



Vedlegg 8 Retningslinjer for løp og arrangementer

Retningslinjene gjelder for alle løp som arrangeres i NVMC sin regi, enten av NVMC sentralt eller ved et lokalt eller tilsluttet ledd.

Utgangspunktet er at alle løp og arrangementer i NVMC regi- skal gjennomføres på en måte som gir et representativt og tillitsvekkende inntrykk på både deltakere, publikum og lokalmiljø. Det er spesielt viktig at alle lover og forskrifter samt evt lokale ordensregler blir overholdt. Spesielt gjelder dette regler for alkoholserving, ordensregler ved campingplasser, og evt avklaring med offentlige myndigheter for arrangementer som krever dette, f eks brann- og politimyndighet.

For regularity- og hastighetsløp gjelder egne forskrifter, og det er arrangørens ansvar å sørge for at alle regler blir fulgt- spesielt overfor myndigheter, forsikringselskap osv. For Skogsløpet henvises det for øvrig til egne retningslinjer.

Aldersgrenser

Generelt gjelder en aldersgrense på 30 år for deltakelse i NVMCs løp og arrangementer, men arrangøren kan avvike fra dette dersom spesielle grunner tilsier det, f eks ved historiske løp. (Eks Trondhjemsridtet 1919).

Klasseinndeling og premiering

Dersom det skal inndeles i klasser, bør FIVAs klasseinndeling følges.

Arrangøren kan imidlertid avvike fra dette om ønskelig, evt ved å slå sammen klasser, evt opprette nye. Klasseinndeling og premiering skal opplyses ved løpsinvitasjonen.

Økonomi

alle løp og arrangementer skal være selv bærende økonomisk. Deltakeravgifter osv skal opplyses ved invitasjonen. Kun løp innmeldt i tide til terminlisten er kvalifisert til å søke om garantier/underskuddsdekning. Påmelding planlegges slik at man tidligst mulig får et godt grunnlag for å kontrollere løpets økonomi. Dvs prinsipielt kan all deltakelse forhåndspåmeldes. Evt etteranmeldelse bør derfor være markert dyrere enn for dem som overholder fristene. Dette for å sikre nok premier, plaketter osv ved første gangs bestilling f eks da etterbestilling vanligvis er kostnadsøkende.

Arrangøren bør også vurdere å ta forhåndsbetalt for å øke kontantstrømmen gjennom klubben- noe som bl a fører til høere grunnlag for bl a mva-refusjon for klubben.

Frister

Alle NVMC-løp skal ha være godkjent av styret i NVMC og være innmeldt i terminlisten. Terminlisten skal foreligge senest i Sidevogna nr 6 hvert år, og alle arrangører skal ha meldt inn sine arrangementer i god tid til at dette kan bli gjort. Søknad om tilskudd/underskuddsdekning skal foreligge i forkant av dette.

Det settes en tidsfrist for søknad om godkjenning av løp for påfølgende år. Dette av hensyn til budsjett, løpskalender, markedsføring og annen planlegging. Søknader som





kommer inn etter tidsfristen må regne med å bli avslått. NVMC sin løpskoordinator opplyser om tidsfrister i Sidevogna.

Løpskoordinator kan hvis nødvendig pålegge en løpsarrangør alternativ dato for sitt løp og kan sette enighet om dato som krav for sin godkjenning.

Logo, premier og plaketter

Premier og plaketter skal utformes nøkternt og iht NVMC profil. Lokale logos kan preges på plaketter og premier- unntatt for Skogsløpet hvor dette skal være fast fra år til år og design fastsettes av Styret i NVMC.

Ansvar for å formidle kjøp og betaling av plaketter, premier osv til de enkelte løp/arrangementer påligger den enkelte arrangør. Styret vil imidlertid anvisse passende leverandør om ønskelig.

Sikkerhet, redning og beredskap

Arrangøren skal sørge for at det er god og rask tilgang til brann- og redningsutstyr både i forlegningsområder, start/målområder og om mulig på aktuelle punkter langs løypa.

(poster, matserveringsområder osv) Arrangøren skal også oppfordre deltakerne til å bruke godt personlig sikkerhetsutstyr. Generelt går sikkerhet foran tidsriktig bekledning.

Det anbefales å ta kontakt med forsikringsselskap for å få kompensert for arrangørens redning/transport av deltakere og motorsykler som ellers har krav på dette i sine forsikringsordninger- f eks LMK-forsikringen.

Deltakerne bør opplyses om dette på forhånd.

Krav til deltakere og deres motorsykler

For løp i NVMC's regi skal alle motorsykler /mopeder gjennom en kontroll, og arrangøren skal avvise sykler og deltakere som:

- a. Ikke er registrert på vanlig måte . F eks prøveskilt tillates ikke.
- b. Har åpenbare tekniske mangler i forhold til original utførelse som kan gjøre motorsykkelen trafikkfarlig. Motorsykler som opprinnelig ble originallevert uten lys, forbremser osv tillates å starte dersom sykkelen for øvrig er i original og god stand.
- c. Har fører som bryter veitrafikkloven eller på annen måte opptre i strid med NVMCs profil som seriøs motorsykelklubb og kulturbærer.
- d. Dersom motorsykkelen ikke holder den for løpet fastsatte minstealder.
- e. Er åpenbart modifisert/ombygget ut over det som kan aksepteres som godkjente ombygginger og modifiseringer iht LMK-forsikringens normer for tilsvarende kjøretøy.
- f. Dersom føreren /passasjer åpenbart ikke har akseptabelt /pålagt personlig sikkerhetsutstyr, f eks dersom arrangøren påbyr refleksvest osv.
- g. For FIVA-løp gjelder egne regler som skal følges.

Deltakere som avvises fra start har ikke rett til refusjon av startkontingent, og skal ikke ha løpsplakett fra det gjeldende løpet.

