STASJONSPOSTEN

Nr. 49

6. mars 2011

Medlemsblad for Horten og Omegn Veteranvognklubb
Gamle Borre Stasjon, Kirkebakken 1C, 3184 Horten

Garasjebesøk

Referat fra årsmøtet

Innspill til "*STASJONSPOSTEN*":
Har du innspill til vårt medlemsblad, kontakt redaksjonen:
Morten Næs og Knut Bugaarden. E-post: post@hovk.no

Styret og redaksjonen informerer

Mars måned er her og nå nærmer sesongen seg raskt. Mange har jobbet på i garasjen i vinter og vi gleder oss til å se resultatene. Flere har målsetting om å bli ferdige til den årlige utstillingen vår 2. juni og vi vet om flere prosjekter som blir spennende å se nærmere på da. Årsmøtet ble gjennomført i februar og alle i styret tok gjenvalg. Vi synes vi har fått en bra sammensetning av styre og komiteer og ser frem til å kunne arrangere både ustillingen og Museumsløpet i år. Hvert år forsøker vi å gjøre små forbedringer og vi håper som vanlig at mange medlemmer stiller opp disse dagene. Vi har hengt opp lister på oppslagstavla på klubblokalet og håper mange skriver seg opp her for å hjelpe til. Været må også gjerne være på vår side i år også!
I dette nummeret kan du blant annet lese om et par medlemsbiler samt et utrolig spennende besøk hos John Wallentin.

Kalender

Kalenderen er nå en kopi av den du finner på nettsidene våre. Kalenderen på hjemmesiden vil alltid være oppdatert.
I forkant vil det bli sendt ut e-post om aktivitetene, men følg med på hjemmesidene!

tirsdag, 15. mars	
18:00	Bilprat og kaffe
lørdag, 19. mars	
Busstur til Teknisk Museum	
tirsdag, 22. mars	
18:00	Bilprat og kaffe
tirsdag, 29. mars	
18:00	Bilprat og kaffe
tirsdag, 5. april	
18:00	Bilprat og kaffe
19:00	Styremøte
tirsdag, 12. april	
18:30	Medlemsmøte
tirsdag, 19. april	
18:00	Bilprat og kaffe

tirsdag, 26. april	
18:00	Bilprat og kaffe
fredag, 29. april	
15:00	Glåmdalsmarkedet
lørdag, 30. april	
07:00	Glåmdalsmarkedet
tirsdag, 3. mai	
18:00	Bilprat og kaffe
19:00	Styremøte
lørdag, 7. mai	
Ekebergmarkedet	
tirsdag, 10. mai	
18:30	Medlemsmøte
fredag, 20. mai	
Vårmarked, Dyrskuplassen i Seljord	

Vi håper 2011 vil bringe flere aktive medlemmer til klubben vår. Igjen oppfordrer vi medlemmene til å markedsføre klubben og ta med potensielle kandidater på medlemsmøter eller tirsdagskvelder. Det er veldig sosialt og ikke minst interessant for oss som deler en slik hobby.

Referat fra årsmøtet

Årsmøte 08.02.2011

Antall fremmøte medlemmer: 25 og samtlige styremedlemmer var tilstede.
Møtet ble åpnet ved formann Vidar Engbretsen som ønsket velkommen.
Til møteleder ble Roger Spangelid valgt, og til referent sekretær Ragnar Aslesen.
Innkalling til årsmøtet via Stasjonsposten og på E-mail ble godkjent.
Årsberetningen ble trykket og sendt ut i Stasjonsposten. nr. 48, og sendt ut 6. januar 2011.
Den ble lest opp på Årsmøtet av Ragnar Aslesen samtidig som Morten Næs viste bilder fra fjorårets arrangementer og aktiviteter. Årsberetning ble godkjent av Årsmøtet uten kommentarer.
Kasserer Bente Spangelid gikk igjennom regnskapet for år 2010.
Det var en forskyvning av periodisering av kostnader pga. matregning til julebord som ikke kom klubben i hende før 2011. Forøvrig ingen kommentarer og regnskapet for 2010 som var revidert av Lars Lunde. Han bemerket positivt at 2010 hadde gitt klubben ett lite overskudd. Regnskapet ble så godkjent av Årsmøtet med ansvarsfrihet for styret.
Valgkomiten v/Lars Lunde leste opp forslag til styret for år 2011 med tillitsvalgte til komiteer.
Styret ble godkjent av Årsmøtet.

Det nye styret:

Verv	Navn	Valgperiode
Leder	Vidar Engebretsen	2011
Nestleder	Morten Næs	2011+2012
Sekretær	Ragnar Aslesen	2011
Kasserer	Bente Spangelid	2011+2012
Styremedlem	Georg Olsen	2011
Varamedlem	Gunnar F. Halvorsen	2011+2012
Øvrige verv:		
Materialforvalter	Jan Harto Stiansen	2011+2012
Styret Horten Bilmuseum	Einar Liverød	2011
	Ove Sunde	2011+2012
Huskomite	Gunnar F. Halvorsen	2011+2012
Redaksjonskomite Stasjonsposten	Morten Næs	2011+2012
	Knut Bugaarden	2011+2012
Revisor	Lars Lunde	2011
Valgkomite	Lars Lunde	2011
	Gunnar F. Halvorsen	2011
Tur- og løpskomite	Bjørn Munkvold	2011
	Nils C. Thurmann Nilsen	2011
	Ragnar Aslesen	2011
	Knut Bugaarden	2011

Årsmøtet ble avsluttet med jubilumsbløtekake «30 år» og hyggelig samvær.
Signering av Årsmøtereferat for registrering i Enhetsregisteret i Brønnøysund, ref. Til klubbens vedtekter § 8, 4 ledd. Formann (styreleder) og et av styremedlemmene.

Horten, 8. februar 2011
.....
Ragnar Aslesen
Sekretær/referent

ARRANGEMENTER

Nedenfor kan du lese om arrangementer som enten er i regi av klubben eller andre interessante arrangementer som medlemmer ønsker å informere om. Vi oppfordrer alle til å bidra her.

Damenes aften

Tradisjonen tro arrangerte vi Damenes aften 26. oktober 2010. 18 medlemmer med følge møtte opp denne kvelden. Serveringen bestod som vanlig av pizza og det er hyggelig at man kan treffes slik til et felles arrangement. Vi ser gjerne at flere møter opp på slike arrangementer.
Vi er dog usikre på om praten rundt damebordene var relatert til bil- og motor. Vi aner at det kanskje var andre temaer som ble diskutert der...

La Galleria

Ford Thunderbird 1956
Av og til blir drømmer virkelige. Ford Thunderbird har siden studiedagene og filmen fra 1973 ”Amercan Grafitti” eller på norsk ”Siste natt med gjengen” vært drømmebilen. Så i høst dukket et interessant objekt opp på Finn og senere på Ekeberg markedet. Det blei handel og den 20 september blei bilen registrert på ny eier Knut Bugaarden, med Sissel som medeier.
På begynnelsen av femtitallet var europeiske sportsbiler med på å dominere markedet i USA. Dette ønsket de store amrikanske selskapene å gjøre noe med. GM lanserte Chevrolet Corvette i 1953 og Ford Thunderbird høsten 1954 (1955 modellen). Som siste mann ut hadde man en jobb å gjøre for å trekke til seg kunder fra de andre selskapene. I motsetning til Jaguar og Corvette som hadde seks sylindrede motorer kom Thunderbird med V8 motor. Den blei også lansert under mottoet ”Personal Luxery Car”, altså fokusert på luksus mer enn det sportslige. Ford hadde stor suksess med dette og solgte allerede første året 16155 biler.

Utviklingen av Thunderbird tok ett år fra design til bilen rulla ut av fabrikken, dette blei gjort ved stor gjenbruk av deler fra andre modeller. Ramma var en forkorta utgave av Victoria der også design-elementer blei henta, lykter, halefinner etc. Motoren på 292 ci (4,8 liter) og 198 hk henta man fra Mercury.
Neste år var det ikke noen grunn til å endre konseptet, det solgte bra. Noen endringer innførte man allikevel på 1956 modellen. For å bedre på bagasjeplasssen flytta man reservehjulet til bakre fanger såkalt ”Continental kit”, en innførte Port hole i glassfiber toppen for å bedre utsynet til siden. To punkts sikkerhetsbelter, sikkerhetslåser på dørene og sikkerhetsratt sto sentralt i markedsføringen av en sikker bil. Motoren blei bytta med en 312ci og effekten øka til 220 hester. Bilen blei også levert standard med både Hard og Soft top. Side skjørt over bakhjulene var standard.

Det blei gjort større endringer på 1957 modellen, grill og støtfanger foran blei endra, reservehjulet flytta inn igjen og dashbordet blei bygd om. Dette var forøvrig den siste ”Little Bird’en” som er kallenavnet på den første modellen. Fra 1958 modellen hadde bilen 4 seter.

Denne bilen blei importert fra Ontario i Cannada i 1987. Bilen har hatt 4 (6) eiere i Norge og det har vært gjort store forbedringer på bilen. Medfølgende regnskap viser at den kosta 190.000 kr ved import i 1987. Prisen i 1956 var forøvrig 3.155$. Bare siden 2000 har det vært kjøpt deler/tjenester for 160000 kr til restaureringen av bilen.
Tekniske data: Motor V8 på 312 ci med 220 hk. Dreiemoment 430Nm og en kompresjon på 8.4:1. Manuell 3 girs girkasse (usynkronisert 1. gir) med elektrisk overdrive og ”kickdown funksjon”.

Hydrauliske trommelbremser uten servo, på alle hjul. Bilen har ”power seats”, men manuelle vinduer. Soft toppen er manuell og ligger plassert bak seteryggen når den ikke er i bruk. Bilen har sofa sete og er innregistrert for 3 personer
Rakk kun noen få turer i fjor høst før salting satte en stopper for kjøringa. Kjørestillingen krevde litt tilvenning og bilen er rimlig trang til tross for et relativt stort ytre. Forrige eier gikk bort mens han var i ferd med å bytte interiørfarge fra sort til rødt. Det gjenstår noe arbeid på dashbordet før dette arbeidet er fullført. Selv om bilen var markedsført som en sikker bil med 2 punkts ”mavebelter” er det planlagt en innsetting av 3 punkts sikkerhetsbelter. Må bare få de tilpassa slik at de glir pent inn i designet og ikke er for fremtredende.
Som ledd i videre restaurering har jeg vært i kontakt med flere firmaer i USA som forhandler deler, det ser ut til at det meste kan skaffes. Det sies at 30% av totalt ca 50.000 produserte biler er tatt vare på, så dette er big business.
Når dette skrives, gleder vi oss til sommeren som kommer, med rolige toppløse turer i fint vær.
KB

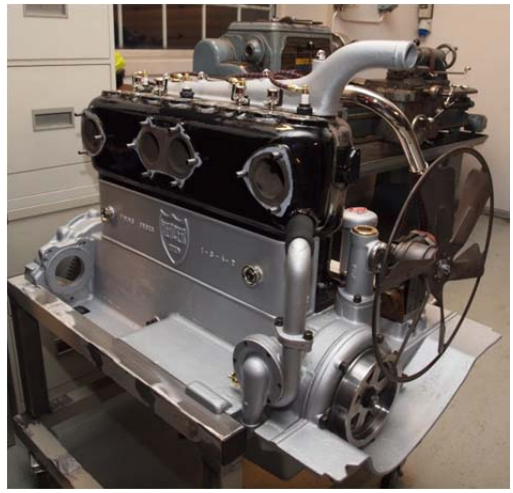
Nytt fra medlemmene

Redaksjonen var så heldig å bli invitert på et lite garasjebesøk i januar til Torbjørn. Vi kjenner Torbjørns Ford 46’ fra før og denne gangen fikk vi se oppbyggingen av en ombygget Ford Roadster 1930 modell. Torbjørn kjøpte bilen for noen år siden og har tatt den helt fra hverandre og den er nå under oppbygging. Dette er en USA bil så den har ennå ikke norske skilter, men alle forskrifter er fulgt slik at det ikke forventes noen problemer med å få den på veien. Motoren er en Chevrolet 350 CID med en TH350 automatkasse.

Som bildene viser er den allerede ferdig lakkert i en flott maroon rødfarge (som faktisk kommer fra fargekartet til Mazda). Når vi var på besøk holdt Torbjørn på med det elektriske anlegget. Når dette er på plass skal motoren prøvekjøres. Når man holder på med et slikt prosjekt er det mange smådeler som må lages selv. Som mange av medlemmene har han en imponerende garasje med det meste av verktøy slik at så langt er det ingenting som har stoppet ham med prosjektet. Taket blir i beige og det samme blir innredning. Felgene blir lakkerte stålfelger med krom kapsel og kromring.
Torbjørn har lovet den ferdig til utstillingen 2. juni og vi gleder oss til å se den. Takk for et hyggelig besøk.

Garasjebesøk hos John Wallentin

Tirsdag 25. januar var det igjen besøk hos John Wallentin. Vi var der sist i september 2008 og denne gangen var vi spent på hva vi skulle få se. 33 medlemmer møtte opp denne kvelden og det første som møtte oss var en Opel Olympia Rekord fra 1953. Den var inne til oppretting etter en skade og hadde fått en ny dør. Dette er en orginalbil og er en liten mini-amerikaner. Mange la kanskje merke til bøylene på baksiden av forsetene. Her var det bare for baksete passasjerene å gripe tak i disse når Opelen aksellererte av gårde..



Videre møtte vi en gedigen motor som John overhaler. Den tilhører en Mercer 1918 som han har inne til full restaurering. Den observante leser husker kanskje bildene av karroseriet til denne bilen fra forrige gang. Dette er en Geirangerbil som om ikke så alt for lenge skal tilbake til de bratte bakkene og hotellet på vestlandet. Motoren er på hele 72 hk som er mye til å være en 1918 modell. Dette er jo et stort prosjekt og mange deler lar seg ikke skaffe, men det stopper ikke John som da lager disse selv.

Litt lenger inn i garasjen stod det en 1953 Mercedes 300 cabriolet (2-seter). En mektig bil som trenger Johns kyndige hjelp for å få en ordentlig motoroverhaling. John fortalte at det fortsatt er ganske enkelt å få tak i deler til Mercedes, men prisene kan nok skremme mange. Denne motoren har for øvrig 3 forgassere.

Pølsekjelen stod fremme og mange benytte sjansen til en liten matbit før vi forflyttet oss lenger inn i det flotte garasjeanlegget til John. Som sist var det “ordnung must sein”

Nå fikk vi se en god blanding av ulike bilmodeller. Det første var en 1929 Packard Super 8 Club Sedan. En gedigen vogn som er kjøpt på E-bay av eieren. Den var inne for bistand med motor, bremser og en del annet. Vi håper snart vi får se denne på veien i Vestfold.

En 1954 Ford Customline var også inne for litt karroserihjelp. En artig bil med en fin og tidsriktig farge. Fiat fra 1914 ser man ikke hver dag heller. Denne har vært hos samme eier siden 1950 og trenger en motoroverhaling av John.

Neste bil var en 1946 Wolseley som trenger litt hjelp med bremsene. Morsom engelsk bil med en artig fargekombinasjon. Til slutt i denne avdelingen fikk vi se John sin private 1934 Packard V12. Dette er en gedigen bil med utstyr vi selv i dag ikke har på mange biler (for eksempel en vacumsylinder som kan justere bremsekraften og invendig justering av støtdempere). John opplyste om at det kun ble produsert 4800 stk av Packard i 1934, mens i 1929 hele 30.000. Det viser at de harde 30-åra også traff luksus-segmentet hardt. Det betyr at 1934 modellene er spesielt ettertraktet. John er litt usikker på om fargen er lik den orginale, men opplyste om at metalikk-lakk kom allerede i 1929. Bilen en 2-farget kombinasjon som passer bilen utmerket.

Så gikk turen inn til “lageret”. Her har John samlet masse deler samt noen prosjekter/delebiler. Vi fikk blant annet se en 1937 Packard V12 delebil, en Chevrolet varebil og ikke minst Johns 1929 Packard

Pickup som er ombygget fra en sedan utgave og beholdt denne tilstanden. De som har sett denne før – ja, den brukes flittig legger sikkert merke til dekoren som har blitt malt på dørene. Dette løftet bilen enda mer (se forvrig bilde på forsiden av denne utgaven av Stasjonsposten).
Det var dog ikke slutt med dette – vi besøkte ennå et garasjeanlegg hvor det ble vist frem flere flotte biler. Vi takker John for en minnerik kveld med mange biler. Takk til Tore og Roger som bidro med flotte bilder (du finner som vanlig flere bilder på vår hjemmeside)

Diverse

Leie veteranbil i utlandet?

Lyst til å prøve en litt annerledes ferie? Hva med å leie veteranbil i Italia? Firmaet Slow Drive leier ut diverse leiebiler av edlere årgang og kan være et spennende alterntiv for en annerledes ferie. Du finner mer informasjon på deres hjemmeside: www.slowdrive.it

Landsforbundet av Motorhistoriske Kjøretøyklubber

Driftige damer i Ålesund

Kanskje er det mer en «dameting» å være opptatt av tilbehøret og settingen, og ikke kun kjøredoningen i seg selv? Men vit da også at dette er med på å gjøre at klubben blir mer tilgjengelig for andre enn bare de som ønsker å skru. Med nistekurv og sveivegrammofon, og tidsriktig antrekk, blir det en ekstra spiss på arrangementet.
Å ta vare på veteranbiler er å ivareta en viktig kulturarv mener jentegjengen i Storfjordens Automobil Klubb, som påpeker at rammen rundt også er viktig.

Leder i JenteHjulet, Karen Marie Gissinger bak rattet på sin T-Ford 1922 der hun også har styring på jentene.

Jentehjulet ble etablert på årsmøtet 2010 med 9 jenter, og nå er de 23! Det eneste kravet for å bli med, er å være medlem i klubben. Ikke nødvendig å eie egen bil. Målet er å være med å bygge opp interessen for klubben, øke medlemstallet og sist men ikke minst,- ha det kjekt i et aktivt og godt veteranmiljø
Nå jobber Karen Marie Gissinger også med å etablere en jenteavdeling i Indre Nordmøre veteranklubb. Det blir sendt inn som forslag til årsmøtet i februar 2011. Der er det allerede 7-8 interesserte damer også. Mulig navnet der også blir JenteHjulet.
- Jeg vil oppfordre flere klubber til å danne "JenteHjul", og det er jo forsåvidt greit at damene i klubbene ganske enkelt heter det, sier Gissinger med et strålende smil.

Til

Returadresse:
Horten og Omegn Veteranvognklubb
Kirkebakken 1C, 3184 Borre

Vi støtter Horten og Omegn Veteranvognklubb:

INGENIØRFIRMA MULTILUFT AS

Ingeniør- og blikkenslagerfirma lokalisert i Horten. Vi utfører en rekke tjenester innen ventilasjon, kjøling og blikkenslagarbeider. Vi tar oppdrag innen nybygg, prosjektering og gjennomføring, til oppgradering eller service av eksisterende anlegg.
Vi tar deg hele veien mot et bedre inneklima!

Tomtegata 6, 3183 HORTEN – telefon: 33 02 00 80

Svea FIREWORKS

TK-Trading AS, Knatten, 3180 NYKIRKE
Tlf. 33 07 82 66, Fax. 33 07 80 84
Kvalitetsfyrverkeri til alle anledninger hele året.

For strøkne løsninger! C. Kristoffersen & Sønn

C Kristoffersen & Sønn AS
Trimveien 41, 3188 Horten

Tlf: 33 08 31 00
E-post: firmapost@c-kristoffersen.no

Industrivarer AS KCL
Vi holder industrien i gang www.kcl.no

Visste du at du kan kjøpe bildeler hos oss, vi har slitedeler, filter, pusserblader, støtdempere osv + et meget godt utvalg i det meste av verktøy i høy kvalitet og kjente merkevarer.
I tillegg har vi ALT av kjemi fra polish til verkstedsgolv vask !

Som medlem i Veteranbilklubben får du 20% på alt av kjemi og 10% på polish

Tlf. 33 04 18 89 Fax. 33 04 41 72 mail. post@industrivarer.as www.industrivarer.as

Sjekk Punkt
Service og reparasjon på alle bilmerker, båt, motor og hagemaskiner.
Racingservice: Tlf. 938 01 430
Holmestrand Servicesenter
Hvittingsfossveien 153, 3080 Holmestrand
Telefon: 33 05 54 70 - Fax: 33 05 56 25
h.serv@frisurf.no
www.sjekkpunkt.no/holmestrandservice
24 timers servicetelefon: 33 05 54 70
AVIS

Kjøraas Bil as

Bromsveien 7, 3183 Horten
33 04 93 04

Racing Service
motorsport - restaurering - sportsbil
- Race and Sportscars

Vestfoldgata 20, 3080 HOLMESTRAND
Tel: 938 01 430 (Tommy) - www.racingservice.no

LÆRUM'S Hengersalg DA
Lærumsvei 1 - 3185 Skoppum - Tlf./Fax: 33 07 00 67
Mobil: 917 46 369 - 951 97 157
www.tilhengere.no

Ledig annonseplass

Ledig annonseplass

Reklame i *STASJONSPOSTEN*

Siste side i ***STASJONSPOSTEN*** er delt inn ti annonsefelter. Disse selges til firmaer for kroner 1.000,- per stykk per år for å finansiere utsendelsen av ***STASJONSPOSTEN.*** Vi er på jakt etter flere annonsører og ber medlemmene om å hjelpe oss med å finne disse. Kontakt redaksjonen på 905 32032 eller e-post: post@hovk.no