



Wasa 360 i Norge

Etter at Wasa 360 begynte å vinne regattaer tidlig på 80 tallet, ble mange regatta seilere og kanskje spesielt tidligere jolle seilere svært interessert i denne båten. Siden de kunne få kjøpt den som selvbygger eller med en svært enkel innredning passet den både lommeboken og regatta formålet. Til å begynne med ble disse båten kjørt hardt og nådeløst. Men hva har skjedd med dem siden? Av de 14 importerte båten er nå 13 av disse kartlagt. 12 helt og en delvis.

Innhold

Wasa 360 i Norge	1
Bakgrunn	1
Importerte Wasa 360 til Norge	2
Cinderella/3624.....	2
Linus/4604.....	3
Bajaz/4109	3
THATAY/4387	4
Eila /4030	5
Cobol/3626.....	5
Halvor Viking/4236.....	5
Det konkurreres.	6
NonStop/3405.....	6
Hugnad/4821	6
Hotlips/4449	6
Linien.....	7
Glente/4855	7
LadyShave/4466.....	8
Regattaer på 90 tallet	9
Oppsummering	9

Tore Gaute Mørck

ÅSGÅRDSTRAND SEILFORENING

Wasa 360 i Norge.

Bakgrunn

I vinter satte jeg meg fore å finne eier- rekkefølgen på båten min. En Wasa 360 fra 1983. Det viste seg at dette ikke var helt enkelt. Det er i alt laget 70 Wasa 360 og 14 av dem har havnet i Norge, av disse er en solgt til Danmark. I Åsgårdstrand Seilforening har vi 2 Wasa 55, en Wasa 34 og 2 Wasa 360. Men denne historien handler om Wasa 360. Selv om nok Wasa suksessen begynte med Wasa 55. Det viste seg etter hvert at jeg måtte kartlegge de fleste av importerte båtene i Norge for å finne min båts historie. Jeg tok kontakt med Hans Marklund som startet Wasa Yachts i 1976 sammen med båtdesigner Leif Ångermark, han som har tegnet alle Wasa båten. Sammen har vi nå klart å identifisere de nåværende eiere av 12 av 14 importerte båter. Og har også mye av regatta av historien. Les mer om bakgrunnen til disse båtene på Hjemmesiden til Wasa Yachts. Ja da, Wasa verftet lever fortsatt, men har tilpasset seg etter hvert som verden har forandret seg:

Hej

Tack för hjälpen med Att hitta ägarna på Wasa 360.

Jag och Leif Ångermark startade Wasa Yachts 1976 så jag har varit med länge. Leif gjorde linjeritningarna och jag stod för inredning och de flesta byggnationerna framför allt de som levererades fullt färdiga.

Vi har sålt hela produktionslinan på Wasa Båtarna till ett Kinesiskt Koncern som bygger de vidare för den kinesiska marknaden. Vi har sålt det gamla varvet och bygger upp en ny Marina med Plats för upp till 1500 båtar på land med en kapacitet färdigbyggt på Upp till 80 ton. Blandade platser ute och inomhus beroende på önskemål.

Vi tar gärna emot Bilder på båtarna för att lagra dessa här, vi håller fortsatt på med båtar i en marina i Södertälje. Vi har fortfarande mycket delar etc. till båtarna och saknas det något så kan vi tillverka det. Titta gärna in på vår hemsida www.wasayachts.com den försöker vi hålla uppdaterad.

Hans Marklund

Wasa Yachts

Jeg hadde vel ikke vært norsk om jeg ikke hadde kommet med en forklaring på hvorfor båtene vant så mange regattaer. Vi kan ikke la Svenskene ta all ære. Hør er hva Christen Bendixen sier.

WASA DESIGN TEAM

Skrevet av Ole Christian Bendixen (Seilte blant annet Flying Dutchman i OL 1972):

Wasa 360 er en spennende båt. Ragnar Fjoran og jeg var begge på Wasa teamet i en del år. Jobbet nær konstruktøren Leif Ångermark med skrogutforming og med seile og trim. Vi var begge jolleseilere og med denne båten ønsket vi oss en båt med gode sløregenskaper og myk gange på kryss med bølger. Jolleseilere styrer båtene mer brutalt enn kjølbåtseilere. Derfor ønsket vi et skrog som hverken "styrte med baugen" (V-form) eller som stoppet i bølgene. Vi endte opp med et forskip som har en u-form. Målet vårt var å kunne seile iht vinden og ikke iht. bølgene på kryss. Da mister man ikke høyde! Kunsten var å styre hardt opp hver gang baugen gikk ut av bølgene. Derved styrte man rett kurs (og iht vinden) og med en slik baug så slapp man et himla smell hver gang man "landet". Dessuten fungerte baugen bra om den traff bølgene med noe horisontalhastighet. Resultatet var at vi vant seilaser og at det ble produsert 70 båter.

Importerte Wasa 360 til Norge.

Historien jeg forteller er i stor grad hentet fra resultatlistene fra forskjellige regattaer. I oversikten har jeg også antatt innførsels år. I oversikten over båtene finner dere byggenummer og kan dermed utlede når skroget til båtene ble bygget. Men eieren brukte ulik tid på å få båtene sine ferdig. Noen innførte båtene i 1982 og brukte et par år på ferdigstillelse, mens andre fikk båten bygd ferdig på verftet og tok de rett på sjøen samme året.

På den listen over alle 70 båter fordeler byggenummer og årstall seg som følger.

- 1 - 34 i 1980/1981
- 34-50 i 1982
- 50-66 i 1983,
- 66-70 i 1984.

Men innenfor hver gruppe er det unntak. Og jeg antar at det skyldes i hvilken grad verftet foretok bygging av innredning. (Av disse 70 var det 2*Wasa 365.)

Kilder er:

- Norlys.org
- KNS Båtregister
- KNS resultat arkiv og mine egne resultat arkiver fra 82-90
- Wasa Yacht v/Hans Marklund
- De jeg har fått tak i av nåværende og tidligere eiere.
- Internett/Google/Facebook

Jeg har snakket med flere av eierne, og gjennomgående har de vært svært fornøyd med båtene sine og utviklet dem i takt med behovet. Det har vært noe av det hyggeligste med arbeidet. Jeg har også skrevet til dem og fått aksept for å skrive om båtene deres. Så derfor en stor takk til alle hyggelig Wasa eiere som skriftlig og muntlig har hjulpet meg.

På de neste siden beskriver jeg båtene i den rekkefølge jeg har klart å kartlegge disse.

Cinderella/3624

I vår forening er det fremdeles en Wasa 360 som topper resultatlistene. Selv om han måtte se seg slått av en H-Båt i år. Øystein Røed importerte sin Wasa i 1982 og innredet med en kvalitet som bare en båtbygger kunne gjort like bra. Den fikk navnet **Cinderella /NOR 3624** og den seilte sin første regatta i Hollænderseilassen høsten 1983. På neste side er resultatlistene Scandicap klasse 2 fra denne regattaen. Cinderella har senere vunnet Færderseilassen tre ganger på rad. Og vært klubbmester i Åsgårdstrand Seilforening flere ganger.



KL: 2A, SCANDICAF KLASSE 2 (R => 8.20)				RUNDING HOLLÄNDERBOEN		
SEILNR	BATNAVN	TYPE	SKIPPER	SEILF	RATING	RT
3563	WINDDANCER 3	OMEGA 42	O OHRBERG	TØNSB	8.30U	0.00
3850	ALUETTE	ALUETTE 36	L P ERIKSEN	KNS	8.30	0.00
Ø 17	TUMULT	WASA 30	F SATTRUP	KNS	8.35	15.75
3624	CINDERELLA	WASA 360	Ø RØED	ASGAR	8.35	15.75
4604	LINUS	WASA 360	J LYNVED	KNS	8.45	46.92
4700	VINDFANGEREN	CONQUBIN 38	A HØYTE	DRØBA	8.60	92.80
4442	SARA CHARLOT	OMEGA 42	H TØRGENSEN	ÅSKER	8.65	107.87
3829	RAPPEN	RAVAGE 36	H P JENSEN	OSLO	8.80	152.26
4419	CARMEN	IW 40	T B ANDERSEN	KNS	8.80	152.26
4689	PEACE FIRST	FIRST 38	G FØOSE	BÆRUM	8.80	152.26
4788	DANIELLE	SIRENA 38	H BJERCKE	KNS	8.80	152.26
3200	CAPRICE NOVA	OMEGA 42	H CONRADI-LARSEN	KNS	9.10	237.93

Figur 1 Hollænderseilasen 1983 deltakere

Linus/4604



Linus ble importert og innredet av Jesper Lyngved. Ved en tilfeldighet ble Øystein og Jesper kjent. Øystein hadde fått sin båt plassert i hagen og var i ferd med å innrede denne. Jesper var på seiltur og hadde lagt seg i havna i Åsgårdstrand. Hans nye båt en Wasa 360 var bestilt. Øystein og Jesper kom i snakk og Jesper var sikkert begeistret da han fikk anledning til å se det Øystein holdt på med. Linus er her har endret litt på akterspeilet og laget en integrert badeplattform og lagt på EasyTeak. Hvilke resultater de fikk vet jeg ikke, da de ikke er arkivert. I Færderseilasen i 1984 var både **Cinderella** og **Linus** og nå hadde også 4109 med Nersest meldt seg på. I de neste 10 -15 år finner vi disse båten høyt opp på resultatlistene. I 2017 solgte Jesper sin Linus, etter 34 år, til Gunnar Andersen.

Bajaz/4109

Nersest KNS kalte båten Bajaz og beholdt den til 1995. Deretter var det flere eiere og båten hadde navn som Diver og Viking Crucador (Bundefjorden Seilforening) før Thomas Westlund fra Fredrikstad kjøpte båten i 2015 nå heter den Triliian.



Figur 2 Trilian i 2016.



THATAY/4387

Tore Tømmerås fra Bundefjorden seilte med sin Wasa 360 i Tur 5 med seilnummer 4387 og navn **THATAY**. Han forteller at båten ble kjøpt i 1983 og han og en kamerat bygde båten ferdig på verftet i Gøteborg, gjennom helgependling. Han hadde båten i 34 år før han solgte båten videre til Bjarte Krumsvik i Tønsberg høsten 2016, og overlevert mars 2017. Her er båten avbildet i Åsgårdstrand Pinsen 2017.

For Åsgårdstrands seileren kan det være morsomt å vite at 1984 var den tiden da Freddy Pøhner seile med sin andre båt Ellen II en ALO 96, Otto Book med sin Express. Saugen med Albin Ballad, Bjarte Vilnes i en Wasa 55, den som Torodd seiler nå. Flere av dagens Åsgårdstrandseilere var i sving, de var bare en 30-40 år yngre.

I 1985 dukket de ytterligere 3 Wasa 360 opp i Færderseilasen.

Eila /4030

Eila med seilnummer 4030 som eies av Lars Johannesen fra KNS. Også han har vært trofast og eier fremdeles båten. Dette er en 365, som er nær identisk med 360, men målt inn under IOR reglene. Derfor gjorde de båten fremtung for å få kortere vannlinje. Masten ble flyttet en fot frem og batteribank flyttet til forpiggen. Dette gjorde at de fikk en gunstig rating. I regattaene kunne de gjøre vannlinjen lenger ved hjelp av vektfordeling. Eila vant sin klasse i Færder seilasen og ble Nr 2 i Morild dette året.

Cobol/3626

Den andre er **Cobolt**, med seilnummer 3626 som eides av Jon Andreas Dahl KNS. Denne båten var med i Skaw Race i 1983. Han solgte båten senere til Bjørn Echardt som kalte båten Maraton. Han solgte båten i 1988 og etter det vet jeg ikke mer om den båten. Den ble muligens solgt til Geir Farnes i Holmestrand. I Færder 1985 hadde Eila, Wasa 365, hadde rating 27,4 fikk Cobolt 28,7. Noe som sannsynligvis skyldtes endring av vannlinjen. Hans Petter Elstad hadde båten i perioden 1994 – 2003 og hadde den på Vindö for total renovering. Deretter overtok Arve Sæther båten og hadde den til 2013, hans nevø Jan Opseth fra Oppegård eide deretter båten i 4 år re 2013 til 2017. I dag eies båten av Ole Inge Pettersen i Kristiansand. Som nevnt har båten ny innredning samt teak over alt. Også denne har fått forlenget akterspeil.



Halvor Viking/4236

Den tredje observerte dette året het **Halvor Viking** med seilnummer 4236, importert av Terje Halvorsen Oslo i 1983. Han hadde den til 2001 hvor den hadde et kortvarig opphold i Sandefjord for den kom tilbake til Bundefjorden med Thorvald Gunnar Mathisen som seilte den hjem til Narvik. Både Thorvald og båten som nå heter **Dalerina** befinner seg der i dag. Thorvald som er vant til tøft vær skryter av båtens sjøegenskaper og evne til å tåle sjø. Han sier som mange andre at selv om roret er kort, har han ikke problemer med broaching. Da er det noe annet galt sier han.

Det konkurreres.

I 1985 finner vi de andre Wasa 360, Cinderella med Øystein var med og Bajaz med Nerseth. Litt spesial service for Åsgårdstrand Seilforening igjen:

I Færder seilas 1985 hadde Otto Book byttet sin Express med en Banner 28, Ole Stenersen hadde meldt seg på med sin Express, her er også forfatteren på plass med sin Scanmar 33, han seilte for Bundefjorden Seilforening den gang. I 1985 var ikke resultatene spesielt imponerende, med Cinderella på 24 og Bajaz på 27. Men allerede i 1986 er status en annen.

I Færder seilasen 1986 deltar flere Wasa 360, og mange gjør det bra i Scandicap klasse 1-2. Bajaz med Nerseth blir 6, Lyngved med Linus, 13, (Riktignok slått av Otto Book med Diva 39 på 12 plass), Øistein Røed med Cinderella ble 17 (og på 18 plass Gunnar Bue fra Åsgårdstrand med Zigh Zagh).

1	6356	AMIGO	OMEGA 36	HAUGE REIDAR	ULLER I
2	3624	CINDERELLA	WASA 360	RØED ØYSTEIN	ASGAR I
3	6320	PRICKEN	OMEGA 36	HOFSTAD GUNNAR	KNS I
4	435	ULTHENA F	OMEGA 36	HANSSON STEN	KNS I
5	6327	SERENDIPITY	OMEGA 36	HOLT ARNFINN	YOTH I
6	6258	CEBINA	OMEGA 36	BJARGO EIRIK	BÆRUM I
7	6524	FIRST OF ALL	FIRST 405	OULIE-HANSEN R	BUNDE I
8	4821	HUGNAD	WASA 360	LANGAARD OLE P.	YOTH I
9	4449	HOTLIPS	WASA 365	RAGARD ROLV CHR	STAVA I
10	7227	CLIPPER	FACIL 355 XO	DANIELSEN SVEIN	DRAMM I
11	6619	NITRO	CONTRAST 36	PAULSEN STEINAR	ASKER I
12	6527	AURORA	WASA 370	LØWE LARS JAN	LARVI I
13	6590	PINGVIN V	SWAN 391	SCHWABE LEIF	KNS I
14	6325	SJØGEN 5	OMEGA 36	OTTAR TOM	KNS I
15	6000	DAM	OMEGA 36	ASGÅRDSTRAND	SEILF.

NonStop/3405

Den hadde mange gode resultater på hele 80 og 90 tallet. Båten ble importert av Bernt Kristensen i Sandefjord, men i 1986 regattaen seilt av Hegen- Jacobsen Tønsberg Seilforening som også eide båten og endte på 18 plass. Båten har senere levd et omflakkene liv. Og var en lang tid i Ålesund (2001-2006) før den havnet i Tønsberg igjen hos nåværende eier Kjetil Strand Eriksen i 2007. Båtene fortsatte å konkurrere og gjør det bra helt til i disse dager. Ovenfor er fra regattaer i 1994 og 1995, Hvor Wasa verftets popularitet i Norge vises tydelig. Her dukker den første 370 opp. Høyere fribord og den avkortede stussen er forlenget.

Hugnad/4821

Dette er byggenummer 10, og ble bygget for Thörner brødrene, og solgt brukt til Norge på 90 tallet. Vi vet at 4821 har hatt navnet **Hugnad**, Pippi og nå sist NN. Var først i Molde til 1994, da kjøpte Ole Petter Langaard (YOTH) båten som har den enda.

Hotlips/4449

Først solgt til Sverige og kom til Norge og Stavanger i 1994. Da het den Ragna-rok. En Wasa 365. Den har blitt benyttet bl. a i Færderseilasen, så vel som å bli nummer 2 Shetlandsrace i 1995 med Kjetil Strand Eriksen som skipper, han er dagens eier av 360 NonStop. Hotlips eies idag av Rune Hornnes. Båten ligger i dag i Merkur båtforening på Laksevåg.

Linien.

En båt jeg møtte ved en tilfeldighet hos Espen Aker heter **Linien** og eies nå av Dag Midling. Denne ble kjøpt brukt på 90 tallet rundt 2010. Båten ble laget for Erik Johnson i Gøteborg. Da het båten Morning Rose. Båten har byggenummer 35 og seilnummer 14372.

Glente/4855

Glente. Seilnummer 4855, et kjent seilnummer for noen i Åsgårdstrand Seilforening. Også denne båten har levd et omflakkende liv, men var i John Paulsens og datteren Heidis eie til 1991, deretter flere eiere og havseilaser (Brasil) før Tore gaute Mørck hentet den fra Sarpsborg i 2007. På 80 tallet toppet Wasa 360 resultatlistene og i mange seilaser var både Glente og Cinderella i nærkamp på toppen av listene. Båten heter i dag **Kalina III**. Den gikk rett på verkstedet til båtbygger Mike Aldridge på Sem/Tønsberg vinteren 2007 hvor den ble strippet både innvendig og utvendig og mer eller mindre bygd på nytt. Fremdeles er det saker som gjenstår, men det kommer seg litt hvert år. I 2012 gikk båten skikkelig på grund. Skaden ble godt reparert på Sandvik i Horten, ved et uhell ble



FØR
ombygging



LadyShave/4466

På 2000 tallet kommer det enda en 360 på resultatlistene, og det seilnummer 4466, **LadyShave**. Det viser seg at den ble importert av Stein og Bror Sture i 1983. Stein flyttet til USA og når Bror døde i 2001 ble båten solgt forteller Styre. Den var en kort tur innom Ajas Melbye, deretter hos Ole Petter Lassen. Ref. Seilmagasinet og Lassen så opplevde han å få en lekkasje (Skroggjennomføring) i Skagerak, og etter at de kunne konstatere at elektrisk lensepumpe var ute av drift, røret til Manuel lensepumpe brakk og at to livredde menn med bølter var et alternativ som virket. Det slo meg at det er greit å tenke igjennom den situasjonen. Lassen solgte båten til Danmark i 2012. Nå er den i ferd med å bli totalrenovert, med bakover lente salingshorn, hevet ruff mm. Her er hva Charles forteller:

Jeg vil gerne fortælle lidt om båden. Da vi købte den var den meget spartansk indrettet fordi den blev brugt til kapsejls. Vi har siden da installeret ny 30 Hk Volvo, Ruffet er blevet løftet 11 cm. Og dørken er løftet 5 cm. Det har givet meget bedre dørk areal inde i båden samt en ståhøjde på omkring 187 cm i det meste af båden. Os så har vi monteret apteringsdele fra X-yacht. Desuden har jeg ændret sallingshornene så de går helt i borde og er bag udvendte ca. 22 grader det har betydet, at vi ikke længere behøver bagstag. Næste projekt er at lave hækken om så der bliver en integreret badeplatform og slutteligt skal vi have monteret EasyTeak. Tænker også lidt på at montere torpedo på kølen. Ørkild kølstøberi i Svendborg laver torpedoer så båden bliver hurtigere.



Regattaer på 90 tallet-

HH Færderseilasen 1995		SLUTTRESULTATER/FINAL RESULTS				Klasse/Class: 3E LYS C 1.21-23				
Aranger/Organizing authority: KNS						Starttid/Starting hour: 1995.06.09T15:20				
Bane/Course: Oslo-Tristeingrunnen		Distanse/Distance: 83,6 nautical miles								
Plussering Rank	Seilnr Sail no	BÅTNAVN YACHT'S NAME	Rnr Rno	Skipper Skipper	Forening Båttype Club Yacht type	Dag og tid Day and time	Seiltid Sailed tim	Korr tid Corr tim	Til 1:e båt To 1st yacht	Merknader Comments
1 *	4855	GLENTE	318	Heidi Paulsen	DRAM WASA 360	1995.06.10 17:33:21	26:13:21	31:59:29	0:00:00	DRAMMEN
2 *	7227	CLIPPER	62	Sven Danielsen	DRAM FACIL 355 X	1995.06.10 17:35:35	26:15:35	32:02:13	0:02:43	DRAMMEN
3 *	4570	CAPRICE	63	Knut Solvang	KNS BALTIC 30	1995.06.10 17:36:36	26:16:36	32:03:27	0:03:58	OSLO
4 *	3624	CINDERELLA	214	Øystein Røed	Figur 3 LadyShave/Sonho i Danmark.					
5 *	6737	VANNVOGNEN	531	Petter Kaalstad	B.					
6 *	6524	FIRST OF ALL	134	R. Oulie-Hansen	B.					
7	5440	MYSTIKKA	569	Paul Mørheim	EDOC DRABANT 3	1995.06.10 18:04:44	27:04:44	32:45:56	0:46:26	V. ENERAKK

Utover på 90 tallet fortsatte Wasa 360 å gjøre det bra

RNK	SEILNUMMER	BATNAVN	SKIPPER	FOREN	MALPASSERING	RATING
1	3624	CINDERELLA	RØED Ø	ASGAR	Lø:21:24:43	1.220
2	4604	LINUS	LYNGVED J	KNS	Lø:21:26:25	1.220
3	6257	JONATHAN	FJELLBIRKELAND S	ASKER	Lø:21:29:10	1.230
4	7011	BONZO IV	DEWEDSEN R C	KNS	Lø:21:57:14	1.210

Færder seilasen 1990 ingen unntakelse hvor Cinderella og Linus fortsatt konkurrer i toppen. Øystein vant Færderseilasen flere ganger. Da er det ikke bare båten, men også seileren. De gode resultatene medført at når LYS systemet overtok så gikk rating fort opp fra 1,21 til 1,22.

I 1994 er det Glente som ligger på topp, med Cinderella på en 4 plass.

Oppsummering

Av de av båtene som er forsøkt kartlagt har vi nå bra oversikt over 13 av dem. Den siste ble importert til Sandefjord i 1982 av Karsten Kristensen, men etter det vet ingen hva som skjedde med båten. Det er knyttet et navn Alice til båten, det er alt jeg vet.

Det har vært krevende å fremskaffe denne informasjonen. Dataen knyttet til dette er tilgjengelig for båtneiere om de ønsker det. Bare send meg en mail. (tore@morck.no), dere kan også få data om din båt fra Wasa Yachts.

Det som kjennetegner majoriteten av Wasa 360 eieren er at de har tatt godt vare på båten sin. Fra å være importert som selvbygger med en temmelig spinkel innredning er de fleste nå innredet mer likt Sweden Yachts? Dette er nok også årsaken til at bruktpriene på oppgraderte båter har tatt seg opp. Ihvertfall i Sverige. På bildene kan dere se hva de fleste av oss har begynt med i en eller annen form og hva det har blitt til. En annen karakteristikk er at gjennomsnittsalderen er på et voksent nivå. I 2016 var 2 over 80, 4-5 over 67. Det virker som om



Wasa eieren har tenkt å seile så lenge de klarer å heise storseilet.

Enhver historie bør ha en moral. Og i denne historien ligger det åpenbart en moral i å ta vare på det en har fremfor å kjøpe nytt. Det er like mye seilerglede i denne båten fra 1983 som en ny båt fra 2017. Derfor innstiller jeg de Norske Wasa eiere til årets miljøpris.

BNR	Ebygget for	SNF 1	Kommentar	Navn 1	Navn2	Færdig	Navn4	Navn 5	Navn 6	Eier 1	Eier 2	Eier 3	Eier 4	Eier 2017	Kolonnet	Kontakt [n]
10	Ebygget for Bjerges av Odderoms Thinner som sedan sålde den begagnad till Molde.	NOR 4821	8 Færder 94 (Hugnad)	Fippi		Detnok Rike	Hugnad (1994)	NIN	Eidreie Thinner	Harald Sten Molde	Edarud Eggen	Overdag Kjell Ove fra Havelid	Die Peter Langsand (1994- 2017) Ole Osland (1994- 2017)	Ver ikke noe som er gjort med denne		olpe2016@yaho o.no, 913.06.627
28	Appelgren Lars Lars Johannessen	NOR 4030	365 no 1 Færder seilasen 1886 skipper Lars Johannessen	Ella	Ella	Ella		Ella	Lars Appelgren (1981/1983)	Johannessen Lars A. (1983)	Johannessen Lars A. (1983)	Ella VIII Ella VIII Johannessen Lars A. Vass 385	DK Bort Asker		418.65.410	
30	bygges av Jan Bengtsson och såldes begagnad till Norge Vass 385	NOR 4449	365 21 Færder 1996 21 Hordaland Rase (10 Færder 1997 (Anne Rågård), Eliken seiglede 1 ton cup på land 1992 ca	Rapa- rook. Sverige	HOTLIPS	HOTLIPS	HOTLIPS	HOTLIPS	Kjell Eriksson (1981/1983)	Jan Euan Strauanger (1998)	Jan Euan Strauanger (1998)	Arne Rgaard Strauanger (1998)	Pure Homms	DK Ligger i Merkur Båttforening på Laksfåg	Bune Homms @buno- @buno-47.56.58 31.67.47.97.41 692	
32	eksport till Norge ågate Karlsten Kristensen okant verk den lagt vagen inget seigleBnr			Alice										Dans noen kjermer mer til denne båten så strife.	?	
33	Eksport till Børn o Kristensen børn till Bnr 32 1981	NOR 3405	Mange gode resultater. Nu 91 Færder 2008, (81 2009	MONSTO P	MONSTO P	MONSTOP	MONSTOP	MONSTO P	Børn O Kristensen 1982-1985	Paul Heger- Jacobson (Hvaler Seilforening 1986- seilforening)	2001-2005 Jan Reknes (Åles und Middling Dag fra 2010		Kjell Strand Eriksson (Tønsberg Seilforening)	Inneholder spesiell.	918 14 000	
35	Johannsson Erik Gjørevang	NOR 14372	NOR 14372 eksisterer ikke i nois.org	Morning Rose	Freja	Detnok Rike	Linien	Linien	Erik Johnson	Milsson Bengt til Middling Dag 2010			Middling Dag	Møte dag for noen år siden. Møte var gjort i båten. Men bør ham selv gi en kort beskrivelse.	dag@midding no	
23	Jon Andreas Dahl	Nor 3626	Hanka Race 1983 (Ja Dahl), sender 94, Nr 11 Færder 1995 Skarv rease (DNOC), DNS Tur 15 1986 Færder, Nor 3228 Ikke i NSF reg 1/2017	CoBot (33 28)	Martor (8 6-88)	61 Færder seilasen Skipper Eliem Eohard	NIN	Jon Andreas Dahl Eliem Eohard	Hans Peter Eldred rook renoveret 94-97 på Vinde	Anne Sæthert 2003	Jan Inng Fretværd (2017)		Jon Andreas Dahl har en Nimbus 250, Eliem Eohard er redaktør av et seilningsmag. Fretværd fra 1981 begge Eliem Eohard mener at han soigle den 1988 til Holmstrand.		ole-inge-pet ersen@mbv rth.com	
42	Eksportert till Øysten Reed Åsgårdstun seigle Bnr	NOR 3624	24 Færder 1985, 21 Færder 94, Nr 4 Færder 1996	Cinderella	Cinderella	Cinderella	Cinderella	Øysten Reed					Øysten Reed (Åsgårdstrand Seilforening)	Inneholder båten selv, veldig bra frisk Øystein er snakk er og pedimner. Båten hans inneholder er top 3 i alle regattaer i Åsgårdstrand seilforening	926 17 091	
50	Tette Håvorsen 1890-1891 samme som bygg nr 327	Nor 4238	Nr 2 Tur 16 Færder 1888 3 Holender seilasen 2000, Oslo Seilforening.	Håvor Viking (1988)	Håvor Viking (1988)	Håvor Viking (1988)	Dalerma	Tid Håvorsen (198 2-2001)	Per Holstred (Sanderford) 2001	Thorvald Mathisen BSF (2003)	Thorvald Gunnar Mathisen Barok Seilforening		Thorvald Gunnar Mathisen Barok Seilforening	Seller mest ut med denne. Ver ikke har som er gjort av oppgaderinger under veis. Er veldig fornøyd med hvordan båten oppfører seg i sjøen. Og der nord er det sjø.	906 54 801 gnathisen@ gmail.com	
51	Eksportert til Håvor Nerseth	NOR 4109	27 Færder 1985 (Nerseth), 13 Færder 96 (Eliem)	Balaz (Nerseth)	Balaz (Nerseth)	Balaz (Nerseth)	Diver (Eliem)	Håvor Nerseth (1982- 1995)	Helge Eliem (1995)	Die Morten Vilper (2000 Bundkiftoden)			Thomas Vestlund (Fretværd 2015)	Et i ferd med å oppgradere båten Innevendig og utvendig disse dager.	41252240	
52	eksport til Norge John Paulsen	NOR 4895	Gierne Færderseilasen 1886 4895 med John Paulsen.	Gierne	Gierne	Gierne (4895)	Cape Dem (Sørlie) 2007	Males Ahead (Henrik Paul Fruelsen (NOR 4895)	Erik Sørn?	Sørn	Henrik Paul (Sørpborg 2003)		Tore Tømmerås (Åsgårdstrand Seilforening 2007)	Båten er oppgradert innvendig. Løstøype erstatte med skap skruer. Abner har låt døren karbooidet snud og pånting utvidet. Elektrisk koalet og alt elektrisk skifte. Ford skinn på mast og easy reef bom. Nye pedestall med kass til karploter.	tore @mork.no 90082900	
61	eksport till Tore Tømmerås	NOR 4387		THATAY	THATAY	THATAY	THATAY	Tore Tømmerås 22	Bjarne Krumsnik					Ver ikke hva som er gjort med denne. Kanskje Tore vil fortelle noe selv.	322 95 156	
62	Eksport till Jesper Ljungvæd 1983 seigleBnr	NOR 4604		LINUS	LINUS	LINUS	THATAY	Jesper Ljungvæd	Eliem 2017 til Gunnar Andersen					Båten har innbyggert Daedaplattform og Estrivak. Dag har rokkult i stedet for rat.	gunnar.anders en@gmail.com	
63	Bygget for Stein og Bjørn Sure KNS	NOR 4466	11ng Stein Sure, ble båten soigle videre til Lars Kargendil Oslo og ligger på Drøningen enda. Stein mente seltnummeret var 4433.	Makho	Poliu Ester	Detnok Rike	Ladstshave (fra 2002)	Stein og Bjørn Sure (KNS) til 2002	Alas Mælyge 2002	Ole Peter Lassen (2002- Frognetkilen 1880)		Charles Christensen sailingphonene er bakoverende 22grader for å unngå lensstaker. Motor skiftet til volvø		cdh@hodmvald &		