

BOBIL

Her kommer Lyngdals bobilcamp



20 BOBILER: 20 bobiler vil kunne få plass på bobilparkeringen. Gordon Foss Langøy regner med at det vil gi økt omsetning i sentrum i sommer. Foto: Lars Rekaa

Av [Lars Rekaa](#)

Publisert:
07.03.21 14:02

Del

Allerede rundt månedsskiftet april/mai håper Gordon Foss Langøy å kunne ønske 20 bobiler velkommen til den spesiallagde parkeringen bak Lyng-gården.

BOBILER: – Jeg håper dette skal bidra til å øke aktiviteten og omsetningen i Alleen i sommerhalvåret, sier Foss Langøy.

Det er flere år siden han begynte å tenke på bobilparkerings for første gang.

– Så ble det liggende litt, inntil Karl Igland kontaktet meg. Han har lenge jobbet for å få til en sentrumsnær bobilcamp i Lyngdal, og har vært veldig positiv, sier Gordon Foss Langøy.

Flekkefjord

Han understreker at han også har latt seg inspirere av suksessen Flekkefjord har hatt med sin sentrumsnære bobilcamp.

– Næringssjefen i Flekkefjord, Hans-Egill Berven har vært veldig positiv, og hjulpet meg mye, sier Langøy til Lyngdals Avis.

Planen er å anlegge et parkeringsområde på 2,2 mål. Gordon Foss Langøy eier i utgangspunktet halvparten selv. Resten skal han leie av Lyngdal kommune.

– Kommunen er svært positiv, men avtalen er ikke undertegnet og eller ikke politisk behandlet ennå, understreker han.

Vann, strøm og kloakk

Vann, strøm og kloakk

Men Kvina Maskin er allerede i gang med å legge nødvendig infrastruktur.

ANNONSE



– Planen er å sørge for vann- og strømforsyning, samt tømmemuligheter for kloakk. Vi tar i utgangspunktet ikke sikte på å bygge toalett- og dusjanlegg her, men holder muligheten åpen ved en senere anledning. Det skyldes dels et behov for å holde anleggskostnadene nede og dels et ønske om å unngå at det utvikler seg til et offentlig toalett, med stadig vedlikeholdsbehov. Det er dessuten et poeng at det skal være en svært gammel bobil som ikke er utstyrt med dusj og toalett, sier han.

Kostnadene er ikke klare, ennå.

– Men jeg antar at de vil havne rundt 700 000 kroner. Jeg har fått 55 000 kroner i koronamidler

– Planen er å sørge for vann- og strømforsyning, samt tømmemuligheter for kloakk. Vi tar i utgangspunktet ikke sikte på å bygge toalett- og dusjanlegg her, men holder muligheten åpen ved en senere anledning. Det skyldes dels et behov for å holde anleggskostnadene nede og dels et ønske om å unngå at det utvikler seg til et offentlig toalett, med stadig vedlikeholdsbehov. Det er dessuten et poeng at det skal være en svært gammel bobil som ikke er utstyrt med dusj og toalett, sier han.

Kostnadene er ikke klare, ennå.

– Men jeg antar at de vil havne rundt 700 000 kroner. Jeg har fått 55 000 kroner i koronamidler fra det kommunale næringsfondet. Resten må jeg finansiere selv. Bobilparkerings er ikke noen gullgrube, så det er om å gjøre å holde kostnadene nede. Derfor satser jeg først og fremst på betaling over vipps i stedet for en kostbar betalingsautomat, sier Gordon Foss Langøy.

Les mer om: [Bobil](#) [Lyngdal](#) [Bobilparkering](#)

Lik Lyngdals Avis på Facebook



8,3 k personer liker dette. Registrer deg for å se hva vennene dine liker.