STASJONSPOSTEN

Nr. 47

6. nov. 2010

Medlemsblad for Horten og Omegn Veteranvognklubb

Gamle Borre Stasjon, Kirkebakken 1C, 3184 Horten

Garasjebesøk

Innkalling til julebord

Innspill til "*STASJONSPOSTEN*":

Har du innspill til vårt medlemsblad, kontakt redaksjonen:

Morten Næs og Knut Bugaarden. E-post: post@hovk.no

Styret og redaksjonen informerer

Vinteren er nå på gang og alle har vel fått bilene godt plassert under tak (med unntak av Gunnar som også kjører MG B hele året!). Mange er sikkert også godt i gang med ulike prosjekter og i denne utgaven av Stasjonsposten har vi 2 garasjebesøk å by på. Det er alltid populært og samler mange medlemmer. Vi håper at flere kan bidra her – vi vet at det er mange spennende ting på gang. I tillegg har vi arrangert Damenes Aften (omtales i neste nummer) – et alltid populært tiltak og det årlige julebordet står snart for tur. Styret er nå i gang med planleggingen av sesongen 2011 og mottar gjerne innspill til aktiviteter dere synes vi bør gjøre. Museumsløpet 2011 må også tas opp til diskusjon. Vi husker godt hvilke utfordringer vi hadde med å få arrangert årets løp (for øvrig en stor takk til Bjørn og hans medhjelpere som stod på for fullt – årets løp fikk for øvrig gode tilbakemeldinger på endringene som ble gjort i år), men vi kan ikke basere oss på en slik laber interesse fra mange av medlemmene. Vi vil ta en avgjørelse på om vi klarer å gjennomføre Museumsløpet årsmøtet i februar. Innspill fra medlemmene ønskes og vi håper vi fortsatt kan arrangere Museumsløpet 2011.

Kalender

Kalenderen er nå en kopi av den du finner på nettsidene våre. Kalenderen på hjemmesiden vil alltid være oppdatert og hvis du trykker på kalenderen nedenfor vil du komme direkte til denne.
I forkant vil det bli sendt ut e-post om aktivitetene, men følg med på hjemmesidene!

tirsdag, 16. november	
18:00	Bilprat og kaffe
tirsdag, 23. november	
18:00	Bilprat og kaffe
lørdag, 27. november	
19:00	HOVK Julebord
søndag, 28. november	
» 02:00	HOVK Julebord
tirsdag, 30. november	
18:00	Bilprat og kaffe
tirsdag, 7. desember	
18:00	Bilprat og kaffe
18:30	Styremøte
tirsdag, 14. desember	
18:00	Bilprat og kaffe
tirsdag, 21. desember	
18:00	Bilprat og kaffe
fredag, 24. desember	
GOD JUL	
tirsdag, 28. desember	
18:00	Bilprat og kaffe

fredag, 31. desember	
GODT NYTT ÅR	
tirsdag, 4. januar 2011	
18:00	Bilprat og kaffe
19:00	Hovk styremøte
tirsdag, 11. januar 2011	
19:00	HOVK MEDLEMSMØTE
tirsdag, 18. januar 2011	
18:00	Bilprat og kaffe
tirsdag, 25. januar 2011	
18:30	GARASJEBESØK
tirsdag, 1. februar 2011	
18:00	Bilprat og kaffe
19:00	Hovk Styremøte
tirsdag, 8. februar 2011	
18:30	ÅRSMØTE
tirsdag, 15. februar 2011	
18:00	Bilprat og kaffe
tirsdag, 22. februar 2011	
18:00	Bilprat og kaffe

Julebord

Vi minner spesielt om årets julebord som avholdes lørdag 28. november kl. 19:00 på Gamle Gannestad (inngang ved varmtvannsbassenget) . Vi har valgt samme lokale som i fjor slik at det blir bedre plass til å innta et hyggelig måltid og mulighet for en svingom. Vi håper så mange som mulig har anledning til å delta. Påmelding til julebordet skjer til Vidar Engebretsen eller på eget skjema som henger i klubblokalet.

Nye medlemmer:
Vi ønsker følgende nytt medlem velkommen til klubben:

- Jan Ivar Lervik, Skoppum

ARRANGEMENTER

Nedenfor kan du lese om arrangementer som enten er i regi av klubben eller andre interessante arrangementer som medlemmer ønsker å informere om. Vi oppfordrer alle til å bidra her.

Garasjebesøk hos Arild Sand, Holmestrand

Tirsdag 28. september invitert Arild Sand oss til sine fantastiske lokaler i Holmestrand. Arild driver til daglig Sentrum Bil, men på fritiden er han en kjent hot-rod bygger. Hot rod er kanskje ikke alltid like anerkjent i enkelte veteranmiljøer, men det var heldigvis ikke tilfelle i vår klubb denne tirsdagen. Over 30 medlemmer møtte opp. Som vanlig møtte flere opp på klubbhuset slik at vi kunne kjøre sammen til Holmestrand. Dette var kanskje en av de siste høstkveldene hvor hobbykjøretøyet ble benyttet før vinteren og enkelte fikk også testet varmeapparatet! Det ble trangt på parkeringsplassen foran lokalene til Arild, men alle fikk plass til slutt. Arild fortalte litt om sin store lidenskap før det ble servert kaffe og kake. Deretter beveget vi oss inn til hans første prosjekt. Her fikk vi se en prøvemontert Ford '32. Et fantastisk bil med en 2006 Corvette LS2 motor med kompressor og mye annet snadder. Arild fortalte villig om prosjektet og slik at det ikke skal bli oppgitt noe feil velger redaktøren å utelate de fleste detaljer. Bildene taler vel for seg selv! Det er en prosess å få godkjent slike ombygginger, men ingen umulighet når man går riktig frem med Biltilsyn og andre myndigheter. Utgangspunktet for prosjektet her er en norsk bil (ramme og karosseri). Vi gleder oss til å se denne ferdig på veien.

Deretter bar det ut av denne garasjen og inn i det som åpenbarte seg som et bilmuseum. En fantastisk garasje. Her var det innredet i tidsriktige møbler og diverse tilbehør som skilt, flipperspill, jukebox , bensinpumper etc. Her står også hans røde Ford '31 oppstilt. Denne bilen er jo godt kjent i hele landet. Den har også en Corvette LS2 motor, dog uten kompressor. 6-trinns manuell kasse får det hele til å bli en skikkelig cruiser. Denne kjøpte Arild

som ombygd (den er blant annet forlenget), og han har modifisert en del etterhvert. I tillegg har han en artig campingvogn som ofte henger etter Forden og som brukes ofte på treff. Vi må ikke glemme konebilen – en VW Boble fra 1961 – et virkelig skue for øyet. Bilen som har gått i Holmestrand i hele sitt liv har bare 78.000 kilometer på telleren og er ikke omlakkert. "Gjertrud" som hun kalles er virkelig en perle og fikk mange beundrede blikk. Arilds kone var også med på omvisningen og fortalte villig om deres store og felles hobby. Det er hyggelig når man kan dele en slik hobby og det er vel ikke alle medlemmer som kanskje føler det samme...

Når vi trodde vi hadde sett det meste beveget vi oss til neste garasje. Her var det som vanlig meget ryddig og rent og her stod ennå en Ford. Denne gangen en '32 Roadster. Ja, du gjettet riktig – motoren er igjen en Corvette LS2 (her må noen ha fått mengderabatt!). I følge Arild en meget god motor som passer utmerket i slike biler. Igjen, en norsk ramme som er forsterket og byggeprosessen er fulgt opp av de rette myndigheter.

Det blir spennende å følge disse prosjektene fremover selv om Arild ikke kunne gi noen eksakte datoer for når de er ferdige. Hobbykjøretøy skal ikke være noe stress og mye av gleden er jo selve jobben. Det minner meg om en polsk håndverker som ble spurt om når jobben blir ferdig- han svarte da: -"Plutselig blir det ferdig". Slik kan det nok bilprosjekter fortone seg noen ganger også.

Vi håper at Arild tar en tur og besøker klubben slik at vi kan få sett bilene i ferdig tilstand.

Som sagt, Arild driver et normalt bilverksted og utfører service og reparasjoner. Vi antar han utfører dette like fagmessig som hans hobbykjøretøy og kan da trygt anbefales til bruksbilen. Du treffer ham på telefon 33 05 28 31.

Vi takker Arild med familie for en fantastisk givende kveld.

Lagersalg hos Jernbanepersonalets Motorklubb

Flere av medlemmene benyttet anledningen til å besøke lagersalget 2. oktober. Her finnes et stort utvalg av olje- og bilpleieprodukter samt annet spennende til bil, hus og hjem. Det var ekstra rabatt denne dagen og det gjorde at mange gjorde gode kjøp. Eksperter var også tilstede og fortalte villig om de ulike oljetypene som tilbys og hva som egner seg til ulike motorer. Det ble servert gratis vafler, kaffe og pølser og når undertegnede besøkte stedet var det riktig så folksomt i lokalet på Skoppum. Vi takker Ole Morten Tyribakken for et flott arrangement og utmerket service.

Garasjebesøk hos Per Lie Andersen

2 uker etter garasjebesøket hos Arild Sand var det igjen klart for et nytt besøk hos Per Lie Andersen.

Klubben var så heldig å få komme på besøk i 2008 og 20 spente medlemmer møtte opp for å se hvordan det hadde gått med prosjektene til Per. Sist fikk vi se rammen til en 1959 Jaguar XK150 Coupe som var møysommelig restaurert. Vi husker fra sist gang at Per fortalte at bilen ble kjøpt komplett og så rimelig grei ut. Han valgte likevel å plukke den ned og blant annet ble karrosseriet dyppet i bad og "strippet" helt. Slike øvelser er jo ikke helt uten risiko, og kanskje spesielt på biler som kommer fra USA (The Land of the "Stålplast"!). Og ganske riktig, her var det nok blitt kjittet litt her og der og stålmarken hadde også gjort sitt samt en del bulker. Derfor har Per brukt mange timer med sveiseapparat og andre karrosseriverktøy til han ble fornøyd med resultatet. Og det har blitt et fantastisk resultat som vi håper bildene også klarer å vise. Bilen er lakkert av Ian Foster og fargen gjør denne bilen enda vakrere. Det var mange som beskuet alle de vakre detaljene samt finishen. Per

forteller at det begynner å bli vanskelig å få tak i deler til denne typen og prisene på enkelte komponenter har skutt i været.
Som det vises av bildene er det kun interiør samt montering av panser, bagasjelokk etc som gjenstår og vi gleder oss virkelig til å se bilen til våren.

Per har også en 1957 Jaguar XK 150 Drop Head Coupe som blir neste prosjekt. Garasje anleggene til Per er jo i seg selv en beskuelse og mange er nok misunnelige på hvilke fasiliteter enkelte medlemmer har. Per forteller at han ikke stresser med prosjektene, men tar det i det tempoet som passer ham. Det er jo nettopp slik en bilhobby skal være – en glede i livet.
I tillegg har Per sin Jaguar E-type som de fleste har sett til daglig. Dette er også en USA utgave med V12 motor.
Praten gikk livlig denne kvelden og det ble servert pølser og hjemmebakt kake. Vi mistenker at kona til Per står bak den og vi takker dem begge for et veldig hyggelig besøk. Vi kommer gjerne tilbake for å følge neste prosjekt om et par år.

Kjøp og Salg

Dette er en service for medlemmene. Her kan man gratis sette inn annonser for kjøp og salg av biler, deler, utstyr, litteratur og tjenester til veterankjøretøy og lignende. Alle annonser må inneholde informasjon om årsmodell, type/merke og pris. Annonser fra kommersielle aktører og ikke-medlemmer koster kr. 100,-

Annonsene legges også ut på www.hovk.no under "Kjøp og salg"

Til salgs

1951 Buick Roadmaster sedan

Pris NOK 200.000,-

ring medlem Sverre Christoffersen direkte på

telefon 92 22 22 03

La Galleria

FORD GALAXIE

Alltid spennende med nye biler i klubben og i sommer dukket det opp en Ford Galaxie 500 XL 2-Door Hardtop, 1964 modell. Den stolte eier er Jan Harto Stiansen.

Galaxie som modellbetegnelse dukket opp i 1959 og var i markedet med 4 modeller fram til 1974. Modellen som Jan eier er en 2. generasjons Galaxie. Denne ble introdusert i 1960 og ble produsert med endel oppdateringer både innvendig og utvendig fram til 1964.
Galaxie er en bil i det som Ford kaller full size segmentet, med andre ord en storvokst bil. Kombinasjonen av et smakfult design, en fornuftig pris, $ 3.225 i 1964 og et rykte om god holdbarhet gjorde at Galaxie gikk i relativt store produksjonskvantum med 593.000 solgte biler i 1964.
Det ble brukt motorer av forskjellige størrelser i Galaxie modellen. I denne bilen sitter det en 390 ci motor som yder 300 hester. Bilen har gått 109.000 miles noe som jo bygger opp under utsagnet om god holdbarhet.
Girkassa er en 3-trinns Crus-omatic med girspaken plassert i midtkonsollen på gulvet.

Som en kuriositet kan nevnes at Ford i 1964 bygde 50 Galaxier for banekjøring. Disse fikk et lettet karosseri og en 427ci motor som mest ekstremt ble trimma til 600 hester.

Jans bil ble importert fra North Carolina til Sverige i 2005. Den ble så innført til Trondheim i 2008 før Jan kjøpte den sommeren 2010.
Jan har planene klare for å begynne en restaurering av bilen kommende vinter. Vi gleder oss til å følge prosessen, kanskje et garasjebesøk?

Grasrotandelen

Vi er nå en del av Grasrotandelen og setter pris på om du støtter oss. Vårt nummer er: 990700508

FM-båndet stillner

FM-radioene i motorhistoriske kjøretøy kan bli stille i løpet av noen år. Den teknologiske utviklingen fører til at digital kringkasting (DAB) er overlegent på både lydkvalitet og utviklingsmuligheter mht antall kanaler. Innstillingen om DAB og FM-båndets bakkenett fra Samferdselsdepartementet har vært på en omfattende høringsrunde, og legges frem som en Stortingsmelding i løpet av november.

Meldingen vil drøfte hvilken strategi som skal være førende før man eventuelt bestemmer seg for en slukkedato. Trond Giske uttalte tidligere i år at man ikke er kommet så langt at man kan sette en konkret slukkedato. Årstallet 2014 er nevnt, men ikke engang denne datoen er altså sikker lenger. Det er altså tid igjen dersom dette blir en sak klubbene ønsker LMK skal involvere seg i.

Ut fra samtaler med Elektronikkbransjen (forbundet for alle omsetningssteder for DAB-radioer detalj og en gros), og dokumenter fra Post- og Teletilsynet og Kulturdepartementet er det ikke kommet tydelige politiske signaler som tilsier at FM-båndet skal stenges lokalt. Dette pga de små og mellomstore private lokal/nærradioene. For disse vil investeringen og oppstart/vedlikehold av DAB knekke den økonomiske ryggraden på mange av dem, og derfor kan opprettholdelsen av FM-båndet lokalt være en mulighet.

Slik ser en hypermoderne DAB-radio ut

FM-båndet ble innført i Norge i 1954 som et av de aller første land i Europa. Sendinger innen kortbølge, langbølge og mellombølge startet allerede i 1925, så man skal kanskje ikke utelukke at eierne av kjøretøy eldre enn 1954 kan komme til å fremme krav om gjenåpning av sendinger her dersom FM-båndet vedtas å opprettholdes.

I tilfellet DAB har spørsmålet vært om merverdien mht kvalitet og utviklingsmuligheter har vært stor nok til at man skal velge en DAB-radio fremfor FM. Gitt at både lydkvaliteten og kanalpakkene i DAB-nettet er gode nok, har utfordringen vært at den gamle FM-standarden har holdt for folk flest.

Hvis ikke forbrukerne tar ny teknologi i bruk, er myndighetenes rammebetingelser avgjørende. Her ønskes det fra DAB-hold en slukkedato for FM-nettet, slik det ble satt for TV ved overgangen til det digitale bakkenettet.

Dersom ikke FM-nettet opprettholdes, kan man muligens vurdere å be om tillatelse til å sende lokal FM-radio på treff og ved arrangementer. Det betyr at det kan bli noen tekniske utfordringer for de klubber som ønsker å gjøre dette, men det får man ta når den tid eventuelt kommer.

Til

Returadresse:
Horten og Omegn Veteranvognklubb
Kirkebakken 1C, 3184 Borre

Vi støtter Horten og Omegn Veteranvognklubb:

INGENIØRFIRMA MULTILUFT AS

Ingeniør- og blikkenslagerfirma lokalisert i Horten. Vi utfører en rekke tjenester innen ventilasjon, kjøling og blikkenslagarbeider. Vi tar oppdrag innen nybygg, prosjektering og gjennomføring, til oppgradering eller service av eksisterende anlegg.
Vi tar deg hele veien mot et bedre inneklima!

Tomtegata 6, 3183 HORTEN – telefon: 33 02 00 80

Svea Fireworks

TK-Trading AS, Knatten, 3180 NYKIRKE
Tlf. 33 07 82 66, Fax. 33 07 80 84
Kvalitetsfyrverkeri til alle anledninger hele året.

C Kristoffersen & Sønn AS
Trimveien 41, 3188 Horten

Tlf: 33 08 31 00
E-post: firmapost@c-kristoffersen.no

Industrivarer AS KCL
Vi holder industrien i gang www.kcl.no

Visste du at du kan kjøpe bildeler hos oss, vi har slitedeler, filter, pusserblader, støtdempere osv + et meget godt utvalg i det meste av verktøy i høy kvalitet og kjente merkevarer.
I tillegg har vi ALT av kjemi fra polish til verkstedsgolv vask !

Som medlem i Veteranbilklubben får du 20% på alt av kjemi og 10% på polish

Tlf. 33 04 18 89 Fax. 33 04 41 72 mail. post@industrivarer.as www.industrivarer.as

Sjekk Punkt
Service og reparasjon på alle bilmerker, båt, motor og hagemaskiner.
Racingservice: Tlf. 938 01 430
Holmestrand Servicesenter
Hvittingsfossveien 153, 3080 Holmestrand
Telefon: 33 05 54 70 - Fax: 33 05 56 25
h.serv@frisurf.no
www.sjekkpunkt.no/holmestrandservice
24 timers servicetelefon: 33 05 54 70
AVIS

Kjøraas Bil as

Bromsveien 7, 3183 Horten
33 04 93 04

Racing Service
motorsport - restaurering - sportsbil
- Race and Sportscars

Vestfoldgata 20, 3080 HOLMESTRAND
Tel: 938 01 430 (Tommy) - www.racingservice.no

LÆRUM'S Hengersalg DA
Lærumsvei 1 - 3185 Skoppum - Tlf./Fax: 33 07 00 67
Mobil: 917 46 369 - 951 97 157
www.tilhengere.no

Ledig annonseplass

Ledig annonseplass

Reklame i *STASJONSPOSTEN*

Siste side i ***STASJONSPOSTEN*** er delt inn ti annonsefelter. Disse selges til firmaer for kroner 1.000,- per stykk per år for å finansiere utsendelsen av ***STASJONSPOSTEN.*** Vi er på jakt etter flere annonsører og ber medlemmene om å hjelpe oss med å finne disse. Kontakt redaksjonen på 905 32032 eller e-post: post@hovk.no