STASJONSPOSTEN

Nr. 50

6. mai 2011

Medlemsblad for Horten og Omegn Veteranvognklubb
Gamle Borre Stasjon, Kirkebakken 1C, 3184 Horten

Restaurering av Buick

Jubileumsutgave nr. 50

Innspill til "*STASJONSPOSTEN*":
Har du innspill til vårt medlemsblad, kontakt redaksjonen:
Morten Næs og Knut Bugaarden. E-post: post@hovk.no

Styret og redaksjonen informerer

Dette er den 50. utgaven av Stasjonsposten. Klubb-bladet som har utkommet siden februar 2003 markerer nå en milepæl i klubbens historie. Selv om klubben også har en aktiv hjemmeside er Stasjonsposten fortsatt en viktig informasjonskanal. Etter en fantastisk påske har vel de fleste kjøretøy kommet på veien. Utstillingen vår står for døren i neste måned, det samme med Museumsløpet. Vi trenger mange som kan bidra på disse dagene og det er gledelig å se at mange har skrevet seg opp på listene som henger på oppslagstavla på klubblokalet. Det er fortsatt behov for flere medhjelpere.
I forbindelse med den nye undergangen ved rundkjøringen har vi fått et større område vi nå evt. kan disponere ved utstillinger. Det krever dog litt jobb før området kan benytter. Vi satser uansett på godt vær og stort fremmøte på disse dagene. Vi håper alle er med på å markedsføre våre 2 arrangementer som er en viktig bidragsyter for vår økonomi. I denne utgaven presenterer vi også en detaljert beskrivelse av restaureringen av en Buick Century 1938. Neste del kommer i utgaven i juli.

Kalender

Kalenderen er en kopi av den du finner på nettsidene våre. I forkant vil det bli sendt ut e-post om aktivitetene, men følg med på hjemmesidene.

fredag, 20. mai	
Vårmarked, Dyrskuplassen i Seljord	
lørdag, 21. mai	
Messingtrippen Østfold	
Biltreff Classic # 10. Jubileumstreff.	
15:00	Cars & Rock´n Roll, Moss
søndag, 22. mai	
Messingtrippen Østfold	
10:00	Hobbykjøretøyets dag Hof
11:00	Norgestreff for gamle franske biler på Karljohansvern
tirsdag, 24. mai	
18:00	Bilprat og kaffe
fredag, 27. mai	
Norgesløpet	
lørdag, 28. mai	
Norgesløpet	
søndag, 29. mai	
Norgesløpet	
tirsdag, 31. mai	
18:00	Bilprat og kaffe
torsdag, 2. juni	
12:00	Veterankjøretøyutstilling på Gamle Borre stasjon
fredag, 3. juni	
Nasjonalt Veteranbusstreff i Drammen	
Hortenstreffet	
Romeriksmarkedet	
lørdag, 4. juni	
Nasjonalt Veteranbusstreff i Drammen	
Dameløpet	
Hortenstreffet	
Romeriksmarkedet	
Østfoldløpet Moss	
10:00	Veteranbilutstilling i regi av Re Motorklubb
søndag, 5. juni	
Nasjonalt Veteranbusstreff i Drammen	
Dameløpet	
Hortenstreffet	
tirsdag, 7. juni	
18:00	Bilprat og Kaffe
fredag, 10. juni	
10:00	Veteran VW klubben til rørestrand camping

lørdag, 11. juni	
Veteran VW klubben til rørestrand camping	
søndag, 12. juni	
Veteran VW klubben til rørestrand camping	
12:00	Nasjonal Motordag i forbindelse med Åsgårdstrandsdagene
mandag, 13. juni	
» 16:00	Veteran VW klubben til rørestrand camping
10:00	Hobbykjøretøyets dag
tirsdag, 14. juni	
17:30	Vi besøker LSVK
lørdag, 18. juni	
08:00	Burud Markedet
søndag, 19. juni	
12:00	Veterankjøretøydag på Bokemoa i Stokke
tirsdag, 21. juni	
18:00	Bilprat og kaffe
fredag, 24. juni	
Landstreff for Cortina Klubb Norge / Norsk Ford Anglia Register.	
lørdag, 25. juni	
Landstreff for Cortina Klubb Norge / Norsk Ford Anglia Register	
11:00	MUSEUMSLØPET 2011
søndag, 26. juni	
Landstreff for Cortina Klubb Norge / Norsk Ford Anglia Register	
tirsdag, 28. juni	
19:00	HOVK grillkveld
lørdag, 16. juli	
12:00	Gladløpet Stavern.
tirsdag, 2. august	
18:00	Bilprat og kaffe
19:00	Styremøte
lørdag, 6. august	
11:00	Utstilling på Meny Revetal i regi av Re Motorklubb
tirsdag, 9. august	
18:30	Medlemsmøte
lørdag, 13. august	
10:00	Kongsbergknekken
søndag, 14. august	
11:00	Grevlingløpet
tirsdag, 16. august	
18:00	Eldrekjøring fra Åsgårdstrand
lørdag, 20. august	
10:00	Spiralløpet Drammen

<u>Vi ønsker følgende nye medlemmer velkommen i klubben:</u>
Tore Adamsrød, Barkåker
Rune Burgén, Holmestrand

ARRANGEMENTER

Nedenfor kan du lese om arrangementer som enten er i regi av klubben eller andre interessante arrangementer som medlemmer ønsker å informere om. Vi oppfordrer alle til å bidra her.

Tur til Teknisk Museum

Lørdag 19. mars reiste 16 medlemmer med leid mini-buss (fra Paulsen) til Oslo for å besøke Teknisk Museum (www.tekniskmuseum.no). Formann Vidar var sjåfør og bragte oss trygt frem og tilbake. Vi startet besøket med lunsj. Vi hadde bestilt privat omvisning, og før dette var det mulighet for å ta en tur på egen hånd. De fleste brukte ekstra tid på utstillingen "Samferdsel" som er den er den største utstillingen i museet. Den viser hvordan transportmidler som jernbane, trikk, motorsykler, biler og fly har utviklet seg fra de tidligste modeller. I utstillingen finner du skjøre luftballonger og store fly, vinglete sykler og kraftige motorsykler, et helt damplokomotiv og et stort antall biler. Samlingen av biler er spennende og flere sjeldne og spesielle kjøretøy kan beskues. Etter vandring på egenhånd var det tid for en times privat omvisning. Her fikk vi en gjennomgang av ulike musikk-maskiner, dampmaskin, en mumifisert kvinne og omvisning i et fly.

Besøk av LMK

Tirsdag 12. april kom 2 representanter fra LMK på besøk til klubblokalet. Bjørn Austad Hvaleby startet med en presentasjon av LMK. Det har som kjent vært endringer i styret i LMK og vi fikk en oppdatering av deres planer og visjoner. I tillegg ble det informert om de nye forsikringsreglene. LMK er i disse dager i forhandlinger med flere forsikringsselskaper da deres avtale med Tennant utløper i slutten av året. Vi fikk forståelse av at de siste endringer i forsikringsvilkårene for blant annet "Blivende Klassikere (BK)" gjør at LMK og Tennant står noe fra hverandre i forhandlingene. Det skal bli spennende å se hva utfallet blir i denne prosessen.

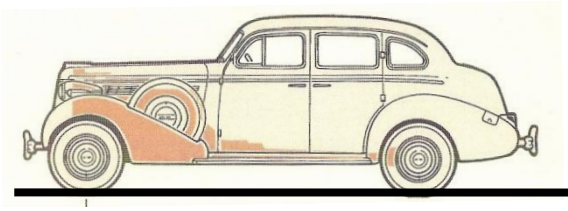
Presentasjon av en klubb-bil

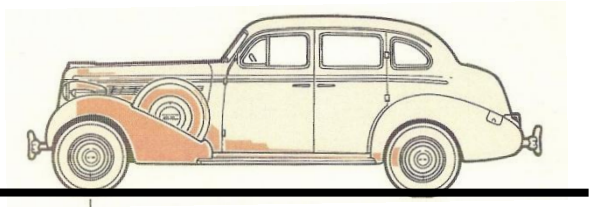
Sverre Christophersen har vært velvillig til å dele sin beretning om restaureringen av sin 1938 Buick Century. Mange har vel lagt merke til denne flotte bilen og her følger del 1 av 2.

BUICK ETTER BUICK

PÅ MITT **S_A_M_L_E_B_Å_N_D**

Del 1 av 2





BUICK 1 (1997-2002) **BUICK 2** (2003-2009)

Oppsummering etter 11 år med restaurering

På ca.11 år er 2 stk. 1938 Buick Century blitt restaurert, den ene etterfulgt av den andre.
Den første, ”Buick 1”, ble solgt kort etter at den var ferdig, og straks etter begynte restaurering av ”Buick 2, som denne artikkelen beskriver. Biltypen har god plass, typiske 30-talls linjer, robust konstruksjon og kraftig motor.
Buick 1 ble kjøpt i 1997 og var ferdig i 2002. Vi var svært fornøyd med bilen, men siden det a) ble aktuelt å skifte bolig og å bygge garasje, og b) en helt lik Buick (”Buick 2”) var til salgs, ble Buick 1 solgt og Buick 2 kjøpt. Buick 2 var i originaltilstand, men hadde skader. Den var fillete og stygg, men det var lite rust, og prisen var akseptabel. Totalrestaurering måtte til, og budsjett- og tidsrammer ville kreve 5-6-7 år på jobben.
Etter vedvarende innsats er jeg noe utmattet, men fornøyd. Følgende setning er til ettertanke: ”Si meg hva du bruker tid og penger på, og jeg skal si deg hvem du er”.
Vel, for meg er det nå på tide med nye opplevelser og interesser, men et av punktene er selvsagt å bruke bilen. Turer på omveier, sideveier og i utkanter i vårt fine veteranbil-land vil forhåpentlig gi lønn for strevet.

Et merkelig sammentreff

Det var en gang for lenge siden, i 1937/38, at det på General Motors samlebånd sto 2 stk. Buick Century etter hverandre. Den første hadde serienr. 13321158, og den andre hadde 13321159. Så dro bilene ut i verden, og etter mange, mange år skulle akkurat disse 2 bilene havne hos meg, på mitt ”samlebånd”!
Den første er Buick 1, og den andre er Buick 2.
Jeg driver altså med virkelig serieproduksjon.

Mitt ”samlebånd” er fordelt på 8 stasjoner

Samlebåndet for restaurering/sammenstilling av Buick 2 er langt, og fordelt på mange stasjoner. På disse stasjonene ble det utført arbeid og montering som krevde verktøy og spesialkompetanse som jeg manglet, og det var ganske mye. Anslagsvis 65% av totalrestaureringen er satt ut, og resten har jeg gjort selv. Jobber som er satt ut er hovedsakelig uført i Tønsberg-Horten distriktet. Jeg behøvde ikke gå over bekken etter vann.
Jeg skal nå være guide, og ta dere med til stasjonene slik at vi kan følge oppbyggingen av en nesten ”fabrikkny” Buick for andre gang. Samlebåndstasjonene er listet opp nedenfor, og rekkefølgen viser i grove trekk også gangen i sammenstillingen av bilen etter at jeg først tok av karosseriet og demonterte det meste.

Stasjon 1: Min garasje
Stasjon 2: Firma Metalock, Drammen
Stasjon 3: Pelganders Motorrenovering, Ørebro
Stasjon 4: Firma Auto Trans, Slagen
Stasjon 5: Firma Unneberg Bil, Slagen
Stasjon 6: Buick-spesialist Per ”Buick ”, Horten
Stasjon 7: Firma Tønsberg Billakkering
Stasjon 8: Firma HTI (Horten Transport Interiør), Horten

Stasjon 1: Garasjen
Her er det administrative og operative senter for styring av samlebåndet, med planlegging, oppfølging, problemløsning og jobbing. Samlebåndprosessen startet her med demontering av bilen.
Underveis i oppbyggingen jobbet jeg med alt jeg kunne for å støtte og forberede spesialjobbene på alle stasjonene. For eksempel bestille/anskaffe deler, klargjøre og reparere deler før sammenstilling. Mange deler som ikke kunne skaffes fikk jeg laget på læreguttverkstedet der jeg jobber. Her fikk jeg også utført mye spesialarbeid, f.eks sliping, blåsing, sveising m.m. Dette var en fantastisk hjelp. Andre deler ble skaffet via kontaktnettet i klubber, via Internett, via kontakter i USA, eller deler ble laget på stasjonene, spesielt på stasjon 6 (hos Per Buick). Egeninnsatsen i garasjen var for eksempel rengjøring av flater, montering av lyd- og vibrasjonsdempingsmatter ”overalt” inni bilen, montering av moderne 3-punkts setebelter foran, restaurering av stigbrett, plansliping av eksosmanifolder, reparasjon av interiør- deler, montering av startkabler og hovedbryter, samt renovering av en mengde smådeler.
Alt i alt har det vært vedvarende jobbing og grubling på stasjon 1. Oppgavene har surret i hodet natt og dag. I perioder ble det nesten for mye, for det var umulig å slå av restaureringsbryteren i hodet.
All ”kverningen” gjorde det vanskelig for omgivelsene å få toveis forbindelse med meg, noe jeg også fikk høre.
Som nevnt ville jeg bidra mest mulig når bilen var på de forskjellige stasjonene, både for å lære og for å redusere kostnadene. Det var hyggelig og lærerikt å følge med på stasjonene, og å delta i løsninger. Men samtidig har oppfølgingen vært til dels frustrerende fordi jeg har måttet bruke mye tid og krefter når det absolutt ikke har passet, enten på grunn av jobben eller andre nødvendige oppgaver. I tillegg måtte jeg ofte vente når jeg ønsket framdrift.

Stasjon 2: Metalock
Ved kjøpet av bilen sa selgeren at motorblokken var frostsprengt, og han viste meg en ca. 15 cm lang sprekk. Reparasjon av en slik sprekk er ikke dyrt, men det viste seg også at en sylinder hadde skjært seg. Da holdt det på å skjære seg for meg også, fordi dette betød kroner! Men jeg måtte bite i det sure eplet, og smaken av sure epler har jeg blitt ganske vant til etter hvert. Til og med et par kameler har jeg spist. Mistanken om skjæring kom når jeg forsøkte å tørne motoren. Den gikk altfor tregt. Etter en tur til Auto Trans var diagnosen klar. Det var tydelige striper innvendig i sylinder nr.1. Motoren hadde sikkert skjært seg som følge av at kjølevannet hadde lekket ut gjennom frostsprekken i blokka.
Planen videre nå var først å ”sy” sprekken motorblokken, og dernest bore og renovere motoren. Blokken ble tatt til Metalock, der sprekken ble ”sydd” (ikke sveiset) etter en anerkjent metode, og sømmen ble dernest forseglet. Heldigvis var det gods nok på hver side av sprekken til at metoden kunne benyttes! Tilslutt ble kjølesystemet trykkprøvet for å sjekke at reparasjonen var tett, både innover mot sylindere og utover.

Stasjon 3: Pelganders Motorverksted
Så var det motorrenovering som sto for tur. Auto Trans foreslo firmaet Pelganders i Ørebro. Dette er et velrenommert motorverksted, og prisen i Sverige er betydelig lavere enn i Norge. Auto Trans demonterte motoren, og toppen og blokka ble klargjort for frakt. Sylinderdiameter ble målt, og nye stempler og ringer ble bestilt fra USA. Jeg tenkte som så at når motoren først måtte bores, burde jeg skifte rådelagre og rammelagre. De originale rådelagrene var støpte Babbit-lagre, men for nesten samme prisen skiftet de til løse lagerskåler.
Følgende ble utført:
Utboring for lager og knastring av 8 råder og 5 rammelager.
Veivakselsliping av 8 veivtapper og 5 rammetapper
Statisk balansering av veivaksel med clutchplate og svinghjul tilkoblet.
Boring og honing av sylindere (oversize 0.04”)
Plansliping av blokk 0,2mm
Plansliping av topplokk: 0,8 mm
Nye ventilstyringer (i messing)
Montering av blokk og topplokk

Firmaet kunne ikke foreta sliping av kamakselen, så dette måtte utføres i USA. (Egge Machine Company).

Stasjon 4: Auto Trans
Som nevnt hadde Auto Trans demontert og klargjort motoren for frakt og sylinderboring, m.m.
Etter motorjobben dro jeg direkte fra Ørebro tilbake til Auto Trans. Her ble hoved-delene i motoren satt sammen igjen, med kamaksel, ventiler, oljepumpe osv. Auto Trans slipte ventilene, og nye eksosventiler ble montert. Ventilføringene og registerkjedet var lite slitt, og dette tydet på at bilen ikke hadde gått mer enn det speedometeret viste, som var 79000. Oljepumpa var noe slitt. Nytt hoveddrev ble derfor satt inn, og endeflaten for drevet ble planslipt. Det ble spennende å se om oljetrykket ble riktig ved oppstart av motor.
Jeg fikk malt motorblokken før den ble montert i bilens ramme. Kjølevæskekammeret i blokken ble høytrykkspylt innvendig, og nye frostplugger montert. Det var en god del smuss i kjølekammeret. Innvendig rengjøring har stor betydning for å hindre varmgang.
Oppstart av motoren kom senere, siden alle ytre motortilkoblinger gjensto.

Stasjon 5: Unneberg Bil
Motor, karosseri og ramme er på dette tidspunkt adskilt. Motoren er til renovering på stasjon 3, mens det arbeides på ramme og karosseri på stasjon 5. Den nest største jobben ble utført her, og besto av karosserireparasjon og rustsveising.
Karosseriet hadde en stygg skade på venstre side, fra midtstolpen og bakover. Etter vurdering av karosseriskaden (ved Unneberg Bil), ville det lønne seg for meg å skifte ut hele den deformerte delen av karosseriet. Reparasjon ville bli mye dyrere.
Vi snakker altså om å ”transplantere” nesten et kvart karosseri, og derfor måtte jeg finne en delebil. Det så svart ut, og jeg måtte sette meg for å svelge denne kamelen. Jeg så for meg en veldig stor amerikapakke. Men så skulle jeg omsider ha skikkelig flaks. En Buick-entusiast i Ålesund, den ikke ukjente Kjell K. Nilsen, var reddende engel. Engler finnes altså i menneskeskikkelser. Han var i gang med restaurering, og han hadde en 1937 Buick delebil der han trengte den fremre halvdelen av karosseriet. (Karosseriet på 1937 og 1938 er like). Bakre halvdel kunne jeg få kjøpt! O, salige stund uten like!
Nå så verden helt annerledes ut, og pågangsmotet kom tilbake.

Unneberg bil satte en dyktig mann på jobben med utskifting av den store karosseridelen, der oppspenning, karosseritilpassing og sammensveising var krevende. Dette <u>måtte</u> gjøres veldig bra, siden det var ”point of no return”..
Resultatet ble nydelig, og et eksempel på dette var at når en uskadet bakdør ble satt inn passet den fint rundt hele kanten.
Det ble en del rustsveising, men jeg hadde på forhånd sjekket at bilen hadde lite rust. Rusten var stort sett begrenset til kanaler, dørken i bagasjerommet og stigbrettene.
Karosseri -bunnen ble grundig rengjort og malt med Owatrol og Bengalac, på begge sider. Hele rammen med forstilling, hjuloppheng og bensintank ble rengjort og malt på samme måte.

Følg med i den spennende restaureringen i neste nummer

Forsikring, foto og besiktelse

Forsikringsutvalget i LMK vil innstendig oppfordre alle som søker om en LMK Forsikring for sitt kjøretøy, at de gjør seg litt flid med egenmeldingen / besiktigelsesskjemaet og fotografiene av kjøretøyet. Og at søknaden først sendes klubben for anbefaling og signatur.

Ved å holde kameraet i knehøyde får man de beste bildene fra utsiden av kjøretøyet.

Denne oppfordringen gjelder ikke bare søkere, men også besiktigelsespersoner, vitner og de forsikringsansvarlige i klubbene som må passe på at dette gjøres.
Det er en stor fordel for søker at både fotografiene er av god kvalitet, og at besiktigelsesskjemaet er fyldig og korrekt utfylt. Kryss av de enkelte rubrikkene i skjemaet, og merk både positive ting, og forhold som kan rettes på og/eller utbedres.

På forsikringsseminaret som ble gjennomført i november 2010 kom det fra de fremmøtte forsikringsansvarlige og besiktigelsespersoner, flere forslag til forbedring av rutinene. Av disse nevner vi spesielt:

- Digitale fotografier må ha en størrelse på minst 500kb (en halv MB), og helst ikke over 2 MB. Det første på grunn av kvalitet slik at man ser kjøretøyet godt. Det andre fordi ikke alle har like god kapasitet på bredbåndsforbindelsen dersom bildene sendes elektronisk.

- Kryss av for hver rubrikk i besiktigelsesskjemaet, og beskriv kjøretøyet godt.

- Uansett om søknad sendes via post eller e-post, skal søknaden sendes forsikringsansvarlig i klubben for registrering og anbefaling.

Til

Returadresse:
Horten og Omegn Veteranvognklubb
Kirkebakken 1C, 3184 Borre

Vi støtter Horten og Omegn Veteranvognklubb:

INGENIØRFIRMA MULTILUFT AS

Ingeniør- og blikkenslagerfirma lokalisert i Horten. Vi utfører en rekke tjenester innen ventilasjon, kjøling og blikkenslagarbeider. Vi tar oppdrag innen nybygg, prosjektering og gjennomføring, til oppgradering eller service av eksisterende anlegg.
Vi tar deg hele veien mot et bedre inneklima!

Tomtegata 6, 3183 HORTEN – telefon: 33 02 00 80

Svea Fireworks

TK-Trading AS, Knatten, 3180 NYKIRKE
Tlf. 33 07 82 66, Fax. 33 07 80 84
Kvalitetsfyrverkeri til alle anledninger hele året.

For strøkne løsninger! C. Kristoffersen & Sønn

C Kristoffersen & Sønn AS
Trimveien 41, 3188 Horten

Tlf: 33 08 31 00
E-post: firmapost@c-kristoffersen.no

Industrivarer AS KCL
Vi holder industrien i gang www.kcl.no

Visste du at du kan kjøpe bildeler hos oss, vi har slitedeler, filter, pusserblader, støtdempere osv + et meget godt utvalg i det meste av verktøy i høy kvalitet og kjente merkevarer.
I tillegg har vi ALT av kjemi fra polish til verkstedsgolv vask !

Som medlem i Veteranbilklubben får du 20% på alt av kjemi og 10% på polish

Tlf. 33 04 18 89 Fax. 33 04 41 72 mail. post@industrivarer.as www.industrivarer.as

LÆRUM'S Hengersalg DA
Lærumsvei 1 - 3185 Skoppum - Tlf./Fax: 33 07 00 67
Mobil: 917 46 369 - 951 97 157
www.tilhengere.no

Kjøraas Bil as

Bromsveien 7, 3183 Horten
33 04 93 04

Racing Service
motorsport - restaurering - sportsbil
- Race and Sportscars

Vestfoldgata 20, 3080 HOLMESTRAND
Tel: 938 01 430 (Tommy) - wwwracingservice.no

Ledig annonseplass

Ledig annonseplass

Ledig annonseplass

Reklame i *STASJONSPOSTEN*

Siste side i ***STASJONSPOSTEN*** er delt inn ti annonsefelter. Disse selges til firmaer for kroner 1.000,- per stykk per år for å finansiere utsendelsen av ***STASJONSPOSTEN.*** Vi er på jakt etter flere annonsører og ber medlemmene om å hjelpe oss med å finne disse. Kontakt redaksjonen på 905 32032 eller e-post: post@hovk.no