



Premiering i forbindelse med Skogsløpet og andre løp i regi av NVMC's avdelingsklubber.

Saken har vært diskutert under flere styremøter og styret fremmer følgende sak for generalforsamlingen:

Premieringen i Skogsløpet og andre løp/treff har i mange år vært uendret, og kan oppfattes som litt stivnet og til dels lite i tråd med de mål og retninger som NVMC bør tilstrebe i vår moderne tidsalder. Blant disse målene kan nevnes:

- Rekruttering av nye, og gjerne yngre medlemmer
- Fremme interessen for nyere klassikere og for mopeder og lettvektene som dagens potensielle medlemmer har et forhold til
- Oppmuntre til mer bruk av klassiske kjøretøy og mindre bruk av henger i forbindelse med løp og treff
- Fremme kunnskap om klassiske kjøretøy og oppmuntre til tidsriktig restaurering, alternativt vedlikehold av patinerte maskiner.

En måte å fremme disse målene på er å justere premieringen slik at den hensyntar ønsket om å anerkjenne innsats i tråd med målene i større grad. Det har også vært bemerket at premieklassene ligger tett opptil hverandre og at det dermed ofte blir de samme personene som mottar flere premier, samt at samme person og sykkel kan vinne samme premie flere år.

Styret foreslår derfor følgende VEDTAK:

Det innføres premier for:

- Sykkel som er kjørt lengst for egen maskin til løpstart i forhold til alder og avstand (alder + km/10, altså en mil = ett år. Dvs at 10 mil på 80 år gammel sykkel gir 90 poeng = 60 mil på 30 årig maskin). Dette vil belønne bruk av deltakende kjøretøy for turen til arrangementet. Her kan det passe med mer enn én premie; det er alltid (eller i hvert fall ofte) en «utligger» som ingen greier å konkurrere med, derfor to plasser til på pallen.
- Størst avstand i alder mellom fører og maskin, noe som vil belønne yngre førere. 1., 2. og 3. plass vil også her gjøre det mer attraktivt å delta, med samme begrunnelse som over, dette overlates til arrangør å vurdere.

Av eksisterende premier beholdes:





- Kunnskapspremie / praktisk prøve/løp. (Hovedpremien). Spørsmål og prøve innrettes slik at de er konsentrert om reell kunnskap om klassiske sykler, lokalområdet for arrangementet og generisk kunnskap. Arrangøren bes om å unngå rene gjettekonkurranser eller prøver som avhenger av tilfeldigheter og/eller hell. Relevant løype må fullføres for egen maskin for å kvalifisere til premie.

Klasseinndelingen endres til:

- Totalvinner uansett klasse.
- Sykler produsert før 31.12.1930
- Sykler produsert mellom 01.01.1931 og 31.12.1949
- Sykler produsert etter 01.01.1950 men mer enn 30 år gamle.
- Mopeder
- Sykler som var klassifisert som lettvektene i Norge da de var nye.
- Eldste fører
- Uflakspremien («fiaskoprisen»). Denne knyttes til hendelser og situasjoner av teknisk og/eller personlig art.

Øvrige premier utgår.

Vandrepremier utgår. Dette begrunnes med praktiske årsaker samt at prisen på graverte premier nå er så vidt lav at det bør være rom for årlig utdeling av premier til eie.

Regelen om at ingen kan vinne samme premie med samme sykkel mer enn tre ganger videreføres og utvides til å gjelde alle premier. NVMC sekretariat fører statistikk over tidligere vinnere basert på informasjon fra arrangør.

I tillegg gis arrangøren frihet til å vurdere om man ønsker å premiere sykler etter «concours»-prinsippet. Dette må besluttes ut fra arrangementets art og tema.

- Eksempler på klasser ved slik premiering:
 - Beste originale (urestaurerte)
 - Beste restaurerte
 - Beste i hver aldersklasse
 - Beste sidevognsekvipasje

Premieringen avgjøres av en jury fra arrangøren og NVMC som bedømmer på fritt grunnlag.

Styret gis fullmakt til å fastsette nærmere regler og avklare detaljer der hvor dette viser seg nødvendig.

