

Miljøprosjekt Isielva, tilrettelegging sti

Bakgrunn

Det har lenge vært et ønske om å gjenåpne tilgangen langs Isielva. Dette arbeidet har startet med tursti langs elva fra Vøyenenga og nordover. I denne beskrivelsen gis en oversikt over forlengelsen av dette arbeidet opp til det som er kjent som Veidekkebroa (Engeland).

Isielva er en av de viktigste tilførselskildene til Sandviksvassdraget. Elva har historisk lang tradisjon for bruk, men har de siste årene lidd under stort press fra næring og industri. Med dette prosjektet bringer vi frem ønsket om å få reetablert en sti langs vestsiden av elva, på strekningen bro Gml. Lommedalsvei - Engeland, med potensiale for å fortsette dette videre nordover.

Det er på gamle økonomisk kartverk (N5 Raster, ca 1980) en tydelig sti som går i all hovedsak slik stien i dette prosjektet beskriver.

Bærum Elveforums tanke med dette er at et slikt tiltak vil gi betydelig økt kvalitet for beboere i området, så vel som at en lettere tilgjengelig strekning langs elva vil føre til at forsøpling reduseres og verner 10-metersbeltet langs elva mot utslipp og påvirkning fra annen bruk, særlig industri/næringsvirksomhet. Det vil antagelig ha positiv effekt for fiskestammen og det øvrige biologiske livet i tilknytning til elva.

Utførelse

Stien ryddes/ opparbeides med enkle tiltak. Lite eller ingen tilførsel av masser, og der det er behov for tilførsel av masser blir det i hovedsak grus/subus. Stiens bredde blir maksimalt 0,8 m.

Arbeidet utføres av/i samarbeid med Bærum kommune.

Eksempler på dagens situasjon

Gjengrodd langs eksisterende bygningsmasse/gjerde



Eksisterende sti (trenger lite/ingen ekstra tilrettelegging)



Industriområde med behov for bryting av asfalt helt inn mot elvekanten



Eksempel på dagens bruk, kulp med pågående fiske, bading.



Typisk strekning der grenser til elva er intakt, men som krever mindre tilrettelegging.

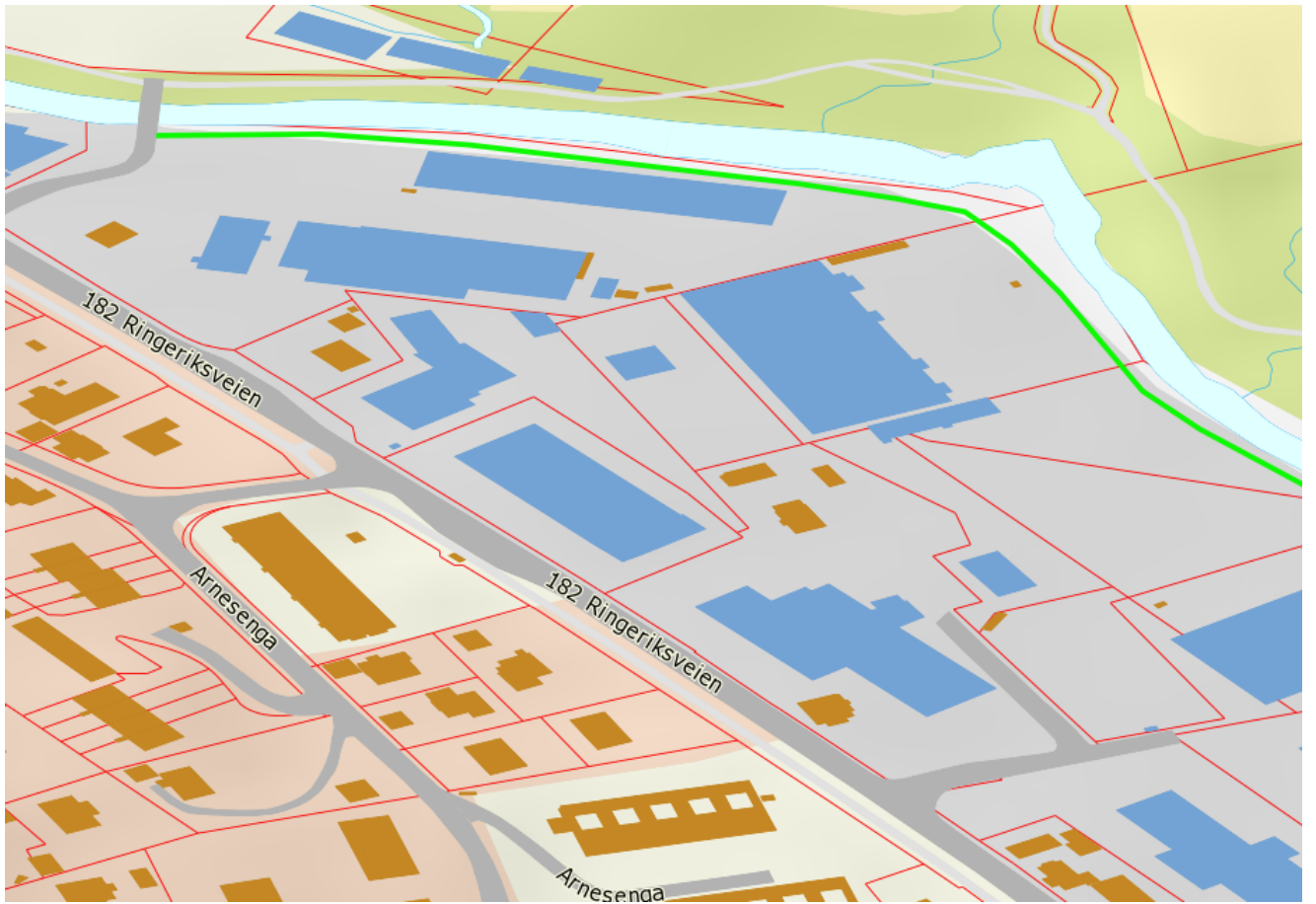


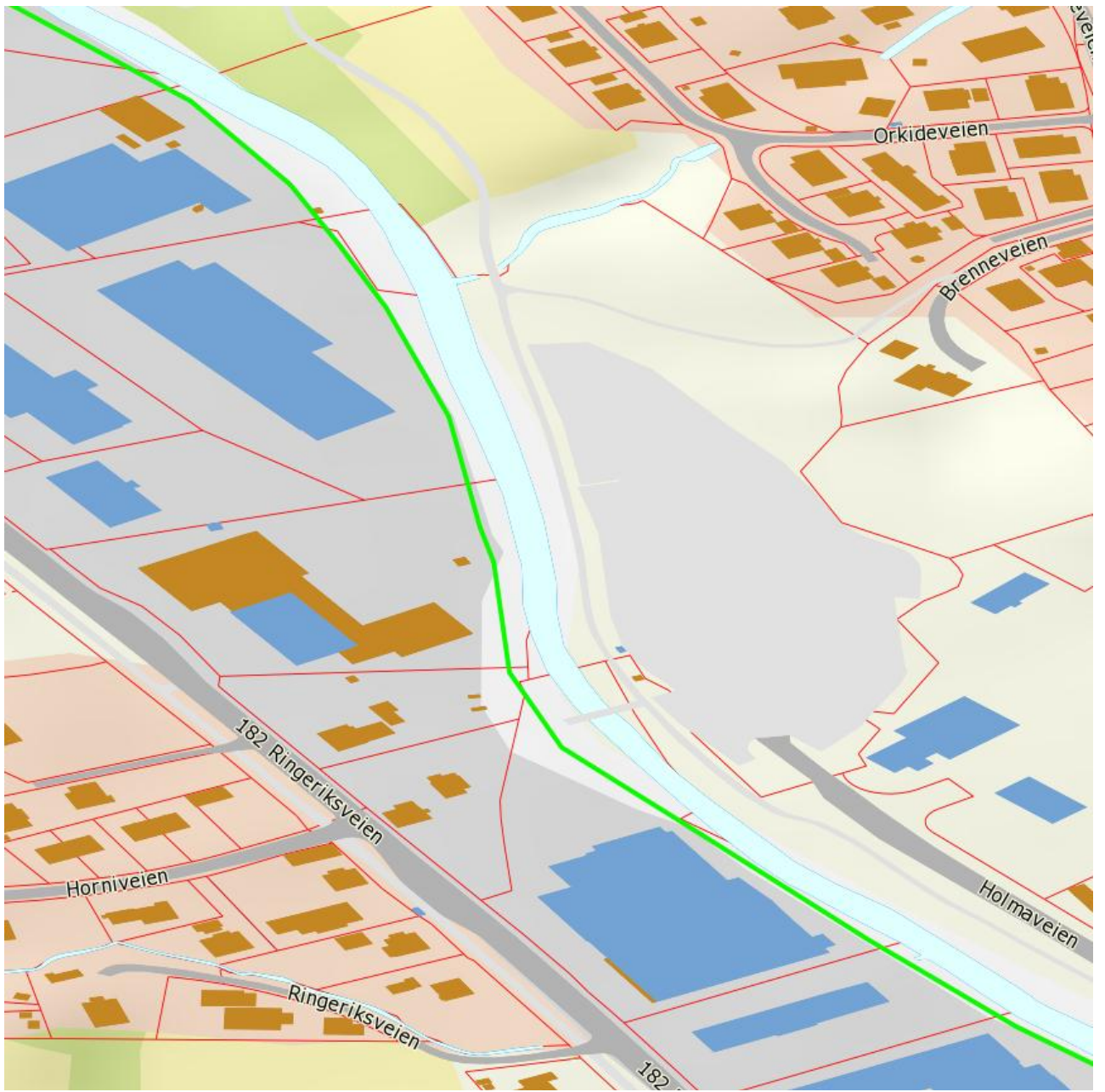
Miljø

Se Miljørapport Isielva for nærmere detaljer knyttet til opprydding i tilknytning til elva. For etablering av sti som holder en generell avstand på 10 meter der det er mulig, må flere områder som i dag er asfaltert, brytes opp og tilbakeføres.

Oversiktskart (fra nord mot sør)

Sti inntegnet i grønn heltrukken linje.







Her er link til interaktivt kart: <http://labs.anker-rasch.no/>