



STASJONSPOSTEN

Nr. 46

Medlemsblad for Horten og Omegn Veteranvognklubb 6. sept. 2010
Gamle Borre Stasjon, Kirkebakken 1C, 3184 Horten

Grillkvelder



Eldrekjøring

Innspill til "STASJONSPOSTEN":

Har du innspill til vårt medlemsblad, kontakt redaksjonen:
Morten Næs og Knut Bugaarden. E-post: gost@hork.no

Styret og redaksjonen informerer

Så er allerede høsten her og mange lurer vel på hvor sommeren ble av? Det ble kanskje ikke så mange turer med kjøretøyet som du hadde tenkt deg? Slik følelse sitter nok mange med i år. For mange er høsten og vinteren likevel den tiden man virkelig nyter hobbyen ennå mer. Da kan man jobbe med små eller store prosjekter som man kanskje har planlagt i løpet av sommeren. Disse prosjektene ønsker vi å høre mer om og vi skal i løpet av høsten/vinteren forsøke å få til de populære garasjebesøkene. Si fra til oss hvis du har et prosjekt du vil vise frem.

Antall medlemmer i klubben holder seg rimelig konstant på ca. 110 personer, men vi håper hele tiden at vi skal få nye medlemmer som kan bidra til å drive klubben videre. Årets Museumsløp var en stor utfordring å arrangere. Det var så vidt vi klarte å bemanne alle postene samt drive kiosken og vi ser at det kan bli vanskelig å fortsette dette populære løpet hvis ikke flere medlemmer hjelper til. Dette vil bli tema på et medlemsmøte i løpet av høsten.

Vi har i løpet av året oppfordret medlemmene til å registrere kjøretøyene sine på vår WEB side. En siste telling viser at over 75 kjøretøy er registrert på denne måten. En utskrift av denne listen finner du på oppslagstavlen i klubblokalet. Vi håper de som ennå ikke har registrert sine kjøretøy gjør dette selv eller gir beskjed til oss og vi hjelper til.

Kalender

Kalenderen er nå en kopi av den du finner på nettsidene våre. Kalenderen på hjemmesiden vil alltid være oppdatert og hvis du trykker på kalenderen nedenfor vil du komme direkte til denne.

I forkant vil det bli sendt ut e-post om aktivitetene, men følg med på hjemmesidene!

tirsdag, 28. september	
19:00	Garasjebesøk
lørdag, 2. oktober	
10:00	Jernbanepersonalets motorklubb inviterer til stort lagersalg
tirsdag, 5. oktober	
18:00	Bilprat og kaffe
19:00	Styremøte
tirsdag, 12. oktober	
18:00	Garasjebesøk
tirsdag, 19. oktober	
18:00	Bilprat og kaffe
tirsdag, 26. oktober	
18:00	Damenes Aften
tirsdag, 2. november	
18:00	Bilprat og kaffe
18:30	Styremøte

tirsdag, 9. november	
18:30	HOVK Medl.møte
tirsdag, 16. november	
18:00	Bilprat og kaffe
tirsdag, 23. november	
18:00	Bilprat og kaffe
lørdag, 27. november	
19:00	HOVK Julebord
søndag, 28. november	
» 02:00	HOVK Julebord
tirsdag, 30. november	
18:00	Bilprat og kaffe
tirsdag, 7. desember	
18:00	Bilprat og kaffe
18:30	Styremøte
tirsdag, 14. desember	
18:00	Bilprat og kaffe
tirsdag, 21. desember	
18:00	Bilprat og kaffe

Nye medlemmer:

Vi ønsker følgende nye medlemmer velkommen til klubben:

- Harald Lorang Nyborg, Horten
- Vidar Jensen, Horten
- Svein Sørensen, Horten
- Jan Erik Olsen, Åsgårdstrand
- Knut Grøttaas Mikkelsen, Horten

ARRANGEMENTER

Nedenfor kan du lese om arrangementer som enten er i regi av klubben eller andre interessante arrangementer som medlemmer ønsker å informere om. Vi oppfordrer alle til å bidra her.

Grillkveld hos LSVK

Tradisjonen tro inviterte Larvik- og Sandefjord Veteranvognklubb oss til grillkveld på Bygdetunet i Kvelde. 9 personer i 5 biler møtte opp på klubblokalet og vi kjørte den vanlige turen via Sem, Gamle E-18 mot Sandefjord og videre til Kvelde. Været var faktisk ikke så verst så vi koste oss igjennom Vestfold landskapet. Vel fremme ved Bygdetunet parkerte vi bilene og tok en titt på de andre kjøretøyene. Som vanlig var det mange artige biler å beskue, men mange hadde likevel valgt å la godbilen stå hjemme. Det er litt synd at noen mørke skyer gjør at man ikke tar frem grombilen. Som sedvanlig ble vi servert nydelig grillmat og praten gikk livlig rundt bordene. Tiden går raskt i hyggelig lag og vi kjørte i samlet flokk tilbake til Horten. Tusen takk til LSVK for en hyggelig kveld.



Grillkveld HOVK

Før sommerferien samles vi alltid til en hyggelig grillkveld. I år var det 45 personer som valgte å tilbringe en flott sommerkveld på klubblokalet. De fleste benyttet også grombilen denne dagen. Under dyktig ledelse av Georg Olsen serverte kokkelaget nydelig grillmat med tilbehør og vi koste oss rundt det nymalte klubblokalet (se artikkel senere). Den gamle perrongen er nå blitt det tradisjonelle samlingspunktet. Mange ledsagere benyttet også anledningen til å besøke oss og det setter vi alltid pris på. Vi minner om damenes aften i oktober og julebordet som avholdes i november. Tusen takk til alle som bidro denne dagen.



Eldrekjøring 2010

For 15. gang arrangerte vi eldrekjøring med Åsgårdstrand Eldresenter 17. august. Dette er et populært tiltak og over 15 personer stilte forventningsfulle utenfor senteret når 6 biler fra klubben ankom. Kortesen med kjøretøyer ble ledet av Lars Lunde i sin nye Mercedes -62 (se forsiden) og turen gikk via Rom, Åsgårdstrand, Skoppum, Nykirke + rundt i Horten og endte til slutt på klubblokalet. Her var det gjort klart til kaker og kaffe. Det er hyggelig å få tilbakemelding på hvor stor pris Eldresenteret setter på dette tiltaket og formannen lovte at dette skal vi fortsette med. I tillegg ble det

lovet fra Eldresenteret at Vestlandslefse fra neste år skal erstattes med Krabelurer (tradisjonelt bakverk fra Åsgårdstrand). Vi gleder oss allerede. En konfekteske med dertil hyggelig hilsen ble også overlevert klubben og de som dukker opp på tirsdagskveldene kan nyte godt av sjokoladen. I slutten av august blir det raskt mørkt slik at samtlige passasjerer ble kjørt hjem.

Takk til alle som stilte opp med kjøretøy denne dagen.



Grillkveld med LSVK

Tirsdag 24. august var det vår tur til å invitere LSVK til grillkveld. Som vanlig denne sommeren var været ikke på vår side og vi så raskt at noen grillkveld ville det ikke bli. Derfor ble det "kokekveld" med kokte pølser med tilbehør. Det dårlige været gjorde at kun ca. 40 personer møtte frem og det er vel også maks hva klubblokalet har plass til. Svært få hadde tatt med hobbykjøretøyet denne dagen. Vi benyttet projektoren til å vise bilder og video fra noen av våre arrangementer og det var populært. Bilpraten var nok mest fremtredende og mange historier og tips ble delt denne kvelden. En liten runde i regnet for å beskue de få hobbykjøretøyene som dukket opp ble det også tid til av de fleste. Som vanlig var det en blanding av ulike årstider. Det er noe av det som gjør vår hobby så spennende. Vi retter en takk til kjøkkenpersonalet som stod på slik at alle ble mette og fornøyde.



Klubblokalet

Som de fleste har fått med seg har klubblokalet fått et nytt strøk maling. I løpet av noen dager i sommer utførte 2 dyktige malere en fantastisk jobb som det er verdt å se nærmere på. Det er virkelig blitt gjort fagmessig og bygningen fremstår nå i sin skjønneste prakt. I tillegg har Jernbaneverket nå avsluttet en omfattende drenering rundt grunnmuren slik at vannproblemene i kjelleren nå forhåpentligvis blir løst. Det vil bidra til et bedre inneklima også. De fleste har vel også lagt merke til at det foregår gravearbeider ved rundkjøringen på riksveien. Denne veien er for tiden delvis stengt for å bygge gang- og sykkel tunnell under veien. Dette foregår på deler av tomten til klubblokalet og vi håper at denne delen i etterkant kan såes til med gress og på den måten gi oss større arealer når vi arrangerer utstillinger.



K j ø p o g S a l g

Dette er en service for medlemmene. Her kan man gratis sette inn annonser for kjøp og salg av biler, deler, utstyr, litteratur og tjenester til veterankjøretøy og lignende. Alle annonser må inneholde informasjon om årsmodell, type/merke og pris. Annonser fra kommersielle aktører og ikke-medlemmer koster kr. 100,-

Annonsene legges også ut på www.hovk.no under "Kjøp og salg"

Neste deadline: 1. november

Kontakt: Morten Næs - tlf: 905 32032, e-post: post@hovk.no

Til salgs - 1951 Buick Roadmaster sedan



Fra Texas i 1987. Motor: Rekke 8. Trinnløs automat (Dynaflow). Nå: 37000 miles. Original og komplett. Aldri rust eller skader. Tynt lag med Dinitrol under. Totaloverhalt av Buick - spesialist. All overhaling er detaljert dokumentert. Hellakkert. Motor, kjøling, drivverk, bremses, styring, oljeforbruk, oljetrykk, tetninger, lagre og lys: Alt meget bra. Bensinforbruk 1,5-1,9 l/mil. Pent interiør.

Originale options: Farget glass, ventishades (nye), støtfanger -tillegg (sjeldent), varmeapp., håndbrekk -varsel.

Alt listverk (innv/utv) er strøket. 3-punkts nye rullebelter foran. Nytt batteri. Hovedstrømbryter, innvendig. Alle bilens funksjoner er i orden. Minus: Én støtdemper bør skiftes. Noen små sår i støtfanger -krom. Dårlig ledningsisolasjon på 3 punkter i motorrom. Mange ekstra bilder er tilgjengelig. (Fra understell, bagasjerom, interiør og motor).

Denne bilen er et funn. **Pris NOK 200.000,-** (se www.finn.no og bruk kode 2385020 for mer informasjon eller ring medlem Sverre Christoffersen direkte på telefon 92 22 22 03)

La Galleria

Fra tid til annen får vi tips om litt spesielle biler som kanskje ikke synes så ofte på veien. For en tid siden ble vi gjort oppmerksom på en Volvo Amazon som befinner seg litt utenfor kommunen vår. Volvo Amazon ble jo solgt i store volum, men denne bilen – en 122 S med overdrive er litt mer spesiell. "S" står for Sport og de doble SU forgasserne gir nok noe mer effekt enn del enkle i B18 motoren. Bilen har vært eid av samme eier siden 1966 og ble formidlet av den ikke så ukjente bilselgeren Erik Berg hos Volvo i Tønsberg. Den fungerte som familiebil for 4 til midten av 80-tallet

hvor den ble erstattet og beholdt som søndagsbil. Da hadde bilen vært på mange turer rundt om i landet samt vært øvingsbil for 2 døtre. I ettertid ble den også benyttet i flere rebusløp. Volvo Amazon var jo en av suksessene til Volvo og de fleste av oss kjenner vel typen godt. Det er relativt mange Amazoner til salgs på nettet (27 biler på Finn) og i varierende skikk. Denne bilen har også begynt å se tidens tann, men er absolutt et flott objekt for den rette person (ja, bilen er muligens til salgs). 102.000 km er ikke mye på en bil fra 1965 og den har blitt fulgt opp med service underveis. I de siste årene har den nok ikke gått så mange kilometer, og det er derfor eieren nå vurderer salg. Volvo var tidlig ute med sikkerhetsutstyr og den observante leser ser at det finnes originale bilbelter i bilen. Den elektriske overdriven (som vi kjenner igjen fra flere av medlemmernes engelske sportsbiler) gjør at kjørekomforten økes. Vi takker eier for at vi fikk lov til å beskue bilen.



LMK forsikring – på oppfordring gjentar veiledning for egenmelding/besiktelse

tennant
FORSIKRING

Mai 2009 ble forsikringsordningen endret. Her får du som besiktigelsesmann eller som vitne en enkel innføring rutiner og skjemautfylling. Har du ytterligere spørsmål, se www.lmk.no under "forsikring". (Det er også lov til "å bruke hue".)

Av punkter som nå er gjort enklere er for eksempel rutinene ved søknad om Helforsikring.

Nå kan eier selv gjøre besiktigelse av sitt kjøretøy med standard forsikringssum opp til kr. 250.000,- (1959 mod. og eldre) og kr. 150.000,- (1960 mod. og nyere).

Besiktigelsen må da i stedet bevitnes av en person som selv har en LMK Helforsikring. Vitnet signerer skjemaet for egenmeldingen/besiktigelse med navn og reg. nr. på sitt eget helforsikrede kjøretøy, samt navn på sin LMK-klubb. Eier kan selvfølgelig også bruke en besiktigelsesmann dersom dette er ønsket.

Er kjøretøyets verdi høyere enn de overnevnte grenser, skal en besiktigelsesperson fra en LMK-klubb gjøre besiktigelsen for søknad om helforsikring. For ombygd/modifisert og blivende klassiker er det fortsatt obligatorisk med besiktigelse av besiktigelsesperson.

For å lette prosessen er det laget punkter som kan hjelpe klubbens besiktigelsesperson, eller vitnet for egenmeldingen. Noen enkle spørsmål i den første kontakten med søker kan avklare mye om kjøretøyet.

- **Søker medlem i LMK-klubb og hvor lenge?** Har du over 1 års fartstid i en motorhistorisk klubb utenfor LMK? Da kan LMK-klubben du søker forsikring gjennom vurdere unntak fra regelen om 1 års medlemskap før det kan søkes.
- **Har eller har hatt LMK-Forsikring tidligere?**
- **Helt ferdig og registrert/ påmonterte skilt?**

- **Kjøretøyet godt vedlikeholdt?** (Seter, bulker, lakk, rust, m.m.)
- **Avvik fra originalitet?** (For helforsikring: Tidstypiske endringer og bruks-slitasje/patina fra kjøretøyets driftsperiode kan godkjennes.)
- **Felg- og dekkdimensjon** (I harmoni med kjøretøyets konstruksjon og historie)
- **Låst garasje?** (Maks 30 kjøretøy i samme fellesgarasje)
- **Orienterer om bruksbegrensning.** (Kun hobbybruk)

TIL BESIKTIGELSEN MÅ SØKER HA:

- **Dokumentasjon.** (Litteratur for hjelp til vurdering dersom det er et spesielt kjøretøy)
- **Kjøretøyet i full driftsklar stand** (alle deler på plass)
- **Rengjort kjøretøy** (også i motorrom)
- **Ferdig fotodokumentasjon** (Minst 10 gode bilder av kjøretøyet. Begge sider, foran og bak (tas med kamera i knehøyde), motor fra begge sider. For biler: innredning bak/foran, instrumentpanel, og bagasjerom uten matte. For Mc: foto av sete, instrumenter. Sender du papirbilder, må disse være av god kvalitet på godt fotopapir 10x15. Flest er best. (søknad + bilder kan også sendes på e-post, eller CD/DVD)
Foto/bekreftelse Papirfoto signeres av besikt.mann/vitne med dato. Foto på CD/DVD, eller som sendes elektronisk vises besiktigelsesmann/vitne. Dersom besiktigelsesmannen sender inn bildene elektronisk eller på CD/DVD, regnes det som bekreftede bilder.
- Sender du fotodokumentasjon **for flere kjøretøy** på én CD/DVD eller i én e-post, må disse lagres i separate "mapper" for å unngå sammenblanding.

UTFYLLING AV BESIKTIGELSESSKJEMA/EGENMELDING

Alle rubrikker skal i utgangspunktet fylles ut. Kryss også av etter hvert nedover skjemaet for å vise at punktene er gjennomgått. Kommenter til høyre for punktene dersom noe bør bemerkes for å beskrive avvik og/eller spesielle andre forhold – også positive!.

- Rubrikken for **Helhetsinntrykk/øvrige kommentarer** må fylles ut! Beskriv om kjøretøyet er restaurert til original stand, kun restaurert eller er i original urestaurert stand.
- Tenk sikkerhet, bemerk evt. slitasje og feil. Husk at kjøretøy 1959 og eldre ikke kontrolleres, og at eier kan ha behov for å få vurdert kjøretøyets sikkerhetstilstand.
- Ikke krav til hovedstrømsbryter (selv om det anbefales på det varmeste), men den skal bryte mot jord dersom den er montert.
- Dersom bagasjebrett er montert, skal monteringen være tilpasset kjøretøyets konstruksjon og skal ikke overbelastes.
- For førkrigsbiler (frem t.o.m. 1945) bør fortrinnsvis diagonaldekk benyttes.
De første radialdekkene kom på markedet i 1946/47 (Michelin X), men kom ikke i vanlig bruk før 1960. På etterkrigsbiler vil radialdekk bli godkjent, selv om originale dimensjoner fortsatt sterkt anbefales.
- Besiktigelsesmann/vitne signerer, og fører opp sitt telefonnummer. Vitne fører opp kjennemerket på sitt LMK helforsikrede kjøretøy.

Havari

Dersom kjøretøyet er utsatt for et uhell, er utgangspunktet at det skal raskest mulig tilbake på veien. Redningsforsikringen gjelder fra skadested til kjøretøyets hjemsted dersom lokalt verksted ikke kan rette feilen. Ring Tennant på 22 47 91 10 om du trenger veihjelp. Her er mye verdifull hjelp å få fra lokalkjente og teknisk kyndige personer når ting skjer på tur. Besørger privat hjemtauing for eget kjøretøy, blir utgifter dekket av forsikringsselskapet. Kan man reparere på stedet, dekkes utgifter til verksted og overnatting dersom dette er rimeligere enn å frakte kjøretøyet hjem.

Spesielt for vår klubb:

Søknadskjema finner du på www.lmk.no HOVK har klubbnr. 17. En person i styret kan underskrive på vegne av klubben basert på gjeldende regler. Husk at vi må ha kopi av søknaden for våre arkiv. Vår takstmann Ove Sunde er behjelpelig med å fylle ut skjemaet hvis du trenger hjelp og må kontaktes om bilen har verdi over det som er satt av forsikringsselskapet for egenmelding. Ved bruk av takstmann påløper det et lite honorar. Dette er for tiden kr. 400 per bil. Har du flere biler som kan besiktiges samme dag er prisen kr. 200 per bil for de neste bilene.

Vi støtter Horten og Omegn Veteranvognklubb:

INGENIØRFIRMA MULTILUFT AS

Ingeniør- og blikkenslagerfirma lokalisert i Horten. Vi utfører en rekke tjenester innen ventilasjon, kjøling og blikkenslagerarbeider. Vi tar oppdrag innen nybygg, prosjektering og gjennomføring, til oppgradering eller service av eksisterende anlegg. Vi tar deg hele veien mot et bedre inneklima!

Tomtegata 6, 3183 HORTEN – telefon: 33 02 00 80



TK-Trading AS, Knatten, 3180 NYKIRKE

Tlf. 33 07 82 66, Fax. 33 07 80 84

Kvalitetsfyrverkeri til alle anledninger hele året.



C Kristoffersen & Sønn AS
Trimveien 41, 3188 Horten

Tlf: 33 08 31 00

E-post: firmapost@c-kristoffersen.no



Industrivarer AS KCL

Vi holder industrien i gang

www.kcl.no

Visste du at du kan kjøpe bildeler hos oss, vi har slidedeler, filter, pusserblader, støtdempere osv + et meget godt utvalg i det meste av verktøy i høy kvalitet og kjente merkevarer.

I tillegg har vi ALT av kjemi fra polish til verkstedsgolv vask !

Som medlem i Veteranbilklubben får du 20% på alt av kjemi og 10% på polish

Tlf. 33 04 18 89 Fax. 33 04 41 72 mail. post@industrivarer.as www.industrivarer.as

Sjekk Punkt
Service og reparasjon på alle bilmerker,
båt, motor og hagemaskiner.
Racingservice: Tlf. 938 01 430

Holmestrand Servicesenter

Hvittingfossveien 153, 3080 Holmestrand
Telefon: 33 05 54 70 - Fax: 33 05 56 25
h.serv@frisurf.no
www.sjekkpunkt.no/holmestrandservice **AVIS**
24 timers servicetelefon: 33 05 54 70



Bromsveien 7, 3183 Horten

33 04 93 04



Vestfoldgata 20, 3080 HOLMESTRAND
Tel: 938 01 430 (Tommy) - www.racingservice.no

**LÆRUM'S
Hengersalg DA**

Lærumsvei 1 - 3185 Skoppum - Tlf./Fax: 33 07 00 67



Mobil: 917 46 369 - 951 97 157

www.tilhengere.no

Ledig annonse plass

Ledig annonse plass

Reklame i STASJONSPOSTEN

Siste side i **STASJONSPOSTEN** er delt inn ti annonsefelt. Disse selges til firmaer for kroner 1.000,- per stykk per år for å finansiere utsendelsen av **STASJONSPOSTEN**. Vi er på jakt etter flere annonsører og ber medlemmene om å hjelpe oss med å finne disse. Kontakt redaksjonen på 905 32032 eller e-post: post@hovk.no