STASJONSPOSTEN

Nr. 67

6.jan 2016

Medlemsblad for Horten og Omegn Veteranvognklubb

Gamle Borre Stasjon, Kirkebakken 1C, 3184 Horten

Innspill til "*STASJONSPOSTEN*":

Har du innspill til vårt medlemsblad, kontakt redaksjonen:

Styret og redaksjonen informerer

Så er det blitt et nytt år igjen og snart er sesongen i gang. Faktisk har værforholdene vært såpass gode i 2015 at man har observert veterankjøretøy i desember. Dog har nok de fleste bilen parkert innendørs under vinteren.
I denne utgaven av Stasjonsposten tar vi et blikk inn i en garasje som vi besøkte for en stund siden. Det har nok vært fremgang siden den gang, og vi gleder oss til å se det ferdige resultatet. Det pusles også i garasjen på Stasjonen. Nytt år betyr også valg. Det er flere styrerepresentanter som er på valg, og valgkomiteen er nå i gang med sin jobb. Dette er nå en ypperlig anledning til å være med å forme klubben fremover og kandidater som ønsker å stille til valg bes å kontakte valgkomiteen straks. Vi har også satt dato for våre arrangementer. Vårutstillingen blir søndag 29. mai og høstutstillingen søndag 28. august. Vestford vil også i år benytte våre lokaliteter/uteområder og dette vil foregå søndag 12. Juni.

I kalenderen på hjemmesiden www.hovk.no finner du alltid oversikt over arrangementer som kan være interessante å delta på. Har du tips om andre – gi beskjed til oss.

Nye medlemmer:

Vi ønsker følgende nytt medlem velkommen til klubben vår:

- Tor Athony Krøger, Holmestrand

INNKALLING TIL ORDINÆRT ÅRSMØTE I HORTEN OG OMEGN VETERANVOGNKLUBB
9. FEBRUAR 2016 KL. 19:00

Det innkalles med dette til årsmøte kl. 19:00 på Gamle Borre Stasjon

Dagsorden:

1. Godkjenning av innkalling
2. Godkjenning av dagsorden
3. Valg av referent og møteleder
4. Årsberetning 2015
5. Regnskap og revisorberetning
6. Ansvarsfrihet for avgående styre
7. Valg av styre og underkomiteer
8. Kontingent

Saker som skal tas opp på årsmøtet må være styret i hende senest 1 uke før årsmøtet. Vi oppfordrer så mange medlemmer som mulig til å møte denne dagen. Nominerte til styreverv og komiteer er kontaktet av valgkomiteen før møtet så det er ikke farlig å møte opp!

Det nåværende styret og valgperiode:

STYRET 2015

Verv	Navn	Valgperiode
Leder	Vidar Engebretsen	2015
Nestleder	Morten Næs	2015-2016
Sekretær	Thor Thygesen	2015-2016
Kasserer	Bente Spangelid	2015-2016
Styremedlem	Gunnar Rostad	2014-2015
Varamedlem	Jonny Bommen	2015
Varamedlem	Harald Lorang Nyborg	2014-2015

Øvrige verv		
Materialforvalter	Einar Kaldbast	2015-2016
Huskomité	Gunnar F. Halvorsen	2015
Redaksjonskomité	Morten Næs	2015-2016
	Knut Bugaarden	2015-2016
Revisor	Knut Erik Svendsen	2015
Valgkomité	Hans Erik Grytnes	2014-2015
	Gunnar F. Halvorsen	2015-2016
LMK komité	Per Lie Andersen	2014-2015
	Svein Andreassen	2014-2015
Idé og forslagskomité	Erik Iversen	2015-2016
(Support)	Svein Andreassen	2015-2016
	Sven Eriksen	2015-2016

Ekeberg høst 2015

Lørdag 17. september var det duket for markedet på Ekeberg. Været var flott og det var som vanlig mye mennesker tilstede. I tillegg til alt som selges denne dagen var det flere interessante kjøretøy til salgs – noen som også virket som direkte varp. Nå skal det vel sies at hvis noe er for godt til å være sant – så er det gjerne det. Så vi får anta at det hørte til denne kategorien. Det ble observert flere av klubbens medlemmer, men ingen bar preg av å bære tungt slik at de fleste nok synes det er artig å tikke fremfor å kjøpe. Merkeklubbene var også godt representert og flere godbiter var å se.
De som er interessert i "lopper" hadde mer en nok å gå igjennom. Her var det nok mange selgere som tror at alt som glimrer er gull.... Med andre ord blir mye tatt med hjem igjen. Selgerne skal ha plusspoeng for å pakke opp og ned igjen alle disse raritetene. Om ikke mange månedene – i begynnelsen av mai er det på´an igjen. Da kommer vi nok til å vandre rundt blant bodene og se frem til sesongen som står for døren. Og som regel blir det noe nyttig som man absolutt må ha i garasjen. Inntil man kommer hjem og finner ut at man allerede hadde minst 2 av dem. Morro er det uansett.

VestFord 2015

Det har blitt en tradisjon at VestFord benytter området vårt til sin sommersamling. Lørdag 7. Juni var det nærmere 100 kjøretøy av merket Ford som var samlet rundt stasjonsbygningen. HOVK står som vanlig for kiosksalget og det er en viktig inntektskilde for klubben. Her kunne vi beskue gamle biler – både originale og ombygde roder. 50-tal, 60-tal – hvem husker vel ikke Cortina og M-serien. Vi gjør leserne oppmerksom på at forskjellen på en 17M, 20M og 26M IKKE er omkretsen i meter slik en av tilskuerne mente det var... Vi så flotte Granada, Taunus, Sierra, Fiesta og Escort. En rekke Mustanger stod pent parkert og også en Shelby Cobra hadde tatt turen. Også biler fra 2000-tallet var tilstede denne dagen. Det var som vanlig premieutdeling og vi gratulerer vinnerne. VestFord er på Facebook for de av dere som ønsker å vite mer.
Vi takker VestFord for et flott arrangement og ønsker dere velkommen tilbake i år. Gjengen som stilte opp fra HOVK fortjener også en honnør for flott innsats.

Besøk hos Løkeberg Antikk

Tirsdag 8. september hadde vi gleden av å bli invitert til Terje Løkeberg´s ”Løkeberg Antikk” som ligger ved Volden Skole i Slagen. Terje er medlem hos oss og driver sin antikk forretning gjennom mange år fra den gamle kolonialforretningen ”Nybo” som ble lagt ned for mange år siden. De av oss som var så heldige å gå på Volden skole husker godt at vi snek oss en tur innom der for en godbit etter skolen. Terje har drevet i bransjen i mange år og har en stor kundekrets. Han har i tillegg en stor interesse for gamle kjøretøy (og lekebiler) og det var i den forbindelse han åpnet opp et par sidebygg slik at vi kunne se hans mer private samlinger. Terje er kunnskapsrik og er en viktig ressurs når det er noe vi lurer på innen gamle ting.
Vi fikk blant annet se hans flotte 1959 Ford Fairlane 500 Skyliner, VW Kabriolet, 1959 Lambretta scooter og en rekke morsomme antikviteter og samleobjekter. Veldig mange av tingene vi fikk se i ”garasjen” er bilrelatert og unike objekter som man sjelden ser. Inne i selve butikken var det en masse flotte antikviteter som sikkert falt i smak hos mange. Det er nok en rekke ting som har blitt reddet fra å bli kastet på søpledyngen her og blir tatt vare på for ettertiden. Vi som er opptatt av kjøretøyhistorie forstår nettopp slikt. Det ble også servert kake og kaffe.

Vi takker for besøket.

Oslo Grombil og MC

13. september var det ”Oslo Grombil og MC” på Ekeberg. Normalt er dette dagen etter Ekeberg markedet, men ble flyttet i å fjor. Som tidligere år er det mest amerikanske kjøretøy å se denne dagen. Bildene viser litt av utvalget.

Garasjebesøk hos Per L. Andersen på Falkensten.

Et av garasjebesøkene som ikke har blitt omtalt i Stasjonsposten er et besøk vi gjorde hos Per i oktober 2013. Her følger artikkelen som Knut skrev:

Tirdag 8. oktober 2013 var det igjen bokstavelig talt duket for det som etter hvert har blitt en hyggelig tradisjon, garasjebesøk hos Per. Jaguar prosjektet går jevnt framover og det var mange som nok blei inspirert til vinterens mekking på egne kjøretøyer, uten sammenligning forøvrig. Smykket tar sakte men sikkert form.
Det var annonsert en demonstrasjon av sandblåsing og pulver lakkering, tydeligvis et interessant tema, for det var full brakke med ca. 25 frammøtte.
Per demonstrerte hvordan han brukte glassblåsing for å fjerne gammel maling og rust fra delene, og det var etterpå anledning for andre å prøve teknikken. Glassblåsing er en skånsom måte å reingjøre delene på, det fjerner langt mindre gods enn sand og stål blåsing.
Vi kjenner vel alle til lakkeringens mange problemer der resultatet sjelden er godt nok før det begynner å sige. Per hadde studert pulver lakkering på nettet og kjøpt inn relativt rimelig utstyr fra USA. En trenger i tillegg til pulver lakk, en sprøytepistol og trykkluft. Partiklene gjøres ledende og hefter godt til underlaget. En annen fordel er at det ikke haster. Når en mener å ha fått lagt på passe tykt lag over hele delen og særlig i hjørner og på kanter, plasseres delen i 200 graders varme (Berits komfyr ;-)) i 20 minutter. Mens delen var i ovnen blei det servert kaffe og kaker, ikke en smule blei tilbake. Praten gikk livlig rundt bordet og det er helt sikkert flere som vil gå til anskaffelse av tilsvarende utstyr. Etter endt herding var delen ferdig og resultatet blei meget bra.
Per annonserte også at han hadde diverse bilrekvisita til salgs til en hyggelig pris, synd en ikke hadde dele nummere og koden til stifter, kondensatorer...i hodet, men det går nok an å ta kontakt seinere.
En stor takk til Per for en hyggelig og lærerik kveld.

Riga Motormuseum
(Tekst: Lars Lunde Fotos: Tone Weiby)

Red. Anm.
Mangeårig medlem Lars Lunde gikk dessverre bort i 2015. Han skrev denne artikkelen i 2014 og kanskje var det en mening med setningen han startet med. "Ting du må gjøre før du dør". Lars rakk heldigvis dette besøket og skrev følgende artikkel som vi synes er fin måte å minnes ham på.

Lenge har det stått en spesiell sak på listen "ting du må gjøre før du dør":
Få sett Riga Motormuseum! Dette er plassen som har en legendestatus i veteranbilkretser – Beviset på at et lite land kan få til fantastiske ting, bare entusiasmen er tilstede..

Så i sommer gikk turen til Riga, Latvia. Kun halvannen times flytur fra Norge befinner det seg en flott by, hvor en nordmann kan sikre seg nye briller og nye tenner til en tredel av prisen hjemme – og få masse kultur på kjøpet.

Hvor skal vi begynne? På flyplassen selvsagt! Der et sted, omgitt av piggtråd og et vaklevorent tregjerde, befinner det seg en ringeklokke som utløser høylytte spørsmål på latvisk – og som deretter gir adgang til flymuseet. Her kan man snuble rundt i friluft i ensom majestet, mens man ser over allslags parkerte fly som russerne har etterlatt seg. MIG 21, 23, 24, 27, 29 og Tupolev jagerbombere, helikoptere av alle slag opp til de største med plass til 90 passasjerer eller 10 tonns last. Et surrealistisk syn.

Deretter er det Riga by, med alle dens severdigheter. For en som er oppvokst med å skrive bilnummer fra Bastøfergens ankomster, var det en ekstra attraksjon her: Bilnummer! Jeg husker fortsatt min beste fangst fra guttedagene: Bilen med nummer B-2, som trolig tilhørte kongen – av Østfold?? Men i Latvia, der har bilnumrene to bokstaver og fra 1 til 4 siffer. Det gir et vell av gode kombinasjoner – jeg skal ikke trette dere med MB muligheter – men falt spesielt for de numrene som ga Oslo-assosiasjoner: NR-13 og NR-19. Og så fikk vi jo tilmed bilde av en feit "Merce" med det nummeret mange i vår klubb ville solgt en nyre for: HI-5.

Men så var det motormuseet da: Det sto jo ikke oppført i turistbrosjyrene?
Et hektisk søk på internett ga som svar at museet var stengt for ombygging – til 2015! Men så lett blir man ikke kvitt "Stasjonsposten´s utsendte medarbeider – en rundspørring blant diverse drosjesjåfører oppga et lager utenfor Riga, og med ekstra hjelp fra diverse lokalkjente fant vi bygget. En liten bunke sedler sikret både lys i lokalet og egen museumsguide, noe som viste seg å bli en god investering. For her var det mye å lære!

Riga Motormuseum tok sitt utgangspunkt i et låvefunn: En nedslitt løpsbil av merket Audi, fra 1938. Telling av sylindre ga et antall på 16 – og en telefon til Audi i Tyskland medførte hektisk virksomhet i den enden av røret.. Ingen ved fabrikken ante at en av deres berømte rennwagen hadde overlevd. Dermed kom det tilbud om en del kontanter – hvis Audi kunne få overta bilen og bruke delene til å bygge opp 2 nye rennwagen, så kunne Riga få en og fabrikken beholde den andre…og slik gikk det.

I tillegg kom det da en rekke unikater fra østblokken inn på museet: Stalins pansrede bil på 4,2 tonn, med 9 cm glass og skuddsikre dekk, Krutsjovs bil, Rolls-Roycen som Breznev krasjet i fylla (uten sikkerhetsbelte), samt masse flotte førkrigsbiler. Bortimot hele sortimentet av Horch, Audi, Wanderer, Opel og Mercedes-Benz er å skue – dessverre er det så mye at det er neppe plass i vårt blad til bilder av alt. Så du må dra og se selv!

Rolls-Royce ble for øvrig så bestyrtet over at noen kunne stille ut en krasjet utgave av deres merke, at de sendte en egen delegasjon over for å få stanset dette. Vel framme, og etter å ha fått hele historien servert, skiftet de imidlertid mening og ga Riga Motormuseum lov å stille ut bilen slik den var.

Det mest imponerende ved det hele, er at disse bilene ellers er flott restaurerte eksemplarer. Takket være lokale entusiaster kan museet når som helst starte bilene og ta dem med utendørs på arrangementer. Det er jo en stor forskjell fra andre utstillinger, der kjøretøyene knapt kan trilles..

Dessverre fikk vi ikke bildene til artikkelen, men hvis de skulle dukke opp så setter vi stor pris på det.

Norsk Tipping – grasrotandelen:

I 2015 bidro grasrotandelen med kr. 6.326,- til vår klubbkasse. Vi takker alle som tipper og som dermed bidrar til klubben. Tipper du eller spiller du Lotto i Norsk Tipping, la grasrotandelen gå til klubben din :) https://www.norsk-tipping.no/grasrotandelen/ (HOVK har org. nr. 990700508) Tusen takk!

Kalender:

tirsdag, 12. januar	
19:00	Medlemsmøte
tirsdag, 19. januar	
18:00	Bilprat og kaffe
tirsdag, 26. januar	
18:00	Bilprat og kaffe
tirsdag, 2. februar	
18:00	Bilprat og kaffe
19:00	Styremøte
tirsdag, 9. februar	
19:00	HOVK Årsmøte 2016
tirsdag, 16. februar	
18:00	Bilprat og kaffe
tirsdag, 23. februar	
18:00	Bilprat og kaffe
tirsdag, 1. mars	
18:00	Bilprat og kaffe
19:00	Styremøte
tirsdag, 8. mars	
19:00	Medlemsmøte

tirsdag, 15. mars	
18:00	Bilprat og kaffe
tirsdag, 22. mars	
18:00	Bilprat og kaffe
tirsdag, 29. mars	
18:00	Bilprat og kaffe
tirsdag, 5. april	
18:00	Bilprat og kaffe
19:00	Styremøte
tirsdag, 12. april	
19:00	Medlemsmøte
tirsdag, 19. april	
18:00	Bilprat og kaffe
tirsdag, 26. april	
18:00	Bilprat og kaffe
tirsdag, 3. mai 2016	
18:00	Bilprat og kaffe
19:00	Styremøte

tirsdag, 10. mai 2016	
19:00	Medlemsmøte
tirsdag, 17. mai 2016	
18:00	Bilprat og kaffe
tirsdag, 24. mai 2016	
18:00	Møte vedr. vår utstilling 29 mai
søndag, 29. mai 2016	
12:00	HOVK Veterankjøretøy utstilling på Gamle Borre Stasjon
tirsdag, 31. mai 2016	
18:00	Bilprat og kaffe
tirsdag, 7. juni 2016	
18:00	Bilprat og kaffe
19:00	Styremøte
fredag, 10. juni 2016	
Norgesløpet 2016 i Grimstad	
lørdag, 11. juni 2016	
Norgesløpet 2016 i Grimstad	
søndag, 12. juni 2016	
Norgesløpet 2016 i Grimstad	
12:00	Ford treff i regi av VestFord på Gamle Borre Stasjon

Til

Returadresse:
Horten og Omegn Veteranvognklubb
Kirkebakken 1C, 3184 Borre

Vi støtter Horten og Omegn Veteranvognklubb:

C Kristoffersen & Sønn AS
Storgt. 35, 3182 Horten
Tlf: 33 04 64 11

Svea FIREWORKS
TK-Trading AS, Knatten, 3180 NYKIRKE
Tlf. 33 07 82 66, Fax. 33 07 80 84
Kvalitetsfyrverkeri til alle anledninger hele året.

DRY ICE CLEANING SERVICE AS
INDUSTRIRENGJØRING PÅ SITT BEST !
Vi utfører blåserensing av forskjellig art, ved bruk av naturprodukter som f.eks.
Tørris, Soda, Marmor, Glass, Sand, Kalk, Vann...
90523232 post@dryicecleaningservice.no

Glenn´s Bildeler a.s
OLLEBAKKEN 9 HORTEN Tlf. 33 04 27 70
Glenn Østby Tlf. 928 42 770
Tom Bro Arnesen Tlf. 952 88 911
Email: post@glennsbildeler.no

Reklame i *STASJONSPOSTEN*

Siste side i ***STASJONSPOSTEN*** er delt inn ti annonsefelter. Disse selges til firmaer for kroner 1.000,- per stykk per år for å finansiere utsendelsen av ***STASJONSPOSTEN.*** Vi er på jakt etter flere annonsører og ber medlemmene om å hjelpe oss med å finne disse. Kontakt redaksjonen på 905 32032 eller e-post: post@hovk.no