

Vel	Veinavn	Lengde (m)	Kostnad* kr	Vurdering	
				Kriterie	Sum vekttall
Vollen	Lindlandveien til kryss Ødårdsveien	200	240000	abcde	15
Vollen	Nilsemarka m/forbindelse til Vollenlia	920	1104000	abcde	15
Vollen	Øgårdveien, fra Nilsemarka til Linlandveien	350	420000	abcde	15
Østenstad	Dyrhusbakken, fra Sjøvollvn til Østenstadvn	135	162000	abcd	14
Østenstad	Østenstadveien mellom Andrenbakken og Dyrhusbakken, og til kirka	305	366000	abcd	14
Asker st.	Dæliveien	270	324000	abde	12
Vettre	L. P. Vettresvei, fra Konglungvn. til nr 46	50	60000	abde	12
Vollen	Vennelyveien	70	84000	abde	12
Holmen og L	Fjellstadveien	485	582000	abd	11
Nedre Høn	Nedre Høn terrasse	125	150000	abd	11
Vollen	Dyrhusbakken, fra Jonasmyra til Skogveien	75	90000	abd	11
Østenstad	Dyrhusbakken, fra Skogveien til Sjøvollvn.	375	450000	abd	11
Hogstad og J	Jøssongveien	790	948000	abe	10
Østenstad	Tørkoppveien	310	372000	ab	9
Vettre	L. P. Vettresvei, fra nr 46 til Søndre Vettre gård	480	576000	ade	8
Vettre	L. P. Vettresvei, fra Søndre W.gård til Strandvn.	190	228000	ade	8
Båstad	Leangveien	750	900000	bde	7
Øvre Høn	Hønskollen	325	390000	ad	7
Øvre Høn	Øvre Høn terrasse	140	168000	ad	7
Bjerkås	Høymyrveien	45	54000	ae	6
Holmen og L	Torstadåsen 42-46	135	162000	bd	6
Øs Nesøya	Tjernåslia	460	552000	ae	6
Nedre Bleiker	Einedammen, gangsti	105	126000	be	5
Øs Nesøya	Storengveien, fra Otto B. til Margretes vei	320	384000	a	5
Konglungen	Gml. Konglungvei	650	780000	be	5
Gullhella	Skogstien, vei	100	120000	b	4
Nedre Slep	Grønnsundåsen, del	430	516000	b	4
Sø Nesøya	Vestre Hals	330	396000	b	4
Sø Nesøya	Søndre brygge	110	132000	ce	4
Gui og om	Guiveien	650	780000	e	1
Gui og om	Sandveien	770	924000	e	1
Padderud	Høgåsveien	230	276000	e	1
Vettre	Strandveien, del	740	888000	e	1
Vollen	Delebukta	395	474000	e	1
	Sum lengdemeter og estimerte kostnader (kr)	11815	14178000		
Kriterie	Beskrivelse			Vekting	
a	Skolevei med samlende funksjon (gjennomfartstrafikk)				5
b	GS-vei med samlende funksjon (til viktige målpunkter for mange)				4
c	Gjennomfartstrafikk bil; brukes av langt flere enn tiltenkt/beboerne				3
d	Viktig for sammenheng i det kommunale veinettet				2
e	Viktig turvei				1

*Kostnadsoverslag basert på estimert gjennomsnittlig løpemeterpris for de vesentligste oppgraderingsoppgaver