



Asker  
kommune

# Asker velforbund årsmøte 2015

- **Kommuneplanen og tettstedene**
- **Ny E 18 gjennom Asker trasevalg**
- **Kommunereform og nabopraten**





An aerial photograph of a modern urban development. The image shows several multi-story buildings with flat roofs, many of which are covered in green vegetation (green roofs). The buildings are arranged in a grid-like pattern with narrow streets and pedestrian paths. There are trees and landscaped areas interspersed among the buildings. The overall scene depicts a sustainable and walkable urban environment.

# Kommuneplan for Asker 2014 – 2026





# Kommuneplan for Asker 2014 - 2026



## Kommuneplan for Asker 2014 – 2026

Del 1 – Kommuneplanens mål, strategier og handlingsdel

September 2014

### Tettsteder og knutepunkter

#### Mål for tettsteder og knutepunkter:

Askers ulike sentre skal utvikles med fokus på stedenes særpreg, og betydning som servicesentre, trafikknutepunkt og møteplass for lokalbefolkning og lokalt næringsliv.

#### 3 delområder:

- Asker sentrum
- 4 lokalsentre
- 17 nærsentre



Senterstrukturen i Asker



Asker  
kommune

# Senterstrukturen i Asker

Asker



Holmen



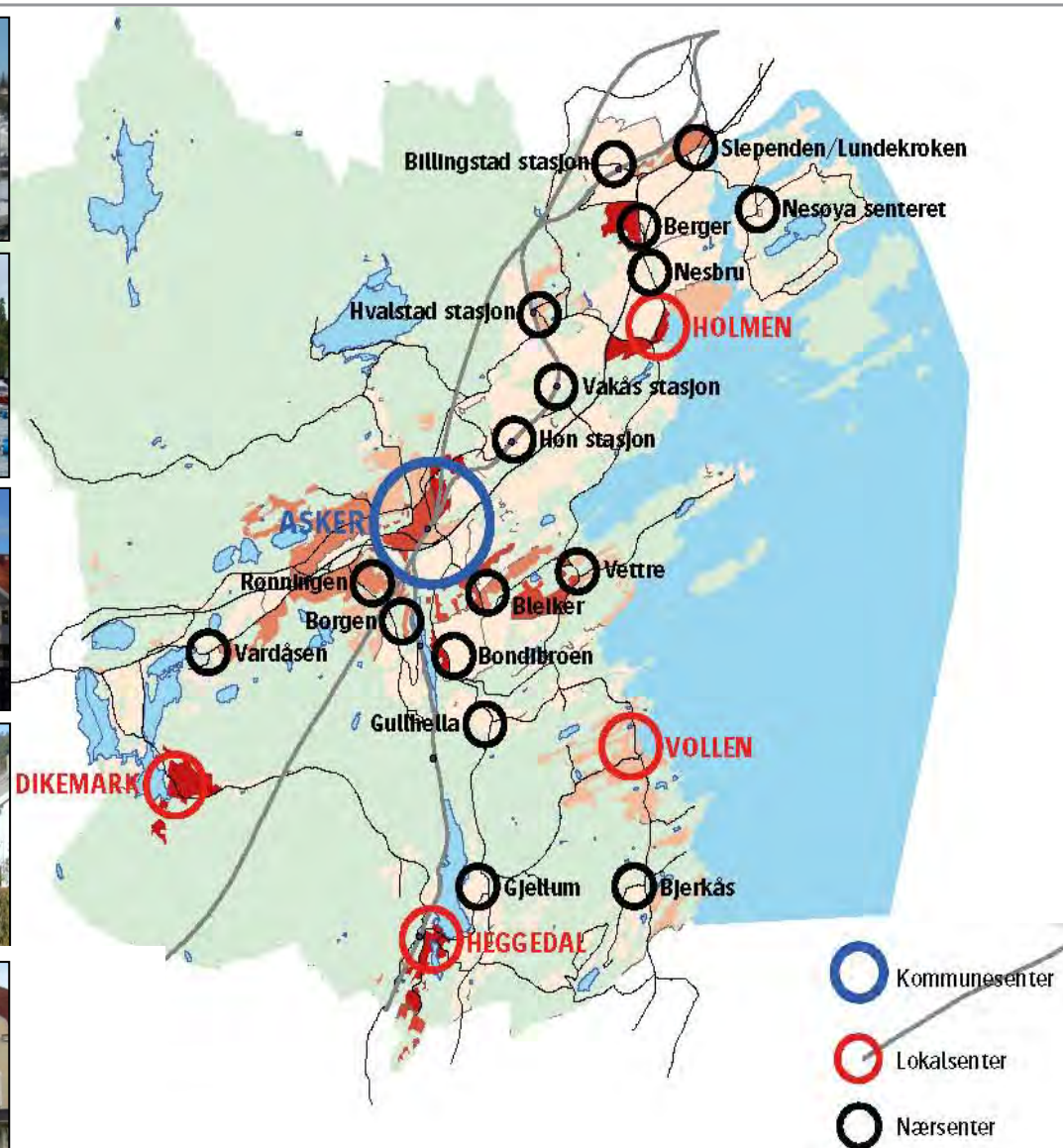
Vollen



Heggedal



Dikemark







Asker  
kommune

# Asker sentrum





# Føyka/Elvely





# Nye arbeidsplasser har etablert seg rundt Asker sentrum

**Solbråveien**



**Aibel**



**FMC**



**National Oilwell**



**WesternGeco**



**KongsbergGruppen**





# Nye arbeidsplasser har etablert seg rundt Asker sentrum

Solbråveien



Aibel



FMC

National Oilwell

***3-4000 arbeidsplasser senere  
år!***

WesternGeco



KongsbergGruppen





# Vår største utfordring er E18







Asker  
kommune

## E18 Vestkorridoren

- nasjonal flaskehals
- regional sperre for byutvikling
- lokal miljøulykke

## Ny E18:

- et kollektivtiltak  
(bussen skal fram)
- et næringslivstiltak  
(godstrafikken skal fram)
- et byutviklingstiltak  
(reduisert arealbeslag og barriere)
- et miljøtiltak  
(reduisert CO2, støv, støy)





# Heggedal, bybygging fra scratch





# Heggedal, bybygging fra scratch







Stasjonen er nå bygget om  
Toget har fått ½-times  
avganger



# Heggedal torg og park

Utb.: Tandberg Eiendom/Asker kommune





**Sommer 2004**



**Sommer 2014**



**Sommer 2018**







Asker  
kommune

# Vollen sentrum - strandstedet



Vollen er i ferd med  
å falle på plass





Asker  
kommune

# Vollen sentrum - lokalsenteret







Asker  
kommune

# Vollen sentrum - møteplassen

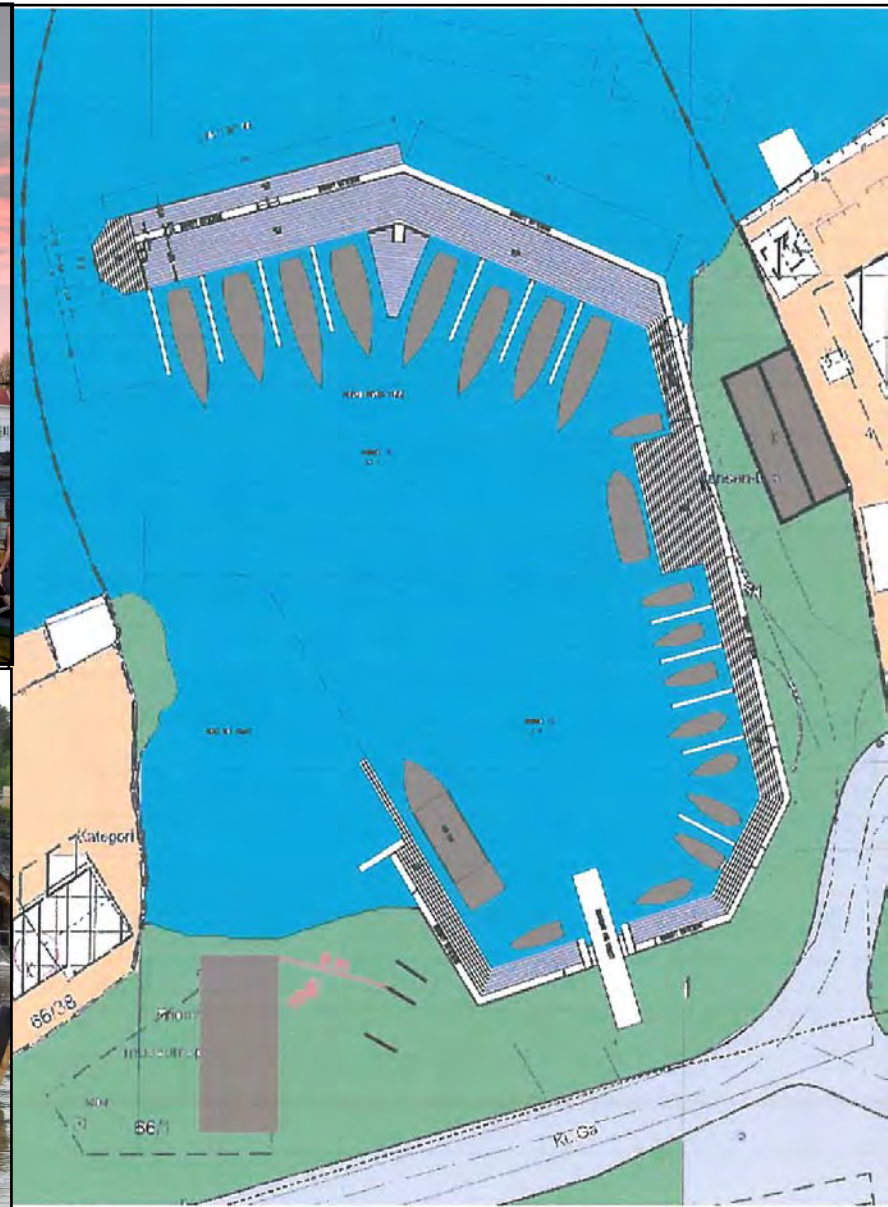






Asker  
kommune

# Oslofjordmuseet - Offentlig havn



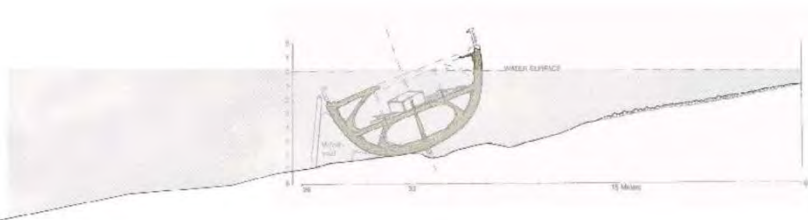


# Vollen sentrum – nå også med Maud

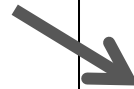


**PERSPEKTIV**  
**MAUD-MUSEUM I VOLLEN**  
TANDBERG EIENDOM | JVA

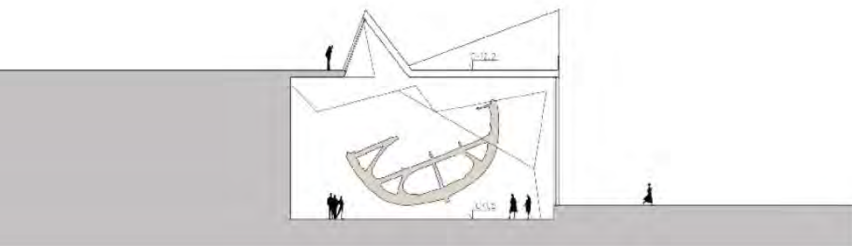




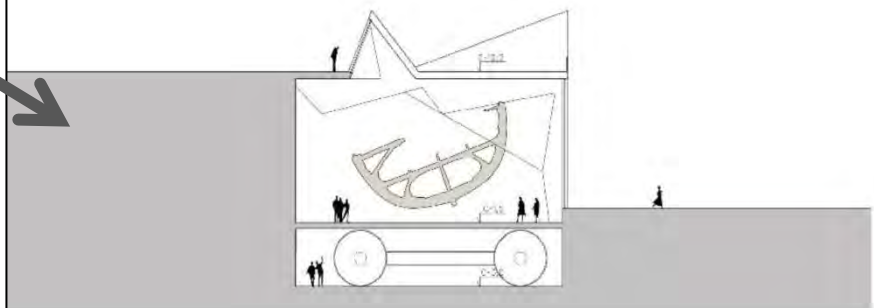
**VRAKET AV MAUD I CAMEBRIDGE BAY**  
**MAUD-MUSEUM I VOLLEN**  
 TANDBERG EIENDOM | JVA



**MAUD HEVES OG FRAKTES HJEM TIL VOLLEN**  
**MAUD-MUSEUM I VOLLEN**  
 TANDBERG EIENDOM | JVA

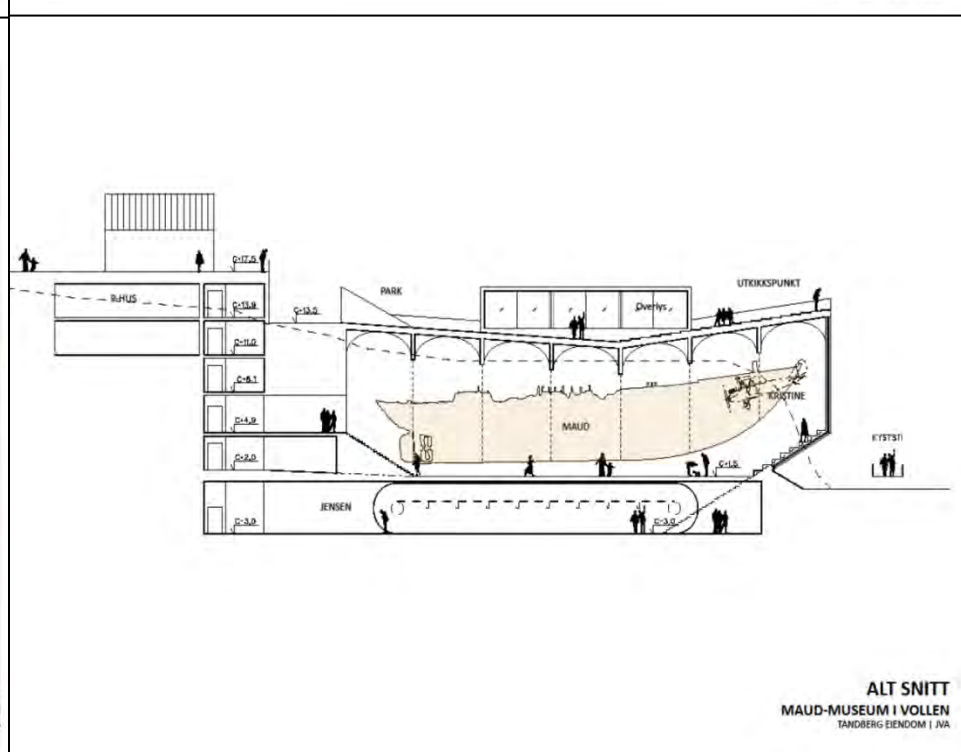
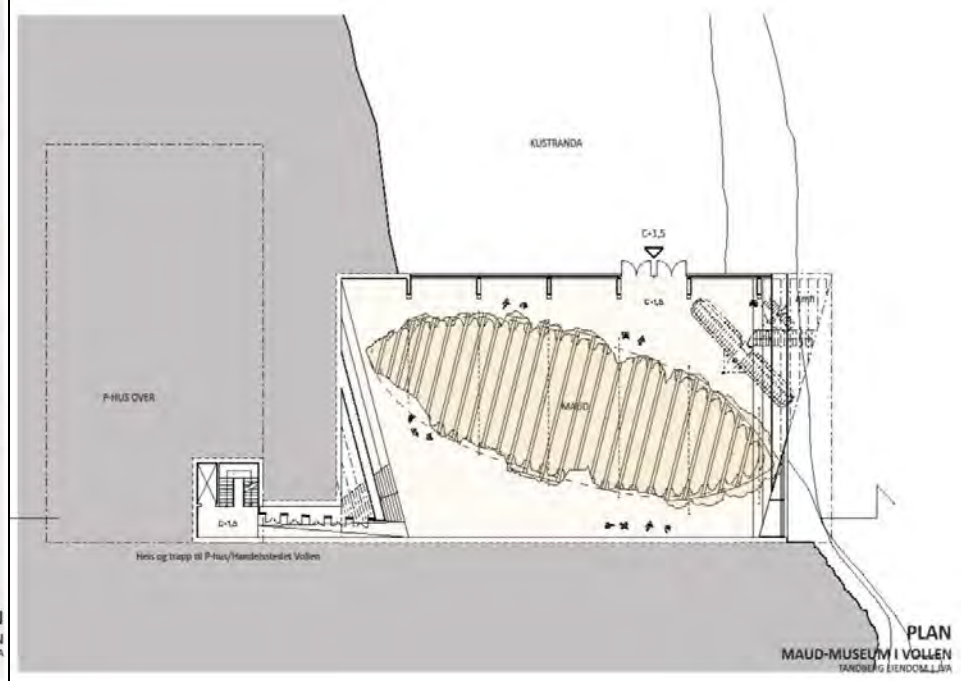


**MAUD I SITT EGET HUS I VOLLEN**  
**MAUD-MUSEUM I VOLLEN**  
 TANDBERG EIENDOM | JVA



**MAUD I SITT EGET HUS I VOLLEN EVT MED JENSEN I UNDERETASJEN**  
**MAUD-MUSEUM I VOLLEN**  
 TANDBERG EIENDOM | JVA









**PERSPEKTIV**  
**MAUD-MUSEUM I VOLLEN**  
TANDBERG EIENDOM | JVA



# Maud – 85 år under vann





Jensen i 35 m/s sør for Island,  
2.juli 2014





# Maud i Cambridge bay, Tandberg Polar med bergingsflåten Jensen





# A moment in time





# Cambridge Bay, sommeren 2014.





**Amundsen var også flypioner.  
Kristine på isen ved Maud.**







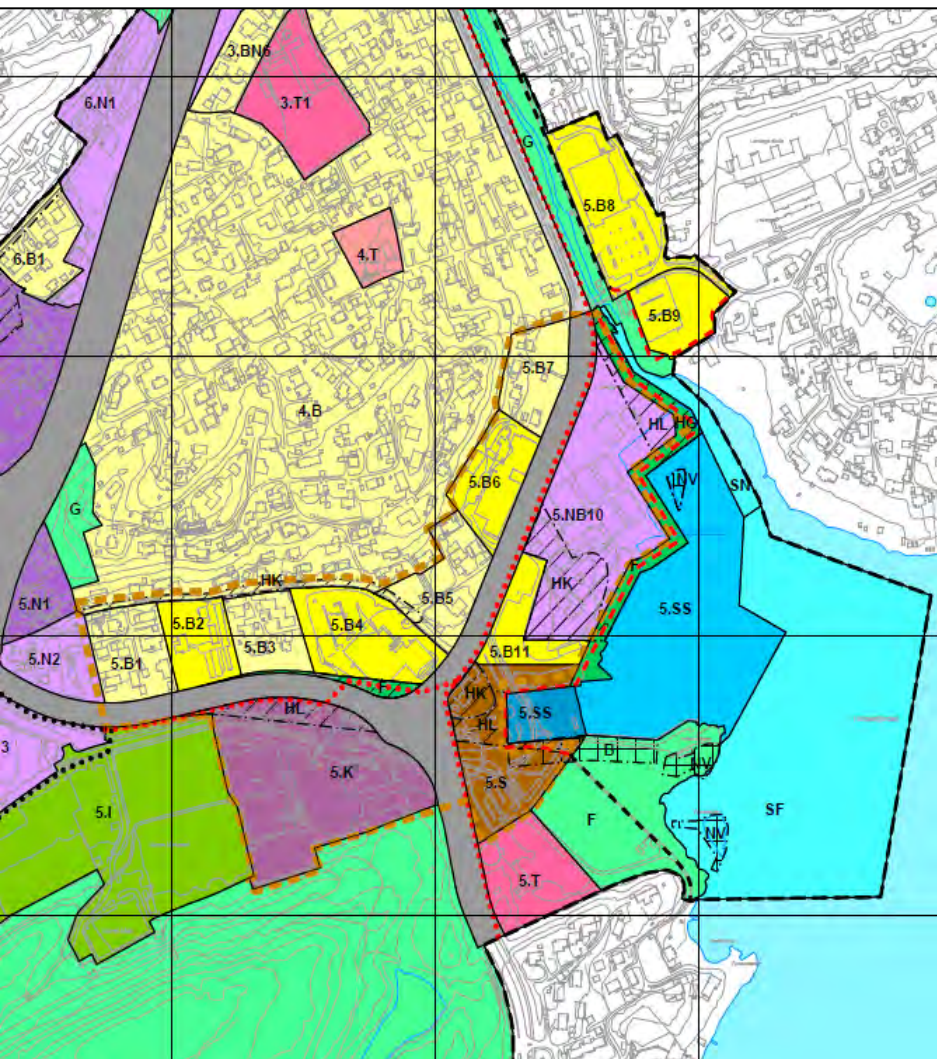
Holmen – fra veikryss til møteplass....





Asker  
kommune

# Kommunedelplan Holmen - Slependen



## Holmen – en attraktiv møteplass

Kommunens lokalsenter i nord, der sjø og land møtes:

- et servicesenter for privat og kommunal service,
- en møteplass og sosial arena, med Holmenskjæret, Grønnlia, idrettsanleggene og en sentral torgplass som knytter sentrum sammen
- et bussknutepunkt

Lokalsenteret suppleres med boliger og næring, bl.a. maritim næring.





::Holmen Allmenning masterplan::

*Fremtidig situasjonsplan*



- |              |            |           |            |                |                      |               |               |                    |
|--------------|------------|-----------|------------|----------------|----------------------|---------------|---------------|--------------------|
| 1 Maxbo      | 3 Turnhall | 5 Fotball | 7 Klatring | 9 Holmen 1     | 11 Holmen Allmenning | 13 Småbåthavn | 15 Badestrand | 17 Div baner       |
| 2 Holmen E18 | 4 Ishall   | 6 Tennis  | 8 Holmen 2 | 10 Leiligheter | 12 Svømmehall        | 14 Båtopplag  | 16 Kyststi    | 18 Beachvolleyball |



# Holmen sentrum

Sektor Gruppen AS  
Ghilardi+Hellsten Arkitekter









# Billingsstadsletta vest - 1500 boliger?





# Billingsstadsletta vest - 1500 boliger?

## **Rekkefølgebestemmelser knyttet til transportkapasitet**

Slemmestadveien, Røykenveien og Drammensveien  
Planområdet for kommunedelplan Holmen – Slepender

## **Rekkefølgebestemmelser knyttet til skolekapasitet**

Mellom Nes, Hofstad, Blakstad, Arnestad, samt deler av Billingsstad







white



**Dikemark – utgangspunktet er unikt!**







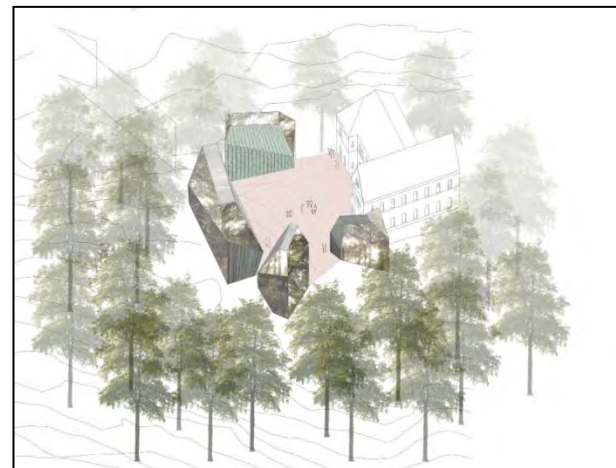
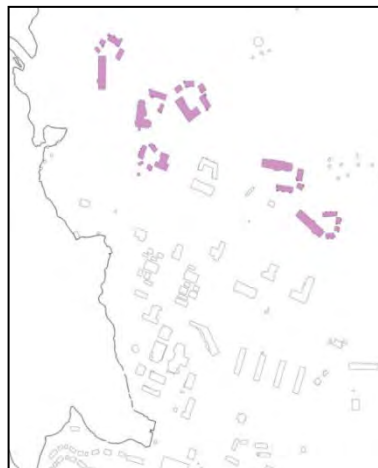
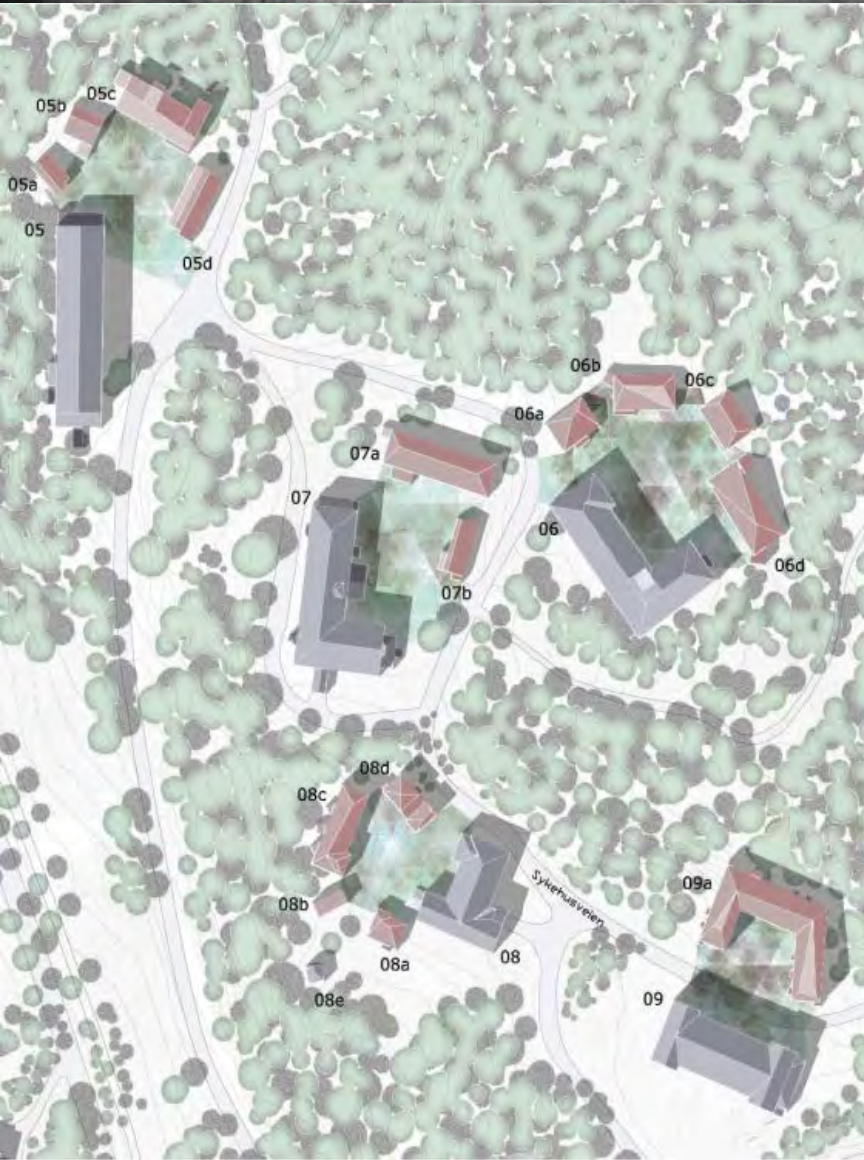
Asker  
kommune

# 75.000 m2 bygningsmasse frigjøres





# European arkitektkonkurranse, idéer for videre utvikling







Asker  
kommune

# E18 Asker

## Kommunedelplan Slependen-Drengsrud







# E 18 en fremtidsrettet løsning

- **Buss** får egen trase med 100% framkommelighet, bedre flatedekning og ny effektiv terminal
- **Sykkel** får egen trasé (tilrettelagt for toveis trafikk) på hele strekningen og flere nye tverrforbindelser
- **Byutvikling**: gjenværende alternativer gir store gevinster for byutvikling i sentrum og ved Holmen
- **Fremkommelighet** for næringstrafikk (men også privatbil) blir vesentlig bedre både på lokalveinett og E18
- **Barrierevirkning** blir vesentlig mindre på strekninger med tunnel og lokk
- **Støy og forurensning** blir sterkt redusert
- **Investering med høy samfunnsnytte**
- ...men prosjektet har betydelige kostnader og gir stedvis inngrep som medfører konflikter.









Asker  
kommune

# Bussvei og kollektivterminal

## Bussveg

Kommunedelplan E18 Slepends-Drengsrud

— Bussveg

Multiconsult

Kartgrunnlag: Norge digitalt (N50, FKB)  
Ekvidistanse: 20 m

0 150 300 600 Meter







Asker  
kommune

# Bussvei langs Lenken og kollektivterminal over Asker stasjon







Asker  
kommune

# Bussvei med lokale knutepunkter

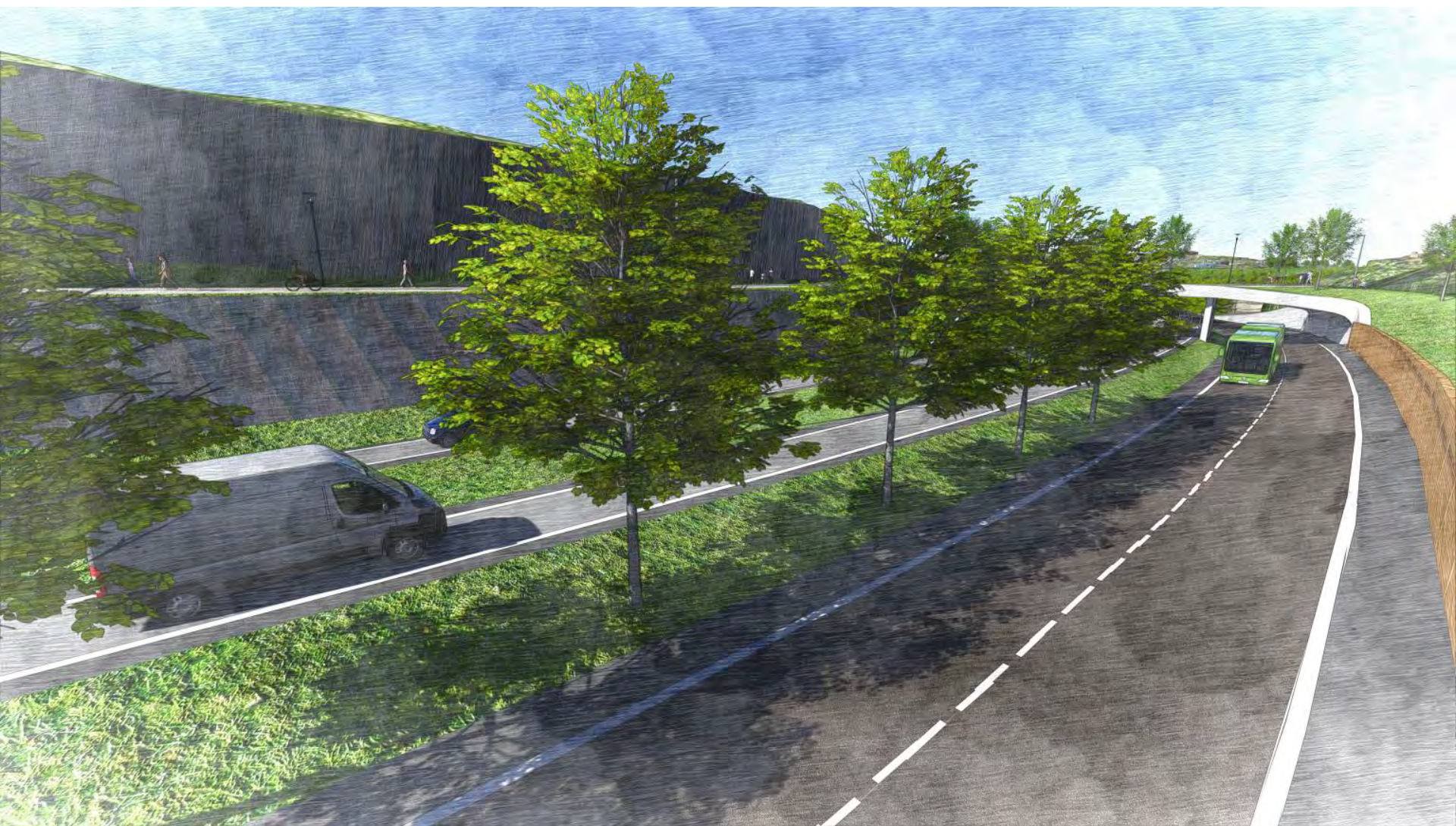






Asker  
kommune

# Bussvei – fri flyt for buss







Asker  
kommune

# Hovedsykkelvei = sykkelvei med fortau

## Hovedsykkelveg

Kommunedelplan E18 Slependen-Drengsrud

— Hovedsykkelveg

Multiconsult



Kartgrunnlag: Norge digitalt (NSD, FKB)  
Ekvidistanse: 20 m

0 150 300 600 Meter 1:25 000







Asker  
kommune

# Hovedsykkelvei – grønne lokk







Asker  
kommune

# Hovedsykkelvei - grønne forbindelser

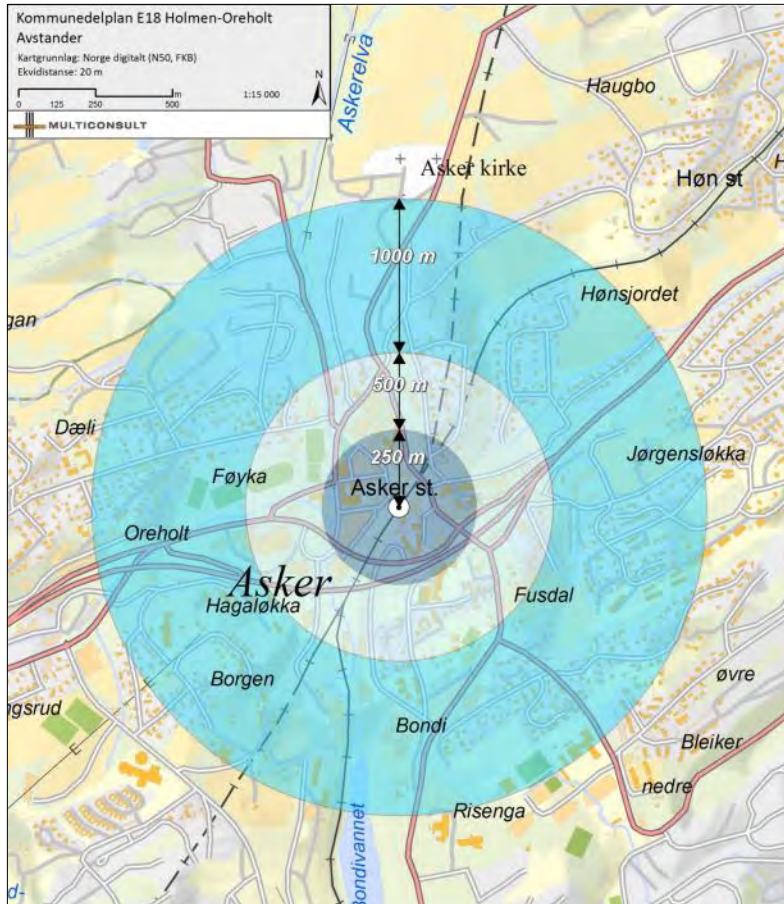






Asker  
kommune

# Byutvikling i Asker sentrum



Ny E18 legger til rette for utvikling av sentrum

- redusert barrierevirkning
- redusert arealforbruk
- et sterkere knutepunkt for kollektivtrafikken
- mindre støy og luftforurensning
- bedre framkommelighet for alle trafikantgrupper på lokalveinettet, separate anlegg for buss og sykkel





Asker  
kommune

# Parsell 1: E18 Drengsrud-Høn

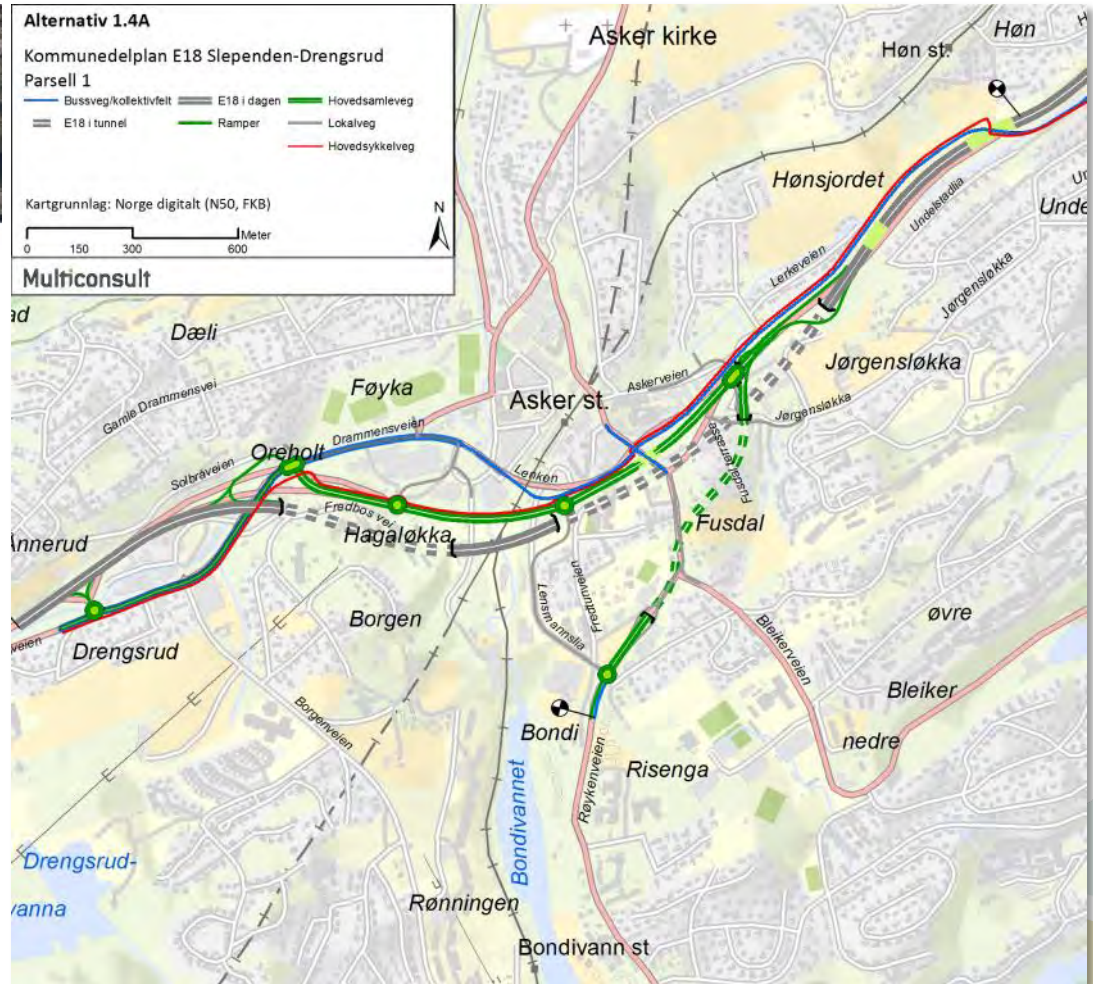


## Alternativ 1.A

- Tunnel Hagaløkka og Lensmannslia-Fusdal

## Alternativ 1B

- Tunnel under jernbanen







Asker  
kommune

# Parsell 3: Røykenveien

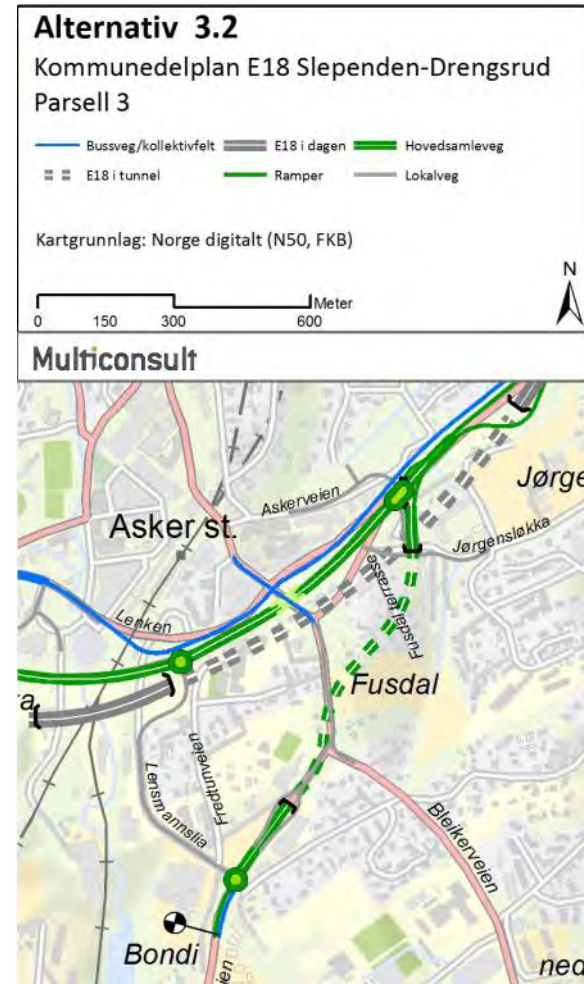


## Alternativ 3.B

- > Ny Røykenvei i tunnel vist til høyre

## Alternativ 3.C

- > Skal utarbeides







# Støy og luftforurensing - planen gir vesentlige forbedringer

- > Alle alternativer gir god støymessig effekt i forhold til dagens situasjon
- > Luftforurensing viser det samme bildet som støy, men sonen er mindre og færre er berørt

## Boenheter (leiligheter) i støysonene

|                | Støysone iht T-1442                      |                                        | Ant. løpemeter skjerm |
|----------------|------------------------------------------|----------------------------------------|-----------------------|
| Alternativ     | Gul sone<br>L <sub>den</sub> 55-65<br>dB | Rød sone<br>L <sub>den</sub> >65<br>dB |                       |
| Parsell 1 og 3 |                                          |                                        |                       |
| 0              | 1579                                     | 388                                    |                       |
| 1.2+3.2        | 1211                                     | 105                                    | 8469                  |
| 1.3+3.2        | 1312                                     | 74                                     | 5855                  |
| 1.4A+3.2       | 1142                                     | 48                                     | 5025                  |
| 1.4C+3.2       | 985                                      | 68                                     | 4823                  |
| 1.4A + 3.0+    | 1140                                     | 50                                     | 6355                  |
| Parsell 2 og 4 |                                          |                                        |                       |
| 0              | 1130                                     | 303                                    |                       |
| 2.1+4.1        | 1098                                     | 159                                    | 4905                  |
| 2.2+4.1        | 678                                      | 130                                    | 4659                  |
| 2.3+4.1        | 563                                      | 79                                     | 5050                  |
| 2.1+4.2        | 1119                                     | 302                                    | 4718                  |
| 2.2+4.2        | 699                                      | 158                                    | 4472                  |
| 2.3+4.2        | 584                                      | 78                                     | 4863                  |





Asker  
kommune

# Støy i Asker sentrum

## Alt. 0 (dagens veisystem i år 2030)

Støysonenkart alternativ 0  
Kommunedelplan E18 Slependen-Drengsrud  
Parsell 1

Multiconsult

Kartgrunnlag: FKB og N50 fra  
Norge Digitalt

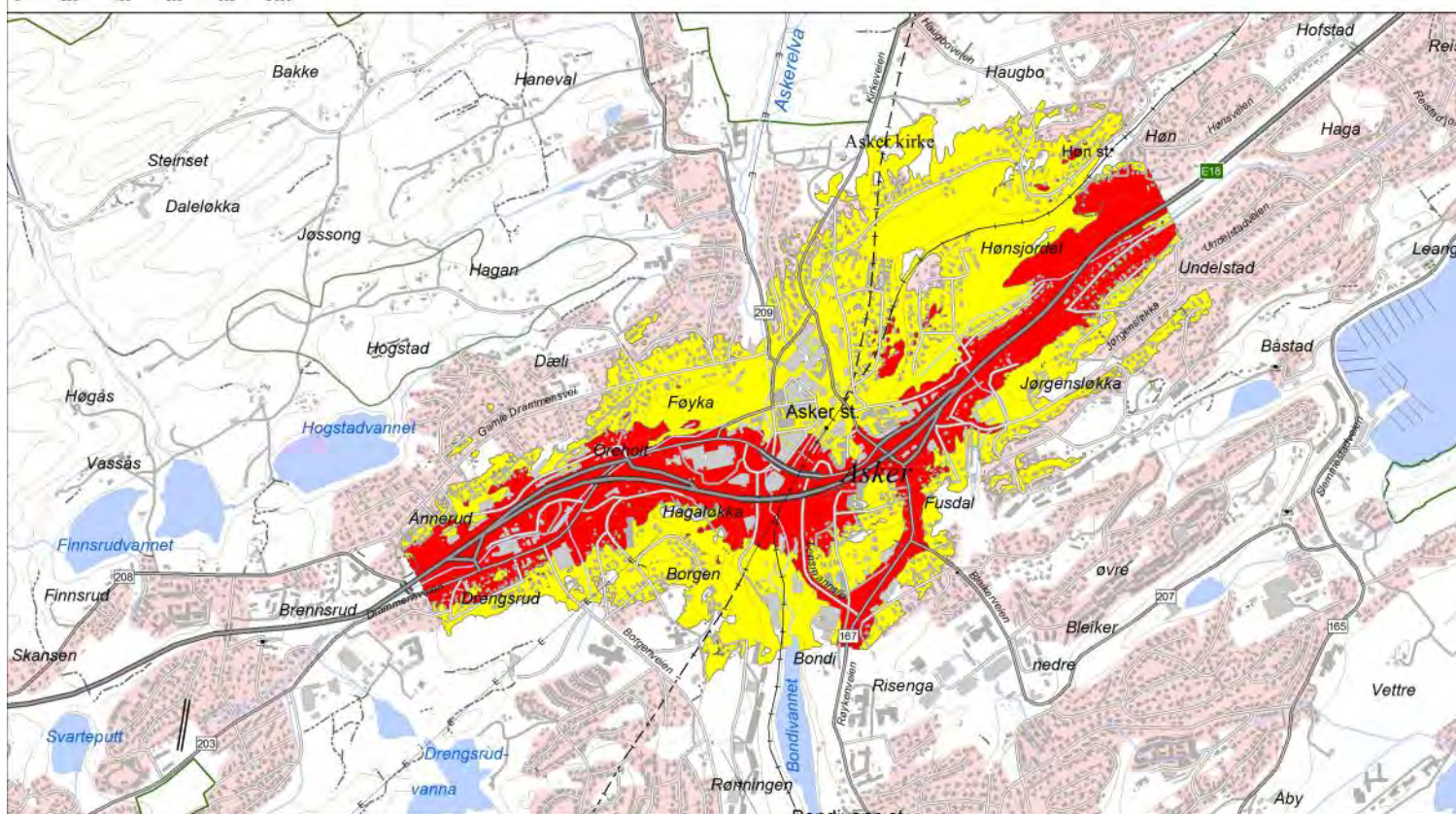


0 200 400 600 800 1 000 meter

Støysoner

Gul sone (55-65 dB)

Rød sone (>65 dB)







Asker  
kommune

# Støy i Asker sentrum med alternativ 1A

Støysonekart alternativ 1.4A med Røykenveien alt. 3.0+  
Kommunedelplan E18 Slependen-Drengsrud  
Parsell 1

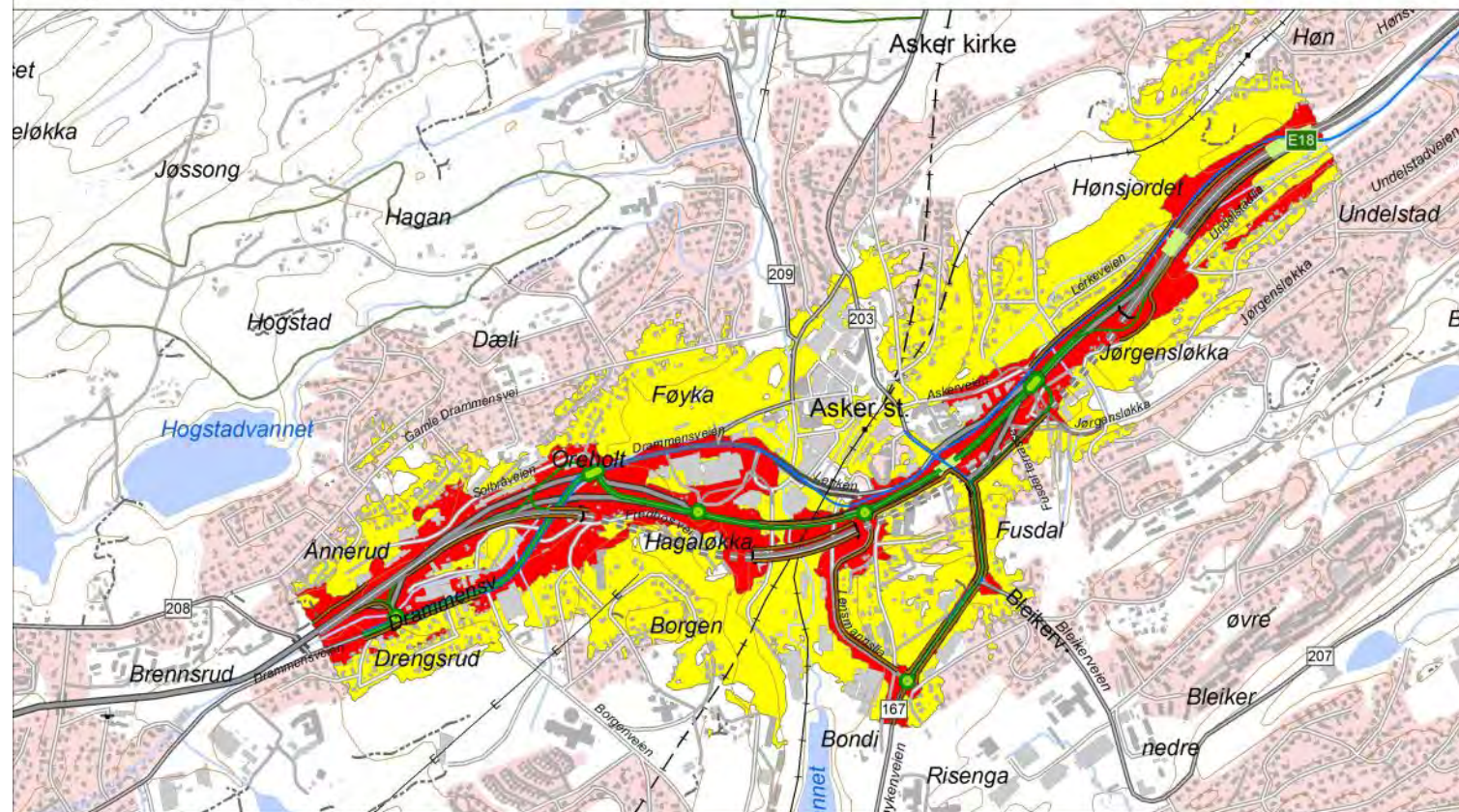
Multiconsult

Kartgrunnlag: PKB og NSD fra  
Norge Digitalt



0 200 400 600 800 1 000 meter

- Støyskerm
- Støysone
- Gul sone (55-65 dB)
- Rød sone (>65 dB)



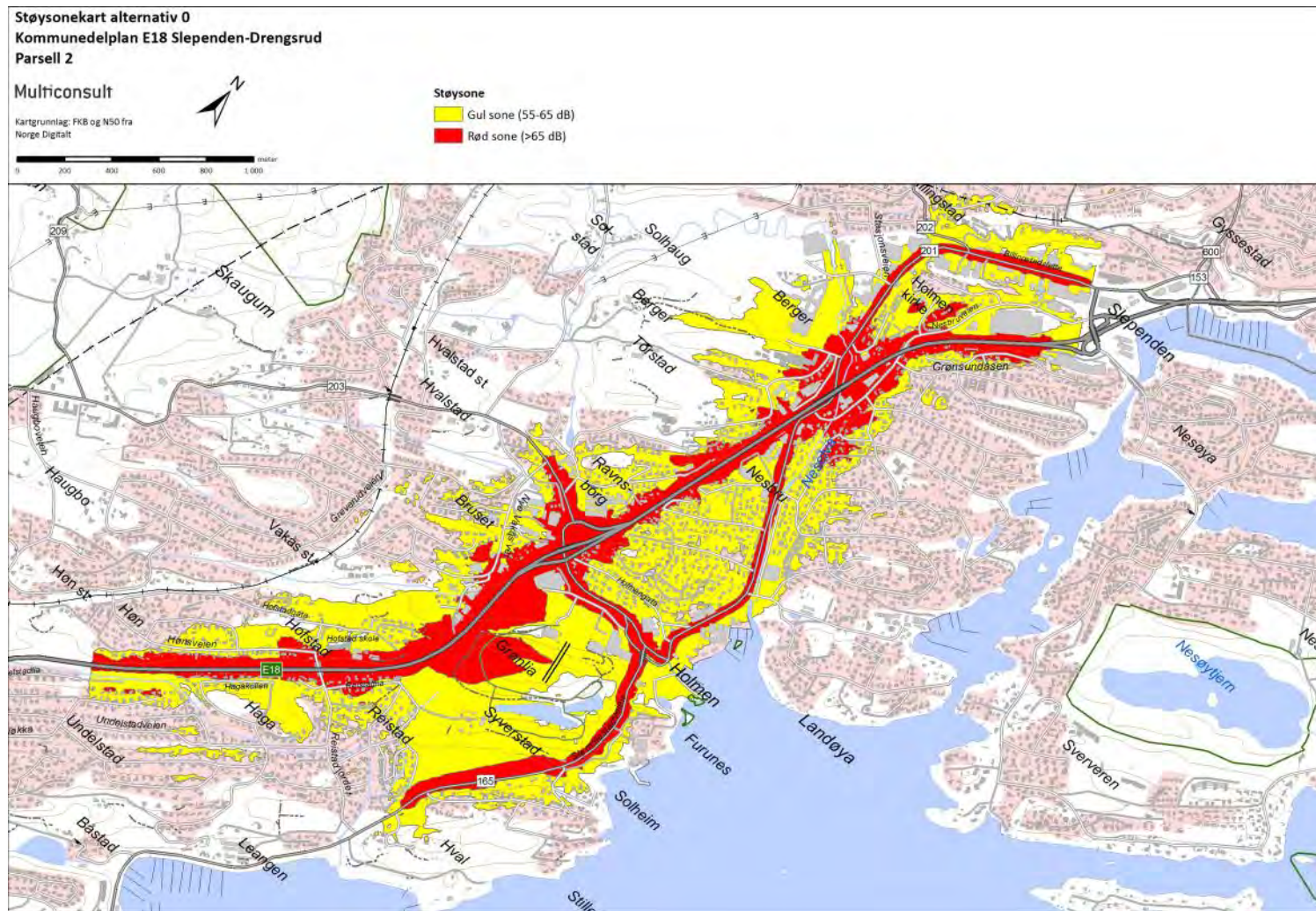




Asker  
kommune

# Støy parsell Høn-Slependen

## – alt. 0 (dagens veisystem i år 2030)











KOMMUNAL- OG  
MODERNISERINGSDEPARTEMENTET

# Kommunereform

**nye oppgaver til større kommuner**

Statssekretær Paul Chaffey

Asker rådhus  
28. April 2015





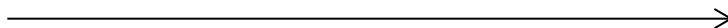
**1964:**

Skole, skatt, sosial-  
trygdevesen,  
vei. Plan og bygg i byene.



**1969-2014:**

Niårig **grunnskole**, **beredskap** mot forurensing ,  
bosetting av **flyktninger**, **avfallshåndtering** og  
avløp, kommuneleger, **helsestasjon**, somatiske  
**sykehjem**, psykisk **utviklingshemmede**, miljøvern,  
undervisning **barn** i institusjoner, vilt- og  
**naturforvaltning**, landbrukskontorene, **lovfestet**  
rett til **10-årig grunnskole**, SFO, musikk- og  
**kulturskoler**, LAR, **psykisk helse**, **fastlegeordning**,  
forhandlingsansvar for **lærere**, klinisk  
**veterinærvakt**, **lovfestet** rett til **barnehageplass**,  
**krisesentre**, kvalifiseringsprogrammet,  
nasjonalparkstyrer, beredskapsansvar,  
**samhandlingsreformen**, **folkehelseansvar**.





# Hvorfor reform?



**Svekket lokal-  
demokrati**



**Utdaterede  
grenser**



**Kapasitet og  
kompetanse**





**Forventer av kommunen:**  
Gode, helhetlig tjenester  
Ta vare på utsatte grupper  
Trygghet, vekst og utvikling



# Sterkt lokaldemokrati – sterke lokalsamfunn

Bedre tjenester  
tilpasset det enkelte  
menneske og lokale behov





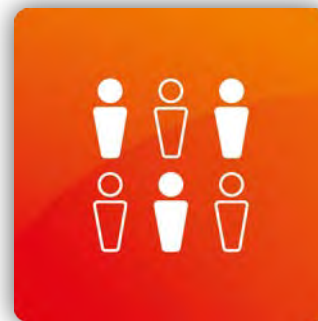
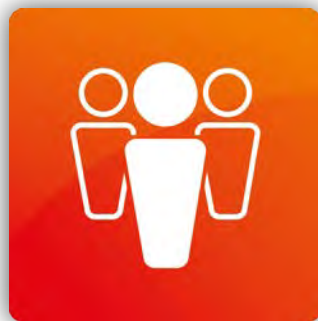
# Likeverdige kommuner

Generalistkommuner

Dialog med medarbeiderne

Individuelle rettigheter ligger fast

Penger følger oppgaven





# Nye oppgaver

➤ Velferd



➤ Lokal utvikling



➤ Annet





## ➤ Velferd



- Tannhelse
- Rehabilitering
- Basishjelpemidler
- Forsøk DPS
- Barnevern
- Familievern
- Boligtilskudd
- Varig tilrettelagt arbeid
- Arbeids- og utdanningsreiser
- Finansiering pasienttransport



## ➤ **Lokal utvikling**



- Tilskudd frivilligsentraler
- Forenkling av utmarksforvaltning
- Lokal nærings- og samfunnsutvikling
- Motorferdsel
- Større handlingsrom, plan- og byggesaker
- Tilskudd nærings- og miljøtiltak i skogbruk
- Tilskudd beite, jordbruk, verdensarv
- Konsesjonsbehandling småkraftverk
- Enkeltutslippstillatelser, forurensningslov
- Naturforvaltning



## ➤ Andre oppgaver



- Vigselsrett for borgerlige vielser
- Notarialforretninger
- Godkjenning svømmeanlegg
- Sivile politioppgaver



# De største kommunene

Kan få:

- Videregående skoler
- Kollektivoppgaver

Klare forutsetninger





# Regionalt nivå



- Fortsatt tre forvaltningsnivåer
- Inviteres inn i reformen
- Vil vurdere nye oppgaver til fylkeskommunen
- Samfunnsutviklingsaktør

# Staten må styre mindre

Større kommuner:

- mindre statlig styring
- bedre ressursbruk



## Gjennomgang av statlig styring





Asker  
kommune

# Asker kommune

- Stortinget har vedtatt en (utredningsplikt) for en kommunereform.
- Politisk styringsgruppe.
- 2 faser: (1) utredningsfasen og (2) beslutningsfasen
- Plan for informasjon og medvirkning
- Samarbeid med nabokommuner: Bærum, Hole, Røyken, Hurum og Lier.
- Kunnskapsgrunnlag:
  - o Samfunnsutvikling
  - o Demokrati og påvirkning
  - o Velferdstjenester
  - o Innbyggerundersøkelse
- Politisk prosess som går frem til beslutning juni 2016

