelagt for oss som driver med hest er vi snart «jagd» ut av bygda. Hele vinter sesongen må vi ri langs bilvei, noe som i seg selv ikke er særlig trygt med tanke på trafikken og mye hensynsløs kjøring!

Ridning

Ridning

Jakt / Fiske

Mange restriksjoner ift fiske: dyrt med fiskekort, mange fluesoner og litt vanskelige «regler» for en amatør somsvært sjelden får fisk allikevel

JAKT

Småviltjakt

Småvilt jakt. Kommune og grunneierlag kunne synliggjort hvor man kan få trent og jaktet småvilt mot å betale for det.

Salg av jaktkort ryper

Fuglejakt

Fisking ved billigere sesongkort

Fisking i elva

Fiske

Fiskekurs

Felles fiskekort

jakt og sportsfiske.

Padling

Mange flotte steder å padle i Hemsdal, men kan stedvis være vanskelig å få lagt ut kajakk og få parkert bilen.

Jeg skulle gjerne prøvd å elvepadle hvis det var et tilbud.

Padling,

Padling

Padling kanskje?

Padling i kajakk og kano

Padling

Elvekajakk/padling

Padling

Overnattingsturer ute i friluft - gjerne i kombinasjon med kano

Padleboard for utlån

Plasser med utlån av utstyr ,hvor det legger tilrettelagt så du ikke trenger transportere.

Bading

Finne vann for å ta en tur med SUP-en og bade. Trenger parkeringsplasser.

Fin tilrettelagt badeplass! Brygge, sand ol

Bading/svømming/stuping

Bading/strand.

Bading.
Småturer.
Bading
Bading

Annet

Turorienteringsposter
 Topptur konkurranse, spesielt i kombinasjon med heis retur
 Ting som koster mindre! Guidede turer med historiefortellinger? ,
 Tennis
 Padling
 Sykkelcamp for ungdom
 Nei. Tvert i mot - flere stier ødelegges av for mye sykling i dårlig vær, ellers topp.
 Nei. Trenger ikke mer tilrettelegging.
 Nei, naturen i Hemsedal er nok for oss.
 Lerdueskyting
 Leirdue skyting. Småvilt jakt dersom tilbudet var bedre.
 Klatring, ridning, rafting, juving.
 Nei, er i Grøndalen og bruker tennis og golf også!
 Tilrettelagt for rullestol bruker og folk med gangbesver på friluftsråder, som fising og annet
 Sommerski
 Rulleski
 Gode muligheter og tilbud for turorientering som markedsføres lite. Kunne hatt et tilbud om Stolpejakt i dalen f.eks.
 Musikk ute,
 Fjellturer m bål og gjerne litt sang eller lett musikk
 Sosiale treff særlig for oss som går turer alene
 Zipline
 Det hadde vært hyggeligere med fjellturer hvis båndtvang ble opphevet etter at beitedyr var hentet inn. Dette er vanlig ellers i landet.
 Nåværende regler gjør det utrivelig for hundeeiere å oppholde seg i Hemsedal.
 Da må det komme mer saltvann her og bryggemulighet??. Er her med utgangspunktet for å nyte urørt natur. Ikke mer tilrettelegging med mindre det er å verne naturen.

Noe mer til mindre barn 3-8 år
Bygg et Gullia i Hemsedal

Aktivitet**9. Har du innspill, ideer, kommentarer til noen av sommer-/høstaktivitetene?****Tursykling**

Tursykling burde det vært lagt opp til på en bedre måte. Stier i fjellet burde også vært jobbet med for å gjøre sykkelbudet bedre. Veldig bra at det satses på tilrettelegging for sykling, både på stier og grusvei.

utbygd sykkelvei mellom Hemsedal og Gol - sykle trygt til og fra jobb

Lite merking av sykkelstier. Her er Golsfjellet betydelig lenger fremme. Stiene er ofte gjenngrod på grunn av lite bruk.

Hva med å

- lage sykkelstier i de lengste løypene på Gravset. Det ville åpne Gravset for sommeraktivitet og gitt barnefamilier et trygt sted å sykle.
- lage 10-20-30 km langs rundløyper hvor man kan sykle på tur i uten å måtte sykle mesteparten av turen på asfaltert vei.
- gjøre det mulig å sykle en tur rundt Vannen eller rundt Gravsetåsen. Det ville vært fine rundturer.
- lage en syklebar sti fra Hydalen langs vestsiden av Hundsevatn og ned mot Storevatn. Det ville binde deler av området sammen og åpne det for sykling.
- åpne/tilrettelegge Kongeveien for sykling gjennom hele kommunen uten at man må sykle på riksveien så man kan ta med seg barn på turen.

Få stier og veier for tursykling til å henge sammen - rundløyper

Har nok meg bare å gå på tur, men kommer til å sykle litt mer

Kongevegen er en flott og familievennlig tur, men veldig uheldig at en på siste del av turen før Tuv blir tvunget ut på hovedveien.

Bør bære enkelt å sikre en rute som er trygg hele veien fra Bjøberg og inn til Hemsedal sentrum. Og gjerne flere sånne familievennlige og trygge turer.

Bedre sammenheng i gang- sykkelveier sentrum, skisenteret, Hulbak

Fjellveier må vedlikeholdes bedre hvis det oppfordres til turistutfart. Slik det blir nå så blir det en belastning for hytteiere.

En del av de naturlige stiene trenger noen klopper her og der. Skiltingen er generelt for dårlig, også for «offisielle» turer. Kan medføre feilsykling og irritasjon hos grunneiere.

Enkel tilrettelegging for lengere rundturer på sykkel, f. bjøberg - bulien, Hydalen - Grunka

Enda bedre tilrettelagt for Fanitullen rundt, trillepartiene er litt ugreie

Fortsett å etablere/forbedre stier og grusveier for sykling med mountainbike/tur sykkel. Gjerne der det er mulig med rundturer.

Få asfaltert gang/sykkelveg mellom tuv og holdebakken moavegen.

Få laget en sammenhengende løypetrasse som binder Tuv, Trøim og Ulsåk sammen som går langs med elva der det er mulig.

Planfrie kryssinger.

Arrangere turer, henting md bil så man kan ta andre lengre turer, som kongeveien til lærdal

Stisykling

Tydligere oversikt over sykkelstier på høyfjellet.

Skiløyper og sykkeløyper kan slås sammen flere steder

Satse på stisykling

rydde tilrettelegge mer høyfjellstier for sykling - vet det er vanskelig...

Stisykling. Ikke smal sykkelvei som i den kommende sykkelveien i skianlegget. Mer slik det er etablert ny sti utenfor myra som var der hvor stien ligger rett ovenfor fotballbanen. Her er det lagt opp store steiner. Savner litt at det etableres klopper, ryddes litt i steinrøyser, små bruer, sikre røtter, osv. Det er gjort en del bra i stien fra Ulsåk og helt opp til Tuv. Slik sykling er moderat krevende, morsom for de fleste og gir fin allsidig trening.

Se hva Trysil har fått til med sykkelsetningen. Bedres skilting og utbedring av stisykkelmuligheter i dalene og på fjellplatåene.

Mye mer stisykling!! Forsøke å skape miljø for dette, samt lage gode kart for de hundrevis som reiser rundt for å finne de beste fjellstiene. Nesbyen, Valdres. Drammen har fantastiske løypenett og aktiviteter, lær av dem.

Mer sykkeløyper

Mer sykkelsti som er gøy teknisk men ikke så veldig vanskelig.

Lage sykkelsti rundt Helsingvann

Gjerne mer bygging og vedlikehold av stier for sykling

Flere sykkelstier for vanlige folk. Sykkelstien syd for Helsingvatn er utrolig vanskelig å sykle.

Lag sykkelrute på grus rundt Storevann og Vannen. Og fiks den rundt Helsingvann. Mer sykling på grus. Mindre på asfalt.

Lag sykkelsti fra parkeringen ved Skogshorn til Hydalen.

Gjør det mulig å sykle Kongeveien uten å måtte sykle lange strekk på asfalt.

Lag sykkelsti fra Bjøberg til Bulidalen.

Flere sykkel stier.

Laget noen lengre runder på Gravset tilrettelagt for stisykling ved å lage nye stier, og justert på eksisterende stier.

Bedre utbygging for stisykling,

Hva med lit vedlikehold og tilrettelegging av stisykkel stier? Drenere gjørmehull. Kloppe våte partier.

Lage ferister eller selvlukkende porter der det idag er grunder som ofte ikke er i stand til at åpnes og lukkes uten at de faller på bakken.

Sånn bør det ikke vare på en "sykkeldestinasjon"

Bedre tilrettelagt for terrengsykling som familieaktivitet. Hemsedal bør se til Trysil

Flere merkede stisykkeløyper. Bygging og vedlikehold av stier.
bedre merking av sykkelstier/sykkelløyper i Lykkja-området.

Gjerne flere sykkelstier

Drømmer om tilrettelagte stier for sykling ut fra Gravset, gjerne koblet sammen med sykkelrunden rundt Vannin, slik at man får litt mer natur, og slipper asfaltveien fra Huso til gravset.

Sykling - flytsti

Veldig bra sykkelløpe i sentrum.

Pump track

Mer utför/flytsti

Pumptrack och dirtjump

Tillbud likt Trysil sykkelpark

Gleder meg til terrengsykkel områder skal bygges ut og har vært i Trysil flere ganger.

Hva med på Gravset å lage pumptrack, og flytsti runder tilrettelagt for barn og voksne som det er i Trysil. Dette ville gitt mye aktivitet på Gravset også om sommeren. Kafeteriaen kunne holt åpent i helger om sommeren også.

Synes Hemsedal trenger en litt større versjon av Tottelia Rides.

Betongpark,

Bygge gode parker/betongparker for bruk til BMX, triksesparkesykel og skateboard

flere flytstier.

Bedre kart over flytstier. Eller mulige stier.

Downhill-sykling

Attraktive tilbud for downhillsykling, forsøke å skape miljø for dette. Gi Nesbyen- ogTorpo-gjestene en smakebit på Hemsedal ved å tilrettelegge løyper og ha spennende camper/ tilbud til klubbmiljø...

Downhill utleie og løypenett i slalåmbakken

holde heisn opp så man kan bruke downhill løypene

Vandring

Ønsker flere merkede stier.

Turer i historisk terreng, historiske veier og stier.

Rydde mer høyfjellsti og merke de.

Det er mange fine stier som kan bli bedre med litt rydding og småfiks

Stolpejakt, slik det er på Golsfjellet.

Stolpejakt er morsomt, kunne både vært i sentrum, og på utvalgte turområder.

Merking og tilrettelegging av stier/ruter i fjellet.

Turer med guide, likt randoturene sommerstid.

Litt tydeligere merking av høyfjells-«stiene». Eksempelvis vanskelig å følge riktig «led» i steinrøysa opp på toppen av Storehødn da der var litt dårlig sikt. Vardede sto for langt fra hverandre.

Samme problem med T merkingen fra Kljåen Ove fjellet og ned i Bulibotn og Bulia: for langt mellom varder/T-merking (men den siste er vel forresten Turistforeningens ansvar).

Ligner på det jeg skrev om vinterløypene; frisk opp turstien mellom Eikrestølene og Nørelitølene så man ikke trenger gå oppom Nørelitoppen men kan krysse rett over. Har vært sti der før men den vokser igjen. Bør merkes??

Lage sti for gående og syklende i langrennsløypene på Gravset sommer/høst. Aktivitet også for eldre - som ikke kan gå bratt.

Lag sti langs elva fra Ulsokk til Sentrum.

"Fellesturer" der f.eks. barnefamilier kunne gå topptur sammen, eller enslige eller litt mer usikre fjellvandrere kan få selskap. Skulle ønske det var bedre tilrettelagt for vandring/sykling/ridning mellom Tuv og Feten. Spesielt fra Helgeset og oppover på motsatt side av elva for veien. Det er fullt mulig, fysisk sett, å bevege seg der, men det burde jobbes med å merke stien og gjøre den kjent for flere. Golfbanen stengte turstien langs elva da den ble etablert, men det er mulig å gå der skiløypa går på vinteren. Kunne man fått til trapper langs kraftrøret som går fra Grøndalen til Vavatn? Fin treningsmulighet og fin utsikt på toppen, og man kan gå videre derfra til Vavatn og Harahorn.

Forbedre og gjøre kjent kløvstien som går fra Grosetlia til Ragnhildset, også i Grøndalen.

bedre stier i nærheten av Trøym, Tuv og Ulså som er forbundet med de andre stiene.

bedre vedlikehold og blåmerking av gamle stier

Flere merkede stier og litt tilrettelagte stier i høyfjellet

Gjerne stolpejakt eller turorientering med enkle poster for familie.

Det oppleves som et problem at det enkelte steder gror igjen

Do/dass noen steder langs Hemsil!

Gapahuk ved «benken» Hemsil. Ev andre plasser. Møtested/grillplass med tak.

Fint med godt merkede turstier og greit med parkering.

Dugnad i hele dalen for å åpne opp stier og løyper som gror igjen - ønsker utsikt/utsyn fremfor «grønne tunneler». Sikler på at mange hyttehemsedøler gjerne bidrar.

Fellesarrangementer. Dels som nevnt under vinteraktiviteter.

Lokalhistorieturer: For barn og voksne.

- Topp 20** Ønsker nye topp 20 ruter, eller utvide til enda flere merkede topp xx ruter
 Utvide Topp 20 til Topp 30 med nye fjell.
 Topp 20 har vært en STOR glede!
 Topp 20 boken/brosjyren og merking av løyper er veldig bra?????. Denne kan med fordel utvides til f.eks topp 30, og inkludere noen enkle via ferrata turer f.eks. Eller kanskje en ny brosjyre i tillegg : «de neste 20»??
 Topp 20 er meget bra tiltak for hele familien
 Synes dere har gjort en god jobb med topp 20. har vært til super motivasjon og bli-kjent-i Hemsedal
 Savner veldig på enkelte utfartstopper som Skogshorn eller Nibbi, oversiktskart over fjelltoppene man ser i omkretsen. A la flotte panoramaskilt ovenfor Turtagrø og på Sognefjellsveien. Hvilke fjell ser vi fra Hemsedal...
 Mange Topp 20 målene bør byttes ut med nye.
 Utvide Topp 20 konseptet til å bli Topp 30. Mange flotte turer som kunne vært en del av dette.
 Hadde vært gøy om dere kunne utvikle Topp 20 toppsturene, til Topp 40 (gøy motivasjon for store og små).
 20 topp er bra. Et innspill er "kjentmannsposter" på steder hvor det har skjedd / vært noe spesielt - historisk . Da lærer vi også en del om bygda. Stedet markeres på kart og med en liten tekst.
 Topp 20 er supert, men ein del er veldig uoverkommelig med små barn
 Gjerne flere topp turer. Topp 30. :-)
- Klatring** Flere tilrettelagte klatre ruter
- Jakt / Fiske** Veldig vanskelig å få oversikt over jaktmuligheter. Ender med å dra til andre kommuner
 Mulighet for å kjøpe jaktkort
 Fiskekurs Fellestur
 Fiskerikrise i fjellet, utenom Hemsila. Der er det for mye tilrettelagt, regler for mitt sportsfiske.
- Bading** Vi nyter tiden i fjellet og setter veldig pris på at det ikke er så folksomt rundt forbi. Noen flere tilrettelagte badeplasser hadde vært fint.
 Svømming,
 Bassengbading

Ridning	<p>Supert med ridning og Skogshorn Rideleir!</p> <p>Det er påfallende mange stier som ødelegges av rideturer. Særlig i Lykkja er det mange steder vanskelig å komme seg frem fordi stiene har blitt til dype gjørmesøkk. Dette bør reguleres bedre. De som driver rideleir og organiserte turer bør også få ansvar for å utbedre stiene de ødelegger.</p>
Padling	<p>Padling,- skulle ønske d var lettere å leie eller låne utstyr.</p>
Annet	<p>Takk for bra arbeid! Vi koser oss på Lykkja. Fortsett den gode utviklingen av tur og sykkeltilbudet!</p> <p>Treningspark utendørs</p> <p>Synes det har blitt utviklet bra de siste årene! Sist sommer i hemsedal var super :)</p> <p>Savner gocart</p> <p>Ønsker ikke tilrettelegging overalt. Ønsker natur og egetinitiativ.</p> <p>Savner mer aktiviteter i sentrum. elementer til å skape lek, skating osv.</p> <p>Mer tilrettelagte korte turer (1-2timers). Gjerne med registrering for å fange interesse for hele familien.</p> <p>Ellers synes jeg naturen skal være mest mulig uberørt, slik at vi kan benytte den som den er, naturlig. Vi trenger områder uten alle typer støy.</p> <p>Synes det er mange fine løyper/stier både for sykling og vandring.</p> <p>Orientering/turorientering. Stolpejakt.</p> <p>Skating</p> <p>Mer av alt</p> <p>Kurs/ opplevelsessamlinger for barn og unge for å gi de mer kunnskap om å ferdes i fjellet på alle måter</p> <p>Kultur og matfestivaler i Grøndalen</p> <p>Svømming, minigolf, badminton, squash.</p> <p>Mye enkle aktiviteter.</p> <p>Ikke mer asfaltering av grusveier f eks gangveien til Tuv. Den er bedre å løpe når det er grus</p> <p>Flere serveringssteder som Ulsåkstølen og den langs Tisleiafjorden.</p> <p>Kommunen bør revurdere nåværende regler om båndtvang.</p> <p>Bygge ordentlige tennisbaner med bobletak slik at de kan benyttes hele året??</p>

Det er fantastisk å løpe i fjellene her oppe!!! Og bading er selvsagt også en viktig aktivitet, feks i kulpene i Øverdalen :)

Flere tilrettelagte aktiviteter som passer hele familien

Det samme som for vinter: mer bevaring av natur, spesielt områdene i og over tregrensa, ingen flere nye hyttefelt og mer fortetning av sentrumsområdet i stedet. I tillegg er ørretbestanden i for eksempel nord-Hydalsvannet ikke helt optimal... Det hadde vært fint om den var sunn og normal.

Flere barneaktiviteter i høstferien og sommerferien

Savner å gå til en hytte med servering av kannelsnurrer og kakao ifm vandreturer og toppturer

Det er viktig å bevare grønne korridorer i boligfelter så tilgang til friluftsliv bevares og dyreliv sikres beite om vinteren.

Samme gjelder å sikre gode nærturområde tett på boligfelter - særlig som der utbygges mer og fortettes.

Det var snakk om en skitunnel tidligere, sommerski, men skjønner det er dyrt både å lage og drifte. Skulle man tatt det helt ut så hadde et helårs skianlegg som Snø ved Lillestrøm vært kreativt og hadde nok trukket gjestet. Gondol til Totten hadde også vært noe spektakulært (som den bygget i Loen).

Det vil imidlertid alltid være en balanse mellom tilrettelegging og følelse av å være i fri natur. Hvis tilretteleggingen blir for stor, så mistes noe av naturfølelsen. Synes derfor det må være en balansert utvikling her slik at vi ikke ender opp med en følelse av å gå i terreng hvor det blir skilt for hvert "gatekryss".

ElGocart bane i sentrum i rulleski løypa.

Hemsedal har mye spennende historie som mange vet lite om. I tillegg er det utrolig mange ulike planter som vokser i dalen. Hadde vært gøy med en kobling av moderne teknologi og kunnskapsoverføring til turfolket i alle aldre og fra både by og lokalbefolkning. Har selv sittet i hytteveggen på en tilfeldig seter og lurt på hvor gammel den er og nerdete sist var drift på stedet.

Apper som registrerer planter og dyr som man ser på turban gi en ny dimensjon

Hengekøye park på fjelltopp, minigolf,

Ønsker mer/bedre:

Bedre golfbaner.

Tennis

Padel

Flott som det er. Gleder oss til å ta med barnebarna i klatreparken.

Legge ut GPX ruter på Hemsedal sine hjemmesider så vi kan laste ned til egen mobil for bruk på turen.

12.2 Andre forslag til oppgradering til fullbredde, ref spørsmål 12

Trenger ikke mer skøyting

Ikke behov

3

Holdeskaret

Beihov

Harahorn rundt.

Beihovdrunden/ systerskardet

?

Huso

Mørkedalen til Bjøberg

Harahorn og Vavatn

Oppgradering er IKKE viktig, vil gjerne beholde «fjellpreget» ikke autostrada

Alle skiløypene må på sikt bli bredere. Det betyr at trassene må utvides, og nye, brede preppemaskiner må kjøpes inn. Det er innført eiendomsskatt i Hemsedal også for hytteeierne. Noe av den skatten må gå til å finansiere dette.

Harahorn rundt, Vavatn rundt.

Vi går kun klassisk

Ønsker preparering av spor fra Lio til Bjøberg og over til Grøndalen større del av sesongen

Flævassrunden

Hundsemvann

Tidligere brøyting fra Lio og oppover mot Storeskar

Fra Tuv vie Lio til Bjøberg og Bulidalen

Holdeskaret

Sikre gode fjelløyper på Lykkja der det er mye hyttefolk som liker høyfjellet, dvs sikre gode løyper over/rundt/på Kjølen og Hundsenan, samt innover Hydalen.

Uavbrutt langrennsløype Ulsåk-Skisenteret-Tuv

det er fint som det er

Ingen mening om dette

Synes det er nok løyper. Vi bør ikke ta mer av naturen til dette.

Holdeskaret, Beihovd og retning Lauvdalsbrea/Reinskarvet.

Flævatn, Beihovd

Lange klassiske løyper er viktigere for meg enn kortere fullbredde

Samarbeide m Gol

Breihovd/flevassdammen

Holdeskarvet

Prioritere traseer som knytter sammen med Golsfjellet løypenett. Dette gir da utvidete muligheter til varierte skøyteturer

Kjølen

Kombinere med løypenett som også har bredde

Generelt mer av dette

ingen

Torset runden der er bare en liten del som er skøyting resten er klassisk

Holdeskaret

Jeg ønsker ikke at bredere løype skal føre til kun et klassiskspor

Fjell løåyper ved Vadvatn og løype Vavatn over til Lykja. Gjerne i feriene og spesielt Påsken.

Nei

Kjølen

Harahorn rundt

Holdeskaret

Kun ett spor til klassisk - ihvert fall rundt Storevann rundt.

HUS har få preppemaskiner, noe jeg tror fører til at tar lang tid før alle løyper er kjørt opp. I dag ble ikke Storevann rundt kjørt opp før kl 14.

Kunne man avtalt at strekningen i) Nøreli-Styremyr ii) Storemyr-Blomesletten-Heggeruste ble kjørt opp av Gols løypemaskiner (som også kan legge spor i Skøytebredde på strekningen. r

>Helt Opp til Bjøberg fra Tuv kjøres for sjelden.

Holdeskaret - Flævann

Heggerust- Golsfjellet eller Blomesletten-Storemyr for tilkobling til Golsfjellet. Forutsetter full bredde 20 km.

Holdeskaret, Flævann, Beihovløypa

13. Hvis det skulle utvikles NYE langrensløyper i Hemsedal – hvor mener DU den/de bør gå?

- Gjenåpne Ingridløypa fra Gravset over Gravsetåsen - Lusestølhøvda - Olatjerne - koble på Helsingvatn rundt

- Rundløype i Holdeskaret via Flævass
Harahorn rundt fra toppen av solheisen.

?

1) Flere løyper på kryss og tvers som gir flere veivalg underveis og større mulighet til å variere turen innen samme område. 2) Utbedre løypa fra Olatjerne over Gravsetåsen og inn igjen på Helsingvatn rundt løypa slik at denne kan kjøres med tråkkemaskin. Fantastisk fin rute langsmed åsryggen og her er det jo allerede tidvis skuterløype.

1: På høyfjellet fra parkeringen hynda og videre over hundsennvann og til vavaten og ned til dokki.

2: fra storevaten til langestøler

3: Helsingvaten og videre opp til ulsåknuten

Bedre forbindelse rundt skisenteret.

Skiløype gjennom TUV (forbindelsen Grøndalen-Skisenteret-Trøym)

Bedre link gjennom skisenteret. Koble langrensløypa fra ulsåk sammen med den til lioseter

Bedre sammenkobling med løypene rundt skisenteret, det er nesten umulig å finne ut hvor løypene går når du er der. Det MÅ skiltes bedre men aller best er det med løype uten opphold. Noen flere løyper i Holdeskaret og oppover.

Bedre utnyttelse av flere løyper som integrerer

Gravset og Golsløypenettet

Bjøberg/Flævatn

Blomeslettane / Bergstølen til Nøra (langs kraftledningene) - godt alternativ til Storemyr / Nøreli i dårlig vær OG unngå monsterbakken fra Nøra til Nøreli som er svært bratt og dårlig trasé som mange unngår

Bra som det er

Dal løype fra Ulsåk til Eikredammen, på sør/vest siden

Definitivt løyper opp mot tregrensa og i kulturlandskap. Lag rundløype i Grøndalen, Evt Feten Buli. Skiløyper på grusvei og myr rundt Lykkja gir ingenting annet enn 2500 km nærløyper i Nordmarka.

Der det er flatt terreng

der det ikke er eksisterende...

Det bør være mulig å binde sammen strekningen grøndalen-tuv- (via fyr) ulsåk

Det eksisterende løypenettet er bra som det sette på bakgrunn av at det bør brukes penger til å gjøre løypene bredere.

På Kjølen kunne jeg tenke meg at det ble preppet løype til Nøsen.

Det et for lite løyper og muligheter fra Holdeskaret. Her kunne mann fint laget et par alternativer til. I tillegg til å åpne Systerskaret tidleiggere.

Det hadde vært fint med en rundløype Trøim-Tuv eller Trøim-Ulsåk så man hadde sluppet å gå samme vei tilbake. Så må løypa forbi Totteskogen / alpinksenteret (dalløypa) henge sammen, det gjør den ikke så godt nå.

Det kunne vært fint med en løype som binder sammen Storevann rundt og Helsinglia rundt. En løype som går fra Elvikbukta forbi Grøtestølen til svingen ved Uslåkstølen.

Det må prioriteres en gjennomgående løype fra Moen Camping knyttet sammen med Knuteløypa på Tuv. I dag er det mange missing linker, spesielt ved skiheisen. Med stor utbyggingstakt vokser bare bruken og utfordringene mellom biler og folk. HIAS, HUS og kommunen må snarest få klarert traseer for både langrenn, alpint, sykkel og gående. Det kreves å få ordnet opp i trafikkaoset i området. Kommunen bør/må ta styringen og få eksprobiert nødvendig arealer til formålet.

Eldrevann

En ordentlig forbindelse mellom Fyri og Skisenteret for langrenn. Nå er det dårligere enn noen gang. En bedre løsning på kryssingen av løypa ved Tuv. Flævasshytta mot Ål (runden som var tidligere)

En sammenhengende dalløype gjennom skisenteret/totteskogen slik at aksene Tuv - Sentrum - Ulsåk blir lettere å både bruke og finne Ershovdtjenna/storeskar. Holdeskaret. Og tidligere oppkjørte løyper ved Harahorn.

Feten - Kljåen (i det minste: Retning Kljåen/lengst mulig innover dalen, fra Feten

Fjell løyper ved Vavatn og løype Vavatn over til Lykja. Gjerne i feriene og spesielt Påsken.

Rundløype i Grøndalen. Lysløype Grøndalen

Flere alternativer i Holdeskaret! Bedre løype inn i Bulien og i Mørkvamsdalen

Flere høyfjellsløyper hele sesongen ved Lykkja ved Kjølen og i Holderskaret

Flere høyfjellsløyper med utgangspkt i Beihovdrunden. Kobling til løyper i ål. (Tidligere i sesongen enn vinterferien)

Flere høyfjellsløyper. Feks ved fylkesgrensa hvor det var løyper en påske uten snø andre steder i dalen

Flere løyper i høyfjellet utover sesongen, feks Hemsedalsfjellet som ble gjort ett år det var lite snø

Flere løyper utifra Flævannsdammen. F.eks mot Fagerdalen. Fantastisk turterreng.

Flere merkede høyfjellsløyper gjerne fra Holdeskaret mot Ål, rundt Flævann/Gyrinosvann, inn mot Fagerdalen og over til Versjøen og løype mot Gol. Gjerne rundløype.

Flere smårunder for barn

Fløgo snerte området. BU5 BU6

Forbindelse over til Nøsen

Flere løyer i Baklia, mot Nøsen

Oppgradering av Ingridløypa til vinterløype

Fortsette forbi Mythe og mot Hjelman, over til Langeset/Hødn, deretter til Ulsåk/Torsetsida for å få en runde.

Fra Blomeslettane - Eikrestølene til Nøreli, men på nordsiden av Elgehovda/Nørelihovda slik at den følger den gamle turstien mellom Eikrestølene til Nøreli. Denne har fantastisk utsikt og vil være et flott tilskudd for å gjøre kombinasjonsmulighetene med Storevann rundt og en forlenging av Blomeslettrunden. Den vil også besørge at alle hyttene som ligger i en "blindvei" i Eikrestølene blir tilknyttet nettet bedre.

Denne gamle stien er lett å gjøre til en løype - det er stort sett bare å felle trær, det trengs lite grunnarbeid. Om sommeren vil det også være en fin tursti som nå har blitt glemt.

Fra Eikrstølene til Nørelistølene, den gamle stien som da kan bli en ekstra del av Storevann rundt så man kan ha flere muligheter, må ikke opp på Stormyra og bak Nørelien

Fra Feten

Fra Flævasstua og rundløype slik driveren av stua kjørte opp med snøscooter tidl. Løype fra Flævasshytta og inn i Fagerdalen eller mot Reine.

Fra Gravset og rundt mot Blomoslettene, Lykkja, Helsingvann.

Fra Grønndalen til Lyskja f.eks fra Harahorn

Fra Hundsem til Nøsen

Fra kjølen v skogshorn. Flere rundt heldingvann og storevann

Fra Lægeret til Harahorn

Fra Løp til Bulien/Feten

Fra parkeringen til Såta (Ulsåkstølen) /langrensløye innerst ved Helsingvannet og ned til sentrum via Trøym.

Fra P-plassen ved Hundsevatn og sydover øst for Vannen og inn på 20 km-løypa uten at man går over opp på åsen.

Fra sentrum mot Tuv uten å gå over vei.

Fra skisenter mot Hulbak uten å passere vei.

Flere broer over elven.

Fra sentrum til Gravset som en runde

Få tilbake «Ingridløypa» - Gravsetåsen rundt!

Gjenåpne den gamle Ingeidlløypa over Gravsetåsen, som en fortsettelse av Helsingvatn rundt, altså til/fra Gravset

Hvis mulig, mot Veslehødn/ Storehødn.

Gjenåpne Gravsetåsen rundt!

Gjenåpne Ingridløypen - fantastisk utgangspunkt fra Gravset som har infrastrukturen som trengs.

Hva om Hemsedal innleder samarbeide med Gol og Ål og promoterer deres felles løypenett og koordinerer preparering - pluss for alle!

Gjør de eksisterende solide og sikre, ref Kjølen som i vinterferien fremstår upreppet.

Hvis nye løyper for familier, nybegynnere og andre, har jeg alltid lurt på hvorfor det ikke er brede langrensløyper på jordene mellom sentrum og Kiwi. En fantastisk arena for yrende folkeliv, og profilerende for Hemsedal som skidestinasjon. Skikkelig lavterskel, mellom flotte fjell, værtrygt og meget lett tilgjengelig!

Gravsetåsen rundt

Gravsetåsen rundt burde kjøres med maskin / preparering.

Grøndalen

Grøndalen - Mørekvam

Grøndalen og ved Vavatn

Grøndalen rundt- med løype til Fausko

går ofte en utvidet Systerskarløype gjennom Fagerdalen til Holdeskaret, om det hadde vært mulig å få til, vet det er villreinområde

preparering sørover til Golsfjellet fra Totten 2 heisen er nydelig på seinvinter

Hadde vært delig om Skardsnuten og Sjøstadleine kunne knyttes til enten løypene mot Holdeskaret og Beihovdrunden eller Dalløypa på ett eller annet vis. Det er mange hytter og leiligheter her, og vi må kjøre bil for å komme til langrennsløypene. Nå er det for bratt og skummelt å kjøre alpinbakken ned, og også ganske kronglete å komme bort til løypene som går fra Skigarden.

Harahorn

Harahorn området

Harahorn rundt

Harahorn/Vavatn

Helårs rundt Hundsemvannet

Hestanånene - Lykkja

Holdeskaret

Holdeskaret

Holdeskaret

Holdeskaret

Holdeskaret med omegn

Holdeskaret mot Ål, Fagerdalen, Rundt Gyrimsvannet/ Flævann.

Holdeskaret mot Ål. Vavatn området.

Holdeskaret og flævass

Holdeskaret og innover

Holdeskaret, forbi Flævass etc

Holdeskaret, og i dalløypen fra skisenter til feten

Holdeskaret, Systerskaret

Holdeskaret/Flævass.

Holleskaret: Inntil uke 8 er det kun tur/retur Flævatnet og Beihovdløypa. Det hadde vært godt hvis det var flere varianter fra nyttår og utover hvis snømengden tillater det.

Hydalen, Hundsenvatnet, hølleskaret

Høyfjellet

Høyfjellet en kanskje en runde rund Blåbergi hvis det er mulig.

høyfjellet. Harahorn området.

Høyfjellsløyper i området Vavatn / Harahorn

I Holdeskaret (fra Flævasshytta)

I høgfjellet

I høyfjellet

I høyfjellet i Lykkjaområdet. Er klar over at det kjøres opp i vinterferie og påske, men det må i større grad kjøres opp gjennom hele vinteren

I området mellom Ulsåk og Eikredammen

Ikke prioritet. Jeg går mye i langrennsløyper og møter sjelden mye folk - selv om p plassene er fulle.

Ingen kommentar

ingridløypa

Ingridløypa fra fetsjastølan til Gravset

Ingridløypa

På østsiden av Vannin bort til løypekrysset ved Heggeruste.

Ingridløypa, mellom vannin og blomestettene(fra hestanåni tilgang opp på løypa mellom blomestettene og gravset(dokki)

Inn langs Flævann

Innenfor Holdeskaret og innenfor Beihovdrunden.

Innover grøndalen

Flere preparerte løyper fra parkeringen ved vavatn

Jeg syns det blir feil at hovedandelen av godt tilrettelagt langrennstilbud er sentrert rundt Gravset/Lykkja. Jeg syns det burde satses på godt

langrennstilbud i hele Hemsedal. Jeg ønsker meg bedre tilbud i Grøndalen, både nede i Dalen og oppe i høyfjellet på sesong

Kjølen mot Valdres sitt løypenett, Storevatn v Lykja mot Valdres sitt løypenett. Ingrid løypa bør åpnes igjen. Tvers over Stormyra til

Hjartingstølan. Bedre løype gjennom skianlegget umulig å gå på ski fra Tuv til Ulsåk. Bergstølen til bunn av Nørli bakkene.

Forbedre: Lage langrennsbroer rundt alle veier som må krysses på Storevann rundt løypa. Mye av og på m ski på våren.

Drenere vekk områder som får vann, is og fuktighet.

Kjølen til Storevatn

Kjølen, Hundsemvann, Blomsletta

Knytte hytteområder til løypenett

Knytte kjølen og storevatnet rundt løypa sammen

Knytte sammen dalløypa med holdeskarvet

Knytte sammen skiløypene fra Tuv til lysløypa utenom skisenteret. På jordet nedenfor skisenteret og mot Mølla

Knytte sammen tuv-trøim-ulsåk i en ordentlig brei og flott løype til bruk sommer og vinter. Spesielt få til en løsning god løsning som binder

løypa fra tuv sammen med base skisenter moavegen og kobling totteskogen.

Koble sammen totteskogløypa og langrennsløypa bort til tuv uten å gå via skisenteret

Kunne fått til en rundløype i Grøndalen - på andre siden av veien enn dagens løype (forbi Muren etc)
 Langrennsløype mellom hestaene og vest for grytevannet og nedenfor nystølane. Dette ville gitt et godt supplement til løypenettet, og nettopp til barn og unge med en flatere og kortere runde fra Gravset så man slipper å gå opp via blomesslettene. Åpner for flere turvarianter.
 Langrennsløype ved Skarsnuten, gjerne forbindelse med langrennsløypene mot Flævasshytta.
 Langs/på Storevatn på sørsiden fra vest (løype Hestanåni-Blomesslettene) til øst (løype Storevatn rundt) ved elveutløpet fra Storevatn.
 Lettere sammenkobling mellom solløypa og løypenettet ved/rundt Hemsedal skisenter, slik at man kan gå en rund og slipper å gå gjennom boligfeltet og gjennom sentrum alternativt samme vei frem/tilbake. Sammenhengende løype mellom lysløypa og løypa fra skisenteret og til Tuv. Det var fint tidlig på sesongen hvor det var preparert spor i kanten på bilveien, alternativt legge løype på jordet
 Lio - Mørkedalen
 Litt mer alternativer mellom Gravset og Lykkja området
 Lykkja - Legre - Vavatn
 Vestover mot Reinskarven og rundløype tilbake til Holleskaret.
 Lykkja område - Kjølen
 Lykkja/Kjølen mot Nøsen og løypenettet der.
 Løype hele vinteren til Storeskar.
 Mellom Lykkja og Gravset og mot Vestre slide. Hundsenvatn til Baklia og langs veien
 Mellom Trym og Ulsåk og videre opp i fjellet.
 Mener det skulle lages bedre tverrløyper, slik at man ikke trenger å ta "hele runden". Noen over vann, og det er kanskje ikke mulig.
 Mer høyfjellet, mer overganger med bussforbindelse tidligere på året
 Mer på fjellet, ala Skei
 Mere variasjon i området Tuv. Avstikkere og rundløype.

En rute direkte mellom Helsinglia og Mot Huso utenom gravset.
 Merkesakene.
 Mot Gol. Mod Vaset.
 Mot Ål/Reinskarven fra Flævasshytta
 Mørkevamdalen
 Mørkevamdalen
 Mørkevamdalen, gjerne helt inn
 Større rundløype i Grøndalen
 Ned til og rundt Golf Alpin
 Nedkjøring fra Nørli mot Lykkja bør det gjøres noe med. Alt for bratt og kan være farlig.
 Nei

Ny løype mellom Ulsåkstølen og Trefta
Ny trasé fra Bergastølene til bunnen av Nørelivegen.
Løypen ned fra Nøreli er også for bratt.
Ny trasé' opp til Nøreli
Området Gravset, Blomslettene
Opp av dalbunnen/skogen
Opp forbi Såta/Nibbi mot Myljofjell
Gravsetåsen
En sløfe fra Hølutjern mot Såta/olatjern og ned mot Helsinglia
Opp langs heisanlegget fra bunn og inn i Hølleskaret.
Huso - Eiredammen.
Opp langs begge sider av elv fra Eikredammen opp til eksisterende skispor ved Myte/Ulsåk.
Sammengengende løype mellom rulleskianlegget og spor mot Tuv.
Oppgradere løypa fra Finset til Sentrum, legge spor over kykjebøen og ned mot Biblioteket og tilknytning videre til andre siden av elva
Over Ershovdtjern og rundt til Bjøberg og Bulien
Over Storevann
Pepareres Ingridløypa
Prøve å få bedre løyper på høyfjellet
På et område som ikke skader naturen og viktige områder for dyr.
På høyfjellet
På kjølen
På plataet innenfor Solheisen/Harahorn, ned gjennom Holsteindalen til sentrum og ut Hydalen til Lykkja.
Rundløype sentrum, forlenge solløypa mot/forbi skolen og ned til dalløypa.

Vavatn- Hydalen og rundt skogshorn

Rundløype/aktivitetsrområder for barn. I tilknytning til boligfelt.
Rundt Harahorn og videre til Tuv
Rundt hele Toseåsen.
Se over
se tidl punkt
Sentrum
Sentrumsnære løyper så ikke er avhengig av å kjøre til område for langrenn.

sett i stand igjen Ingridløypa over Gravsetåsen, for eksempel kun skuter preparert Skardsnuten, Skigarden og opp i fjellet.

Skogsområdet fra Nyørk mellom Torset og fjellet, kanskje helt ned til Eikredammen. Her kan det lages morsomme varierte skogsløyper som har et mer skjermet klima for sol og vind. Kan eventuelt kobles inn på Torsetrunden flere steder.

Skulle gjerne brukt området på kjølen mere slik Golsfjellet brukes - med et stort løypenettverk. Kjølen representerer et fantastisk høyfjellandskap som er unikt for Hemsedal og ikke noe som finnes alle andre skisteder.

Skulle gjerne hatt tilbake Ingridløypa (rundt Gravsetåsen) i en eller annen form.

Små sløyfer tilknyttet utfartsparkeringer

Solløypa kunne godt vært bredere. Det er mye trær og lite sol enkelte steder.

storevann rundt uten å gå via Blomeslettene og Nørteli.

Systemskaret-Holdeskaret

Til hyttefeltene

Til noen flere "småtopper"

Tilbakeføre løype mellom Fyri og Hemsedal skisenter. Området er i ferd med å bli fullstendig rasert med siste tilskudd, Totten Lodge. Den gamle løypen ble fjernet og nåværende løysning med å sende langrennsløpere opp langs tilbringertraseen er ikke ok. Det er ingen trygg trase videre derfra. Man kommer da inn i et alpinbakkene som kan være isete og svært tett med alpinister i alle aldre og ferdighetsnivåer. For oss som har med hund blir det helt håpløst. Ender dermed opp med å måtte ta bilen til skisenteret eller Tuv for å gå vestover i dalløypene.

Tisslevatnet rundt

Torsetbygda rundt. Fra Moen til Rudningen og til Snerte. Og inn på eksisterende løype der.

Tuv videre mot Gemsedalsfjellet

Ulsåkstølen - Trefta

Utbedre retur fra Blomslettane over Hjartingstølane

Utgangspunkt skisenteret

Vavatn

Vavatn

Vavatn

Vavatn

Vavatn

Vavatn

Vavatn / Harahorn området. Her er det både god parkering og fine områder for langrenn.

Vavatn rundt

Vavatn rundt, Harahorn rundt.

Vavatn, Harahorn

Vet ikke.

Vi har hytte i Mørkedalen vest for Lio og her kjøres skiløypa skjeldnere og skjeldnere opp. Det er et stort savn for oss. Helst helt opp til Bjøberg så man får rundløype til Feten.

Vi har ikke hatt hytte så lenge i Hemsedal så jeg har ikke prøvd så mange alternativer. Det er jeg oppdaget i sommer var imidlertid at det mange steder er "sår" i naturen som følge av brede langrennsløyper og det synes jeg er uheldig. Om det skal bygges ut, synes jeg derfor det skal skje på en mest mulig skånsom måte og gjerne begrenset til enkelte områder, som f.eks på Gravset.

Videre forbi Flævasshytta og ut på snaufjellet

Videre inn ved flævasshytta, ved eldrevann

Videre innover i Grøndalen fra Feten. Flere muligheter fra Flævasshytta.

Ønsker at høyfjellsløypene skal preppes så fort det er nok snø.

Ønsker ikke skøyting i grndalen løypene

Østsiden av Vannen. P-plass Helsingvatn til Venebakk.

Ullsåkstølen til p-plass ved Skogshorn.

I dalen østover fra Ullsåk

14. Hvis en eller noen av de eksisterende tursyklingsløypene (stier/veier) skulle oppgraderes til fremkommelighet for barnefamilier – hvilken løype(r) ville DU prioritere?

- Storevatn rundt

- Helsingvatn rundt

1) Helsingvatn rundt (stien fra Fetjan over til Helsinglia). 2) Storevann rundt (litt tråklede partier for de med mindre hjul). 3) Kongevegen (siste strekket for å unngå hovedveien før Tuv).

Bedre flyt mellom skisenter/ sentrum/ tuv/ Hulbak. Broer over elven, tunneler under veien?

Blomeslattan/storevatn og på kjølen

Blomeslettane til Nørelie. Breidsethovda til Skarsvollen.

Blomeslettane - Nørli

Da vil man få en bedre tilknytning til sykkelveien som går fra Nørli mot Golsfjellet. Dette vil for mange åpne opp for store områder.

Blomeslettene til Nørelim for påkobling til Gol-nettet

Blommesletta-Nørli

Dal stiene

Dalløypa og Grøndalsløypa

Dalløypa, sentrumsnært/Tuv/Ulsåk

Dalløyper med kakaostopp

De som kan utnyttes sammen med heis

Fanitullvegen - Hydnesfossen. Her er det idag både vått og kronglete og det må trilles.

Fiskumstien/Hemsilstien er opplagt.

Knyttet sammen Totteskogen med Fiskumstien og stiene i skisenteret

Fra Fagerset mot stolheisen.

Fra Fagerset til golfbanen er traktorveien/vinterløype for grov. Samme langs elva fra Tuv og opp til Fagersetvegen. Fint også hvis sykkelveg langs RV 52 fra Tyv til Venås + tilrettelegging for sykkel lange hele gamle kongeveg fra Lio til Ershovd.

Fra Skinnfellgården og over til Grøndalen.

Gamle Venåsbrua må gjøres ferdig for sykkel og også trygg passering over RV 52 til Skinnfellgården.

Grøndalen

Grøndalen

Grøndalen

Grøndalen (Tuv - Feten)

Storevann rundt

har ikke barn :-)

Har ikke prøvd noen som har vært bgukbare

Helsingvannet rundt og Storevann et rundt.

Helsingliveien - Ulsåkstølveien helt i vest.

Helsingvann

Helsingvann rundt

Helsingvann rundt

Helsingvann rundt på sykkel

Helsingvann rundt. Det er krevende særlig for små barn innerst i Helsinglia

Helsingvannet rundt

Helsingvatn rundt

Helsingvatn rundt

Helsingvatn rundt - LINTJERN

Helsingvatn rundt. Den er håpløs.

Helsingvatn rundt. Området fra fekjestølen til Helsinglia er nesten uframkommelig, det trengs også et alternativ til asfaltstrekket langs Vannin.

Helsingvatnet og Holdeskaret

Helsingvatnet rundt

Helsingvatnet rundt bør oppgraderes, særlig siden det er allerede brukt mye ressurser

Helsingvatnet rundt.

Hemsilstigen

Holdeskaret - Lio

Totten-Feten-Skyrvedalen-Torseth

Ikke nødvendigvis tilrettelagt for sykkel med tilhenger, men tilrettelagt for barn som kan sykle selv.

Helsingvatnet rundt

Hestanå Blomeslettene

Holdeskaret

Holdeskaret - fjellet innover

Hundsemvatnet rundt fra Kjølen.

I Grøndalen må det jo være et stort potensiale! Alpinsenteret med heisbasert oppkjøring er viktigst, Solheisrn og spesielt Hemsedal-bakkene. Fra Fjellkafeen til Tinden til Lodgen for barn/familie.

Roni-heisen, med spennende nedfarter i Gummiskogen el på sidene av Roni-heisen for medium/erfarne. Kjølen er fantastisk, også for barn (vår 6-åring syklet der), men det trengs bedre klopper (bredere og mer stabile) over myrene mot Hunsenvann. Veldig lavhengende frukt å fikse.

Kult om det kunne være mulig å sykle fra Kjølen til Vavatn gjennom dalen. Mulig å tilrettelegge stier omkring Vavatn?

I Sveits har de mange Winterwanderwege. Flerbruksveier som er hardpreppet på vinteren for fottur, hund, sykkel, kjelke. Flott tilbud som hindrer krangel. Jeg vet ikke hvor den passer, men dette tilbudet mangler!!

Ikke barnefamilier men for ungdommer. Gravset områd

Ingen

Ingen kommentar

Ingen mening

Inn Grøndalen

Innenfor mørekvamdalen

Innerst i Helsinglia, slik at det blir letter å komme rundt.

innerst i Veien forbi Ulsåkstølen, under Skogshorn mot Helsinglia ,der er dårlig sykkelvei. Likeledes den som går over mot Gravset, må nesten bære sykkelen-(hvertfall for 3 år siden) selv om merket som sykkelsti.

innover Holdeskaret er flott, med en runde innom Dokkstølen

Intet

Jeg tror man må erkjenne at stisykling ikke alltid er forenelig med fremkommelighet for barnefamilier. I det øyeblikket en sykkelsti blir familievennlig så er den ikke lenger en sykkelsti. Dette er vanskelig, men her må man skille. I det ligger det ikke at en sykkelsti skal være ekstrem, men den bør kreve egnet utstyr. Dette er en aktivitet i voldsom utvikling.

Kongeveien burde være en sammenhengende og trygg sykkelvei/turvei, særlig med dens kulturhistoriske bakgrunn over fjellet og gjennom dalen.

Lykkja

Løypene som er uten for mange bratte bakker.

Noe i Grøndalen

Noen som gav barnefamilier en opplevelse. Høyfjell/utsikt

Nøreli - Blomeslettane

På Gravset .

Rundløyper for tursykling i nærheten av Hemsedal.

Rundt Helsingvatn

Rundt 8 km på Gravset

Sammenkoble den løypen med skogsbilveien øst for Gravset.

Rundt Helsingvatn, innerst i Helsinglia.

Se over

Stien fra maskinlaget, mot Ulsåk, Torsetåsen og tilbake mot sentrum på andre siden av elva

Storevann rundt

Storevann rundt for familier med litt større barn, Helsingvann rundt for de med litt yngre barn og som kan kombinere tur med besøk hos dyrene på Ulsåkstølen.

Storevann rundt langs vannet uten då mye stigning. Kunne velge å sykle over Stormyra til Auenhaugen.

Lage brede klopper, se hvordan de har gjort det over myrer i Trysil.

Helsinglia rundt bedre trikkeskinner så den kan sykles. Kanskje kan hele runden lages kortere også.

Storevannet rundt og Harahorn til Trefta

Storevatn rundt

Helsingvann rundt

Storevatnet rundt

Strekningen fra Hestanå over til Storefjell/ området Oset Hotel

Sykelstier på gravset, samme løypenett

Tuv - Golfen. Mange velger å sykle Grøndalsvegen og det er en lite barnevennlig rute.

Ulsåk-Skisentert-Tuv

Ulsåk-troim

Usikker

Vaset - Ulsåk

Vet ikke

vet ikke

Vet ikke helt hvor dagens tursyklingsstier er, så kanskje det bare er mer info om disse som trengs :)?

Vet ikke.

15. Hvis det skulle utvikles NYE tursyklingsløyper (stier/veier) i Hemsedal – hvor mener DU den/de bør gå?

- Hydalen - Storfjorden

- Knytte sammen Fanitulvegen fra Trettestølan til Sirisletta

- lage sykkelstier i de lengste løypene på Gravset. Det ville åpne Gravset for sommeraktivitet og gitt barnefamilier et trygt sted å sykle.
- lage 10-20-30 km langs rundløyper hvor man kan sykle på tur i uten å måtte sykle mesteparten av turen på asfaltert vei.
- gjøre det mulig å sykle en tur rundt Vannen eller rundt Gravsetåsen. Det ville vært fine rundturer.
- lage en syklebar sti fra Hydalen langs vestsiden av Hundsevatn og ned mot Storevatn. Det ville binde deler av området sammen og åpne det for sykling.
- åpne/tilrettelegge Kongeveien for sykling gjennom hele kommunen uten at man må sykle på riksveien så man kan ta med seg barn på turen.

Bedre tilrettelagt for sykling mellom Breidsethovda og Skarsvollen.

Bedre utvalg i skisenteret

Bedre/tryggere å sykle langs Lykkjavegen der man må det.

Binde Hydalen og Lykkja sammen

Bjøberg til Bulidalen

Hydalen til p-plass ved Skogshorn

Grusvei rundt Storevann

8 km løypa på Gravset

Bjøberg til Grøndalen

Ved Gravset

Ved Flævass

Blomesletta-Storemyr og rundløype Storemyr-Nørel-Hjartingstølane-Storemyr.

Blommesletta-Lauvsjø

Buli - Bjøberg

Dalen

Dalløypa og stisykling/flytstier i Skogshornsområdet

Den gamle lykkjavegen med gode informasstopp underveis der man kan lære om natur og kultur.

Det er det samme bare den ikke møter turgåere.

Det kunne være flott å få til en sti fra sentrum (Stupulvegen) til Tuv via Hulbak som da knyttes sammen med stien retur fra Tuv til sentrum.

Også en mulighet å lage sti inne i Grøndalen (rundløype).

Det ville være gøy å kunne sykle fra Hydalen til Lykkja/Skogshorn. Det er ikke mye som gjenstår. Det blir en fin og utfordrende rundløype.

En liten sti på nordøst siden av Gyrinosvannet slik at man kan sykle Gyrinosvannet rundt

er det mulig å sykle gjennom Hydalen
 fin grusvei innerst i Skålane/Flævann
 sykletur til lungsdalshytta
 Fekjan - Ulsåk
 Forbindelse for sykkel Hydalen- Grunke(Vestre Slidre).
 Fortsett å samle rundt bakken. Se på Trysil
 Fra Fetjane innover forbi Skurvefjell...
 Fra Flya/Storfjorden til Hydalen
 Fra heisbasert i snilt terreng mot sentrum
 Fra Hemsedal mot Ål
 Fra Hemsedal sentrum t Grøndalen i en retning g - og t Ulsåk og Vaset i den andre retningen
 Fra Holdeskaret og innover mot Ål, fra Gravset og mot Golsfjellet/Valdres.
 Fra Hydalen over fjellet og ned mot Lykja
 Fra Hydalen til parkering Skogshorn. Det hadde blitt en flott og lang rundtur
 Fra Parkeringen Skogshorn, opp forbi Hundsenvatnet til Bjørneslettstølen og tilbake mot Kjølén og Lykkja.
 Fra skisenteret bak Totten og ned til Torsetsiden. Fra Storehødn parkering, bak storehødn og ned mot torset. Kan ha samme nedkjøring som stien over. Fra vavatn og mot sentrum forbi Fjellstølen. Stien dra flevassdammen til Lio
 Fra tuv/Hemsedal til golsfjellet
 Fra Venås til Tuv og fra Trøim til Ulsåk og fra Ulsåk til Gravset.
 få til rundturer så en slipper frem og tilbake på samme sti
 Gjøre stien mellom Hydalen og Grunker farbar og skiltet/merket
 Gode stier inn mot Golsfjellet
 Gravset - Huso
 Gravset område
 Gravset område, samme som langrenn om vinteren
 Gravsetområdet for tilrettelagte flytstier ala Gullia i Trysil eller i fjellet mellom Harahorn/Vabuleino/Solheisen for mer avanserte og lengre, men merkede og delvis tilrettelagte (som Pioneren i Østmarka i Oslo) stier.
 Grøndalen
 Grøndalen
 Grøndalen bulidalen
 Grøndalen, Mørkvamdalen.
 Harahorn/Vavatn
 Grøndalen

Holdeskaret

Holdeskaret

Holdeskaret

Holdeskaret

Holdeskaret

Holdeskaret mot Ål og også Grøndalen.

Det er viktig for miljøet at barnefamilier ikke må ta bil for å komme til sykkelløyper. Barn orker ofte ikke sykle til utgangspunktet for så å sykle en turløype.

Holdeskaret, flævass

Holdeskaret. Vavatn. Lykkja

Hulbakk til harahorn

Sentrum via kyrkjebønøse til helsingvatn

Gravset til Golsfjellet

Hundsemvannet rundt

Hydalen ned til Smådalen, og videre rundt Storfjorden

Høyfjellsløyper

I dalen

I fjellet

I fjellet / i skisenteret

I fjellet mellom Hemsedal og Ål.

Rundt Flævann

I Gravset-området. Over mot Golsfjellene

I Hemsedal nede i dalen på begge sider.

Trøim - Opp rundt Storehorn - Siresletten - Breiset - Trettestølen - Fetjastølen - Kråkamar - Breastølen - Laudalen - Beihovdtjørne -

Flævasshytta - Holdeskaret -

I høyfjellet. På Kjølen og videre over mot Grøndalen. Å sykle over fjellet og ned til Grøndalen hadde vært helt magisk.

Ingen kommentar

Inn mot grøndalen

Intet

Kjølen

Kjølen

Kjølen/Lykkja-området

Knytte sammen skisenter-Ulsåk-Eikredammen og Gravset-Golsfjellet

Kongevegen fra sentrum til Bjøberg, over til Feten og ned Grøndalen. Det meste er på plass.

Tilrettelegging for lage runde ved å forenkle passasjen fra Hydalen retning Kjølén.

Gamlevegen fra Flævassdammen retning Lauvdalsbrea ender i en enorm myr, trenger en bedre vei forbi der. En runde som inkluderer Fagerdalen hadde vært fint.

Kongeveien over fjellet

Kongeveien, Bjøberg- Bulien

La oss slippe terrengsykler på smale turstier

og i skiløypene

Langs Hemsil

Link fra bilvei Eikrestølen til Nøreliveien ved utløpet fra Storevatn.

Lykkja

Lykkja - Blomeslett - Gravset

Lykkja til Vavatn

Lykkja

Beihovrunden

Systerskaret

Lykkja/Kjølén

Markegård/Skarvanfjell

Mellom Eikrastølene og Nørelistølene der det er en gammel sti (og som jeg har ønsket langrennsløype i om vinteren)

Nede i dalen, rundt skianlegget eller rundt Karisetberget. IKKE oppe på høyfjellet.

Området fra Flevassdammen og ned til Lio har et stort potensiale

Oppgradere sti fra Huso til Hjartingstølane. Traseen til skiløypen etableres så den kan sykkes på sommeren

Pass nøye på at det ikke ødelegger naturen. Hemsedal er i ferd med å radere den flotte naturen dere har!!

Rundløype fra Hydalen over mot Skogshorn.

Rundt Storevann langs vannet. Det gjenstår kun et lite stykke mellom Eikrestølen og enden av Storevann.

Samme som over pluss evt utbedre Fanitullveien - Siriset - Torsetsiden

Se over

Se over / Nøra til Bergastølen

Sentrum - Ulsåk.

Sentrum til Ulsåk. Sørsida av elva? Inn mot byggefelt.

Skogsområdet fra Nyørk mellom Torset og fjellet, kanskje helt ned til Eikredammen. Her kan det lages morsomme varierte skogsløyper som knytter sammen tuv-trøim og Ulsåk langs med elva el på begge sider av elva = rundtur som også kan bruke om vinteren.

Som nevnt er jeg opptatt av at naturen må bevares. Tursykling bør begrenses til allerede opparbeide stier/veier for minst mulig påvirkning av naturen.

Sykkelløpet langs skiløypa fra Gravset til Hestanåni og Trefta til Grusveien etter Sørejallen.

Sykle opp mot Vavattn, derfra over Harahorn, langs Langevann, Lægeret, ned mot Valdres innerst ved Storfjorden. Sti rundt Systerskarløypa.

Nevnte tidligere Bergstølen og bunnen av Nørlibakkene og rundt Storevatn i vannkanten.

Sykkelvei fra Ulsåk mot Lykkja, samt sykkelvei innover Grøndalen

Tenk hvis man kunne sykle mellom Hydalen og Valdres.

Torsetsida!

Trefta-kjølen

Tuv-Bjøberg-Bulidalen-Grøndalen

Ulsåk-gravset-helsingvatn

Ulsåkstølen - Trøym

Hunsennvatn -Hydalen

Utbedring av rundløype over fjellet mot Ål og tilbake over Fanitullvegen..

Utvikle langrenns løypene til å kunne bli tursyklings løyper. Vinn, Vinn for sykling og langrenn.

Vestsiden av Storevatn

16. Hvis det skulle etableres nye eller utvidede eksisterende plasser for utfartsparkering for langrenn – hvor mener DU den/de bør ligge

Blomeslettene

Blomeslettene

Blomeslettene - litt utvidet sist år, men kan bli større og mer omtalt for det er supert utgangspunkt for tur i høyden, innover Golsfjellet.

Blomeslettene. Parkeringen der oppe er veldig liten og den vil gi flere tilgang til løypenettet på Golsfjellet.

Blommeslettan.

Det bør legges til rette for mer skibuss fremfor parkering

Det bør tilrettelegges for ferdsel som ikke er avhengig av personbiltransport.

For eksempel shuttelbusser eller tilgang fra allerede etablerte heiser o.l.

Det er bra med utfartsparkeringer for langrenn

Det er nok:)

Det hvor HUS vet at det er behov.

Eldrevannet er det ofte fullt på gode dager på seinvinter

Feten

Feten

Feten.Holdeskaret. Vavatn

Gravset

Gravset-parkering blir ofte for liten i høysesong.

Gravsett og Trefta

greit som det er

Grøndalen

Grøndalen/rv 52

Harahorn

Hestanåne

Holdeskaret

Holdeskaret

Holdeskaret

Jeg mener utfartsparkering bør begrenses, og mener at at det heller bør legges til rette for og oppfordres til økt bruk av skibuss/taxi til og fra parkeringsplasser i sentrum/hytteområdene.

Jeg synes det er bra som det er i dag.

Langs Lykkjavegen

Lykja og Grøndalen

Lykkes området (f.eks Heståna)

Lykkja

Lykkja

Lykkja

Lykkja Fjellstue

Lykkja, Hemsedalsfjellet,

Lykkja, i tilknytning til løypa på kjølen, slik at ein kunne unngå bakkane opp/ned frå/til trefta. (Vanskeleg å motivere ungar opp, og utfordrande nedover for dei som er lite trent på langrenn)

Lykkjaområdet

N/A

Nederst i alpinanlegget og utvide ved Gravset.

Nørelin

Området Harahorn, Holstein og Hulbak

Opp mot Kjølen for å forenkla tilgangen til de flotte høyfjellsløypene også for de minste som synes bakken opp fra eksisterende utfartsparkering er for tøff.

Oppover ved Blomeslettane for enklere tilgang til Golsfjellet løypenett (som er vesentlig bedre)

Parkering for å komme lettere /nærmere opp til Kjølen

På det flate partiet ved innkjøringen til Grøtestølen, eller litt inn på veien til Grøtestølen.

På Tuv

Savner et alternativ til parkeringen på Trefta, siden nedkjøringen tilbake er ganske bratt. Gjerne nærmere Lykkja eller rundløypa på Kjølen.

Større plass der det allerede er og NB kontroll det biler parkerer slik at det er vanskelig å komme frem. Også i stikkveiene mot hytter

Svarthetta

Synes merking i langrennsløypene bør bli betraktelig bedre slik at du vet hvor du skal.

Trefta, Holdeskaret, Hestanåne, Harahorn

Tuv

Tuv

Tuv

Feten

Usikker

Usikker kjenner ikke til denne utfordringen

utvide innerst i holdeskaret

Utvide plassen ved Hestanåni

Utvide på Gravset, hølleskaret og ved skogshorn

Vavatn. - Flævann

Ved Campingen på Ulsåk og området ved Tuv

Ved Flævatn er det av og til litt fullt.

Ved Skogshorn, Gravset og i Grøndalen rundt de flotte merkede områdene

Øk kapasiteten på Blomeslettene.

Markegatdsliane så man slipper nedkjøringen igjen til p-plass ved Skogshorn. Den er fæl på isete føre.

Øverst mot høyfjellsløypa i Bulien, større parkeringsområde i Holdeskaret

17. Hvis det skulle etableres nye eller utvidede eksisterende plasser for utfartsparkering for randonee – hvor mener DU den/de bør ligge?

1609

1609

- Utvide eksisterende p-plasser langs RV 52

alle naturlige start steder som rv 52 og Rusto mv

Alle eksisterende plasser langs RV52 sør for Bjøberg bør utvides, samt utvide plassen på fylkesgrensa Viken/Vestland ??

Bedre parkering langs RV52

Bedre plass ved Storebotnskarvet, Slettind og Nibbi

Bedre å utvikle tilbringerløyper fra hytteområdene.

Bjøberg veien fra storeskar til fylkesgrensen

Der hvor folk normalt starter. Se topturboka for Hemsedal av Jørgen Aamodt. :-)

Det bør tilrettelegges for ferdsel som ikke er avhengig av personbiltransport.

For eksempel shuttlebusser eller tilgang fra allerede etablerte heiser o.l.

Det er nok:)

Flere langs riksvei 52 og ved Hulbak

Flere parkeringslommer rv52

Flere steder mellom Hemsedal og innerste i Grøndalen.

For fersk til å vite noe

Generelt små P-plasser i deler av Grøndalen

Grøndalen

Hemsedalsfjellet

Hemsedalsfjellet

Hemsedalsfjellet

Hemsedalsfjellet

Hemsedalsfjellet /Bakkestølane

Hemsedalsfjellet, Feten, Hulbakk

Hulbak

Hulbak området

Hulbak området. Hemsedalsfjellet

Hulbak, hele Hemsedalsfjellet

Hulbakk

Hulbakk,

Hulbakk, sandtaket, toppene langs rv52

Hulbakk. Der er det ofte mange biler og ingen plass.

Langeset. Ved kraftstasjonen. Der parkeres det langs veien. Og det er en fin tur opp i skogen når det er dårlig vær.

Ingen kommentar

Ingen kommentar, vet ikke

Langs bunnen av Hemsedalsfjellet hvor trafikken passerer i stor fart.

Langs hele RV 52 på Hemsedalsfjellet. Inners i veien ved Ulsåkstølen til Nibbi.

Langs med hovedveien v Storeskar

Langs Riksvei 52 ved oppstigning til Storebotnskarvet.

Ved Nibbi.

langs riksvei 52. evt rundt Tuv

Langs RV 52

Langs RV 52 på Hemsedalsfjellet

Langs RV52

Langs RV52 fra Tuv og vestover

Langs RV52, Hemsedalsfjellet, ved Storeskar, Bjøberg, Hestbottfjeller/Storebottskarvet og Slettetind.

I Grøndalen ved Feten eller (med bombetaling) inne i Bulidalen.

Ved grustaket på Kyrkjebøen og ved campingen på Hulbak.

Ta betalt for parkeringen og merk de i kart og på nett. Oppfordre til bruk av dem slik at man slipper parkeringskaos på store utferdsdager.

Langs veien innover mot Bjøberg

Langs veien på Hemsedalsfjellet

Lio, hulbak, 1609, nibbi. På de lette og trygge turene.

Lio, Hulbak, kyrkjebøen og trøim.

Lio, Hulbak, Nibbi (bra, men ofte fullt på godværsdager), kanskje Bjøberg.

Lykkjestølen for tur til NIBBI.

Bro over bekken ved Rypebekken for Randoneetur til Storebøttskardet

Løkenstølen/Nibbi. Hulbak/Leinenosi. Mørekvam/Svarthetta. Hemsedalsfjellet/Storebotten/1609

Mange av plassene hadde blitt bedre med skilting om hvordan å parkere der.

Veldig lite parkering ved leinenosi. Mange står langs Hulbak veien.

Mer plass hvor de allerede er

mørkdalen, v start 1609/Storebottskarvet

Mørkedalen

Mørkedalen - 1609-Storbotnskaret

måtte være oppover mot Hemsedalsfjellet / Riksvei 52

N/A

Nibbi

Nibbi

Nibbi

Nibbi og Storebottnfjellet

Nibbi -Skogshorn og sletta mot Bjøberg

Nibbi

Storeskar

Nibbi-P blir jo fort full! Samme langs veien på Hemsedalsfjellet, på de mest populære stedene. Bør gjøres noe, er farlig.

Nibbiparkeringen bør det gjøres noe med. "Alle" drar dit for å gå toptur.

Oj, mange, mange steder!!!!

Opp mot hemsedalsfjellet, litt høyere opp fra sentrum mot fjellene som er sørvendt. P-plasser for å nå fjell som Såta uten for lang innmarsj.

Oppover mot Hemsedalsfjellet

På motsatt side av Lio. Det var stor trafikk og mange biler på parkeringen på vegen opp mot Skriustølane, før man krysser Mørkedøla. Skogen sør for Lio ser ut til å bli mer og mer populær, og det er bra, fordi den er stort sett trygg når det er rufsete og mer usikre forhold lenger opp i fjellet.

Rusto eller Hulbak. På Feten i Grøndalen. Ved Rjupebekken på RV 52. Ved Løkjestøltn under Nibbi.

Rusto, Hulbak, Lio (sørsida)

Rv 52

RV 52, Ulsåkstølen

Skogshorn, Langs riksvei 52 på Hemsedalsfjellet

Slette

Start en gruppe hvor anbefalinger kan kartlegges.

Storebotnskaret

Storeskar - Ershovd - Bjøberg

Strekningen Tuv- Eldervatn

Større parkering for Leinenøse og den toppen rett ved siden av/ nord for leinenøse.

Større parkeringsplasser på Hemsedalsfjellet . Nedsatt fartsgrense pga livsfarlige trailere!!! Trailertrafikken gjennom Hemsedal er trist for bygda!

Større plass på de eksisterende parkeringene

Svarthetta

Til Nibbi og Svarthetta

topptur til Storebøttskarvet har lite parkering langs RV 52

trafiksikkerhetsmessig ved 1609/storeb.skarv da det til tider er vel mye bil der.

Utvida parkeringa før broen øve til skriostølane (Hauganøse)

Ved Bjøberg, Slettind

ved de mes populære toppturmåelen tye nibbi ol

Ved Eldrehaugen

ved enkle ruter - så flere kommer seg ut og får prøve i trygge områder

Ved Hulbak/for tur til Leinenosi mfl

Ved Nibbi

Ved Nibbi

Ved Hemsil1 anlegget.

Ved Storebotn, på Bjøberg

Ved Storebottfjellet

19. Har du forslag eller ideer til hvordan Hemsedal Skiforening kan utvikle sitt tilbud?

Årlige spørreundersøkelser blant medlemmene om dette!

Å være Norges best tilrettelagt Rando destinasjon!

Økt frekvens på skibuss fra Gravset til skisenteret og videre til stolheisen med retur

Øke km langrennsløyper og preppefrekvens av løyper utenfor gravset/20km

Winterwanderweg (Som beskrevet over i feil rubrikk)

Viktig å jobbe for utvidelse av løypenettet. Er selvsagt mer krevende i Hemsedal enn mange andre destinasjoner pga fjellene men er helt klart et potensiale til å forbedre langrennsmulighetene og lukke noe av gapet ift andre mer langrennsorienterte destinasjoner.

Tydighet på å ha hunder i bånd i de preparerte løypene. Tydelige skilt!

Trening og turer for pensjonister. Og benytte disse mer som ressurs

Tilrettelegging for tidligere kjøring av høyfjellsløyper, for eksempel Systerskarløypa.

Teknikkurs på Gravset kanskje? Er jo veldig i tiden.

Sikre gode kart/løypeprofiler i Strava, bruke Strava som aktivitetskanal.

Challenge for barnefamilier for å få de til å gå til «langrennsmerkey» og prøve nye løyper.

Et skirenn for 19-16 år i Vinterferien(Oslo/Viken), evt åpne opp klubbens karusellrenn til hyttebarn som er aktive på ski.

Ta vekk bålpannene på rasteplasser.

Sti og tursykling om sommeren

Spre tilbudet utover hele Hemsedal ikke hovedfokus på Gravset. Skibussen er supert tilbud og ser gjerne flere avganger. I formasjon og ideer til fine toppløyper og langturer.

Sommerløyper for sykling på Gravset

Sommerarrangement

Skiorientering

Skiløyper tidligere på vinteren flere steder

Skibuss

Langrennsbussen kunne tatt med passasjerer inn til Hemsedal etter at langrennsfolket er sluppet av

Skibuss til og fra Lykkja

Skibuss til Lykkja

Skibuss til Lykkja

Skibuss til lykkja

Skibuss evt i kombinasjon med vanlig buss fra Grøndalen

Servering av varmt drikke om vinteren, Ett sted å komme inn.

Sende ut info på en nettside som ikke er Facebook, evt email.

Fjerne kvist og busker i eksisterende løyper

Se tidligere: løyper i grøndalen og på vavatn

Se forslag foran

teknikkurs

Prioritere bredere løyper for skøyting

Preppe oftere og bedre

Oftere skibusser, både til langrenn og randonee.

Noen turmål med grillbu/gapahuk

Nei

Nei

Nei

Mer info og hyppigere avganger på langrennsbuss

Mer fokus på løypenettet innover Holdeskaret.

Markedsføre langrensbussen bedre.

Liker godt langrensbussen og at man da kan få mulighet til å ta turer andre steder og med et annet start og målpunkt.

Det at løyper er kjøpt opp andre steder er også et stort pluss

Langrensbussen går aldri opp igjen, bare til Bjøberg om morgenen, den kunne hatt en tur opp igjen for oss som bor der og til de som setter bilen der (som kanskje synes bussen går litt for tidlig om morgenen)

Langrensbussen er et godt tiltak som kan videreutvikles

Turer til Bjøberg/Eldrevann

Henting ved Golsfjellet etter tur fra Hemsedal

Kunne ønske anbefalt gå-retning i sterkt trafikkerte løyper

Kunne godt vært flere rasteplasser knyttet til Dalløypa, som kan være et mål for småbarnsfamilier på korte turer. Kontinuerlig shuttlebuss fra tidlig til sent t/r Gravset - Skianlegget - Grøndalen. Løpende shuttlebuss fra nedkjøring Gummiskogen.

KJøre langrennsbuss fra sentrum -Gravset t/r hver eneste lørdag.

Keep up the good work!

Jeg synes Skiforeningen gjør en god jobb, men det må legges mer press på Hemsedal Utmarksservice slik at de gjør en bedre jobb. Hemsedal kommune må bruke mer penger på preparering av skiløypene samt forbedring av løypebredde.

Intet

Inkludere sommerheis i sesongkortet

Ingen

Informasjon på Facebook har blitt mye bedre, likedan preppingen av løypene. Største svakhet er mye småtrær i og langs løypene.

Hadde det vært mulig å klippe vekk før skisesongen ville man kunne gå trygt også med mindre snø.

Hva med noe lignende BHKD på sommer?

Grøndalen

Godt fornøyd

Få kommunen til å prioritere langrennsløyper

Fortsett å verve, og gjøre det lett å komme med forslag.

Formelt samarbeid med Solheisen og SkiStar om felles tilbud og tjenester.

Forbedre bakken opp fra Lykkja til Nørel, den er for bratt, legge om til flere svinger.

Legge om fra Trefta til Kjøl, slakere, flere svinger.

Alltid preppe fra Parkeringen på Trefta til skisporet 100 meter lengre nede, hele sesongen.

Flere turer med Langrennsbussen

Flere tilbud om buss i ferier og høytid

Flere oppkjørte løyper for skøyting

Flere oppdateringer på nettsiden om hvilke løyper man planlegger å kjøre opp slik at det blir lettere å planlegge.

Flere muligheter med langrennsbussen hele vinteren

Flere langrennsbusser

Flere guidede skiturer over fjellene.

Flere busstilbud; feks gå fra Hemsedal og bli plukket opp i Gol, Ål el.

Flere bussruter mellom Lykkja, Trefta, Gravset og Solheisen 2-4 daglig for langrenn og radonne - ihverfall i helgene og i ferier.

Flere busser fra Golf Alpin.

Flere avganger på Langrennsbussen, god informasjon på Facebook / nyhetsbrev til medlemmer

Fint at dette også inkludere Randonee

Fast skibuss mellom Lykkja og sentrum.

Etablere et årlig turrenn

Et turskirenn for alle med flere distanser, helt opp til 42 km

Et par søppelbøtter rundt i Gravset løypenett slik man kan kaste hundeposer i

Er ikke på Facebook

Enda mer type langrennsbussen

Dere gjør en bra jobb??

Denne undersøkelsen var jo kjempefin. Og mer samarbeid med oss faste Hemsedals-turister kanskje? Vi kan gjerne bidra

Bidra til oppgradering av løyper som gir langrennsforhold tidlig på vinteren (oppgradere traseer med mye myr, f.eks. gravset-Heggerusten)

Bedre informasjon på nettside. Langrennsbussen feks, når hvor etc?

Bedre info om tilbudene. Kanopadling,

Akebakker for barn

Bussavganger med flere stopp fra Lykkja og ned mot sentrum og til skianlegg videre mot Hemsedalsfjellet. For at hyttefolket rundt Lykkja og Attjern etc skal kunne komme seg til sentrum og bakken og videre uten bil

Aktivitet	22. Har du andre forslag eller kommentarer til hva Hemsedal som destinasjon og/eller Hemsedal Skiforening bør fokusere mere på for å bidra til enda bedre friluftsopplevelser?
Langrenn	<p>Få bredere langrennstilbud, flere løyper Kjøre opp løyper på Vavatn og Grøndalen. Hemsedal kommune må skjønne at langrenn er inn og prioritere det. Det må brukes mer penger nå når eiendomsskatt er innført. Den må hyttefolket få glede av gjennom bl.a. bedre forhold for langrenn. Oftere prepping av langrennsløypene rundt Storevann i feriene (jul, vinter, påske). Ser det er oftere preppet ved Storefjell /Golsfjellet og Gravset. Noen preppete skispor i Harahornområdet, særlig fra medio februar til etter påske. Noe oftere prep av løyper, spes Helsingvatn og Grøndalen</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) Oftere prepping av skiløyper. Enten innkjøp en maskin til eller kjøring kveld/natt 2) Sett opp skilt om forbud om skøyting i klassisk spor 3) Legg mindre krappe svinger fra løypekjører. Man skal kunne stole på sporet 4) Lær av Oslo kommune (bymiljøetaten) og Oslo skiforening <p>Er veldig fornøyd med Hemsedal både sommer og vinter, men om det skal være noe, så er det litt bedre tilrettelegging i grenseområde mot Golsfjellet, som mange besøker fra Gravset/Hestanå/Lykkja. Det gjelder både sommer og vinter Flere og lengre langrennsløyper i nærheten av Flævas hytta.</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Utforkjøringen fra Nøreli mot Lykkja egner seg dårlig for godt voksne skiløpere, men erfaren sådan. Denne må utbedres ytterligere. 2. Det samme gjelder utforkjøringen på Helsingvannet rundt, omtrent lengst mot vest. Denne er ikke bra om man går mot klokka. <p>Langrenn, (skøyting og høyfjell) En kvistet løype gjennom Skålane til Lungsdalen Snøkanoner i Totteskogen? Uten Skiforenings arbeid hadde jeg solgt hytta. Takk for innsatsen. Tidligere preparering av løyper på fjellet Enda bedre skilting og løypekart. Lær av Golsfjellet</p>
Skileik	Familerelaterte tilbud, - f.eks flere rasteplasser og skileikområder

- Randonee** Å være Norges best tilrettelagt Rando destinasjon!
 Tilrettelegger parkeringsplasser for randoturer.
 Toppturer - Trefta - SKogshorn,,,,,,,, ned til Hemsedal med buss opp til Trefta.
 Bedre skilting og kart . Det med parkeringsplasser for startsteder Radonne.
- Skibuss** Vedr.spørsmål 21. hvis bussen hadde stoppet på hestanáni parkeringen så ville vi brukt den.
 Rundløype - Buss fra Lykkja via Trøim - Grøndalen til Vavatn - med skitur over fjellet til Trefta.
 Skibuss fra sentrum-Gravset tur/retur så slipper man parkerings utfordringer og mye biler i ferier. Bør gå hver helg, iallefall lørdager
 Ski buss til Bjøberg
 Buss fra Golfalpin til Gravset og Hemsedal skisenter
 Etterson jeg har hytte på Golf Alpin, hadde det vært fint for meg om dette hyttefeltet med borti 200 hytter ble involvert i shuttlbuss ruten.
 Evt bussrute (siste spm.) forutsetter div. stopp langs ruten
 Flere langrennsbusser til Bjørberg på våren/påsken
 Flere busser mellom ski/ turområder og der mange har hytter/ hus.
 Buss fra det alpine hovedanlegget til Grøndalen flere ganger om dagen.
 Bedre koordinert bussforbindelse mellom tog på Gol og Hemsedal.
 Hyttefeltet GolfAplin har nå 200+ hytter, et godt tilbud med shuttle ruter eller oppgradert løype(r) Huso - Golf Alpin kunne gi økt ski tilbus/interesse for nærmere 1000 nye brukere !!!
 ha en rundbuss /skibuss som kan kjøre et par ganger til dagen for de som kjører utenom løypene i ukedager , f.eks gummiskogen på den ene siden og for de som beveger seg utenfor løypene forbi reidarskaret og kommer ned i området til høyre for hemsedal sentrum :)
 Kjøre skibuss via Torsetvegen x 1 formiddag x 1 per ettermiddag. Skibussen kan kjøre fra Trøim, via Torsetvegen, ned til Ulsåk, og via Rv. 52 tilbake til Trøim.
 Dette kan være et fint tilbud for å komme seg til Alpinanlegget uten å kjøre bil.
- Sykling** Utvikle/vedlikeholde gode stier til løping og sykling
 Utvikle sykkeltilbudet i kommunen. Ikke gjøre det så avansert at bare eksperter kan bruke det. Andre destinasjoner som Trysil har gjort mye bra. Hemsedal har mye å ta igjen.
 Utbedring av stisykkelrutene

	<p>Tilrettelegging for sykkel med varierte rundløyper Sykkelveier er det store Mer stisykling og utfor i Hemsedal! Flyt sti ulsåk-troim-skisenter-tuv Merkede løpe og sykkelstier på Gravset + bedre sykkel/løpesti fra Elghøgda til Blomeslettan. Våt og steinete, da lett å snuble. Bedre tilrettelegging for stisykling. Legge til rette for el-sykling, med ladestasjoner i kombinasjon med servering. Løyper for stisykling i tillegg til tursykling.</p>
Utbygging	<p>Ved nye hytte/hus utbygginger som har tilførselsvei som krysser etablerte stier / løyper bør det kreves av kommunen at det blir tunnell / bro. Mer fokus på natur, mindre partyfokus, samle all større hyttebygging/leiligheter nede i skisenter-område. Verne Nordfjellene, Gravset, Lykkja, samt alt nær tregrensen mot "hyttebyer" av typen Hafjell. Se på byene i Alpene for tettstedsutvikling for å verne LNF områdene Det er bygget og bygges mye i Hemsedal, biltrafikken øker, kø i butikkene, store busser innover i Holdeskaret og køene blir lange i heisene. Og det er planer om ytterligere utbygging. Mange i Alpinanlegget med lite fokus på sikkerhet, farlige kryss! og skipatroljen nesten usynlig. Kanskje er det på tide at utbyggere og ikke minst Hemsedal kommune sier nok er nok! Vi ønsker ikke en drabantby i fjellet! Hilsen en som har feriert her siden 1972.</p> <p>Hemsedal som destinasjon : Utvikling og utbygging av skianlegget med flere nedfarter og flere heiser; ikke bare alltid flere varme senger og mer og mer utbygging for overnatting. Men her står vel Skistar i veien. Hemsedal som destinasjon må leve opp til slagordet om å være «Skandinavian Alps». Dvs å verne naturen i høyfjellet og bygge i dalen. Vi har hatt sveitsiske venner på besøk som var sjokkert over byggingen av Skigarden. Hvis Kjelhovda blir bygget ut er det ren prostitusjon til allerede pengesterke grunneiere. Trekk ei streng og tydelig markagrense. Det er naturen vi vil vise frem, ikke vulgære store luksushytter! Man burde starte en diskusjon over spørsmålet: Hvor mye kan man bygge ut før man begynner å ødelegge produktet?</p>
Servering	<p>Utvide «serveringstilbudet i fjellet», fint for både store og små å ha et mål...hvor man kan kjøpe vaffel/ bolle/ kakao el</p>

	Flere åpne serverings muligheter- fjellstuer- som man kan gå- sykle eller gå på ski til og få kjøpt vaffel- lunsj suppe - stølsdrift.
Vinterklatring	Vinterklatring, vinter gåturer, vintervandring. Bevege seg/aktiviteter i vinterlandskapet uten ski. Lette vinterklatreruter.
Stolpejakt	Viktig å opprettholde det gode tilbudet som allerede er. Opprette stolpejakt sommer og høst- tilbud for alle aldre og fin måte å bli kjent med nye områder.
Skøyting (på is)	skøyting på islagt vann
Jakt/Fiske	Tilgjengeliggjøre flere fiskevann i fjellområder vest/nordvest
Topp 20	Fornye/videreutvikle topp 20 - behov for nye turmål.
Annet	<p>Synes dere er veldig flinke og gjør mye bra. Fortsette å videreutvikle løyper og turer for felles bruk i alle sesonger for mange liker også å være på de faste turene!</p> <p>Sommeraktiviteter for å gjøre Hemsedal til helårsdestinasjon. Skistar er ikke Hemsedal selv om det virker sånn av og til. Bare nye sengeplasser til bruk i vintersesongen som blir prioritert. Leiligheter, hoteller bygges hele tiden, men fokusert rundt skisenteret. Smøretips lett tilgjengelig. Smøring på rasteplasser</p> <p>Sats mer på trofaste fritidshemsedøler og ikke bare utlendinger som er her 1 ke max pr år. Belønn lojaliteten.</p> <p>Utendørs offentlig/privat svømmeanlegg som kan brukes sommer / (vinter)</p> <p>Skiforeningen gjør en god jobb, om det blir mer fokus på sommeraktiviteter er det en bonus men primært bør vel det falle på destinasjonene så skiforeningen ikke bruker "alle"/"for mye" tid og ressurser på det</p> <p>Utbyggingen av sengeplasser er til stor bekymring. Nye heiser og traseer bør igangsettes snarest for å avlaste Hollvin og bakkene ned til Hollvin ekspressen. Dårlig tilbud fra Lodgen til Hollvin også. Har helt sluttet å stå på ski ned til Lodgen, i fjor vinter kunne det ta en halvtime i heiskø for å komme seg opp igjen. Tilbringer fra Fyri er også latterlig underdimensjonert.</p> <p>Nå må gondol/stolheis fra Trøim til Totten/Fjellkafeen prioriteres.</p> <p>Hvis tilbringerheiser fra Lodgen hadde utvidet åpningstid ville jeg vurdert å dra innom Lodgen for butikk/skishop/restaurant ved bakkens stengetid. Nå dropper jeg det og drar heller andre steder.</p> <p>Sørge for søppeltømming , det er overfylte søppelcontainere som skjemmer og provoserer.</p>

Setter stor pris på den jobben Hemsedal Skiforening gjør og synes det er positivt at dere lar brukerne ytre sine synspunkter gjennom en undersøkelse som dette! Tusen takk!

Se tidligere svartmale utvikling av ulike apper for formidling av historie og kunnskap om naturen. Hadde jo vært fint om noen ville kjempe for at det kunne etablere seg noen gauper i kommunen som har gaupe i kommunevåpnet....

Prøve å fordele tilbudene mere over hele Hemsedal.

Mindre hytteutbygging.

Hemsedal bør fremsnakke langrenn, randonee og tursykling

Flott med satsingen på aktiviteter rundt Trøim, men den storslåtte naturen som er Hemsedals varemerke, må tas med når det skal tenkes utvikling

Rydde skog og vegetasjon langs turveier og skiløyper for å skape trivelige omgivelser og bedre opplevelser

Har mye bra i Hemsedal ,så egenlig fornøyd. Men husk ikke alle er like flinke og oppvokst i fjellet, og ønsker et lavterskel tilbud .

Arrangere fellesturer

Akebakker, skileikområder, svømmehall.

Bedre samarbeid mellom alle aktørene i Dalen som gir samordning av tilrettelegging.

Mat og temakvelder på gravsetstugu der en kunne kjøpe middag.

Gode kart digitalt for tursykling og stisykling.

Jeg er storfornøyd med jobben som blir gjort for fotturer og langrennsløyper.

Det er mye folk nå, så alt fra parkering Til flere løyper både langrenn og slalom bør utvikles

Flere sosiale møteplasser for voksne også

Happenings i fjellet eks sthans og olsok og Skoleferien kunne det vært for eks en musiker som satt og spilte på en topp at det liksom skjedde noe spennende av og til på noen av topp20 toppene.. eller en forfatter som leste noe eller et bål og man kan få kjøpe seg en varm pølse for eks- noe uventet :)

Et variert tilbud, alle årstider, og det er dere allerede gode til n

Flere lavpris eller gratis tilbud.

Jeg savnerhelheten i spørsmålene som er stilt - hvorfor så lite fokus på behov for kapasitet med nye alpinbakker og økt heiskapasitet? (ikke barnebakker -det er tilfredstillende). Det som gjør Hemsedal attraktivt er kombinasjonen av alpint og langrenn. Slik situasjonen nå er, hører jeg flere og flere foretrekkeandre destinasjoner som er offensive både på langrenn og alpint

Gapahuker med bål plass

Forslag om telting?

Gode muligheter for de som ønsker skiopplevelser utenfor skianlegget.

Kiting, kajakk og bedre tilrettelegging for vandring vinterstid for de som ikke går på ski.
 Goldol sentrum - Fjellcafeen. Om ikke dør sentrum. Skistar tar over hele anlegget og vi mister sentrum.
 Skap alpefølelse, gjør det mulig med små reiser fra sted til sted i anlegget, og ta med sentrum. Samtidig må det satses på sentrum, og gjøre det trivelig.
 Området bak rampa og ned til elven kan utvikles mer, Felleskjøpet litt ut av sentrum. Gjør det hyggelig og til en opplevelse å være i sentrum.
 Hemsedal som destinasjon burde absolutt sett på mulighetene for tilrettelegging av scooter løyper.
 Scooter løyper vil bidra til flere aktiviteter for folk som også vil ut i naturen men som ellers har problemer med og f.eks gå på langrenn ski eller stå i bakken.
 Scooter løyper kan gi økonomisk vekst for bedrifter som f.eks vil starte med scooter utleie og guidede turer i ett eventuelt løypenett.
 Jeg elsker og gå i våre flotte skiløyper og nyte dette, samtidig elsker jeg og nyte en tur på scooteren i de få scooter løypene vi har i Norge.
 Jeg mener vi i Hemsedal burde klare og finne rom til både skiløperen og scootereføreren.
 Løse trafikk utfordringer, som den enorme trailer trafikken gjennom dalen, og den sterk økende trafikken i Hemsedal. Mye kø og kaos! Ellers er Hemsedal et fantastisk skisted! Har hatt sted i dalen i 30 år, og syns dere er flinke til å utvikle Hemsedal . Setter stor pris på etterhvert gode langrennsløyper og randonee muligheter. Gode skredvarslinger, og flotte forhold i bakken. Godt merkede turløyper sommerstid! Tusen takk!

Vandring Bedre merket gæsti fra Skurvfjell og inn i Trøysbotten. Bro innerst over elva og en bro lenger ned mot Skurvefjell.
 Gjøre flere av de flotte fjell like attraktiv som Skogshorn...feks Kyrkjebønosi

Naturvern Som nevnt, Destinasjon Hemsedal bør fokusere på å holde hyttene borte fra fjellet! Det gir ikke gode friluftsopplevelser å gå langrennstur i Skarsnuten, for å sette det litt på spissen. Det håper jeg både Hemsedal skiforening og Hemsedal som destinasjon forstår. Områdene i fjellet må bevares, og hyttebygging utenfor de områdene der dette allerede er skjedd må unngås, for friluftsopplevelsen sin del.
 Ta vare på naturen. Legge minst mulig til rette.
 Nettopp det, friluftsopplevelser. Altså ikke så mye utvikling og tilrettelegging utover løyper og parkering.

- Mere tilstedeværelse i naturen og mindre tilrettelegging for 'konkurransen' med egosentriske aktiviteter som sykling og skiløping hvor man kan skade seg selv, stresser andre mennesker og tamme/ville dyr, og ikke får annet enn helseskadelig adrenalinerush ut av opplevelsen.
Behold og vedlikehold det som er...
Beholde natur mest mulig uten store inngrep
Det er veldig bra som det er, bare ikke ødelegg den vakre naturen med for brede løyper
Er en balanse dette her. Litt usikker hvor mye tilrettelegging som skal til før ting tipper over til at vi overforbruker naturen. Viktig at store områder forblir "ville".
Jeg tenker at det er veldig viktig at Hemsedal samtidig har fokus på å beholde den den flotte naturen rundt dalen som den er.
Det er fantastisk å gå i fjellene slik de er, spesielt om sommeren.
La det mest kommersielle være i skisenteret og i sentrum.
Hemsedal er unik med sine fjell og alpefølelse
Ikke fortsette med uhemmet utvikling og overfylt skianlegg. Mange av oss er her for urørt natur, ikke overfylt alpelandby.
La naturen være mest mulig uberørt. Minimalt med stolper og lys.
- Diverse Mye her er virkelig veldig bra, også for oss som ikke evner å skøyte på ski. Vi har visst lenge vært medlemmer av 'Hemsedal utmarkservice', men nå nettopp meldte vi oss inn i skiforeningen også, takket være undersøkelsen :)
Dere mister mange muligheter for helårsaktiviteter dersom dere nedprioriterer dette lenger.
Egentlig er det ganske så bra :)
Er en hyttehemsedøl med hjertet godt planta i bygda.
Lite å bemerke for eldre hyttefolk med behov for sosial kontakt i nær(hytte)området. Vi har det vi trenger.
- HSF Merkevarerbygging gjennom effekter med logo til salgs. F eks:
Termometer, lue, tøymerke, pin, bøff, t skjorte, gjerne individualisert: bestiller selv bilde som trykkes på.
Medlem av skiforeningen, men et annet lokallag enn Hemsedal Skiforening
Dere gjør en flott jobb :-)
Dere gjør en god jobb i dag????
Dere er flinke!
Dere gjør en meget god jobb! Ønsker dere lykke til videre og alt godt, stå på videre;-)
Kan bare ønske lykke til videre m alt dere gjør !

Jeg er over 80 år så vinteraktivitetene benytter jeg ikke mer, derfor dårlig med svar.
Om sommeren er jeg glad i å gå i fjellet så turstiene benyttes mye•
Jeg er medlem av skiforeningen grunnet støtte av en god sak - og for
de som kommer etter meg. Det JEG ser hva dere har fått til de senere årene i fjell og bygd er jo helt fantastisk ?

Alpint

Gondol/ heis fra sentrum opp til bakken.
Gondol eller 4-seters heis fra sentrum til Fjellkafeen eller Totten.
Utvikle skianlegget