



Innspill til debatt i Budstikka -

6. august 2017

---

## FYLKESMANNEN HAR VALGT SIN TOLKNING AV MARKALOVEN: DET KAN BYGGES BILVEI I DAMMYRDALEN

Fylkesmannen i Oslo og Akershus (FMOA) har i sin behandling av Dammyrdalsveien inntatt en rolle som svekker markalovens krav til bærekraftig og miljøvennlig skogbruk, og som prioriterer skogeieren framfor Markas natur- og kulturverdier og allmennhetens friluftsliv og naturopplevelser.

FMOA har avvist klagen fra Naturvernforbundet i Oslo og Akershus (NOA) over bygging av skogsbilvei i Dammyrdalen, og svarer i Budstikka den 24. juli på fire spørsmål fra Liv Arnesen.

### **FMOA retter all oppmerksomhet mot tolking av paragrafer og formaliteter.**

At et spesielt verdifullt natur- og friluftsområde i Marka blir utsatt for omfattende veibygging virker ikke til å vedrøre Fylkesmannen.

FMOA legger til grunn en tolkning bestemt av Klima- og Miljødepartementet i en regjering som går inn for minst mulig innblanding i skogbruket i Marka. Tolkningen avgrenser FMOAs rolle til å kontrollere at den omsøkte veien kan defineres som en landbruksvei. Det vil si at veien etter Landbruksdepartementets regler for lønnsomhetsberegning, må overstige 50%. FMOA baserer sin konklusjon om at det er en landbruksvei, på Løvenskiolds udokumenterte påstand om at 70% av veiens kostnad kan henføres til reduserte driftsutgifter. Dette til tross for at NOA har dokumentert at maks. 30 % av anleggskostnaden kan dekkes gjennom sparte driftsutgifter.

Når det gjelder et helt sentralt tema i klagen - å avveie veiinngrepets konsekvenser for naturopplevelse- og friluftsliv, sier FMOA i avslaget: "Slik vi ser det er det ikke krav til en slik avveining etter markaloven § 14 annet ledd".

FMOA har ikke behandlet det klagen dreier seg om, det vil si konsekvenser av veibygging i Dammyrdalen for naturopplevelse og friluftsliv, og de krav som skal stilles til kvaliteten i en veisøknad med sikte på dokumentasjon og saksgang.

Det burde være en selvfølge at FMOA, som er tildelt rollen som forvalter av markaloven og er klageinstans for alle markasaker, retter oppmerksomheten mot det omfattende ansvaret

skogbruket har for å ta vare på Markas kvaliteter. Dette går klart fram av Stortingets behandling av markaloven: "Det er derfor en grunnleggende forutsetning for bevaring av Markas unike natur- og kulturmiljø at skogsdriften foregår på en bærekraftig og miljøvennlig måte" (Ot.prp nr.23 s.15).

#### **Det er Fylkesmannens oppgave å følge opp nasjonal politikk.**

FMOA kan med hjemmel i forvaltningslovens §34 prøve alle sider av en sak. Som forvalter av markaloven burde FMOA i denne klagesaken hatt betydelig oppmerksomhet rettet mot sin myndighet og sitt ansvar for å sikre markas goder for allmennheten i et oppland med meget stor befolkning.

Den lovfortolkning FMOA som klageinstans baserer seg på, fratar FMOA som forvalter av markaloven myndigheten i veisaker. Dette skulle vært tydelig synliggjort, analysert og dannet grunnlag for Fylkesmannens selvstendige tolkning av markaloven.

At FMOA ser det slik at markaloven ikke stiller krav til avveining mellom naturopplevelse, friluftsliv og konsekvensene av et veiinngrep, framstår som FMOAs egen tolkning og bidrar direkte til å lamme markaloven i arbeidet med å fremme bærekraftig og miljøvennlig skogbruk.

NOA har i sin klage framskaffet en omfattende dokumentasjon som påviser svakheter, mangler og direkte feil i regnestykker om økonomi. FMOA har ingen vurdering av klagers dokumentasjon. Saksframstillingen gir umiddelbart grunn til å spørre om NOA's dokumentasjon bare er lagt til side.

#### **FMOA har en oppsiktsvekkende tilføyelse i Budstikka:**

*"Det er her viktig å merke seg at det i området veien legges kan drives alminnelig skogsdrift".* Budskapet kan vanskelig forstås annerledes enn at den påbegynte og svært omfattende veibyggingen i Dammyrdalen, etter FMOAs oppfatning er hva som må anses som alminnelig skogsdrift i Marka. Dette må også forstås dit hen at FMOA også går god for saksbehandlingen. For å forstå hva denne veien innebærer, bør en ta seg en tur inn i Dammyrdalen.

Bærum Natur og Friluftsråd  
Rigmor Arnkværn, leder

596 ord

Uten overskrift og underskrift.