

Bedre ferie med Makspower Lithiumbatterier

MAKSPower

Hvor mye strøm trenger jeg?

Det går mer strøm enn du tror.

En kjøleboks bruker ca. 3 ampere i snitt. I løpet av døgnet har den brukt minst 70 Ah. Kommer du fra butikken midt i solen og med matvarer så vil kompressoren bruke lang tid og mye strøm til å kjøle ned varene. 100 Ah går fort. Har du kjøleskap og kjøleboks så er det bare å gange opp.

Instrumenter, AIS, kartplotter og autopilot som står på bruker mye strøm selv om de ikke er i bruk. Til og med batterimonitoren trekker litt strøm. En inverter på tomgang trekker opp til 1 ampere. Legg sammen dette og du vil se at det ofte lekker unødvendig mye strøm.



100- 150 Ah forbruk i døgnet må du regne med. Det går fort mer.

Utvidelse av batteribanken

Finner du ut at det hadde vært greit med en større batteribank så kan den bygges ut senere. Det er ikke nødvendig at Makspowerbatteriene kommer fra samme produksjon.

Makspowerbatteriene har innebygget BMS Battery Management System.

BMS-en kommer i to versjoner:

- BMS 150 A kan håndtere opp til 100 ampere lading eller 100 ampere belastning.
- BMS 100 A håndterer opp til 70 ampere inn eller ut.

BMSen overvåker batteriet og slår batteriet av hvis verdier for spenning, temperatur og belastning overskrides. BMSen styrer ingen ladekilder.

Har du Mitsubishi 115 A dynamo og trenger ett eller to 100 Ah batterier så anbefaler vi BMS 150 A. Har du eller skal vurdere en kraftig inverter så bruk BMS 150. Jo flere BMS-er jo mer strøm kan håndteres.

Batterilader, hva kan brukes?

De fleste batteriladere kan brukes. Hovedregelen er at den lader opp til maks 14,4 volt og går ned til floatspenning på 13,3 til 13,8 volt. Temperatur kompensasjon skal skrues av. Alle Victron ladere fungerer. Noen få ladere kan ikke starte et Lithiumbatteri som har slått seg av.

Dynamo og varmeproblemer?

Etter å ha levert Makspower Lithiumbatterier i seks år og til ca. 1000 båter så har vi kun sett en håndfull dynamoer ha varmeproblemer. Ingen dynamoer på Volvomotorer har vi sett gå i stykker på grunn av varmeutvikling.

Seriekobling/parallellkobling

Makspowerbatteriene er konstruert for seriekobling opp til 48 volt og i parallell til ønsket kapasitet.

Normalt er det montert en diodeskiller i Bavariabåtene.

Det vil si at du kan erstatte de gamle batteriene med Makspowerbatterier uten å foreta noen endringer. Vi anbefaler allikevel elektroniske batteriskiller som har tilnærmet null spenningstap.

Det reduserer varmeutviklingen og gir noe bedre lading.



<https://makspower.no/produkter/batteriskiller/victron-argofet-200-3-3-batt--200a>

Full kontroll og maks utnyttelse av batteriene

får du ved å ha en batterimonitor som er konfigurert for Lithiumbatterier. Du får full oversikt via instrumentet eller på en app på din smarttelefon. Denne batterimonitoren er verdt hver krone.



<https://makspower.no/produkter/batterimonitor/victron-bmv-712>

Bluetooth innebygget i batteriene

er dyrt, unøyaktig og tungvint med å logge seg på ett og ett batteri.

Pass på:

Har du baugpropell som trekker strøm fra forbruksbatteriene så må det kobles om litt. Baugpropellen må få strøm fra et blybasert batteri som helst plasseres i nærheten av baugpropellen. Dette løses med Argofet elektronisk batteriskiller. DC-DC lader er det sjelden bruk for.

Har du spørsmål så er det bare å kontakte Makspower på e-post eller ta en telefon.

Makspower og kvalitet

Vi har levert batterier til ca. 1000 båter. Ca. 5000 batterier er i full drift etter seks år. Ingen feil.

Makspower leverer også solcellesystemer med regulatorer. Vi kan gi deg våre anbefalinger om valg av paneler, plassering, solcelleregulatorer og hvordan det hele konfigureres. Makspower LifePO4 batteriene har lav indre motstand og vil lades merkbart raskere sammenlignet med lading av blybaserte batterier.

Referanse: *Bavaria Cruiser 37 fikk nytt liv.*

Les mer om Haralds Bavaria seilbåt.

Harald har bestilt ny båt og nye Makspowerbatterier for 2021

<https://makspower.no/bavaria-37-cruiser-nytt-liv-med-lifepo4/>

Februar 2021

Bruenech AS

Johan Fredrik Bruenech

Tlf: +47 91374100

E-post: jfb@bruenech.com

web: www.makspower.no