

**PROTOKOLL FRA LMKs LANDSMØTE 22. APRIL 2017, SCANDIC OSLO AIRPORT  
HOTELL, GARDERMOEN**

**Følgende delegater var til stede:**

Agder Motorhistoriske Klubb	Håkon Omland
Albion	Inge Bråtlund
Alta Veterankjøretøyforening	Lise J. Ukkelberg
Bergen Veteranvogn Klubb	Yngvar Heitmann
BMW Car Club Norway	Rune Prestegard
Buick Club of Norway	Richard Riim
Chevrolet Club of Norway	Rune Kampenes
Classic Honda Club of Norway	Even Colban
Classic Volvo Club	Bjørn Villy Sannes
Cortina Club Norge	Reidar Schumann-Olsen
Early Ford V8 Club	Knut Hugo Hansen
Eight Amcars Club	Lars Christian Dahl
Follo Veteran og Gammelbil Forening	Hans Olav Olsby
Ford Club Norway	Svein Erik Storsveen
Ford m Klubb Norge	Magnus Lie
Gammalsaabens Venner	Jonas Wilhelmsen
Gammelbilens Venner	Ola Hegseth
Gammelhorken Veterankjøretøyklubb	Bjørn Norstad
Grenland Veteranvognklubb	Tor Olav Stræte
Grimstad Motorveteraner	Lars Horn
Hammerfest og Kvalsund Motorhistoriske Forening	Anders Wehn
Harstad MotorHistorisk Klubb	Arvid Indrehus
Historiske Militære Kjøretøyers Forening	Runar By-Jensen
Kongsberg Automobilselskap	Ulf F. Fjeldberg
Larvik-Sandsfjord Veteranvognklubb	Odd Arild Sundsteigen
Lofoten Motorhistoriske Forening	Trond G. Rasmussen
Mercedes-Benz klubben Norge	Tom Dahlø
Motor og Traktor Klubben Motorkameratene	Erling Bjørnar Karlstad
Motorhistorisk Klubb Drammen	Jan Arthur Pettersen
	Ivar Ruud
	Arnfinn Emil Olsen
	Odd Enevold
	Vebjørn Kleiving
	Jørn Thorbergesen
	Anne Kristine Lyslo
	Kjell Thon
	Per Øivind Hagerup
	Jan Tore Andersen
	Tor Gunnar Hansen
	Willy Hanssen
	Kjetil Tveitan
	Rolf Olsen
	Kjell Thon

Motorhistorisk Klubb Nord-Østerdal	Tore Torud
Motorhistorisk Klubb Ringerike og Omegn	Ola Næsheim
Motorveteranene Hedmark	Sverre Tovsrud
Narvik Automobilselskap	Nils Flattum
NordTroms MotorHistoriske	Trond Sønes
Nord-Trøndelag Motorhistoriske Forening	Jan Erik Sjøstuen
Norsk 2CV Klubb	Ulf R. Hanssen
Norsk A Modell Klubb	Håvard Kvernelv
Norsk DKW Union	Torbjørn Evanger
Nors Ford Anglia Register	Tor Solheim
Norsk Indian Klubb	Roar Røssing
Norsk Jaguar Klubb	Morten P. H. Ruud
Norsk Land-Rover Klubb	Erlend Eilertsen
Norsk MG Klubb	Bjørn Burud
Norsk Mini Cooper Club	Rolf Alexandersen
Norsk Morgan Klubb	Jarl Persson
Norsk Sportsvogn Klubb	Jul-Sverre Haugerud
Norsk Tempo Klubb	Jakob Tønder Jakobsen
Norsk Veteran Motorsykkel Club	Truls Arnesen
Norsk Veteranvogn Klubb	Bjørn Lind
Norsk Volvo Amazon Klubb	Stein Fossheim
Norsk Volvo PV Klubb	Helge Wiik
Norwegian MG Drivers Club	Per Andersen
Nostalg & Motormuseum	Henry Arnfinn Vangseng
Opel-Registeret	Helge Syversen
Rolls-Royce Enthusiasts` Club	Morten Syverud
Romerike Gammelbilklubb	Claus Lund
Rootes Club of Norway	Erling Alfheim
Salten Motorhistoriske Forening	Ulf Johannessen
	Rune Viestad
	Bjørn Halvorsen
	Finn Kristiansen
	Knut Marstein
	Arve Larsen
	Pål-Magnus Lilleberg
	Kim M. Berthelsen
	Lars Westgaard
	Thor Sørensen
	Bjørn Rygh
	Håvard Vedal
	Olav A. Aasen
	Roar Røssing
	Stig Roar Johansen
	Dag Fjeld
	Erik Røsaasen
	Bjørn Gudem
	Tom Laugerud
	Bjarne Samuelson

Storfjordens Automobil Klubb  
Street and Cruisin Club` Halden

Toten Gammelbilklubb

Toyota Crown Club of Norway

Transporthistorisk Forening

Tromsø Veteranvognklubb  
Trondhjemsridtet 1919

TR-Register Norway

Trøndelag Veteranvognklubb  
Tønsberg Automobilklub  
Vesterålen Motorhistoriske Klubb

Veteran VW Klubben  
Z1 Owners Club Norway  
Østfold Veteranvogn Klubb

Styret:

Bjørn Austad Hvaleby  
Merethe Larsen  
Leif M. Skare  
Bjørn G. Johannesen  
Geir Iversen  
Per Ramsøskar

Administrasjonen:

Stein Christian Husby  
Kristin Risø

Skiltutvalget:

Bjørn Krogvig  
Sven Erik Bjørnrud

Valgkomiteen:

Carl A. Harbitz-Rasmussen  
Rune Viestad  
Håkon Omland

Observatører:

Inge Alstad  
Per Harald Grue, nestleder

Kjetil Østbø  
Thor Longva  
Bjørn Hansen  
Øystein Røsnæs  
Per Kristian Eng  
Bjørn Eng  
Ulf Henriksen  
Kjell Vidar Haukjenn  
Nils M. Gjeitnes  
Hans Brodahl  
Ragnar Kjeldsen  
Arne Bjørn Hoel  
Rolf Barry-Berg  
Bjarne Refsnes  
Tom Bevre  
Hans Skjulsvik  
Nils-Petter Norman  
Tore Geir Olsen  
Hans Edvard Nøis  
Wolfgang Grendel  
Tore Svartås  
Ranveig Hagen  
Tormod Günther

Styreleder

Nestleder

Styremedlem

Styremedlem

Styremedlem

Styremedlem

Generalsekretær

Kontorleder

Norsk Sportsvogn Klubb

Norsk Veteranvogn Klubb

Bergen Veteranvogn Klubb

Norsk Tempoklubb

Agder Motorhistoriske Klubb

Gammelhorken Veterankjøretøy Forening

Norges Kulturvernforbund

**Presse:**

Tor Ivar Volla, Norsk Motor Veteran

**Ordstyrer:**

Inge Kiedrowski

**Gjester:**

Per Harald Grue, Norges Kulturvernforbund (*holdt foredrag under en opptelling etter avstemming*).

Henning Kjensli, Amcar (*holdt foredrag om etanol i bensin etter Landsmøtet*).

Geir Ove Svinø, StyreWeb (*holdt foredrag om StyreWeb etter Landsmøtet*).

Styrets leder, Bjørn Austad Hvaleby åpnet møtet kl. 10.00 og ønsket delegater og gjester velkommen. Han delte deretter ut jubileumspalserter til følgende eierklubber, som i år kan se tilbake på 25- og 50- års virksomhet;

**25-år:** Buick Club of Norway og Classic Honda Club of Norway

**50-år:** Norsk A Modell Klubb

**1. Konstituering:**

Inge Kiedrowski ble foreslått som ordstyrer, LMKs administrasjon ble foreslått som sekretær og som fullmaktskomite ble foreslått Nils-Petter Norman og Lars Westgaard fra henholdsvis Tønsberg Automobilklubb og Norsk Volvo PV klubb.

*Vedtak: Forslagene ble godkjent.*

**2. Registering av fullmakter:**

Det møtte 71 eierklubber av i alt 145 med fullmakt og totalt 112 delegater. Det ble opplyst at klubbene representerte 411 stemmer av totalt 622. En klubb kom etter at sak 3 var stemt over, slik at det riktige stemmeantallet var 413 av totalt 622.

**3. Godkjenning av innkalling og agenda:**

Norsk Tempoklubb ved Rune Viestad foreslo sak 8 A fjernet fra agendaen. Dette ble begrunnet med at dette er en sak, som ikke bør tas opp i et Landsmøte, men derimot være gjenstand for en intern behandling. Det ble skriftlig avstemning og resultatet ble 264 stemmer for og 144 mot å fjerne saken fra agendaen.

*Vedtak: Sak 8 A fjernes fra agendaen.*

**4. Godkjenning av protokoll fra landsmøtet 2016:**

*Vedtak: Godkjent*

**5. Styrets beretning 2015:**

Styreleder Bjørn A. Hvaleby gikk gjennom årsberetningen. Det ble kommentert fra salen at alle saker som tas opp i FIVA må informeres ut til eierklubbene. Problemene med dataviruset som kontoret opplevde i desember bør inn i beretningen.

Kommunikasjon og informasjon fra LMK til eierklubbene er viktig og dette ble etterlyst.

*Vedtak: Noen setninger om dataviruset tas inn i beretningen og eierklubbenes etterlysning av informasjon tas til etterretning av styret. Styrets beretning ble godkjent.*

## **6. Regnskap:**

Generalsekretær Stein Christian Husby gjennomgikk regnskapet for 2016. I likhet med foregående år har inntektene fra LMK-forsikringen bidratt til et positivt resultat for forbundet.

*Vedtak: Regnskapet for 2016 ble godkjent*

## **7. Arbeidsplan.**

Styremedlem Geir Iversen gjennomgikk styrets forslag til ny arbeidsplan for LMK.

*Vedtak: Arbeidsplanen ble godkjent.*

## **8A. - Utgår fra agendaen, jfr. pkt. 3.**

## **8B. - Forslag fra Rootes Car Club Norway og Norsk Morgan Klubb.**

Forslaget gikk ut på at LMK må søke ny samarbeidspartner på forsikring. Styret hadde uavhengig av forslaget, etter en helhetlig vurdering basert på frittstående juridiske vurderinger, valgt å si opp Samarbeidsavtalen med WaterCircles Forsikring AS. Saken gikk til votering med en bred støtte til Styrets arbeid og fremlagte innstilling, med kun to stemmer mot. Landsmøtet ønsket å utvide Styrets mandat til også og omhandle at Styret innleder forhandlinger med nye samarbeidspartnere på forsikring, samt til å kunne inngå en ny avtale på vegne av LMKs eierklubber.

*Vedtak: LMK fastholder oppsigelsen med bakgrunn i pkt. 6.4 i Samarbeidsavtalen.*

*LMK utreder muligheten for en oppsigelse også etter pkt. 6.5 i Samarbeidsavtalen. WaterCircles Forsikring varsles om dette. Landsmøtet gir Styret i oppgave å vurdere forholdet og treffe en beslutning her i etterkant av utredningen.*

*Landsmøtet gir Styret mandat til å si opp samarbeidet med WaterCircles Forsikring etter bestemmelsen i Samarbeidsavtalen pkt. 6.2, slik at samarbeidet uavhengig av utfall og bruk av pkt. 6.4 og 6.5 i Samarbeidsavtalen bringes til opphør.*

*Landsmøtet gir Styret mandat til å påbegynne samtaler med mulige nye samarbeidspartnere for LMK-Forsikring samt kunne inngå en ny avtale basert på en samlet vurdering etter forhandlingene.*

## **8C. Forslag fra Rootes Car Club Norway og Norsk Morgan Klubb.**

De to klubbene hadde lagt frem et alternativt forslag til LMK-Stafetten. Styret i LMK hadde allerede lagt frem et forslag til stafett, men dette ble under Landsmøtet endret til å omhandle begge de fremlagte forslag. Dette ment for å kunne implementere det politiske budskapet i en bredere utstrekning også i regioner hvor en fysisk stafett ikke vil være mulig. Dette vil kunne skje gjennom allerede etablerte arrangement klubbene selv avholder.

*Vedtak: LMK-stafetten vedtas gjennomført i 2017 innenfor angitte budsjetttrammer forutsatt fortsatt deltakelse og oppslutning fra LMKs eierklubber.*

*I regioner og områder hvor en stafett ikke lar seg gjennomføre, oppfordres klubbene til å invitere politikere og myndighetspersoner til deres allerede etablerte arrangementer hvor LMK-Stafettens politiske budskap formidles.*

#### **8D. Forslag fra Rootes Car Club Norway og Norsk Morgan Klubb**

Det var kommet forslag til vedtektsendringer fra RCCN og NMK. Styret hadde også fremmet et eget forslag på bakgrunn av det innkomne forslag. Styrets instilling ble vedtatt.

*Vedtak: Vedtektenes § 14 blir stående med dagens tekst. Fjerde ord i første setning i § 17 «hans» byttes ut med «dennes».*

#### **8E. Forslag fra Rootes Car Club Norway og Norsk Morgan Klubb**

Forslaget var knyttet til Styrets arbeidsoppgaver. Mange av disse forslagene er allerede elementer, som inngår i den nye Arbeidsplanen for LMK.

*Vedtak: Styret tar forslagene med seg i det videre arbeidet for LMK.*

#### **8F. Utredning fra Administrasjonen i LMK**

Administrasjonen ved generalsekretær Stein Christian Husby hadde utredet muligheter og konsekvenser ved avlønning/kompensasjon for Styreleder/Styrets medlemmer, jfr. vedtak Landsmøtet 2016.

*Vedtak: Landsmøtet ønsket ikke at LMK går inn på en ordning med avlønning/kompensasjon til Styreleder/Styret.*

#### **8G. Innstilling fra Styret knyttet til Norgesløpet:**

Styret hadde sett behovet for visse endringer av gjeldende vedtekter for Norgesløpet. Det var derfor satt ned et eget utvalg av styremedlemmene Per Ramsøskar og Leif M. Skare, som begge også har tidligere erfaring med å arrangere Norgesløpet. Det ble diskutert hvorvidt Norgesløpet skal få et fast driftstilskudd eller en underskuddsdekning. Landsmøtet presiserte viktigheten av at hensikten ikke er at noen store klubber skal profittere på arrangementet, men derimot bidra til at mindre klubber med et svakere økonomisk grunnlag også skal gis muligheten til å arrangere dette. Flere mindre klubber kan vise til et negativt driftsresultat.

Med bakgrunn i overnevnte la utvalget/Styret frem et forslag til endringer av gjeldende vedtekter for Norgesløpet.

*Vedtak:*

Pkt 4: HOVEDLØP.

Ny setning tilføyes sist i avsnittet: **«Løpet skal fortrinnsvis arrangeres siste helgen i juni hvert år».**

Pkt 6: FORTRINNSRETT.

Tidligere tekst: *«Norgesløpets arrangør skal innen 6 måneder før løpet sende invitasjon på norsk og engelsk til LMK for videredistribusjon nasjonalt og internasjonalt».*

Endring av tekstens 1. punktum til: **«Norgesløpets arrangør skal innen 9 måneder før løpet sende invitasjon på norsk og engelsk til LMK for videredistribusjon nasjonalt og internasjonalt».**

Pkt. 8: ØKONOMI.

Tidligere tekst: *«Innen rammen av LMKs budsjett bevilger LMKs styre en pengesum til arrangøren basert på fremlagt arrangementsbudsjett»*

Endring av tekstens 2. punktum til:» **LMK bevilger inntil kr. 50.000,- i underskuddsdekning til arrangøren basert på fremlagt arrangementsbudsjett».**

Pkt. 10: PROGRAMMET.

Tidligere tekst: *«Det skal åpnes for påmelding senest 3 måneder før løpsstart»*

Endring av tekstens 2. punktum til:» **Det skal åpnes for påmelding senest 6 måneder før løpsstart.»**

KLASSEINNDELING.

Ny klasse: *Det innføres en ny klasse I – MOTORSYKKEL.*

ANNET.

Ny tekst: *LMK søker status som FIVA-B-løp for Norgesløpet.*

## **8H. Forslag fra Norsk Tempoklubb**

Forslaget var knyttet til endring av vedtektenes § 10, pkt. 13, som omhandler Styrets sammensetning. Styret ønsket å beholde dagens ordning da en utvidelse av Styret og eventuelle vararepresentanter ikke ville bidra til noen forenkling av Styrets arbeid.

*Vedtaket: Dagens ordning beholdes.*

## **9. Budsjett 2017 med fastsettelse av kontingent for 2018.**

Generalsekretær Stein Christian Husby presenterte budsjettet for 2017. Budsjettet legger opp til et underskudd, som begrunnes med den usikkerheten som råder rundt de faktiske inntektene fra forsikringsordningen. Knyttet til vedtaket om underskuddsdekning knyttet til Norgesløpet, må konto 7750 økes til 50.000,-.

Landsmøtet ønsket også å presisere at en påregnelig følge av vedtaket i sak 8b, vil det kunne tilkomme vesentlige utgifter til juridisk bistand for LMK ved en eventuell rettslig tvistesak med WaterCircles Forsikring AS. Landsmøtet ønsket imidlertid at dette fremkommer, som en fotnote til budsjettet for 2017, da det kan tilkomme kostnader som man ikke har oversikt over på gjeldende tidspunkt. Dette var ment som en aksept for at Styret har utvidede fullmakter til å treffe de beste løsningene på vegne av Forbundet knyttet til sak 8b.

Landsmøtet diskuterte også kontingenten for 2018, og Styrets innstilling var at denne fastholdes på dagens nivå. Enkelte klubber ønsket denne hevet, slik at Forbundet kan gjøre seg mindre avhengig av inntekter fra en forsikringsordning. Andre klubber viste til at en økning av kontingenten på nåværende tidspunkt kunne innebære en utmeldelse fra LMK.

*Vedtak: Budsjett ble godkjent med overnevnte bemerkninger/korrigeringer. Kontingent ble fastholdt på dagens nivå, kr. 15,- pr. medlem begrenset oppad til 1400 medlemmer.*

## **10. Valg.**

Valgkomiteen hadde kommet med en innstilling i forkant av Landsmøtet. Styreleder og 2 styremedlemmer stod opprinnelig på valg. Derimot innebar valgkomiteens innstilling at styremedlem Bjørn G. Johannesen innstilles til ny Styreleder i LMK. Derfor måtte et ytterligere Styremedlem tre inn for ett år da Johannesen befant seg midt i en periode.

*Vedtak: Valgkomiteens innstilling ble fulgt. De nye Styremedlemmene/Styreleder er følgende;*

**Styreleder:** Bjørn G. Johannesen (valgt for 1 år)

**Styremedlem:** Øyvind Wiksaas (valgt for 2 år)

**Styremedlem:** Torbjørn Evanger (valgt for 1 år)

**Styremedlem:** Henry Arnfinn Vangseng (valgt for 2 år)

**Revisor:** Revisorgruppen FMDA/Arnt Holm Toverud (gjenvalg)

**Valgkomiteen:** Hans Skjulsvik (erstatte Rune Viestad)

Styrets leder takket forsamlingen for et godt og konstruktivt landsmøte. Avtroppende styremedlemmer ble takket for vel utført arbeid og overrakt plakett og blomster. Grunnet at Landsmøtet hadde trukket mye ut i tid, hadde avtroppende styremedlem Leif M. Skare måttet dra grunnet egen flyavgang. Han fikk derfor ikke deltatt på denne sekvensen.

Etter selve Landsmøtet fikk forsamlingen en orientering om StyreWeb fra daglig leder Geir Ove Svinø. Det var også en tiltenkt en sekvens om Norgesløpet 2017 og 2018, men Landsmøtets varighet medførte at dette punktet utgikk.

Henning Kjensli fra Amcar var særskilt invitert til å holde et foredrag om sine opplevelser rundt etanol i bensinen i forbindelse med arrangementen av fjorårets Route 66. LMKs styre hadde hørt dette foredraget tidligere under Bilhobbykonferansen i 2016, og man anså at dette også kunne være et informativt bidrag rundt debatten omkring etanoltilsetning i bensinen.

Forsamlingen brøt opp ca. kl. 20.00.



Nils-Petter Norman



Lars Westgaard